



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 21 (752)  
15 листопада 2018 р.

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

**31 жовтня** завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк здійснив перевірку та провів зустріч з профактивом у пасажирському вагонному депо Харків, а **1 листопада** – у первинці вокзалу Харків-Пасажирський.

**6 листопада** проведено інформаційний день для профактиву із використанням системи веб-конференцій профспілки.

**7 листопада** правовий інспектор праці М.Абрамова взяла участь у слуханні з питань стану дотримання в Україні прав профспілок, які відбулися у Комітеті Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення.

**13 листопада** у засіданні президії Федерації профспілок транспортників України взяла участь Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк та перший заступник Голови профспілки О.Мушенко.

**13 листопада** у форматі веб-конференції відбулася нарада керівників, фінансових фахівців, причетних спеціалістів профорганів усіх рівнів, членів робочої групи (від нашої профспілки) щодо узгодження єдиної профспілкової позиції стосовно проекту Положення про корпоративне замовлення на санаторно-курортне лікування, оздоровлення і відпочинок для працівників, членів їхніх сімей та пенсіонерів в ПАТ «Укрзалізниця».

## Підтримайте петицію!

**ДО УВАГИ!** На сайті електронних петицій КМУ розміщено петицію № 41/001868-18еп



**Порушено гарантоване Конституцією України право громадян на пенсію за вислугу років, яких тільки серед залізничників більш як 43 тисячі працівників.**

З метою врахування прав та інтересів працівників, недопущення звуження гарантованих Конституцією України прав і свобод в сфері пенсійного забезпечення та запобігання можливим негативним наслідкам для безпеки громадян, що користуються послугами залізничного транспорту та інших галузей економіки, мають бути невідкладно вирішені дві проблеми:

**1) відновлення права дострокового виходу на пенсію особам, які на момент набрання чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 03.10.2017 р., № 2148-VIII, працювали на посадах (роботах), які давали право на пенсію за вислугу**

**років, але не мали тоді або не мають зараз повної вислуги років;**

**2) запровадження обов'язкової участі у накопичувальній професійній пенсійній програмі (через професійні або корпоративні недержавні пенсійні фонди) осіб молодше 35 років, які працюють на підприємствах, в організаціях і установах залізничного транспорту, цивільної авіації, охорони здоров'я та інших галузей економіки на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, за Переліком таких посад (робіт), затвердженим Кабінетом Міністрів України»**

Із петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років»

ДО ТЕМИ

ЗГІДНО із Постановою Кабінету Міністрів від 12 жовтня 1992 р. № 583, до професій і посад робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та в метрополітенах і користувалися правом на пенсію за вислугу років, зокрема належать:

- бригадири магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій та штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- електромонтери і електро механіки контактної мережі магістральних залізниць,
- майстри (шляхові, мостові, тунельні) магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- машиністи автомотрис і мотовозів,
- машиністи і помічники машиністів паровозів і парових кранів на залізничному ходу,
- машиністи і помічники машиністів тепловозів,
- машиністи і помічники машиністів електровозів,
- машиністи і помічники машиністів дизель-поїздів,
- машиністи і помічники машиністів електропоїздів (секцій),
- машиністи-інструктори локомотивних бригад,
- механіки рефрижераторних поїздів (секцій),
- монтери колії магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,

- оглядачі вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- оглядачі-ремонтники вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- поїзні диспетчери і старші поїзні диспетчери,
- регулювальники швидкості руху вагонів,
- ремонтники штучних споруд магістральних залізниць на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- складачі поїздів,
- слюсарі по ремонту рухомого складу магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- чергові по станціях позакласних і 1 класу, зайняті прийманням, відправленням і пропусканням поїздів на дільницях магістральних залізниць з особливо інтенсивним рухом,
- чергові та оператори сортувальних гірок на станціях позакласних і 1 класу тощо.

## Інформаційний день для профактиву

НА ПОЧАТКУ листопада Рада профспілки провела черговий інформаційний день для голів організацій прямого підпорядкування та профактиву профспілки у форматі веб-конференції із підключенням майже 30 студій у дорожніх, територіальних, об'єднаних комітетах (до участі в інформдні, як завжди, запрошуються голови молодіжних рад профорганізацій усіх рівнів).

Голова профспілки В.Бубняк поінформував про нагальні проблеми сьогодення, над якими працює Рада профспілки, та надав слово завідувачам відділів. Вони повідомили колег про поточну роботу за напрямками діяльності.

Йшлося, насамперед, про актуальні питання з оплати праці, зокрема працівників основних виробничих професій у господарствах, та показники роботи «Укрзалізниця» за 9 місяців 2018 року. Так, план з навантаження вагонів виконано на 96 %, вантажообігу – на 94,1 %, транзитних перевезень – на 82,9 %, пасажирообігу – на 106 %. Середньомісячна заробітна плата працівників Товариства становить 10353 грн., що на 36,7 % більше ніж за відповідний період минулого року.

Надано інформацію щодо розтлумачення деяких нормативних актів та підсумків діяльності правової інспекції праці Ради профспілки за 9 місяців п. р. Наголошено,



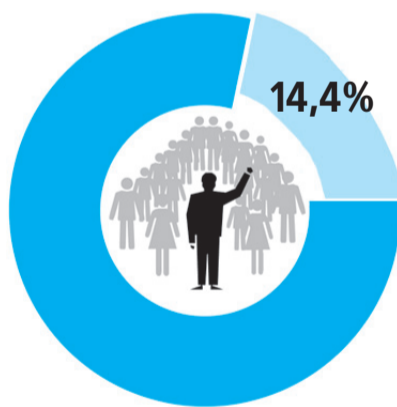
що за цей період захищено трудові права та інтереси понад 13 тис. спілчан.

Наведено статистичні дані щодо виробничого травматизму в «Укрзалізниця» за 10 місяців п. р.

Повідомлено також про стан забезпечення форменим одягом працівників компанії та роботу над новим Порядком обліку форменого одягу, знаків розрізнення та розрахунків за них, а також про проблеми з реалізацією програм соціальної підтримки окремих категорій працівників Товариства; питання бухгалтерського обліку в профорганізаціях; ситуацію із підписанням електронної петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років»; питання обліку членів профспілки, хід обміну паперових профквитків на електронні тощо.

Усі бажаючі мали можливість поставити запитання, на які отримали відповіді Голови профспілки В.Бубняка та фахівців Ради.

## Спілчани, не б'дьмо байдужими, кожен наш голос – ВАЖЛИВИЙ!



Зібрано 3607 голосів із 25 000 необхідних

На 13 листопада п. р. за петицію «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років» віддали свій голос 3607 осіб із 25 тис. Звертаємо вашу увагу, що це лише 14,4% з необхідної кількості голосів.

**Збір підписів триватиме до 9 грудня 2018 року**

**Спілчани, підтримаймо петицію, не залишаймося байдужими!** Адже тільки разом, об'єднавшись, можна досягти мети і повернути можливість отримувати пенсію за вислугу років та відстояти не тільки свої, а й права наступних поколінь!

### ФОТОФАКТ

У ДНІПРОВСЬКОМУ моторвагонному депо щорічно відзначають «День машиніста», на якому урочисто посвячують колег у машиністи та помічники машиністів. 8 листопада 2018-го тепло привітали 12 працівників, які від профорганізації отримали подарунок – слюсарний інструмент і традиційні для цієї події пам'ятні дипломи.

Під час заходу голова первинки І.Москаленко та заступник начальника депо О.Овадович ще раз привернули увагу присутніх на ганебний закон, яким, незважаючи на відповідальну та важку працю, працівників їхніх професій було позбавлено права користуватися можливістю дострокового виходу на пенсію за вислугу років. Вони звернулися до спілчан підтримати петицію Ради профспілки, розміщену на сайті електронних петицій Кабміну. Учасники зібрання активно відгукнулися, і того ж дня за допомогою фахівців дорпрофсожу проголосували 26 працівників депо.



Під час підписання петиції...

Фото **Наталії СЕРИХ**, провідного спеціаліста відділу організаційної та побутової роботи дорпрофсожу

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«У жовтні п. р. за результатами перевірок профкомом первинки Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» усунуто низку порушень.

Так, було донараховано та виплачено 45 працівникам понад 4,5 тис. грн. винагороди за підсумками роботи в 2017-му у зв'язку зі зміною протягом минулого календарного року розміру посадового окладу (місячної тарифної ставки) з розрахунку тарифної ставки або посадового окладу станом на 31 грудня 2017 року.

Прибиральнику виробничих приміщень виплачено недонарахованих до його заробітної плати з січня по вересень п. р. понад 3 тис. грн.

Чотирьом працівникам донараховано до одноразової матеріальної допомоги у зв'язку з виходом на пенсію та виплачено 39,4 тис. грн.

Донараховано та виплачено монтеру колії понад 3 тис. грн. одноразової матеріальної допомоги у зв'язку з народженням дитини.

Загалом з початку цього року спілчанам повернуто незаконно утриманих або недоплачених коштів на суму 112,4 тис. грн., захищено трудові права та інтереси 145 членів профспілки, – поінформувала голова первинки Хутір-Михайлівської дистанції колії **Марина ДЕМЧЕНКО**.

## НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6, 7, 12–14, 16, 18–19\* 2018 р.

● РІК В ІСТОРИЇ: 2012–й

### Рік молоді у профспілці. Створення СПО профоб'єднань

Профспілка безпосередньо бере участь у підготовці до реформування галузі, визначивши основним пріоритетом принципів захист прав та гарантій спільчан у складний період змін

**Д**ОКОРИННА зміна порядку оплати проїзду залізничників у службових потребах викликала чимало нарікань з боку працівників.

Виявилось, що залізничниками та підприємствами не повною мірою було враховано специфіку роботи і не вжито необхідних заходів для своєчасної оплати проїзду за службовими потребами.

Особливо гостро ця проблема постала для працівників із роз'їзним характером роботи. Неодноразово і профорганізації, і залізничники зверталися до Ради профспілки з проханням вирішити це питання. Тож Генеральний директор Укрзалізниці В.Козак зобов'язав усіх причетних переглянути діючий порядок і наголосив, що кожен випадок і звернення працівників щодо незадовільного стану оплати за проїзд у службових потребах буде розглядатися ним особисто з прийняттям відповідних рішень.

Рада профспілки висловила сподівання, що таке рішення нарешті поставить крапку в цій наболілій проблемі.

Ще одне питання назріло у зв'язку із реформуванням – подальша доля оздоровчих закладів.

Під час семінару-наради з організації дитячого оздоровлення, що проходив в азовському «Урзуфі» 15–16 травня під головуванням першого заступника Голови профспілки М.Сінчака за підтримки адміністрації та дорпрофсожу Донецької залізниці, було прийнято звернення до керівництва галузі, начальників та підприємств:

*«Звертаємось до керівництва Укрзалізниці, залізниць, підприємств із закликом дотримуватись позиції щодо неможливості відчуження та приватизації об'єктів соціальної сфери залізничного транспорту, зберегти оздоровчі заклади у галузі, забезпечити їх фінансування, господарське утримання та ефективне функціонування задля покращення стану здоров'я працівників та членів їх сімей».*

Далі буде



## Запропоновано важливі доповнення до законопроекту

**Г**ОЛОВА ФПТУ і профспілки В.Бубняк 30 жовтня п. р. взяв участь у засіданні урядового комітету з питань соціальної політики та гуманітарного розвитку, на якому розглянуто низку питань, у тому числі законопроект «Про внесення змін до окремих законів України щодо накопичувальної професійної пенсійної програми».

В.Бубняк запропонував внести зміни до статті законопроекту, яка передбачає можливість для працівників, які раніше користувалися правом на пільгову пенсію, брати участь у накопичувальній професійній пенсійній програмі лише у разі, якщо дана норма буде затверджена колективними договорами та угодами. **Однак це питання потрібно вирішувати не на локальному рівні, наголосив лідер профспілки, а закріпити у законодавчій площині, тому що це стосується трудових прав та інтересів понад двох мільйонів працівників.**

При цьому він наголосив, що не зрозуміло, чому водіям тролейбусів і трамваїв право дострокового виходу на пенсію збережено, а працівники залізниці цієї пільги були позбавлені. Це нелогічно, оскільки, приміром, машиністи та їхні помічники продовжують працювати на локомотивах, зношення яких досягає 100 %. Тому Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк запропонував включити до категорій учасників накопичувальної професійної пенсійної програми професії окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та в метрополітенах і користувалися раніше правом на пенсію за вислугу років.

### ДО ТЕМИ

**Н**АГАДУЄМО, 11 вересня п. р. на сайті Кабінету Міністрів було розміщено електронну петицію «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років».

Детальніше про це – на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua), youtube-каналі профспілки [www.youtube.com/zalporg](http://www.youtube.com/zalporg), у «ВІСНИКУ», сторінці у соцмережі Фейсбук [www.facebook.com/zalporg](http://www.facebook.com/zalporg).

**Кожен з вас, шановні читачі, може підтримати нашу спільну вимогу до Уряду!**



### Щоб підписати петицію, необхідно:



Номер мобільного телефону



Електронна пошта

Крок 1

Зареєструватися на сайті <https://petition.kmu.gov.ua>

Крок 2

Підтвердити реєстрацію через електронну пошту

Крок 3

Увійти у систему через особистий кабінет і обрати петицію зі списку

Підписати петицію

## Принципально, відповідально, конструктивно

**Н**А ЗАСІДАНИИ дорпрофсожа 6 листопада с учасником головного інженера – першого заступителя директора регіонального філіала С.Гавриленко і його заступителя – начальника технічної служби А.Бабенко обговорено питання готовності господарства і кадрів Придніпровської залізничної дороги до зимової експлуатації.

В своїх докладах представителі адміністрації отметили, що за даними на 30 жовтня структурними підрозділами план заходів виконаний на 99,6 %, освоєно 435,8 млн грн.

Так, отремонтовано 30 тис. м<sup>2</sup> крыш производственных и санитарно-бытовых помещений, что значительно превысило прошлогодние показатели, причем большая часть работ выполнена собственными силами (почти во всех структурных подразделениях были сформированы ремонтные бригады). Работа в теплые осенние дни активно продолжается.

Подготовлено 49 пунктов обогрева, 133 душевых, 16 по-



Фото **Наталя СЕРЫХ**, ведучого спеціаліста відділу організації та соціально-бытової роботи дорпрофсожа

мещений для сушки спецодежды, 317 гардеробных мест.

Почти в полном объеме закуплена спецодежда, в частности на 100 % – костюмы «Гудок», «Зима», «Путеец», «Энергетик», утепленные куртки и брюки, жилеты сигнальные со светоотражающей полосой, а до конца ноября намечено выполнить план по обеспечению железнодорожников зимней спецодеждой (на момент проверки заявки по закупке, к примеру, утепленных сапог были выполнены только на 83 %).

На контроле руководства регионального филиала и дорожного комитета профсоюза и такой важный вопрос, как выплата компенсации работникам и пенсионерам на приобретение бытового угля. На это запланировано выделить более 1,8 млн грн.

Заместитель председателя дорожной профорганизации – главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Придніпровской железной дороге А.Лейко акцентировал внимание профработников и актива на принципиальном подходе к осуществлению общественного контроля за выполнением программы по улучшению производственно-бытовых условий железнодорожников.

По итогам обсуждения разработаны совместные с администрацией мероприятия по реализации критических замечаний и предложений, высказанных участниками заседания дорпрофсожа.

**ПРЕСС-ЦЕНТР**  
дорпрофсожа  
Придніпровської  
залізничної дороги

### РАДІ ПРОФСПІЛКИ ВІДПОВІДАЮТЬ...

## Від законопроекту до закону: крок за кроком

**Р**АДА профспілки 14 вересня п. р. звернулася до Прем'єр-міністра України В.Гройсмана з пропозицією підтримати законопроект № 6677 і винести його на голосування на поточній сесії Верховної Ради. Нагадуємо, що у разі набрання ним статусу Закону, з'явиться можливість доповнити пенсійні виплати працівникам із солідарної системи виплатами з другого рівня – накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування, а також запровадити професійне пенсійне забезпечення, що створить умови для відновлення пенсій за вислугу років, та стимулювати подальший розвиток третього рівня – недержавних пенсійних фондів.

У відповіді за підписом заступника міністра соціальної політики М.Шамбіра зазначено, що Міністерством опрацьовано та подано Кабміну на розгляд законопроект «Про внесення змін до деяких зако-

нодавчих актів України щодо накопичувальної професійної пенсійної програми», яким передбачається з 1 січня 2019 року запровадити накопичувальну систему пенсійного страхування за професійними програмами. Учасниками накопичувальної професійної пенсійної програми стануть застраховані особи віком до 35 років, які зайняті на роботах зі шкідливими та важкими умовами праці за списками № 1 і № 2 і за результатами атестації робочих місць та інших роботах, що дає право на призначення пенсії за віком на пільгових умовах.

Законопроектом передбачається також за рішенням роботодавців і погодженням профспілками або їхніми об'єднаннями чи іншими уповноваженими органами (представниками) залучати до участі у накопичувальній професійній пенсійній програмі осіб, посади (роботи) яких зазначено у колективних договорах та угодах, наведено у відповіді.

### ВАЖЛИВО ЗНАТИ

**Р**ОЗГЛЯД петиції, яка набрала необхідну кількість підписів громадян на її підтримку, здійснюється невідкладно, але не більше ніж протягом десяти робочих днів, про що публічно оголошується на Урядовому порталі у відповідному розділі з відповідним обґрунтуванням, а також надсилається відповідь автору (ініціатору) петиції.

## Працювати у належних умовах!

**Н**АПРИКІНЦІ жовтня п. р. на засіданні президії Теркому профспілки за участі головного інженера Знамянської дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Одеська залізниця» О.Компаніця з-поміж інших розглянуто актуальне питання щодо роботи в осінньо-зимовий період. Було зазначено, що проведено комплекс підготовчих робіт у виробничих підрозділах, зокрема, своєчасно відремонтовано службово-технічні та побутові приміщення.

Водночас залишається невирішеним таке важливе питання, як укомплектування штату провідних працівників для роботи в зимових умовах, особливо в дистанційних коліях. Акцентувалася увага на тому факті, що через відсутність матеріалів досі не закінчений ремонт деяких виробничих, службово-технічних і побутових приміщень та покрівель будівель. Йшлося також про проблеми із забезпеченням працівників у повному обсязі спецодеждою, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту, милом. Виявилось, що на час перевірок в деяких підрозділах не весь автотранспорт був повністю підготовлений до роботи в зимовий період, не завезено необхідну кількість вугілля для опалення окремих виробничих і побутових приміщень, околודків.

Вказавши на конкретні недоліки, члени президії Знамянського теркому профспілки запропонували керівникам дирекції та виробничих підрозділів вжити невідкладних заходів для термінового виправлення ситуації, а профкомам первинок – контролювати забезпечення належних умов праці та побуту під час роботи залізничників взимку.

**Олександр ОХРИМЕНКО**,  
технічний інспектор праці Ради профспілки  
в Одеській дорожній профорганізації

### З ПОШТИ «ВІСНИКА»

## З милосердям...

**М**ОЛОДІЖНА рада Конотопської територіальної профорганізації вирішила віддати призові кошти від участі у конкурсі, що проводила Рада профспілки, зі створення мотиваційних короткометражних відеороликів за актуальними напрямками профспілкової діяльності на лікування синоптика однієї із працівниць Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця». До збору коштів також долучилися інші працівники, проте коштів все одно не вистачає.

Усім, у кого є можливість допомогти маленькому хлопчику одужати, повідомляємо номер картки його мами:

4149 4991 0394 8814 (ПриватБанк)  
Орлова Ольга Вікторівна

**Алла ЦАРИЮК**,  
електромеханік  
Конотопської дистанції  
сигналізації та зв'язку,  
голова молодіжної ради  
територіальної  
профорганізації



## СПОГАДИ...

НЕЩОДАВНО станція Краматорськ регіональної філії «Донецька залізниця» відзначила 150-річний ювілей. З цієї нагоди відбулися урочистості. Слова привітань, яскраві музичні номери артистів-аматорів будинку культури «Будівельник»... А серед подарунків особливу увагу привернула книжка з історії станції, автором якої став голова профорганізації А. Годованин.

**ПРЕС-ЦЕНТР**  
Лиманського дорпрофсожу

## «Життя залізниці юними кроками»

ТАКИЙ квест-фестиваль проведено наприкінці літа за ініціативи департаменту з управління персоналом та соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» у дитячій оздоровниці «Зоряка». Представники Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку – начальник дільниці зв'язку Р. Лагошнін та автор цього листа розповіли малечі про роботу дистанції, призначення спеціальних пристроїв та обладнання, а також про важливість професії її працівників. Цікавими виявилися спеціально привезені макети, муляжі, схеми, графіки, обладнання, спецодяг. Далі на дітей чекали пізнавальні майстер-класи з користування апаратурою, випробування, змагання, яскраві конкурси та концерт.



Фото надано автором

Захід виявився захоплюючим для дітей залізничників, які отримали багато нових вражень та емоцій. Впевнені, що ці знання знадобляться їм у майбутньому виборі професії.

**Алла ЦАРИЮК**,  
електромеханік Конотопської дистанції  
сигналізації та зв'язку, голова молодіжної  
ради територіальної профорганізації

## Продовження. Початок на 3-й стор.

З АВДЯКИ спільній співпраці місцевих активістів, серед яких чимало членів нашої профспілки, попасняни мали змогу завітати до 19-ти «майданчиків-вагонів» потягу, відкривши для себе щось нове і цікаве на «шляху з країни в Україну». Це історія і сучасність, мистецтво, музика, світлина, винаходи, традиційні ремесла – весь спектр унікальності нашої країни.

...Історія Попасної, як міста, починалася із залізничної станції. І сьогодні підприємства ПАТ «Укрзалізниця» та вагоноремонтний завод забезпечують роботою понад чотири тисячі містян.

Під час святкування з нагоди Дня залізничника почесними грамотами та грошовими преміями за сумлінну працю було відзначено наших профактивістів. Нагороди в номінаціях «Ветеран праці», «Гордість залізниці» та «Майбутнє залізниці» їм вручили голови первинок.



Під час вручення нагород...

Теплі слова та щирі побажання залізничникам та їхнім сім'ям висловлювали керівництво району і міста, територіального комітету профспілки, громадських об'єднань.

Святковий концерт розпочали самодіяльні колективи та виконавці, юні спортсмени, а ввечері на всіх чекало феєричне шоу за участі музичних гуртів з різних міст України та Канади...

Місто і станція з однаковою назвою – Попасна – зустріли ще одне професійне свято на честь людей, що їх створили та розбудовують задля себе, нащадків і мирного майбутнього нашої Батьківщини!

Текст і фото **ПРЕС-ЦЕНТРУ**  
Попаснянського теркому профспілки

У **ТУРНИРІ** з волейболу, присвяченому професійному святу, на майданчику зустрілися команди козятинських локомотивного та вагонного експлуатаційного депо, які впевнено вийшли у фінал, виборовши у суперників перемогу за підгрупами. За результатами захоплюючої гри перше місце

## ВІДЛУННЯ СВЯТА – ДНЯ ЗАЛІЗНИЧНИКА

у працівників вагонного експлуатаційного депо, друге – локомотивного, а третє дісталось команді Козятинської дистанції колії.



Текст і фото надано **ПРЕС-ЦЕНТРОМ**  
Козятинського теркому профспілки

У **ЗМАГАННЯХ** за кубки з міні-футболу та волейболу, що проведено Чернівецьким ФСК «Локомотив» з нагоди Дня залізничника, взяли участь вагонники, колійники, зв'язківці та студенти транспортного і кооперативного економіко-правового коледжів.

У загальнокомандному заліку перше місце за результатами змагань з міні-футболу здобула команда Чернівецького транспортного коледжу, друге – пасажирського вагонного депо, третє – дистанції сигналізації та зв'язку.



У наполегливій боротьбі кращою виявилася волейбольна команда кооперативного економіко-правового коледжу, на другому та третьому місцях – студенти-транспортники та представники Чернівецького міськвідділу управління ДСНС України у Чернівецькій області.



Переможці і призери нагороджені кубками, медалями та грамотами.

Вдячні за підтримку у проведенні змагань Івано-Франківському теркому профспілки.

**Наталія ЛИЧУК**, адміністратор  
Чернівецького ФСК «Локомотив»  
Фото автора

## 3 пошти «Вісника»

● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

У редакційній пошті багато листів із розповідями наших читачів про заходи з нагоди Дня ветерана та Міжнародного дня людей похилого віку...

Цікаво було, зокрема, на Волноваському вузлі регіональної філії «Донецька залізниця», у локомотивному депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та Смородинській колійній машинній станції.

Голови первинки станції Волноваска **Інна СКОРУПСЬКА** та Волноваської дистанції колії **Світлана ГОЛОДОК** розповіли, що на початку жовтня разом з головами інших первинок і рад ветеранів війни та праці

було організовано виїзд пенсіонерів-залізничників у «Форест Парк» Великоанадольського лісу. Чудова погода, яскраві барви, святкова музична програма та смачні страви створили усім гарний настрій.

Від голови профкому локомотивного депо Сновськ **Миколи ЄРМАКА** дізналися, що у них завжди пам'ятають і піклуються про пенсіонерів. От і цього року профактив вручив їм продуктові набори, а ветеранська організація міста підготувала урочистий захід. За сумлінну працю у ветеранському русі від міської влади голові ради ветеранів локомотивного депо Сновськ В.Полюшку вручено Почесну грамоту.

В октябрі представителі ветеранської організації регіонального філіала «Южная железная дорога» пригласили на очередную екскурсію. Її вони ждали з нетерпением, потому что была намечена поездка в Чугуевскую усадьбу-музей великого художника И.Репина, где удалось сохранить все таким, как и было много лет назад: обстановку, предметы быта, картины, эскизы... А еще они с удовольствием побывали в картинной галерее современных художников и посетили эко-парк.

Пенсионеры-железнодорожники регионального филиала, дорожной профорганизации за то, что о них заботятся и не забывают. Благодаря таким мероприятиям у нас есть возможность познать что-то новое, интересное, просто отдохнуть, пообщаться.

**Виктор ПОЛЯНЕЦКИЙ**,  
ветеран труда



Фото автора

Голова ради ветеранів Смородинської колійної машинної станції **Антоніна АЛЕКСЕЄВА** сповістила про прийнятну зустріч, організовану у підрозділі для пенсіонерів станції. Спочатку їм розповіли про позитивні зміни, що відбулися останнім часом, потім вони відвідали відремонтовані цехи і побутові приміщення, побачили нові деревообробні верстати в столярному цеху, сучасну автотракторну техніку тощо. А ще на них чекав святковий стіл, організований профкомом, за яким лунали теплі слова подяки за їхню багаторічну працю. Ветерани, у свою чергу, теж підготувалися і створили композиції з квітів та фруктів, власноруч вирощених на присадибних ділянках.

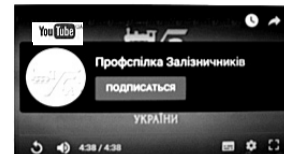
## Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



[www.facebook.com/zalporg](http://www.facebook.com/zalporg)



[www.youtube.com/zalporgua](http://www.youtube.com/zalporgua)

## ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України»

Засновник і видавець –  
Рада профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета  
виходить  
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
**Ольга АРТЕМ'ЄВА**

Редакційна колегія:  
Вадим БУБНЯК –  
Голова профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО –  
перший заступник  
Голови профспілки,  
заступник голови  
редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА –  
завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА –  
завідувач відділу економічної  
роботи, організації праці  
і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК –  
завідувач відділу організаційної  
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 21 (752)\* 15 листопада 2018 р.

Тираж  
91 тис. 566 прим.

Розсилка  
електронної версії  
газети – 383 прим.:  
e-mail – 258 прим.;  
Lotus Notes – 125 прим.

Газету набрано  
і зверстано  
у відділі інформації  
Ради профспілки.

Адреса:  
03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78  
E-mail:  
[visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

Друк:  
ТОВ «Поліпринт»  
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)  
Замовлення № 8796

Наступний номер вийде  
29 листопада 2018 року



Фото надано авторами повідомлення