

Вітаємо всіх з прийдешнім 2021 роком!

Наймасовіша профспілкова газета в Україні



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 23-24 (802-803)
18 грудня 2020 року

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



До зустрічі, шановні читачі, у новому році!

З новорічними та різдвяними святами!

Шановні спільчани!

Проводжаючи непростий 2020-й, ми аналізуємо, чого вдалося досягти та які виклики ще на нас чекають, адже зустріли на своєму шляху чимало перепон, пов'язаних у тому числі із пандемією, яка охопила людство.

Прийдешній рік для профспілки – звітно-виборчий, і на кожну профорганізацію припадає велика відповідальність щодо відстоювання інтересів спільчан у боротьбі за їхні трудові права та соціально-економічні гарантії.

Впевнений, що завдяки об'єднанню зусиль ми будемо йти вперед до головної мети – покращення добробуту залізничників, на який вони заслуговують.

Щороку ми чекаємо на яскраві, освячені надією на краще свята – Новий рік і Різдво Христове. Щиро зичу всім міцного здоров'я, світлої долі, радості і злагоди в кожній родині та сподівання на добрий прийдешній 2021-й!

З повагою **Вадим БУБНЯК**,
Голова ФПТУ,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

19 листопада, 3 і 10 грудня
Голова профспілки В.Бубняк брав участь у засіданнях правління АТ «Укрзалізниця».

19 листопада головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко та завідувач відділу міжнародного співробітництва С.Іванський взяли участь у віртуальному форумі дій МФТ за покращення санітарних умов праці.

26 листопада в режимі онлайн проведено засідання Ради профспілки та її президії.

1 і 2 грудня в режимі онлайн відбулася нарада із завідувачами оргвідділів дорпрофсоюзів з актуальних питань організації та її заступниками, голови молодіжних рад відповідних профспілкових організацій, які одночасно є делегатами відповідних конференцій, з'їзду».

2 грудня в режимі онлайн завідувач відділу міжнародного співробітництва С.Іванський взяв участь у засіданні секції залізничників Європейської федерації транспортників.

10 грудня відбулося засідання комісії Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи.

15 грудня в режимі онлайн проведено нараду з правовими інспекторами праці Ради профспілки.

В онлайн-режимі відбулося засідання Ради профспілки



На засіданні Ради профспілки, що проведено 26 листопада в онлайн-режимі, підбито підсумки виконання у 2019 році Галузевої угоди

На засіданні Ради профспілки розглянуто також питання «Про стан здійснення представництва та захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів членів профспілки в умовах реформування АТ «Українська залізниця».

Наголошено, що економічна та соціальна ситуація у регіональних філіях, філіях та їх виробничих підрозділах у 2020 році досягла межі, за якою можуть виникнути суттєві проблеми щодо надійного забезпечення безпеки руху, безперебійного перевезення вантажів і пасажирів та соціальної стабільності у трудових колективах.

Порушення роботодавцями на всіх виробничих рівнях трудового законодавства, норм Галузевої угоди і колективних договорів, які регулюють питання соціально-трудових відносин, набувають ознак системності. Про це красномовно свідчить такий факт: протягом першого півріччя в умовах карантинних заходів було здійснено перевірки в 121 виробничому підрозділі регіональних філій та філій та на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки працівникам було повернуто: 2,7 млн грн. – безпідставно зменшених преміальних виплат, 789,4 тис. грн. – несплачених сум на оздоровлення при наданні чергової відпустки, 689,6 тис. грн. – несплаченої заробітної плати за період відпустки, 300 тис. грн. – за укріпті від обліку фактичних годин роботи, 447,7 тис. грн. – за несплату матеріальної допомоги всіх видів.

Рада профспілки визнала роботу правління АТ «Укрзалізниця», регіональних філій і філій щодо неухильного дотримання законодавства про працю, Галузевої угоди і колективних договорів незадовільною. Вирішено вимагати від правління АТ «Укрзалізниця»:

- **зупинити** практику одноосібного ухвалення рішень із соціально-економічних питань;
- **передбачити** у проекті фінансового плану Товариства на 2021 рік норму щодо підвищення заробітної плати всім працівникам на 25%;
- **провести** аналіз реалізації «пілотного проекту» з організації

Через онлайн-платформу Zoom у заході взяли участь члени Ради профспілки з різних регіонів України



Офіційний сайт
www.zalp.org.ua



Архів
«Вісника»



оздоровчого процесу залізничників (впровадження подальших планів на засадах паритетності та з урахуванням позиції профспілки; вирішити в 2021 році питання фінансування оздоровчих закладів, що перебувають у власності трудових колективів в особі профспілкових органів, та організації оздоровлення у них залізничників і членів їхніх сімей у рамках «пілотного проекту») тощо.

Керівництву «Укрзалізниця» запропоновано поінформувати Раду профспілки про рішення з цих та інших питань до кінця січня 2021 року.

Дорожні, територіальні, об'єднані та первинні профорганізації зобов'язано довести до відома трудових колективів регіональних філій, філій та їх виробничих підрозділів рішення Ради профспілки. Водночас профорганам усіх рівнів рекомендовано встановити жорсткий контроль за дотриманням на місцях норм трудового законодавства, Галузевої угоди і колективних договорів, звернувши особливу увагу на профілактику правопорушень.

У випадках відмови або ігнорування роботодавцем вимог виборних профорганів або уповноважених профспілкою осіб щодо усунення порушень Галузевої угоди і колективних договорів, організацію профілактичної роботи з роботодавцем проводити з урахуванням вимог ч. 2 ст. 19 КЗпП (за необхідності – із залученням структур регіональних підрозділів Держпраці або адвокатури (у позовах до суду)).

Хід виконання постанови розглядатиметься на засіданні президії Ради профспілки у березні 2021 року.

Постанову опубліковано на вебсайті www.zalp.org.ua

У ПРОФСПІЛКОВОМУ заході взяли участь в. о. члена правління Товариства І.Синяков, директор з економіки і фінансів М.Іванів, заступник директора з управління персоналом та соціальної політики – начальник управління О.Безпалько.



З звітом виступає І.СИНЯКОВ

Під час обговорення доповіді І.Синякова було висловлено низку важливих зауважень та до в. о. члена правління й інших представників АТ «Укрзалізниця» поставлено чимало гострих запитань з приводу невиконання окремих пунктів Галузевої угоди як у минулому році, так і в 2020-му.

За підсумками розгляду питання ухвалено постанову, текст якої опубліковано на сайті www.zalp.org.ua.



Затвердження постанов Ради профспілки відбувалося за допомогою відеоголосування та відеопроколювання

Учасники засідання Ради профспілки підтримали рішення президії від 3 листопада п. р. про звернення до суду з позовом до АТ «Укрзалізниця» про невиконання окремих положень Галузевої угоди щодо відповідного підвищення розміру заробітної плати, виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік, скасування запровадження режиму неповного робочого тижня.

Вирішено також зобов'язати правових і технічних інспекторів Ради профспілки (всіх рівнів) у трижильний термін напрацювати дієву, ефективну концепцію (алгоритм) «роботи за правилами», зробити висновок щодо можливості проведення працівниками залізничних підприємств страйку з дотриманням чинного законодавства, Конституцію України. Передбачити можливі наслідки (юридичні, економічні тощо) та ризики для організаторів і учасників.

У газеті «Вісник профспілки» висвітлюватиметься стан виконання норм Галузевої угоди.



Під час засідання Ради профспілки 26 листопада 2020 року

Фото «ВІСНИКА»

Стор. 2

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6–7, 12–14, 16, 18–19, 24* 2018 р.
1–2, 3, 6, 8, 9–10, 13, 17–18* 2019 р., 4, 17–18, 19–20* 2020 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2014–й

Принципова боротьба в критичних умовах

ПІДСУМКИ виконання Галузевої угоди у 2013 році підбито на III Конференції профспілки.

Затверджено також звіти про роботу Ради і Ревізійної комісії профспілки за два попередніх роки.

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак доповів про хід реалізації пропозицій та критичних зауважень делегатів IV з'їзду профспілки.

Червоною ниткою у виступах усіх делегатів пройшли теми необхідності підвищення заробітної плати, виплати винагороди за підсумками роботи за минулий рік, а також організації та проведення оздоровлення працівників та членів їхніх сімей.

Делегати конференції задоволили заяву заступника Голови профспілки Василя Леська у зв'язку з виходом на пенсію та щиро подякували за багаторічну плідну співпрацю.

Заступником Голови профспілки обрано Олександра Мушенка (на знімку), який до цього працював завідувачем відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Ради профспілки.



Спільно з роботодавцями, як і щороку, проведено Тиждень і День охорони праці, гасло цьогорічної кампанії – «Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві».

Рада профспілки б'є на забезпечення працівників спецодеждою і спецвзуттям. Основна її причина – відсутність на залізничних дозволів на проведення процедур закупівлі. Це зумовило численні скарги працівників і, що найнебезпечніше, підвищило ймовірність виникнення нещасних випадків.

Тому Рада профспілки звернулася до керівництва Укрзалізниці з пропозицією терміново вжити невідкладних заходів для виправлення становища.



«Ідемо до моря!»

В 2014 році Рада профспілки видала «Альманах оздоровниць залізничного транспорту України»

Однак через надзвичайно непросту політичну, а у зв'язку з цим – і економічну ситуацію, що склалася в країні, а також несподівану анексію Криму, що «нокаутувала» таку важливу соціальну складову, як оздоровлення залізничників та їхніх дітей, з наближенням літа ця проблема поставала все гостріше.

Тож керівництво профспілки разом із головами дорожніх профорганізацій під час візного засідання президії в Запоріжжі вишукували шляхи вирішення проблеми, обирали альтернативні Криму варіанти. Одним із них вбачалося Азовське узбережжя.

Публікацію матеріалів книги «ВІСНИК» продовжить у 2021 році...

17–24*2011 р.; 1–24* 2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24* 2013 р.; 4, 6, 14–16, 18–22* 2014 р.; 3, 4, 6, 11* 2015 р.; 3, 4, 11–21-22* 2016 р.; 1–8, 11–14, 19–20, 24* 2017 р.

20

В онлайн-режимі відбулися засідання Ради профспілки та її президії

Продовження.
Початок на 1-й стор.

НА ЗАСІДАННІ Ради профспілки внесено також зміни до складу Ради профспілки, її президії та професійних секцій.

Так, підтверджено повноваження: члена Ради профспілки – Б.Терещука (голова профорганізації моторвагонного депо Христинівка);

члена президії Ради профспілки – Є.Закалюка (голова профорганізації Тернопільської дистанції сигналізації та зв'язку);

члена профсекції працівників колійного господарства Ради профспілки – П.Гуральчука (голова профорганізації Шепетівської дистанції колії) та члена профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень Ради профспілки – Б.Терещука (голова профорганізації моторвагонного депо Христинівка).

26 листопада п. р. відбулося засідання президії Ради профспілки.

РОЗГЛЯНУТО питання про стан організації у філії «Українська залізнична швидкісна компанія» обліку відпрацьованих годин та їх оплати.

За підсумками роботи за дев'ять місяців 2020 року фінансовий результат збитковий (мінус 9,9 млн грн.).

Середньооблікова чисельність працівників філії – 498 осіб.

Середньомісячна заробітна плата по філії становила 15 688 грн., у тому числі за основними професіями: машиніст електропоїзда – 23 277 грн., старший стюард – 13 940 грн., стюард – 11 800 грн., працівники, задіяні на ремонті рухомого складу, – 11 403 грн. У фонді оплати праці структура заробітної плати така: основна зарплата 36%, додаткова – 59,7%, інші заохочувальні і компенсаційні виплати – 4,3%.

У зв'язку з пандемією, у філії з березня п. р. застосовувався простій, оскільки було призупинено рух пасажирських поїздів. Однак, незважаючи на те, що пасажирські перевезення з часом відновилися, 146 працівників дотепер знаходяться на простой.

Заборгованість працівникам за соціальними виплатами становила

2,3 млн грн., на сьогодні відшкодовано лише 1,4 млн грн.

У ході вивчення питання фахівцями апарату Ради профспілки встановлено, що в окремих нормативних документах з оплати праці є ряд суттєвих порушень, що потребують усунення та приведення до вимог законодавчих і галузевих нормативних актів: колективного договору, відповідних додатків до нього, Правил внутрішнього трудового розпорядку. Конференцією трудового колективу не затверджені і потребують вдосконалення норми щодо режиму роботи окремих категорій працівників. Необхідно доопрацювати розділ «Робочий час та його використання», в якому не повністю відображено всі особливості роботи персоналу.

Виявлено також, що відсутній перелік професій працівників, яким з урахуванням специфіки роботи не встановлюється перерва для відпочинку і харчування, а надається можливість і створюються умови для приймання їжі на робочому місці протягом робочого часу.

Не визначено у Правилах порядку явки на роботу працівників зі змінним режимом роботи після відпустки, хвороби та відсутності з інших поважних причин.

Згідно з пунктом 6.12 Положення про оплату праці працівників АТ «Укрзалізниця» працівникам нараховується доплата у розмірі 10% від окладу, тарифної складової заробітної плати, відрядного заробітку за фактично відпрацьований час за поділ робочого часу на частини, проте в додатку до колективного договору не визначено категорії працівників, яким встановлюється така доплата.

Потребує доопрацювання питання обліку й оплати проходження періодичних медичних оглядів працівників у міжзмісний відпочинок і вихідні дні.

У Положенні про преміювання за виробничі результати визначено показники у розмірі від 50% до 100%. Проте потребує перегляду та доопрацювання розділ, в якому визначено підстави для виплати машиністам електропоїздів премії за виконання п'яти показників, а підстав для депреміювання – аж 18 пунктів (!). Середній розмір премії за

дев'ять місяців п. р. становив по філії 38,8%, у машиністів електропоїздів – 38%, стюардів – 40,7%, слюсарів з ремонту – 62,9%.

Під час вивчення питання обліку й оплати робочого часу водіїв виявлено, що сума недонарахованих і несплачених коштів становить 7,2 тис. грн. До того ж маршрутними листами підтверджено факти залучення працівника до роботи у його два вихідні дні, а відповідні накази, згода робітника та погодження профкому первинки – відсутні.

Президія Ради профспілки запропонувала директору філії «Українська залізнична швидкісна компанія» А.Уманцю:

- забезпечити виконання вимог трудового законодавства та галузевих нормативних актів з обліку і оплати відпрацьованого часу та разом з профкомом первинки переглянути і внести зміни та доповнення до чинного колективного договору, Правил внутрішнього трудового розпорядку, Положення про матеріальне заохочення персоналу компанії;
- налагодити достовірний облік роботи у надурочний час по кожному працівникові нарастаючим підсумком з початку року, як того вимагає законодавство, та оплати.
- поінформувати Раду профспілки про виконання постанови президії до 1 квітня 2021 року.

На засіданні президії затверджено плани роботи Ради профспілки: перспективний – на 2021 рік та його перше півріччя.

Обговорено профспілкові заходи у зв'язку зі створенням філії «Вокзальна компанія».

Розглянуто ініціативу Молодіжної ради профспілки щодо розбудови позаштатної правової інспекції праці (стор. 2).

Ухвалено постанову щодо підсумків конкурсу на найкращі публікації про діяльність первинної профорганізації у ЗМІ, інформаційних вісниках дорпрофсовів і теркомів та соціальних мережах (стор. 4).

Постанови опубліковано на вебсайті www.zalp.org.ua.

Позаштатний правовий інспектор – помічник-консультант спілчан

ЗА РОЗРОБКУ цікавого проєкту з розбудови позаштатної правової інспекції праці взялася команда Молодіжної ради профспілки, ініціативу якої підтримано на черговому засіданні президії Ради профспілки 26 листопада п. р. На думку активістів, його впровадження допоможе профорганізаціям усіх рівнів посилити контроль за дотриманням роботодавцями законодавства про працю, Галузевої угоди і колективних договорів, а спілчанам – отримувати консультації з правозахисної тематики в сучасний оперативніший спосіб.

За словами провідного інженера сектора соціальної роботи та оздоровчих закладів філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», заступника голови Молодіжної ради профспілки К.Ізмайлової, яка очолила склад робочої групи проєкту, це може стати перспективним

напрямом для впровадження актуальних ідей профактивної молоді із захисту прав та інтересів спілчан: «Процес впровадження цієї ідеї є довготривалим і копітким, тому передбачає залучення якомога більшої кількості активістів молодіжних рад профорганізацій усіх рівнів. Йдеться також про перегляд внутрішніх нормативних актів профспілки та організації навчання кандидатів до позаштатної правової інспекції».

Вже проведено в онлайн-режимі декілька засідань робочої групи. Закріплено відповідальних за кожним напрямком роботи, обговорено нову комунікаційну стратегію тощо. Під час обговорення вносяться пропозиції щодо реалізації проєкту з розбудови позаштатної правової інспекції праці.

Людмила ГОЛУБОВСЬКА,
провідний фахівець
відділу інформації
Ради профспілки

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ПІД ЧАС розгляду та вивчення матеріалів за зверненням до Конотопського теркому профспілки спілчан первинки локомотивного депо Сновськ щодо захисту їхніх трудових прав встановлено, що звинувачення роботодавця не відповідають вимогам чинного законодавства, а тому є неправомірними. Тож працівників було безпідставно притягнуто до дисциплінарної відповідальності.

На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Конотопський терком) **Олени Колядної** скасовано дію неправомірно виданих наказів, у результаті чого трьом працівникам нараховано та проведено виплату виробничої премії на загальну суму 4,6 тис. грн.

● На вимогу правового інспектора праці Олени Колядної проведено донарахування виробничої премії спілчанам Конотопської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»:

- 515 працівникам (за листопад 2019 року) – на загальну суму 413,9 тис. грн.;
- 522 працівникам (за грудень 2019-го) – загалом 268,2 тис. грн.

Виплату премії робітникам здійснено під пильним контролем голови профорганізації дистанції колії **Тетяни Мозгової**.

**Пресцентр
Конотопського теркому профспілки**

У продовження теми...

ОФІС ПРЕЗИДЕНТА України відреагував на звернення профспілки щодо можливих загроз, пов'язаних з переданням приміщень «Укрзалізниця», зокрема Головного інформаційно-обчислювального центру АТ «Укрзалізниця», до сфери управління нового міністерства. Нагадаємо, що профспілка висловила незгоду з даним рішенням, реалізація якого загрожуватиме національній безпеці і обороні країни.

У відповіді за підписом заступника керівника Офісу Президента **Ю.Ковалів** щодо рішення Уряду від 30 вересня 2020 р., № 1192-р зазначено, що це питання за компетенцією належить до повноважень Кабміну. Рада національної безпеки і оборони України «зокрема приймає рішення щодо заходів політичного, економічного, соціального, воєнного, науково-технологічного, екологічного, інформаційного та іншого характеру відповідно до масштабу потенційних та реальних загроз національним інтересам України». Кабміну

Реагування владних структур на звернення профспілки

та апарату РНБО «запропоновано опрацювати порушені питання згідно з компетенцією та поінформувати про результати», наведено у відповіді.

«**ПОВІДОМЛЯЄМО**, що звернення щодо ризиків зупинення залізничного транспорту внаслідок передачі до сфери управління Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України будівлі Головного інформаційно-обчислювального центру АТ «Укрзалізниця» направлено до Кабінету Міністрів України для розгляду по суті порушених питань та вжиття згідно з повноваженнями відповідних заходів реагування. Про результати розгляду Вас буде поінформовано Кабінетом Міністрів України додатково», – поінформував заступник Секретаря Ради національної безпеки і оборони України **С.Демедюк**.

З ЦЬОГО ПРИВОДУ Рада профспілки отримала також відповідь за підписом т. в. о. Міністра інфраструктури **А.Клімашевського**:

«Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України від 13.10.2020 р., № 357/02, надісланий листом Голови Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України Кіселем Ю. Г. від 03.11.2020 р., № 04-31/10-2020/199978, щодо скасування розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.09.2020 р., № 1192 «Про відчуження шляхом передачі нерухомого майна у державну власність» та повідомляє.

...На виконання зазначеного розпорядження відбуваються підготовчі роботи з передачі в державну власність нерухомого майна АТ «Укрзалізниця», розта-

шованого за адресами: м. Київ, вул. Івана Франка, 21-23 і вул. Лисенка, б, для розміщення Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України.

Звертаємо увагу на те, що відповідно до пункту 38 постанови Кабінету Міністрів України від 06.09.2005 р., № 870 «Про затвердження Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України» проект акта про скасування акта Кабінету Міністрів України готується у разі:

його невідповідності Конституції та законам України, актам Президента України; прийняття його з перевищенням повноважень Кабінету Міністрів України; на виконання доручень Президента України про скасування акта Кабінету Міністрів України, що містяться у відповідному указі або розпорядженні».



Від номера до номера

Про важливі теми

ВОНЛАЙН-РЕЖИМІ 10 грудня п. р. відбулося засідання комісії Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи. Обговорено, зокрема, актуальні проблеми поточної та перспективної профспілкової діяльності.

У новому році, який буде звітно-виборчим, відбудуться наступні засідання комісії через онлайн-платформу Zoom.

У літопис профспілки

ЗА АКТИВНУ роботу в профспілці із захисту прав та інтересів спільчан **нагороджено**:



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

БЕЛІКОВА Олександра Семеновича – голову Київської територіальної профорганізації;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

ГОРБАТЮКА Володимира Володимировича – голову профорганізації локомотивного депо Козятин;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

КАМІНСЬКОГО Дмитра Юрійовича – начальника виробничої дільниці, голову профорганізації Бахмацької дистанції захисних лісонасаджень;

МЕЛЬНИЧЕНКО Ніну Григорівну – головного бухгалтера Коростенського теркому профспілки;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

КАМИШЕНКА Руслана Євгеновича – складача поїздів станції Волноваха, члена профкому первинки;

ЛЮБІНІНА Анатолія Олексійовича – голову профорганізації Жмеринської дирекції залізничних перевезень;

СЕМЕНКО Валентину Охрімівну – голову профорганізації експлуатаційного вагонного депо Дарниця;

СКОТАРЯ Василя Івановича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Жовтень	3 початку 2020 р.
Донецька (Лиман)	11843	11933
Придніпровська	11946	11735
Південна	11746	10983
Південно-Західна	13663	12194
Одеська	12487	12146
Львівська	11699	11300
По регіональних філіях	12303	11726
По філіях	11148	10844
По ПрАТ	14054	11585
По АТ «Укрзалізниця»	11970	11478

	Жовтень	3 початку 2020 р.
Залізничний транспорт	11970	11478
Транспорт у цілому	12511	11758
Промисловість	13241	12537
В галузях народного господарства	12174	11296
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	19	16

• **Індекс споживчих цін у жовтні – 101,0 %**, з початку 2020 року – 102,7 %.

• **Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.**

Співчуваємо...

Жмеринська територіальна профорганізація висловлює щирі співчуття рідним і близьким з приводу передчасної смерті диспетчера, голови профорганізації Хмельницької дистанції сигналізації та зв'язку

МАЗУР Ніни Петрівни.

Світла пам'ять про справжнього профлідера залишиться у серцях колег та спільчан.

АКТУАЛЬНО

До зими були ще не готові...

НА ЗАСІДАННІ президії дорпрофсожу, що відбулося в онлайн-режимі, обговорено питання щодо роботи колективу регіональної філії «Одеська залізниця» взимку.

У заході взяв участь перший заступник директора регіональної філії **Р.Мякішев**. Він доповів, що керівництвом проводиться певна робота з підготовки господарства до роботи в осінньо-зимовий період 2020–2021 років. Питання систематично розглядається на засіданнях штабу, де керівники служб, дирекцій залізничних перевезень і виробничих підрозділів доповідають про зроблене. Виконано низку заходів з ремонту службових, виробничих і санітарно-побутових приміщень, систем водопостачання та каналізації, котельних установок, опалювальних систем тощо.

Водночас вибірковими перевітками технічною інспекцією праці дорожньої профорганізації встановлено, що ще не все було готово до роботи взимку.

Так, у дирекціях залізничних перевезень і в окремих виробничих підрозділах не укомплектований штат працівників за такими основними професіями, як монтери колії, чергові по переїзду, машиністи, помічники машиністів тепловозів та електровозів, складачі поїздів, чергові по станції, регулювальники швидкості руху вагонів та ін.

Є проблеми зі своєчасним запуском котельні і систем опалення.

Робітників виробничих підрозділів не в повному обсязі забезпечено спецодягом і спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, зокрема милом, а працівників воєнізованої охорони – форменим одягом.

Не завершений ремонт деяких виробничих, службових і санітарно-побутових приміщень, а також покрівель адміністративних і виробничих будівель.

Не вирішено проблему водопостачання, очищення та ремонту колодязів. Особливо гостро це питання стоїть у деяких підрозділах Шевченківського регіону, адже на дільницях забезпечення водою можливе лише з колодязів.

Під час обговорення наголошено також, що окремі профспілкові комітети здійснюють недостатній громадський контроль, не висуваючи вимог до керівників структурних підрозділів щодо створення для працівників належних умов праці та виробничого побуту.

Президія ухвалила відповідну постанову.

Про здійснені заходи щодо виправлення ситуації адміністрація має поінформувати дорпрофсож до 18 грудня п. р.

Сергій ГІЛКА, головний технічний інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації

Триває голосування за петицію на сайті Уряду

НА САЙТІ електронних петицій Кабінету Міністрів України триває голосування за петицію «**Профспілка залізничників і транспортних будівельників України вимагає надати право представнику трудового колективу брати участь в управлінні АТ «Українська залізниця».**

Підтримайте електронну петицію – вимагайте представництва трудового колективу (на громадській засадах) в Наглядовій раді АТ «Укрзалізниця» через зміни в Статуті Товариства та внесення законопроекту на розгляд Парламенту!



НЕСВЯТКОВИЙ ЛИСТ

«Ламати – не будувати»

«**З** ОБУРЕННЯМ сприйняли повідомлення про наміри «Укрзалізниця» ліквідувати Будинок науки і техніки Конотопської дирекції залізничних перевезень. Це один з найстаріших закладів культури України і є пам'яткою архітектури нашого міста (будівлю зведено залізничниками у вільний від роботи час методом народного будівництва в 1928 році).

У БНІТ є приміщення для ради ветеранів, працюють театральна студія, спортокомплекс, в яких із задоволенням займаються залізничники та всі бажаючі. Тут знаходиться опорна лінійна технічна бібліотека з книжковим фонд налічує 55,7 тис. томів. – до речі, одна з найстаріших у Конотопі, адже була заснована в 1922 році. Її відвідують 1729 читачів – залізничники, члени їхніх сімей, пенсіонери та жителі мікрорайону, а для працівників таких професій, як машиністи та помічники машиністів електровозу і тепловозу, електромонтер тощо бібліотека є незамінним порадиником у роботі. До слова, під час Великої Вітчизняної війни книги було віддано на збереження місцевому населенню і одразу після звільнення міста від німецьких загарбників, люди повернули їх у бібліотеку.

Ось така цікава та водночас велична у своїй простоті історична правда. Зараз ж – відчуття якоїсь безнадії...

На загальних зборах, керуючись відповідними нормами чинного колективного договору, ухвалено рішення звернутися до керівництва АТ «Укрзалізниця» та інших інстанцій, аби без згоди трудових колективів вузла не ліквідувати Будинок науки і техніки, а залишити його структурним підрозділом дирекції.

Конотопські залізничники своєю сумлінною працею заслуговують на це!

З повагою колектив БНІТ і представники громадського активу».

ДО ТЕМИ

З ПРИВОДУ передбаченої в Антикризовому плані АТ «Укрзалізниця» ліквідації будинків науки і техніки, технічних бібліотек і спортивних споруд у пошті «ВІСНИКА» є також копії листів від Конотопської, Козятинської, Жмеринської і Коростенської територіальних профорганізацій, спрямовані на адресу керівництва «Укрзалізниця» і регіональної філії та відповідь Голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізничної О.Лозка, в якій йдеться про його звернення до Голови правління Товариства



В.Жмака з пропозиціями «переглянути рішення і зберегти відомчі заклади культури на вузлах Жмеринка, Конотоп, Козятин, Коростень і Шепетівка» та «створити комісії чи робочі групи за участі депутатів міськрад, представників виконавчих органів місцевого самоврядування, адміністрації виробничих підрозділів, профорганізацій для спільного вивчення питання щодо можливості збереження та подальшого функціонування об'єктів соціальної інфраструктури».

Підсумки творчого конкурсу



ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки ухвалила постанову про підсумки конкурсу на найкращі публікації про діяльність первинної профорганізації у ЗМІ, інформаційних вісниках, дорпрофсоюзів і теркомів та соціальних мережах, який проводився з 15 березня по 1 жовтня 2020 року – тобто в умовах суттєвих карантинних обмежень через COVID-19, непередбачуваних на початку

Проаналізувавши надані матеріали та враховуючи відомі обставини, вирішено преміювати заохочувальними призами первинки:

- дирекції залізничних перевезень з організації взаємодії портів та припортових станцій регіональної філії «Одеська залізниця» (голова профорганізації – Корницька Олена Омелянівна) – 2 тис. грн.;
- Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку ре-

гіональної філії «Південно-Західна залізниця» (голова профорганізації – старший електромеханік Скотар Василь Іванович) – 1,5 тис. грн.;

- Житомирської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (голова профорганізації – начальник технічного відділу Ліпський Леонід Адамович) – 1 тис. грн.

За ініціативність та активну участь у конкурсі Подякою Ради профспілки відзначено

голів цих первинок – **О.Корницьку, В.Скотаря, Л.Ліпського**.

Президія рекомендувала також дорпрофсоюзам і теркомам заохотити й інші первинні організації, які висвітлювали свою роботу у ЗМІ, профспілкових вісниках, соцмережах тощо у зазначений період часу.

Щиро вітаємо призерів і бажаємо профактиву первинок успіхів у нових творчих проєктах!

Інформресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



<https://t.me/profspilkazal>



zalp.org.ua/kartka/partners/



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 23–24 (802–803)* 18 грудня 2020 р.

Наклад 64 тис. 962 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – **395 прим.:**
e-mail – 262 прим.;

Lotus Notes – 133 прим.

Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах.**

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Підписано до друку 27.10.2020 р.

Друк: ТОВ «Поліпрінт»

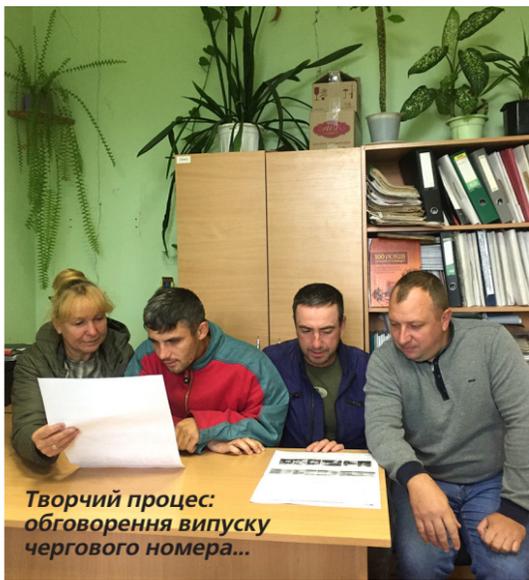
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 10968.

Гасло року: «Сильний лідер – сильна профорганізація!»

«Сплічани чекають кожен номер газети первинки»

ВЖЕ ПРОТЯГОМ п'яти років щомісячно профактив первинки Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» випускає «Інформаційний вісник», у кожному номері якого розміщуються різноманітні повідомлення: друкуються звіти про виконану профкомом роботу, надаються консультації сплічанам, доводяться плани на майбутнє, повідомляються найважливіші новини про роботу профспілки та АТ «Укрзалізниця» тощо.



Також за допомогою нашої газети, яку читають у кожному цеху та околотку, члени профспілки вітають колег з пам'ятними датами, діляться щасливими подіями із власного життя, розповідають про свої хобі тощо.

Випуск газети забезпечує широку гласність про роботу профорганізації, а також організовує діяльність членів профкому, профгрупоргів й активістів та згуртовує наш трудовий колектив.

Ірина КВАНТАЛІАНІ, інженер, голова профорганізації Олександрійської дистанції колії

ДО ТЕМИ

УПОШТІ «ВІСНИКА» є ще один неопублікований лист профлідера первинки І.КВАНТАЛІАНІ про відзначення у колективі Дня ветерана:

«Профком Олександрійської дистанції колії завжди турбується про наших пенсіонерів, які своєю багаторічною відданою працею зробили вагомий внесок у стабільну, успішну роботу колективу підприємства на різних етапах його розвитку.

До вшанування ветеранів долучився майже весь колектив дистанції – колійники відвідали кожного із ста тридцяти пенсіонерів: поспілкувалися зі своїми колишніми колегами та вручили всім продуктивні набори, про що завчасно потурбувався профактив. Від теплих зустрічей сльози радості та подяки брили на очах наших шановних ветеранів, бо для них дуже важливо, коли шанують та пам'ятають про них не тільки раз на рік – протягом усього року підтримка і допомога надається кожному пенсіонеру.

Гарним подарунком для них стало також музичне привітання через фейсбук у різних групах, яке переглянули майже 2,5 тис. користувачів соцмереж і щиро побажали нашим ветеранам міцного здоров'я, родинного затишку та всього найкращого в їхньому житті».



З турботою про сплічан



ПРОФКОМ первинки Конотопської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» відповідально ставиться до вирішення соціально-виробничих проблем сплічан.

З-поміж важливих питань, які вдалося реалізувати цього року, це – поліпшення умов праці та відпочинку. Так, робітників забезпечено новими 13 електроконвекторами, 14 чайниками та мікрохвильовками, трьома холодильниками. Також передбачено провести низку заходів задля зниження захворюваності працівників: покращити їхні побутові умови в кімнатах прийому їжі тощо.

У 2020-му організовано відпочинок для 23 сімей колійників та ще чотири сплічанина оздоровилися у санаторіях. Для членів профспілки проведено дві екскурсії – на виставку квітів у харківський парк Фельдмана та селище Бреч.

У НОМЕР

...Тетяна Миколаївна Львова декілька разів телефонувала, все хвилювалася, чи надрукуємо напередодні новорічних та різдвяних свят у «ВІСНИКУ» її листа із подякою голові профорганізації пасажирського вагонного депо Запоріжжя-1 Ользі Білоус, хоча, правду кажучи, щоразу ми впевнено це обіцяли.

Наша читачка розповіла, що 30 років працювала провідником. Вона щиро вдячна своєму профлідеру за постійну турботу, слова підтримки тощо: «Від душі хочу побажати

ОСІНЬ подарувала залізничникам приємні туристичні подорожі вихідного дня.

Так, за сприяння профкому управління регіональної філії «Львівська залізниця» сплічани відвідали місто-фортецю Тустань, Кам'янецький водоспад та піднялися канатно-крісельною дорогою на одну із гір українських Карпат – Захар Беркут.

А з ініціативи голови молодіжної ради Рівненської дирекції залізничних перевезень В.Наумова та за сприяння голови Рівненського теркому профспілки для сплічан – працівників структурних підрозділів та членів їхніх сімей було організовано екскурсійний тур мальовничою Хмельниччиною: де вони побували у Кам'янці-Подільському та деревньому Хотині.

Вікторія ПІМЕНОВА, заступник начальника відділу кадрів служби кадрової та соціальної політики, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації регіональної філії «Львівська залізниця»

Фото надано молодіжною радою

нашій шановній Ользі Сергіївні міцного здоров'я та успіхів в її профспілковій роботі в 2021 році!».

Ось такий приємний факт.

Що ж, щиро будемо вдячні й іншим нашим читачам-сплічанам, якщо у вас буде нагода розповісти про профлідера своєї первинки, адже, як відомо, 2021-й – рік звітів і виборів у профспілці. Дуже важливий етап у житті кожної профорганізації...

Тож чекатимемо на ваші листи!

ДОЗВІЛЛЯ



До уваги читачів!

ТРИВАЄ передплата на газету «Вісник профспілки». Сподіваємося, що з нашими постійними читачами зустрінемося й у прийдешньому році.

Дякуємо за повідомлення про передплату «ВІСНИКА» голові профорганізації Дніпровського пасажирського вагонного депо Костянтину ЖЕЛІЗНЯКУ: він поінформував, що профспілкова газета в 2021 році надходитиме до сплічан первинки у кількості 400 прим.