

З Новим, 2017 роком і Різдвам Христовим!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 23-24 (706-707)
22 грудня 2016 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ залізничників і транспортних будівельників України

Дорогі
спілчани!

Щиро вітаю із найочікуванішими всіма новорічними святами. Нехай у кожного з вас залишаються приємні спогади, а прийдешнє буде світлим і радісним, незважаючи на життєві обставини. Бажаю миру! Бажаю тепла і злагоди у родині, успіхів у всіх ваших добрих починаннях, прихильної і щедрої долі. Щасливого Нового року і веселої Коляди!

Вадим БУБНЯК,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Проведенням VII з'їзду офіційно завершено звітно-виборну кампанію в профспілці. Майже 150 делегатів дали оцінку роботі Ради профспілки протягом останніх п'яти років, а також визначили головні напрямки діяльності на наступне п'ятиріччя.

Від з'їзду до з'їзду: 2012–2016 роки

ПРОТЯГОМ ЗВІТНОГО ПЕРІОДУ профспілка діяла в умовах глобальних змін, політичних і соціальних потрясінь. Водночас реформування залізничного транспорту перейшло до нового етапу – створення ПАТ «Українська залізниця», яке розпочало господарську діяльність з 1 грудня 2015-го. Усе це загострило необхідність посиленого захисту трудових прав спілчан, відстоювання здобутих соціальних гарантій.

- За наполяганням профспілки до Закону про особливості утворення Публічного акціонерного товариства було внесено положення, спрямовані на захист залізничників під час реформування галузі. Зокрема, працівникам було гарантовано продовження трудових відносин з ПАТ, на стадії його утворення було заборонено скорочувати чисельність персоналу без дозволу Мінінфраструктури, встановлено повну відповідальність Товариства за чинною Галузевою угодою, яка діятиме до укладення сторонами колективного договору ПАТ.
- Протягом 2012–2014 років посадові оклади і тарифні ставки підвищувалися п'ять разів по 5 %. Проте профспілка постійно наполягала, що підвищення заробітної плати має випереджати рівень інфляції. Після тривалих і складних переговорів вимогу профспілки було враховано. З 1 липня 2016 року тарифні ставки і посадові оклади підвищено на 25 % працівникам, зайнятим у перевезеннях, і на 20 % – всім іншим. За наполяганням профспілки щорічно нараховувалась «13-та» зарплата, у тому числі і в 2016-му, коли більшість філій не змогли виконати необхідні умови для її виплати.
- На вимогу профспілки встановлено підвищені тарифні ставки та заборонено скорочувати відпочинок локомотивним бригадам на подовжених плечах. До робочого включено час, витрачений на проходження прикордонного і митного контролю працівниками, які обслуговують пасажирські поїзди.
- За наполяганням правової інспекції праці Ради профспілки протягом п'яти років працівникам було повернуто майже 49 млн грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів. Захищено права майже 130 тис. спілчан.
- Технічними інспекторами праці Ради профспілки здійснено понад 3 тис. перевірок, роботодавцям внесено більше ніж 2 тис. подань щодо усунення понад 30 тис. порушень. На виконання передбачених колективними угодами заходів з поліпшення стану охорони праці підрозділами Укрзалізниці за звітний період витрачено понад 1 млрд грн. Унаслідок посилення контролю рівень виробничого травматизму знизився порівняно з попереднім періодом на 45 %.
- Набуло розвитку страхування членів профспілки від нещасних випадків на виробництві: з липня 2013 року спілчан було застраховано також і від випадків природної раптової смерті на виробництві. Загалом страховою компанією виплачено потерпілим та сім'ям загиблих понад 3 млн грн. З 1 січня 2016-го страхування замінено наданням матеріальної допомоги постраждалим на виробництві працівникам, при цьому суму виплат збільшено на 25 %.
- 16 листопада цього року відзначено десятиліття ПНПФ «Магістраль». Важливо, що з 2013-го Програма недержавного пенсійного забезпечення залізничників є додатком до Галузевої угоди і до фінплану закладаються відповідні кошти.
- У 2012 році запроваджено «Дисконтну програму профспілки». Розпочатий у 2013-му новий, ексклюзивний, соціальний проект з побудови профспілкової корпорації мобільного зв'язку наразі об'єднує 28 тис. спілчан. А у 2016-му розпочався обмін паперових профквитків на нові електронні з функцією платіжної, дисконтної і бонусної картки. Спілчанам безкоштовно надаються унікальні банківські послуги.
- Традиційно підтримується розвиток спортивного руху серед залізничників. Символічно, що спартакиади відбуваються у День профспілки – першу неділю серпня. Також збірна профспілки – призер усіх фінальних змагань Всеукраїнської спартакиади трудящих промислової сфери і транспорту.
- Звітний період позначився значними організаційними змінами. Так, рішенням Ради профспілки у березні 2015 року задоволено заяву В.Ткачова щодо звільнення з посади Голови профспілки у зв'язку з виходом на пенсію. Головою профспілки було обрано В.Бубняка.
- У 2015 році створено первинну профорганізацію ПАТ «Укрзалізниця», а також Лиманську дорожню профорганізацію, первинки регіональних і новостворених філій ПАТ.
- Проведено 17 виїзних днів Ради профспілки і 45 засідань профсекцій, на яких сформовано 108 пропозицій до Укрзалізниці.
- З 2013 року лідери молодіжних рад отримали за посадою повноваження членів відповідних профорганів.
- Різнопланові заходи, які спрямовувалися на забезпечення обізнаності спілчан про роботу профспілки, спиралися на затвердженій у 2012 році Стандарт інформаційної діяльності. Окрім традиційних комунікаційних засобів – видання газети, книг, супроводження офіційного сайту, запроваджено ефективну систему відеоконференцій та створено сторінку профспілки у соціальній мережі Фейсбук.
- Міжнародний авторитет профспілки спирається на багаторічне членство у ключових глобальних федераціях: Міжнародній та Європейській федераціях транспортників, Міжнародній конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників. У 2013-му і 2015 роках Голову профспілки було обрано до виконкому ЄФТ. Профспілка отримує солідарну підтримку та можливість вивчення міжнародного профспілкового досвіду.

VII з'їзд профспілки

У РОБОТІ З'їзду, який відбувся 15 грудня 2016 року, взяли участь перший заступник Міністра інфраструктури, голова наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов, члени правління ПАТ «Українська залізниця» І.Василевський та Ж.Марчек, а також Голова Федерації профспілок України Г.Осовий і Голова Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов.

Напередодні з'їзду на адресу Голови профспілки В.Бубняка надійшли вітання від лідерів Міжнародної та Європейської федерацій транспортників С.Коттона та Е.Чагаса (стор. 1), а також ФПУ, інших профоб'єднань і профорганізацій.

У звітній доповіді Голови профспілки було докладно проаналізовано п'ятирічну роботу профспілки, виклики, проблеми та досягнення. Зокрема, В.Бубняк зазначив, що принципова, наполеглива і послідовна робота дозволила профспілці ефективно діяти і досягти поставлених цілей із захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів спілчан навіть у важких суспільно-політичних умовах, якими відзначався звітний період. І лише солідарність та єдність усіх ланок профспілки є запорукою успіху її подальших кроків, адже попереду – складна робота, яка вимагає консолідації зусиль.

Делегати з'їзду у виступах висловили свій погляд на роботу Ради профспілки протягом п'ятиріччя, а також акцентували увагу на проблемах галузі і профспілки, які потребують негайного вирішення. Зокрема, слово взяли лідер Одеської дорожньої профорганізації А.Прокопенко, його перший заступник І.Соловйов, заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці А.Лейко, голови територіальних профорганізацій: Івано-Франківської – Б.Грицак, Київської – О.Беліков, Полтавської – М.Маслак, Попаснянської – А.Канзєба, Сумської – М.Бельська, Ужгородської – Я.Афтанас, заступник голови Київської територіальної профорганізації Д.Бицький, голови первинки: станції Волноваха регіональної філії «Донецька залізниця» І.Скорупська, пасажирського вагонного депо Ковель регіональної філії «Львівська залізниця», заступник голови Молодіжної ради профспілки І.Колесник, начальник тягової підстанції Верхівцевської дистанції електропостачання регіональ-



ної філії «Придніпровська залізниця» В.Чулюк-Заграй.

Відбулись вибори керівництва профспілки.

На посаду Голови профспілки було висунуто двох кандидатів: чинного лідера В.Бубняка і першого заступника голови Одеської дорожньої профорганізації І.Соловйова. Шляхом відкритого голосування більшістю голосів обрано В.Бубняка. Його першим заступником обрано О.Мушенку, який раніше обіймав посаду заступника Голови профспілки.

Ухвалено рішення до виборів заступника Голови профспілки повернутися згодом.

Делегати з'їзду подякували за багаторічну працю М.Сінчаку, який після чотирнадцяти років роботи на посаді першого заступника Голови профспілки оголосив про вихід на пенсію.

Обрано голову Ревізійної комісії профспілки та її заступника, новий склад центральних виборних органів профспілки за принципом прямого делегування (стор. 2), затверджено склад професійних секцій і комісій Ради профспілки.

Делегати VII з'їзду ухвалили низку звернень до органів державної влади та ПАТ «Укрзалізниця» (стор. 3).

Внесено зміни та доповнення до Статуту профспілки.

Головним подіям діяльності профспілки протягом звітного періоду було присвячено тематичні стенди за напрямками діяльності, відеофільм, який делегати переглянули у перерві, і кожен з них разом із робочими документами з'їзду отримав книгу, видану до 25-річчя профспілки у незалежній Україні.



Фото Володимира МАРЧУКА

МІЖНАРОДНА СОЛІДАРНІСТЬ

«ШАНОВНІ ДРУЗИ, я маю велике задоволення поширити це повідомлення солідарності на адресу з'їзду профспілки, що відбудеться 15 грудня 2016 року.

Якщо подивитися на глобальну картину, є очевидним, що ми стикаємось із величезними труднощами. Водночас життєво важливо, що у нас є потужний міжнародний профспілковий рух, що має міцні позиції.

Ви зараз переживаєте період політичної, економічної та фінансової нестабільності, що впливає на залізницю України і, внаслідок цього, на ваших спілчан, але дозвольтє знову запевнити – ви маєте солідарну підтримку МФТ та її членських організацій!

Ми ваша глобальна профспілкова федерація, і ми продовжимо стояти поруч із вами.

Від імені МФТ – більше 5 мільйонів працівників транспорту з 700 членських організацій по всьому світу – ми передаємо вам найкращі побажання для успішного проведення з'їзду і зобов'язуємося працювати з вами у подальшому в боротьбі за соціальну й економічну справедливість, на яку усі ваші спілчани та залізничники в Україні заслуговують.

Стівен КОТТОН,
Генеральний секретар МФТ.

«Я МАЮ ЧЕСТЬ вітати з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України та висловити солідарну підтримку від більше ніж 3,5 мільйонів транспортників із 230 профспілок, які представляють усі види транспорту у 41 європейській країні, що входять до Європейської федерації транспортників.

Ми мобілізуємо наші членські організації для боротьби на усіх фронтах для захисту працівників.

Шановні друзі, міжнародна солідарність – це найпотужніший інструмент захисту прав працівників. Хочу підкреслити важливість участі вашої профспілки у заходах ЄФТ, зокрема, вашого лідера Вадима Бубняка як члена виконкому ЄФТ. Вірю у вашу позицію солідарності і плідну співпрацю, яку ми вибудовували у минулі роки. Сподіваюсь на її зміцнення заради поліпшення умов праці і життя наших спілчан і справедливого суспільства.

Бажаю успішного проведення з'їзду. Хай живе робітнича солідарність!

Едуардо ЧАГАС,
Генеральний секретар ЄФТ.

3 постанови VII з'їзду

ВИЗНАТИ роботу Ради профспілки за звітний період **задовільною**.

ЗАТВЕРДИТИ «Основні напрямки діяльності Ради профспілки на 2017–2021 роки».

Раді профспілки:

УЗАГАЛЬНИТИ до 1 березня 2017 року пропозиції та критичні зауваження делегатів VII з'їзду профспілки та затвердити план заходів щодо їх реалізації. Розглянути стан реалізації заходів на засіданні президії Ради профспілки у першому півріччі 2017 року;

УЗАГАЛЬНИТИ матеріали VII з'їзду профспілки, видати їх окремим тиражем і направити всім профспілковим організаціям.

У зв'язку зі створенням ПАТ «Укрзалізниця»: ВЖИВАТИ ЗАХОДІВ щодо підвищення рівня заробітної плати в розмірах, передбачених у колективному договорі ПАТ «Укрзалізниця», і добробуту працівників;

ЗАБЕЗПЕЧИТИ збереження для працівників гадувальної пільги та соціальних гарантій завдяки колективному договору товариства;

НЕ ДОПУСКАТИ масових скорочень персоналу, домагатися розробки програми перепідготовки кад-

рів та додаткових соціальних гарантій для вивільнюваних працівників;

ЗВЕРНУТИСЯ до Кабінету Міністрів щодо розширення кількісного складу наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» та включення до її складу представників профспілки.

Раді профспілки разом з комітетами профспілки всіх рівнів:

ПРИВЕСТИ структуру профспілки у відповідність до структури господарюючого суб'єкта;

ЗАБЕЗПЕЧИТИ збереження єдності профспілки, профорганізацій;

ПРОДОВЖИТИ розвиток інноваційних соціаль-

них проектів, що мають на меті посилення рівня мотивації членства в профспілці.

Раді профспілки, дорожнім і територіальним комітетам профспілки, профкомом об'єднаних і первинних профорганізацій:

ЗАБЕЗПЕЧИТИ виконавчу дисципліну, безумовне виконання Статуту профспілки, рішень вищих за підпорядкуванням профорганізацій.

Організаційним ланкам профспілки: КЕРУВАТИСЯ у своїй роботі і виконувати рішення VII з'їзду профспілки.

У НОМЕРІ:

Репрезентативність підтверджено

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників підтвердила свою репрезентативність. Відповідне свідоцтво Голові профспілки В.Бубняку вручив 9 грудня заступник Голови Національної служби посередництва і примирення С.Гербеда. Він зазначив, що наша профспілка не лише відповідає вимогам нормативних документів, але й справою довела свою спроможність цивілізованого і професійного ведення соціального діалогу, активного та принципового захисту інтересів спільчанин.



Нагадаємо, що вперше наша профспілка довела свою репрезентативність у 2011 році, коли держава висунула відповідні вимоги.

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

Обговорено актуальні питання

ПІД ЧАС РОБОЧОЇ зустрічі першого заступника Міністра інфраструктури Є.Кравцова і Голови профспілки В.Бубняка 19 грудня йшлося про укладення нової Галузевої угоди між Мінінфраструктури і Радою профспілки. У рамках соціального діалогу розглянуто також інші питання.

НАЙВАЖЛИВІШІ ТЕМИ обговорено 20 грудня під час зустрічі Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуна і лідера профспілки В.Бубняка. Розглянуто, зокрема, питання щодо зростання заробітної плати залізничників у 2017 році, підвищення з 1 січня наступного року суми добоєвих під час відряджень працівників у межах України, підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничникам, які виконують свої професійні обов'язки у зоні проведення АТО, перерахування до ПНПФ «Магістраль» внесків, передбачених фінансовим планом залізниць 2016 року, тощо.

Посилюємо захист працівників

ПРЕДСТАВНИКИ профспілок 7 грудня п. р. зустрілися з Головою Верховної Ради України А.Парубієм за участі віце-прем'єр-міністра С.Кубіва і Міністра соціалістики А.Рєви. Сторони обговорили вимоги, висунуті профспілками до владних структур щодо посилення захисту працівників через прийняття соціально спрямованих законопроектів.

Голова профспілки В.Бубняк, який також взяв участь у зустрічі, звернувся до Голови Парламенту А.Парубія з пропозицією щодо фінансування медичних закладів, які увійшли до статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця», за рахунок держбюджету. Також він наголосив на необхідності державної підтримки залізничного транспорту, як це передбачено відповідними законами України. Залізничники занепокоєні ситуацією, що склалась у галузі, та змушені вдаватися до стихійних акцій протесту.

Вимагаємо гідного життя!

У КИЄВІ 8 грудня п. р. відбулась Всеукраїнська акція профспілок на підтримку вимог щодо посилення соціального захисту населення в умовах зростання цін на енергоносії та тарифів на житлово-комунальні послуги.



Наша профспілка підтримала цей солідарний захід, у якому загалом взяли участь близько 10 тис. представників трудових колективів усіх галузей з різних регіонів. З головним гаслом – «Профспілки вимагають гідного життя для людей!» – проведено багатотисячну ходу від Майдану Незалежності, мітинги біля будівель Кабінету Міністрів та Верховної Ради.

Акцію завершено ухваленням Резолюції, текст якої розміщено на сайті профспілки www.zalp.org.ua

Інф. «ВІСНИКА»

VII з'їзд обрав центральні виборні органи профспілки за принципами прямого делегування

Рада профспілки:

БУБНЯК Вадим Михайлович – Голова профспілки;

МУШЕНОК Олександр Миколайович – перший заступник Голови профспілки;

від Лиманської дорожньої профорганізації

БЕССАРАБОВ Леонід Павлович – голова дорожньої профорганізації;

БІЛОБОРОДА Олена Вікторівна – голова профорганізації Ясинуватської дистанції сигналізації та зв'язку;

БОДНАРЧУК Олександр Миколайович – голова профорганізації локомотивного депо Слов'янськ;

ДОРОШЕНКО Андрій Євгенович – електромеханік, голова профорганізації Волноваської дистанції електропостачання;

КАНЗЕБА Андрій Вікторович – голова Попаснянської територіальної профорганізації;

ПЕТРЯКОВА Наталя Юріївна – голова Ясинуватської територіальної профорганізації;

СОБОЛЕВ Володимир Юрійович – голова Луганської територіальної профорганізації;

ТОЛМАЧОВ Сергій Олександрович – голова Покровської територіальної профорганізації;

від дорожньої профорганізації Львівської залізниці

АФТАНАС Ярослав Дмитрович – голова Ужгородської територіальної профорганізації;

ГРИЦАК Богдан Йосипович – голова Івано-Франківської територіальної профорганізації;

КОЛЕСНИК Ірина Романівна – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель;

ЗАКАЛЮК Євген Володимирович – начальник дільниці, голова профорганізації Тернопільської дистанції сигналізації та зв'язку;

МАЦІЙОВСЬКИЙ Іван Орестович – голова об'єднаної профорганізації Львівської дирекції залізничних перевезень;

МУРИН Оксана Ярославівна – голова профорганізації Львівської дистанції колії;

ПРОТАЩУК Анатолій Васильович – голова Рівненської територіальної профорганізації;

СЕНИШИН Андрій Андрійович – голова дорожньої профорганізації;

від Одеської дорожньої профорганізації

СЕМІНІНА Людмила Іванівна – голова Знамянської територіальної профорганізації;

КОНДЯ Сергій Васильович – голова Херсонської територіальної профорганізації;

МОТУЗЕНКО Віктор Григорович – голова Шевченківської територіальної профорганізації;

ПЕТРИК Олена Георгіївна – голова об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень;

ПОПОВА Альона Олександрівна – старший квитковий касир, голова профорганізації вокзалу Одеса-Головна, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації;

ПРОКОПЕНКО Анатолій Григорович – голова дорожньої профорганізації;

СКІБА Володимир Анатолійович – голова первинної профорганізації локомотивного депо Одеса-Застава-1;

СОЛОВІЙОВ Ігор Михайлович – перший заступник голови дорожньої профорганізації;

від дорожньої профорганізації Південної залізниці

АРТЕМЕНКО Іван Петрович – голова Куп'янської територіальної профорганізації;

АРТЕМЕНКО Олександр Вікторович – заступник голови дорожньої профорганізації;

БЕЛЬСЬКА Марія Іванівна – голова Сумської територіальної профорганізації;

БОГУСЛАВСЬКИЙ Микола Миколайович – голова профорганізації вагонного депо Основа;

ЗАЛОЗНИХ В'ячеслав Анатолійович – голова дорожньої профорганізації;

МАСЛАК Марина Юріївна – голова Полтавської територіальної профорганізації;

КУХАРЧИК Ігор Леонідович – голова Харківської територіальної профорганізації;

ТАРАСОВ Михайло Петрович – голова профорганізації локомотивного депо Харків-Сортувальний;

від дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці

АНДРУШКОВ Юрій Сергійович – голова Жмеринської територіальної профорганізації;

БЕЛІКОВ Олександр Семенович – голова Київської територіальної профорганізації;

БИЦЬКИЙ Дмитро Іванович – заступник голови Київської територіальної профорганізації;

ВІЛЬЧИНСЬКИЙ Анатолій Андрійович – голова Козятинської територіальної профорганізації;

ЖАБСЬКИЙ Андрій Валентинович – голова Коростенської територіальної профорганізації;

ЖИЖКУН Володимир Олексійович – голова об'єднаної профорганізації ПАТ «Київметробуд»;

ЛОГОШНЯК Орест Михайлович – голова дорожньої профорганізації;

ШМАГЛІЙ Володимир Олександрович – голова Конотопської територіальної профорганізації;

від дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці

БУКРЕЄВ Олександр Васильович – голова дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці;

ГОРДА Юрій Григорович – старший електромеханік, голова профорганізації Мелітопольської дистанції сигналізації та зв'язку;

ЖЕЛІЗНЯК Костянтин Миколайович – голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо;

САГАЙДАК Олександр Олександрович – голова профорганізації Криворізького будівельно-монтажного експлуатаційного управління;

СЕМЕРУНЬ Олексій Андрійович – голова Запорізької територіальної профорганізації;

НЕСТЕРЕНКО Анатолій Федорович – голова Криворізької територіальної профорганізації;

ТЕРЕЩЕНКО Віталій Іванович – голова Дніпропетровської територіальної профорганізації;

ЧУЛЮК-ЗАГРАЙ Володимир В'ячеславович – начальник тягової підстанції, голова профорганізації Верхівцевської дистанції електропостачання;

від профорганізації метрополітенів

МОЗОЛЕВИЧ Олександр Леонідович – голова профорганізації метрополітенів;

від об'єднаної профорганізації філії «Центр управління промисловістю»

ТІТОВ Микола Федорович – голова об'єднаної профорганізації;

від профорганізації філії «Рефрижераторна вагонна компанія»

ШУЛЬГА В'ячеслав Володимирович – голова профорганізації;

від профорганізації філії «Дарницький вагоноремонтний завод»

МАЛЄЄВА Олена Микитівна – голова профорганізації;

від профорганізації ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»

КАТЕГОРЕНКО Іван Іванович – голова об'єднаної профорганізації;

від профорганізації філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин»

ШЕВЧУК Микола Васильович – голова об'єднаної профорганізації.

від Молодіжної ради профспілки – її голова, майстер локомотивного депо Київ-Пасажирський ГУПАЛОВ Максим Вікторович.

Президія Ради профспілки:

БУБНЯК В.М. – Голова профспілки; МУШЕНОК О.М. – перший заступник Голови профспілки;

БЕССАРАБОВ Л.П. – голова Лиманської дорожньої профспілкової організації;

БИЦЬКИЙ Д.І. – заступник голови Київської територіальної профорганізації;

БУКРЕЄВ О.В. – голова дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці;

ГРИЦАК Б.Й. – голова Івано-Франківської територіальної профорганізації;

ГУПАЛОВ М.В. – майстер локомотивного депо Київ-Пасажирський, голова Молодіжної ради профспілки;

ЗАЛОЗНИХ В.А. – голова дорожньої профорганізації Південної залізниці;

ЛОГОШНЯК О.М. – голова дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці;

МОЗОЛЕВИЧ О.Л. – голова профорганізації метрополітенів.

ПРОКОПЕНКО А.Г. – голова Одеської дорожньої профорганізації;

СЕМІНІНА Л.І. – голова Знамянської територіальної профорганізації;

СЕНИШИН А.А. – голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці;

ТАРАСОВ М.П. – голова профорганізації локомотивного депо Харків-Сортувальний;

ТОЛМАЧОВ С.О. – голова Покровської територіальної профорганізації;

ЧУЛЮК-ЗАГРАЙ В.В. – начальник тягової підстанції, голова профорганізації Верхівцевської дистанції електропостачання;

Ревізійна комісія профспілки:

ЗАДОРЖНИЙ Іван Федорович – завідувач фінансового відділу Одеського дорпрофсожу;

КОТЕНКО Наталя Олексіївна – начальник відділу обліку витрат соціальної інфраструктури централізованої бухгалтерії та фінансів Київського метрополітену;

СВІЩОВА Олена Андріївна – спеціаліст з праці та заробітної плати Покровського теркому профспілки;

СЕМАК Степанія Андріївна – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Львівської залізниці;

СМОЛЯК Людмила Іванівна – головний бухгалтер Харківського теркому профспілки, голова Ревізійної комісії профспілки;

ТИХА Сніжана Вікторівна – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, заступник голови Ревізійної комісії профспілки;

ЧАДОВИЧ Ірина Володимирівна – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці.

Звернення VII з'їзду профспілки

VII з'їзд профспілки ухвалив низку звернень до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури, державних органів управління, правління ПАТ «Українська залізниця» щодо гострих питань, які виникли в галузі



Про державну підтримку залізничного транспорту з метою його безпечної і стабільної роботи

ДЕЛЕГАТИ VII з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України звертаються до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, державних органів управління з вимогою звернути увагу на залізничний транспорт на державному рівні та врегулювати проблеми, які склалися і потребують негайного вирішення для забезпечення подальшої безпечної і стабільної роботи ПАТ «Українська залізниця».

Залізничний транспорт є однією з базових стратегічних галузей економіки України. Його стабільне та ефективне функціонування – необхідна умова для забезпечення обороноздатності й економічної безпеки держави.

Ми, залізничники, завдячуємо нашим дідам і батькам, які заклали великий потенційний ресурс надійності і безпечності, який багато років поспіль надавав галузі можливість стабільно забезпечувати перевезення вантажів і пасажирів без значних капітальних вкладень. Але кожний механізм має свій ресурс, який врешті-решт вичерпується.

На сьогодні ми маємо вкрай зношений рухомий склад та інфраструктуру залізниць. Майже 90 % основних фондів мають знос від 80 до 90 %, а це означає, що для забезпечення безпеки руху їх експлуатація вкрай небезпечна.

На оновлення рухомого складу необхідні значні кошти. Більше ніж 25 років залізничники працюють без державної підтримки. З боку державних органів управління не забезпечується виконання ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт», в якій визначено, що: «будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень

пасажирів здійснюється у встановленому порядку за рахунок коштів Державного бюджету». Не забезпечується також компенсація за перевезення пільгових категорій громадян. Тільки за цей рік ця сума сягне майже 800 млн грн. Укрзалізниця з року в рік повинна покривати ці витрати з власних доходів, а збитки від пасажирських перевезень щорічно збільшуються і за 10 місяців п. р. склали 6,9 млрд грн.

Враховуючи інтеграцію України в європейську економіку, гостро постає проблема впровадження сучасних норм європейського законодавства. Для цього необхідно здійснювати організаційну, технічну і технологічну модернізацію залізничного транспорту. І все це провадиться за рахунок власних коштів та залучення кредитів, які непосильним тягарем лягають на плечі залізничників, а від держави допомоги немає. Загальна сума кредитного боргу становить 43 млрд грн. Значна частина зазначеної суми – курсова різниця.

При затвердженні фінансових планів чиновники всіх рівнів хочуть бачити тільки прибуткову роботу залізничного транспорту і необґрунтовано занижують витрати. Постає справедливе запитання: якою ціною працівникам залізничного транспорту вдається створювати цю ілюзію благополуччя на вкрай зношеному рухомому складі і при цьому забезпечувати безпеку руху? Відповідь є – за рахунок кваліфікованого персоналу, який відповідально ставиться до своїх обов'язків, отримуючи за свою складну роботу несправедливо низьку оплату. Заробітна плата працівників залізничного транспорту з року в рік відстає від економічно активних галузей економіки України, а її мінімальне зростання, яке закладається у фінансові плани, не забезпечує навіть покриття інфляції на

споживчому ринку. Як наслідок, за рівнем зарплатної плати залізничники опинилися на 14 місці серед галузей економіки України.

На жаль, центральними органами державного управління продовжується непередумана, не важена політика щодо залізничного транспорту.

Але слід пам'ятати, що більшість залізниць у світі дотуються з державних бюджетів, як у бідних, так і в багатих країнах.

З метою створення умов для стабільної роботи залізничного транспорту як головної транспортної артерії країни, збереження соціальної злагоди у трудових колективах, делегати VII з'їзду профспілки пропонують Кабінету Міністрів України, Міністерству інфраструктури України, іншим державним органам управління надати дієву допомогу ПАТ «Українська залізниця», а саме:

- надати державну підтримку залізничному транспорту відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт», для чого передбачити в державному бюджеті на 2017 рік кошти на придбання рухомого складу;
- забезпечити дієвий механізм компенсації витрат залізниць за перевезення пільгових категорій громадян. Для остаточного вирішення цього питання передбачити покриття витрат, понесених регіональними філіями проведенням взаємозаліків між держбюджетом та місцевими бюджетами за рахунок платежів (земельного податку, податку на прибуток);
- забезпечити у фінансовому плані на 2017 рік затвердження реальних фінансово-економічних і інвестиційних показників для ПАТ «Українська залізниця», з урахуванням стовідсоткових зобов'язань за Галузевою угодою і колективними договорами.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

103 тис. грн. повернуто роботодавцями спілчанам Конотопської територіальної профорганізації за поданнями правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Олени Колядної**.

● «В результаті перевірок дотримання законодавства про працю у структурних підрозділах Конотопського регіону 307 працівникам повернуто 90,6 тис. грн. незаконно утриманих та недоплачених коштів.

Керівникам виробничих підрозділів було направлено чотири акти та шість подань.

Скасовано два незаконні накази про притягнення двох працівників Конотопської колійної машинної станції № 119 до дисциплінарної відповідальності, їм доплачено майже 190 грн. премії.

Внаслідок усунення порушень щодо проведення доплат за шкідливі умови праці, встановлених за результатами атестації робочих місць, 10 працівникам Щорської дистанції колії повернуто понад 12 тис. грн.», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.



● Від номера до номера

Виплата сум індексації

ВІДПОВІДНО до телеграфної вказівки № Ц-3-2/2885-16 від 7.12.2016 р., надісланої на адресу керівників регіональних філій та філій ПАТ «Укрзалізниця» за підписами голови правління В.Балчуна та члена правління О.Бужора, одночасно з виплатою зарплатної плати буде проведено індексацію грошових доходів у грудні 2016 року у розмірі 4,3 % працівникам, яким з 1 липня 2016 року відповідно до наказу ПАТ «Укрзалізниця» від 27.07.2016 р., № 468 підвищено посадові оклади та годинні тарифні ставки.

Індексації підлягають грошові доходи працівників у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб, – 1600 грн.

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Листопад	3 початку року
Донецька (Лиман)	5602,1	5423,7
Львівська	6489,2	5751,4
Одеська	6532,8	5849,9
Південна	6588,6	5822,1
Південно-Західна	6608,8	5887,5
Придніпровська	6294,3	5877,3
По залізницях	6371,8	5791,3

	Жовтень	3 початку року
Залізничний транспорт	6025,2	5730,0
Транспорт у цілому	6142,0	5670,0
Промисловість	6232,0	5748,0
В галузях народного господарства	5350,0	5034,0

- Індекс споживчих цін у жовтні – 102,8%, у листопаді – 101,8 %, з початку 2016 року – 111,4%.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2016 року становить 1600 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.

Відділ економічної роботи, організації праці і зарплатної плати Ради профспілки

Співчуваємо...

На 64-му році після тяжкої хвороби пішов з життя колишній голова профорганізації моторвагонного депо Львів, колишній голова професійної секції працівників господарства приміських пасажирських перевезень, член Ради профспілки та її президії



МОРДА Роман Ілліч.

Він залишив про себе пам'ять як висококваліфікований фахівець, авторитетний профспілковий лідер, справедлива та відповідальна людина.

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює глибоке співчуття рідним і близьким Романа Ілліча.

Світла пам'ять про колегу назавжди залишиться у наших серцях...

Про перешкодження законній діяльності профспілки

ДЕЛЕГАТИ VII з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України звертають увагу Міністерства інфраструктури України, правління ПАТ «Українська залізниця» на численні факти втручання представників роботодавців у діяльність профспілкових організацій, а в ряді випадків – і перешкодження законній діяльності профспілки.

Окремі роботодавці різного рівня замість вжиття заходів щодо забезпечення стабільності в трудових колективах, мобілізації всіх наявних сил на виконання планових завдань, пішли шляхом дестабілізації соціальної обстановки в трудових колективах окремих ПрАТ, регіональних філій і філій ПАТ «Українська залізниця», втручання в роботу виборних органів профспілкових організацій, які вказують окремим керівникам на порушення законодавства України, норм Галузевої угоди і колективних договорів при прийнятті рішень економічного та соціального характеру. Перешкодження деякими роботодавцями законній діяльності профспілкових організацій спрямовані на створення перепон у виконанні їх виборними органами статутних завдань, обмеження прав і свобод працівників галузі, чим порушується конституційне право громадян на свободу об'єднання у професійні спілки для реалізації своїх прав і свобод та захисту соціальних та економічних інтересів.

Спостерігаються випадки втручання в роботу виборних органів, агітації щодо виходу з профспілки або переходу в іншу профспілкову організацію з обіцянками матеріальних чи інших благ. В порушення ст. 12 Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», Статуту профспілки фіксуються намагання безпосередньо втручатися в роботу конференцій та виборчий процес тощо. Здійснюється тиск на виборні органи

профспілки при наданні дозволу на роботу в надурочний час та вихідні дні, розгляд питань соціально-економічного характеру, в тому числі з виконання умов колективних договорів та Галузевої угоди. Такі факти в масовому порядку зафіксовані в регіональній філії «Львівська залізниця», які вже призвели до виникнення соціальної напруженості в окремих трудових колективах, у зв'язку з чим підрозділами Національної поліції України у Львівській області порушено кримінальну справу за ознаками ст. 170 Кримінального кодексу України (перешкодження законній діяльності професійних спілок, політичних партій, громадських організацій). При цьому керівництво регіональної філії належних висновків з цього не зробило.

Аналогічні події відбуваються вже протягом півріччя в ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», яке підпорядковане Міністерству інфраструктури України, філія «Дарницький вагоноремонтний завод», «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця».

З метою створення умов для стабільної роботи залізничного транспорту і профспілкових органів, збереження соціальної злагоди у трудових колективах, делегати VII з'їзду профспілки вимагають від Міністерства інфраструктури України, правління ПАТ «Українська залізниця»:

- викоринити та не допускати в підпорядкованих підприємствах і підрозділах порушень Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності»;
- забезпечити безумовне виконання на всіх рівнях Галузевої угоди і колективних договорів у повному обсязі;
- забезпечити організацію взаємовідносин роботодавців і профспілкових організацій на принципах рівності, незалежності та на умовах, визначених Законом України «Про соціальний діалог в Україні».

Щодо бюджетного фінансування відомчої медицини

VII З'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України звертається до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо фінансування галузевих закладів охорони здоров'я з державного бюджету.

Наприкінці 2014 року галузева система охорони здоров'я налічувала 105 відомчих медичних закладів. До статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця» увійшли 10 лікарень, які фінансуються із власних коштів, а решта відомчих медичних закладів було передано до комунальної власності, і вони фінансуються з місцевих бюджетів. В той же час відповідно до ст. 49 Конституції України кожен має право на охорону здоров'я, медичну допомогу та медичне страхування, а держава сприяє розвитку лікувальних закладів усіх форм власності. Заклади охорони здоров'я, що залишилися на залізничному транспорті, крім специфічних завдань із забезпечення безпеки руху поїздів виконують суто медичні функції та надають медичні послуги працівникам та пенсіонерам галузі, а також членам їх сімей, які є громадянами України і мають право на ефективне та доступне медичне обслуговування нарівні з іншими громадянами.

На сьогодні ПАТ «Укрзалізниця», що є державним акціонерним товариством, не може в повній мірі забезпечити належне фінансування відомчих медичних закладів. У зв'язку з цим постають питання придбання та ремонту медичного обладнання, утримання приміщень, оплати комунальних послуг, закупівлі реактивів та витратних матеріалів для проведення аналізів, досліджень, діагностики працівників, членів сімей та пенсіонерів в умовах амбулаторного лікування. У зв'язку з цим заклади охорони здоров'я ПАТ «Укрзалізниця» гостро потребують державної фінансової підтримки.

VII з'їзд профспілки звертається від імені багаточисельного трудового колективу товариства з вимогою забезпечити фінансування діяльності галузевих медичних закладів із державного бюджету з метою недопущення підміни медичного лікування платними послугами, забезпечення конституційного права працівників, членів їх сімей та пенсіонерів галузі на безоплатне медичне обслуговування.

Вітаємо із нагородами!

ЗА БАГАТОРІЧНУ активну роботу із захисту трудових, соціальних і економічних інтересів спільчан та у зв'язку із 25-ю річницею заснування профспілки залізничників і транспортних будівельників України **нагороджено:**

НАГРУДНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ. УКРЗАЛІЗНИЦЯ» III ступеня –

АРТЕМЕНКА Івана Петровича – голову Куп'янської територіальної профорганізації;
 ГЕРАЩЕНКО Людмила Іванівну – голову профорганізації Дарницької дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;
 ПРОКОПЕНКА Анатолія Григорійовича – голову Одеської дорожньої профорганізації;

ЗНАКОМ «ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА» II ступеня –

БУКШУ Юрія Миколайовича – голову профорганізації вагонного депо Мудрьона регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

ЗНАКОМ «ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА» III ступеня –

БЕЛЬСЬКУ Марію Іванівну – голову Сумської територіальної профорганізації;
 БОДНАРЧУКА Олександра Миколайовича – голову профорганізації локомотивного депо Слов'янськ регіональної філії «Донецька залізниця»;

ПОЛІВОДСЬКОГО Леонтія Борисовича – голову профорганізації локомотивного депо Жмеринка регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

РУРАКА Володимира Олександровича – голову профорганізації локомотивне депо Чернівці регіональної філії «Львівська залізниця»;

СКІБУ Володимира Анатолійовича – голову профорганізації моторвагонного депо Одеса-Застава I регіональної філії «Одеська залізниця»;

ГОДИННИКОМ ВІД ГОЛОВИ ПРАВЛІННЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» –

ВЯЛЬЦЕВА Михайла Вікторовича – голову профорганізації локомотивного депо Пологи регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

МЕЛЕШКА Романа Григорівича – завідувача підсобного виробництва, голову профорганізації будівельно-монтажного експлуатаційного управління № 1 регіональної філії «Львівська залізниця»;

ТОЛМАЧОВА Сергія Олександровича – голову Покровської територіальної профорганізації.



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

БЕССАРАБОВА Леоніда Павловича – голову Лиманської дорожньої профорганізації;
 ОМЕЛЮТУ Леоніда Олександровича – голову профорганізації Одеської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Одеська залізниця»;
 АРТЕМЕНКА Олександра Вікторовича – заступника голови дорожньої профорганізації Південної залізниці;

ВІЛЬЧИНСЬКОГО Анатолія Андрійовича – голову Козятинської територіальної профорганізації;
 НЕСТЕРЕНКА Анатолія Федоровича – голову Криворізької територіальної профорганізації;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

КАНЗЕБУ Андрія Вікторовича – голову Попанської територіальної профорганізації;
 ЗАКАЛЮКА Євгена Володимировича – начальника дільниці Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку регіональної філії «Львівська залізниця», голову профорганізації;

ПІНЧУК Ірину Миколаївну – голову профорганізації ремонтно-експлуатаційного депо Клепарів регіональної філії «Львівська залізниця»;

ОСАДЧОГО Юрія Миколайовича – інженера-метролога Поміччанської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Одеська залізниця», голову профорганізації;

ВОЙТОВА Івана Миколайовича – голову профорганізації Українського державного університету залізничного транспорту;

ШИША Юрія Олександровича – голову профорганізації вагонного депо Конотоп регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

БАЗИЛЕВСЬКОГО Володимира Миколайовича – голову профорганізації локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця».

ФОТОМИТТЄВОСТІ VII З'ЇЗДУ ПРОФСПІЛКИ...



Делегати VII з'їзду подякували М.Сінчаку за плідну багаторічну роботу на посаді першого заступника Голови профспілки. Голова профспілки В.Бубняк вручив М.Сінчаку Почесну грамоту



Біля тематичних стендів VII з'їзду: Голова профспілки В.Бубняк і Голова ФПУ Г.Осовий



Член правління ПАТ «Укрзалізниця» І.Василевський вручив галузеві нагороду працівникам (ліворуч – голова Сумської територіальної профорганізації М.Бельська)

Працює мандатна комісія VII з'їзду профспілки...



Член правління ПАТ «Укрзалізниця» Ж.Марчек переглядає книгу «Новітня історія профспілки: 25 років у незалежній Україні»



Працює лічильна комісія VII з'їзду...

Фото Олени РОМАНОВОЇ, провідного фахівця відділу інформації Ради профспілки

КОНСУЛЬТАЦІЇ

Деякі питання професійного відбору

УПРОДОВЖ 2016 року Голова профспілки В.Бубняк відповідними листами неодноразово звертав увагу правління ПАТ «Українська залізниця» на негаразди в організації професійного відбору начальників поїздів.

При цьому вносились пропозиції щодо уникнення порушень наказу Укрзалізниці № 056-Ц/од від 04.03.2014 р. «Про впорядкування застосування контрактної форми трудового договору на залізничному транспорті» щодо строку дії контрактів, неналежної організації роботи комісії структурних підрозділів тощо. Ці питання дещо були впорядковані наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 20.07.2016 р. № 446, який, щоправда, не зняв їх гостроти, що і було підтверджено на засіданні президії Ради профспілки 24 листопада 2016-го.

Нарешті проблему було розглянуто правлінням ПАТ, у якому безпосередньо брав участь Голова профспілки В.Бубняк. На підставі рішення правління було видано наказ від 29.11.2016 р., № 718 «Деякі питання професійного відбору кандидатів на посаду «начальник пасажирського поїзда», яким кардинально змінено основоположні критерії організації цієї роботи.

Так, її покладено на керівництво регіональних філій шляхом створення постійно діючої комісії. Відповідним Положенням деталізовано права та обов'язки членів комісії, організацію та порядок проведення

засідань, визначено рекомендовані теми теоретичних та практичних завдань, що властиві роботі за посадою «начальник пасажирського поїзда» та включають в себе такі напрями: правила перевезень пасажирів, вирішення нестандартних та конфліктних ситуацій, охорону праці, пожежну безпеку, безпеку руху, надання першої долікарської медичної допомоги.

Але найважливішим є врегулювання власне порядку проведення професійного відбору кандидатів. Відповідно до пункту 1.4 Порядку (Додаток до наказу) професійному відбору підлягають ті, хто вперше приймається на посаду, і ті, хто переводиться з іншої посади (при попередньому переведенні з посади начальника пасажирського поїзда).

Зазначений перелік фактично знімає проблемні питання в реалізації наказу Укрзалізниці № 056-Ц/од, оскільки додатково пунктом 1.5 Порядку визначено, що за умови відповідності працівника вимогам пункту 2.1 цього Положення (освіта і стаж роботи відповідають вимогам «Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників», знання іноземних мов у межах службових обов'язків для начальників пасажирських поїздів міжнародного сполучення, відсутність дисциплінарних стягнень за останній календарний рік, притягнень до адміністративної чи кримінальної відповідальності за останні

З роки та не встановлено загально-го чи потенційного конфлікту інтересів) після закінчення терміну дії контракту рішення про його укладання на новий термін приймається на рівні виробничого підрозділу з урахуванням пропозицій комісії. Тобто ці працівники не підлягають професійному відбору.

Микола БЕЛЬЧЕНКО,
головний правовий інспектор
праці Ради профспілки

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «Перевіркою, проведеною профкомом Хутір-Михайлівської дистанції колії і правовим інспектором праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці О.Колядною, виявлено ряд порушень законодавства про працю. За результатами перевірки адміністрацією дистанції доплачено 5,5 тис. грн. шістьом спільчанам за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника без звільнення від основної роботи. Також скасовано наказ начальника дистанції колії, виданий з порушенням Положення про преміювання, внаслідок цього бригадиру колії повернуто 869 грн. виробничої премії», – повідомила голова профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії **Марина ДЕМЧЕНКО.**

www.zalpr.org.ua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Регістраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 23–24 (706–707)*
22 грудня 2016 р.

Тираж 127 тис. 870 прим.

Розсилка електронної версії
газети – 279 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 6909

Наступний
номер вийде
19 січня 2017 року