

СЬОГОДНІ ПРОХОДИТЬ VI З'ЇЗД ПРОФСПІЛКИ

Вітаємо делегатів і гостей форуму!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 23 (586) 15 грудня 2011 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Рада профспілки видала ілюстрований звіт про діяльність у звітному періоді

ВІТАННЯ 14 грудня — 20-річчя Укрзалізниці

Уважаемые коллеги!

Шановні залізничники!

14 декабря 1991 года – особенная дата. Этот день запечатлен навсегда в летописи молодого независимого государства Украины как начало нового отсчета истории железнодорожного транспорта, так как ровно 20 лет назад была создана Укрзалізниця. Она объединила в единую производственную семью не только шесть стальных магистралей страны, но и все предприятия железнодорожного транспорта, таким образом взяв на себя ответственную миссию по обеспечению потребностей экономики государства в перевозках.

Годы летят быстро и, отмечая 20-летний юбилей железнодорожной отрасли Украины, очень важно помнить, какими непростыми были времена становления для отечественных стальных магистралей. С теплотой и благодарностью мы сегодня вспоминаем тех профессионалов-железнодорожников, которые стояли у истоков создания Укрзалізниці, тех, кто из года в год трудился ради развития и повышения авторитета национальной железнодорожной сети, тех, кто отстаивал интересы отрасли в наиболее сложные периоды времени.

Мы гордимся теми победами и свершениями, которые произошли за 20 лет в напряженной трудовой жизни железных дорог Украины. Это и широкомасштабная электрификация новых направлений, и автоматизация производственных процессов, и обновление подвижного состава, и много других достижений. Но самое главное достояние отрасли – это люди, высококвалифицированные специалисты, которые действительно ценят и уважают профессию железнодорожника. Именно они являются движущей силой.

В этот праздничный день примите искренние поздравления и пожелания здоровья, вдохновения, новых трудовых достижений, мира и благополучия в семьях.

Владимир КОЗАК,
Генеральный директор Укрзалізниці

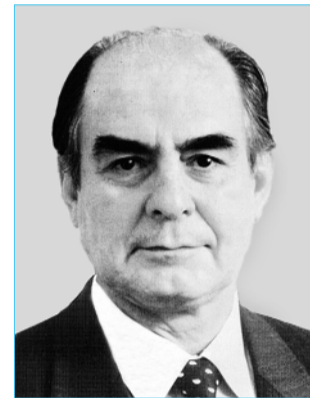
Щиро вітаю всіх працівників і ветеранів нашої потужної галузі з 20-річчям з дня створення Укрзалізниці!

Набуваючи досвіду, Укрзалізниця розвивала мережу залізниць, шукала і знаходила нові результативні методи і форми роботи, відстоювала інтереси галузі на національному та міждержавному рівнях. А за кожним досягненням стоять люди – професіонали, які напружено і віддано працюють, забезпечуючи злагожену роботу залізничного транспорту. Багато таких фахівців виховала галузь, і їм вона завдячує тим, що міцно тримається не лише у час розквіту, але й у важкі часи випробувань.

Укрзалізниця є гідним соціальним партнером профспілки. Разом ми забезпечили залізничникам вагомий пакет пільг і гарантій, продовжуємо і надалі шукати можливості покращувати соціальний захист працівників і ветеранів. Звісно, на деякі проблеми ми маємо різні погляди, але усі спірні питання вирішуємо у рамках конструктивного соціального діалогу.

Прийміть, шановні друзі, щирі побажання успіхів, здоров'я, злагоди і родинного добробуту.

Вадим ТКАЧОВ, Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України



Вадим ТКАЧОВ:

«ПРОФСПІЛКА – ЦЕ ВСІ МИ»

СЬОГОДНІ, у день проведення шостого з'їзду, вписано ще одну значущу сторінку в літопис нашої профспілки напередодні її 20-річчя у незалежній Україні.

Можна з упевненістю сказати: активна й ефективна робота, що послідовно проводилася у 2007–2011 роках, дала позитивні результати.

Надійний соціальний захист спілчан сприяє укріпленню наших лав і посиленню мотивації профспілкового членства.

Відверто кажучи, звітний період був доволі непростим для профспілки та кожного з нас. Проте, незважаючи на труднощі, галузь вистояла, зміцнилась і впевнено нарощує темпи перевезень. А це є запорукою підвищення добробуту наших працівників!

Кроком уперед є продовження дії чинної Галузевої угоди на 2012 рік. Тож завдяки конструктивному соціальному діалогу збережено вагомий соціальний пакет. Слід також зазначити, що протягом цього п'ятиріччя вдалося певною мірою примножити досягнутий рівень галузевих пільг та соціальних гарантій, адже було внесено 25 змін і доповнень, спрямованих на підвищення захисту працівників і пенсіонерів.

...Справді, багато чого вдавалося досягати у вирішенні принципових питань на користь людини праці.

Проте профспілка не спочиває на лаврах. Галузь реформується, і щодня виникають нові проблеми. Ми бачимо шляхи їх подолання й упевнені в тому, що спроможні мобілізувати сили всіх профспілкових ланок у подальшій плідній роботі для надійного захисту трудових прав і інтересів спілчан.

Профспілка допомогла

Протягом року ця рубрика практично не зникала з першої шпальти «ВІСНИКА». Публікувалися конкретні факти, які для багатьох спілчан стали відповіддю на запитання: «А що профспілка зробила саме для мене?».

Тож повернуті кошти, поновлення на роботі, скасування дисциплінарного стягнення тощо – результат щоденної роботи профпрацівників і профактиву.

Повідомлення продовжують надходити, тому рубрика «пропишеться» на першій шпальті газети і наступного року. Чекаємо на ваші повідомлення...

● «В профком Дебальцевського будівельно-монтажного експлуатаційного управління обратились работники по поводу неправильно начисленной надбавки за выслугу лет из-за неверно установленного трудового стажа. При содействии профкома бригадиру А.Смолякову комиссией по установлению непрерывного стажа, дающего право на получение выплаты надбавки за выслугу лет, была установлена соответствующая надбавка в размере 30 %, а счетоводу Ю.Христенко – 15 %», – сообщила ведущий специалист Дебальцевского теркома профсоюза **Виктория ЩЕРБАТЫХ.**

УВАГА!

Триває передплата на 2012 рік.
Передплатний індекс «ВІСНИКА»
94922

Приветствия VI съезду профсоюза

Уважаемые делегаты съезда!
Товарищи!

Мне очень приятно приветствовать VI съезд профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины и выразить вам солидарность более 2,5 млн транспортников из 243 профсоюзов, представляющих все виды транспорта 41 европейской страны, входящей в Европейскую федерацию транспортников.

Я верю, что в сложный момент для европейского и международного профсоюзного движения решения вашего съезда будут способствовать борьбе с развитием неолиберальной политики, сокращением государственного регулирования в сфере транспортных услуг и ограничением социальных и трудовых прав работников.

При вашем участии ЕФТ возглавляет рабочее движение транспортников Европы. Мы не можем позволить себе колебаний и траты времени, когда речь идет о защите наших членов. Это вызов, который мы не можем игнорировать и должны принять вместе, и я, пользуясь возможностью, хочу поблагодарить Председателя профсоюза Вадима ТКАЧЕВА за активное участие в деятельности ЕФТ, в том числе – в качестве члена Исполнительного комитета ЕФТ.



MESSAGE BY EDUARDO CHAGAS, ETF GENERAL SECRETARY, TO THE 6TH ORDINARY CONGRESS OF THE TRADE UNION OF RAILWAYMEN AND TRANSPORT CONSTRUCTION WORKERS OF UKRAINE
Kyiv, 15 December 2011

Желаю съезду успешной работы. Ваша деятельность может способствовать укреплению солидарности транспортников на европейском пространстве и за его пределами.

Да здравствует солидарность трудящихся!

Эдуардо ЧАГАС, Генеральный секретарь Европейской федерации транспортников

Уважаемые коллеги!

От имени Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей сердечно поздравляем вас со знаменательным событием – шестым съездом вашего профсоюза!

С первых дней своего образования профсоюз железнодорожников и транспортных строителей стал влиятельной силой в общественно-политической жизни Украины, надежным гарантом и защитником прав и интересов работников.

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины – авторитетная и активная членская организация Конфедерации – вносит творческий вклад в развитие регионального отраслевого рабочего

движения. Выражаем искреннюю уверенность в том, что решения съезда будут нацелены на дальнейшее укрепление профсоюза, его сплоченности, обеспечение прав и интересов трудящихся.

От всей души желаем участникам съезда, всем членам профсоюза, ветеранам профсоюзного движения, профсоюзным активистам дальнейшей плодотворной работы, хорошего здоровья, благополучия.



Николай НИКИФОРОВ,
Председатель Конфедерации,
председатель Роспрофжела

Геннадий КОСОЛАПОВ,
Генеральный секретарь Конфедерации



Рада профспілки видала книгу до ювілею профспілки

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

6 грудня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні профспілкової Сторони робочої комісії з обговорення методики розрахунку мінімального рівня оплати праці, а **8 грудня** – у засіданні Центральної комісії з реформування залізничного транспорту України.

12 грудня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у зібранні керівників репрезентативних всеукраїнських профоб'єднань з розгляду питання щодо делегування їх представників до тристоронніх органів соціального діалогу на національному рівні: Національної тристоронньої соціально-економічної ради, Українського координаційного комітету сприяння зайнятості населення та фондів соціального страхування.

Передплату на «ВІСНИК» провалять профспілкові комітети

● До ювілею
Новітня історія профспілки:
20 років у незалежній Україні

Продовження.
Початок у №№ 17–22 (580–585)

На пленумі 25 травня 1995 року було прийнято рішення про введення посади заступника Голови Ради профспілки, на яку було обрано Василя Леська.

Рада профспілки звернулася до правління Фонду соцстраху з клопотанням про включення до Списку національних галузевих профцентрів, яким правління Фонду затверджує бюджет. У подальшому Рада профспілки і дорпрофсожі керували коштами соціального страхування залізничників і транспортних будівельників.

Президія Ради профспілки створила комісію для розробки галузевої системи здійснення допомоги працівникам, які постраждали внаслідок аварії на Чорнобильській АЕС.

Профспілка рішуче виступила проти намірів Міністерства транспорту передати соціальну сферу залізничного транспорту у комунальну власність, оскільки це могло призвести до погіршення соціального захисту трудящих і членів їхніх родин.

Зарплата залізничників зростає у 5,4 раза.

1996 II З'їзд. ЗАРОДЖЕННЯ
ПРОФСПІЛКОВОЇ ГАЗЕТИ

На пленумі 24 квітня затверджено символіку профспілки, яка складається зі сполучення таких елементів: паровоз, портал тунелю, шпальна решітка та стилізована буква «У».



Затверджено «Основні напрями роботи Ради профспілки, комітетів профспілки усіх рівнів у період підготовки до другого з'їзду».

Учасники зібрання прийняли Звернення до працівників галузі у зв'язку зі стрімким погіршенням матеріального становища залізничників, адже за рівнем заробітної плати залізничники відкотилися на 15–17 місце. У такій скрутній ситуації не перебувала жодна із базових галузей України. Рада профспілки закликала всіх залізничників зайняти активну позицію в боротьбі за свої трудові права та інтереси. Насамперед, запропонувала почати з відмови перевозити вантажі тих підприємств, які не розраховувалися з галуззю за перевезення.

Відповідно до чинного законодавства на пленумі було також ухвалено рішення про вступ у колективний трудовий спір з Мінтрансом та Укрзалізницею щодо своєчасності виплати і розміру заробітної плати працівників. Затверджено перелік вимог до цих структур.

Форми роботи комітетів профспілки щодо погашення дебіторської заборгованості і пошуку коштів на виплату заробітної плати були розглянуті президією Ради профспілки на засіданні у січні. Схвалено практику роботи комітетів профспілки Львівської, Донецької та Придніпровської залізниць щодо погашення дебіторської заборгованості. Прийнято рішення звернутися до членів профспілки з пропозицією визначити форми протесту, у тому числі і страйку, з метою ліквідації заборгованості у виплаті заробітної плати.

До вищого керівництва держави направлено листа з вимогою прийняття рішень для повернення боргів залізницям за перевезення вантажів, що дасть можливість зняти соціальну напругу в колективах, попередити страйк.

Висловлено солідарну підтримку працівникам вугільної промисловості у проведенні ними безстрокового страйку, доки не буде виплачено всю заробітну плату та інші належні їм кошти.

У травні ініціативи профорганізацій медичних установ галузі Рада профспілки вступила у трудовий спір з Мінтрансом, внаслідок чого домоглася ліквідації заборгованості із зарплати в цій сфері...

Далі буде

Профспілка об'єднує. Профспілка

Михайло СІНЧАК, перший заступник Голови профспілки:

«Діємо продуктивно, в інтересах спілчан»



вації профчленства, виявляли лідерів – словом, підвищували авторитет профспілки.

Продуктивною стала діяльність професійних секцій – не за кількістю проведених засідань, а, передусім, за рахунок посилення співпраці з головними управліннями Укрзалізници, обміну досвідом роботи, виїзних засідань тощо. Хоча тут є ще чимало резервів і можливостей для покращання роботи.

Реорганізація територіально-функціональної структури залізничного транспорту у вертикально інтегровану за видами діяльності спонукає нас підвищувати роль професійних секцій у здійсненні представництва і захисту прав та інтересів спілчан. Тому у 2011 році Радою профспілки сформовано новий склад профсекцій до проведення дорожніх звітно-виборних конференцій, проведено організаційні засідання, голів секцій делеговано до складу Ради профспілки.

Навчання працівників апарату, голів і активістів комітетів профспілки усіх рівнів стало без-

перервним процесом із залученням найкращих європейських фахівців з організації, профспілкової модернізації та інших напрямків.

Профспілка не змогла б рухатися вперед без удосконалення своєї нормативної бази. Тож упродовж звітного періоду вносилися зміни до Статуту профспілки, що надавало можливість організаційно-статутними засобами підвищувати ефективність діяльності профспілки. Розроблено та затверджено чимало інструкцій, положень, методичних рекомендацій тощо.

Звітний період також можна охарактеризувати як п'ятиріччя приведення існуючих санітарно- побутових приміщень до нормативів. На кожній залізниці розроблено та реалізовано відповідні комплексні заходи. З кожним роком підвищувались витрати на охорону праці.

Разом зі становленням технічної інспекції праці, зростанням її чисельного складу помітно активізувалась і діяльність гро-

мадських формувань, представників і громадських інспекторів з охорони праці.

Зусилля керівництва Укрзалізници, залізниць, їх підрозділів, а також реалізація заходів з охорони праці, громадський контроль забезпечили щорічне зниження загального травматизму.

Інформаційне забезпечення діяльності профспілки досягло високого професійного рівня.

«ВІСНИК», як і раніше, є наймасовішим профспілковим виданням в Україні, що дозволяє отримувати газету більш ніж третини наших спілчан.

Все більше уваги приділяється розвитку веб-сайту профспілки. Його користувачі мають можливість отримати кваліфіковані відповіді фахівців на актуальні запитання, поспілкуватися на форумі.

Ми переконані в тому, що незабаром кількість користувачів сайту значно збільшиться, а кожен член профспілки отримуватиме свою профспілкову газету, і, що головне, – не за розрядною, а за потребою.

● Вести с мест

Не в бровь, а в... объектив!

Во время проверок недостатки фиксировал... фотоаппарат

ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ профкома вагонного депо Мудреная Ю.Букшей неоднократно поднимался вопрос о неудовлетворительном состоянии санитарно-бытовых помещений ПТО Вечерний Кут. Специалисты теркома решили побывать на месте и по итогам проверки подготовили неопровержимые факты – фотоматериалы. Технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской железной дороге Г.Исаева в течение октября–ноября тщательно обследовала состояние санитарно-бытовых помещений не только ПТО Вечерний Кут, но также ПТО Рядовая и Пяти-

хатки одноименного вагонного депо и механизированного вагоноремонтного пункта Кривой Рог Батуринского вагонного депо. Причем, в работу активно включился председатель профкома В.Костомаха, который подготовил фотоматериалы практически по всем подразделениям своего депо.

У председателя теркома профсоюза А.Нестеренко в беседе с руководством вагонной службы были веские аргументы, и железнодорожники вправе рассчитывать на изменение ситуации к лучшему.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Криворожского теркома профсоюза

Охране труда – зеленую улицу

ВИЛОВАЙСКОМ теркоме по традиции в декабре прошел слет общественных инспекторов по охране труда.

Более 120 профактивистов приняли в нем участие, а также заместитель председателя дорожной профорганизации Донецкой магистрали С.Лесовой, начальник службы охраны труда П.Соболев, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой дороге А.Лященко.

Участники слета получили исчерпывающую информацию о состоянии охраны труда на дороге, работе хозяйственных и профсоюзных органов по улучшению условий труда и быта работников, ознакомились с новыми нормативными документами.

Председатели первичек поделились опытом работы...

Стр. 3

Факти. Події. Люди.

«День трудового права» с участием специалистов дорпрофсожа и ряда служб Приднепровской магистрали состоялся в дистанции пути Запорожье II. Более 80 железнодорожников получили консультации и разъяснения по конкретным вопросам



Зал на вопросы не скупился...

Фото автора

«Проведение таких мероприятий дорпрофсож практикует уже восьмой год, – рассказывает главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской дороге Н.Романенко. – Системный подход к правовой работе позволяет охватывать все железнодорожные узлы, вести разъяснительную работу, точно решать отдельные острые вопросы, а порой и предотвращать назревание возможных конфликтов».

Как показывает практика, многие нюансы в действующих нормативных документах требуют разъяснений специалистов. Существуют также

Диалог в правовом поле

некоторые тонкости в трудовом законодательстве, потому так важно вовремя ответить на вопросы, касающиеся конкретного работника.

«Главные преимущества таких встреч – массовость и демократичность. Важно, что мы используем различные формы и методы работы и, прежде всего, трехступенчатую модель, которая отлично зарекомендовала себя, – объясняет Н.Романенко. – Вначале мы отвечаем на вопросы, сформулированные до встречи в телефонном режиме или письменно. Затем следует второй этап – вопросы непосредственно из зала. Обычно они типичны, касаются не кого-то в отдельности, а многих работников. А на третьем этапе каждый желающий имеет возможность задать вопросы специалистам в индивидуальном порядке. Если требуется уточнение, то ответы на некоторые вопросы даются в письменном виде через несколько дней».

«Сегодня люди получили ответы на вопросы, касающиеся оформления командировочных документов, возможности прохождения повторной аттестации, индексации заработной платы, предоставления кредитов на индивидуальное строи-

тельство и капитальный ремонт жилья, получения дополнительно оплачиваемого отпуска и ряд других», – прокомментировал председатель профкома дистанции пути Запорожье II, мостовой мастер В.Тверденко.

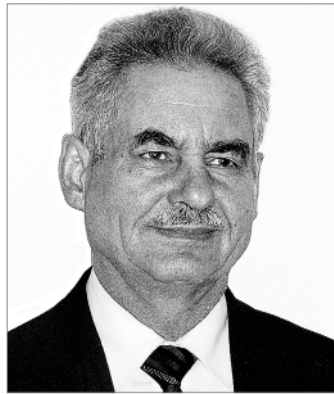
Была затронута и тема реорганизации отрасли. Как отметил заместитель председателя Запорожской территориальной профорганизации Н.Комличенко, Генеральный директор Укрзалізници В.Козак неоднократно заявлял о недопущении увольнения железнодорожников по сокращению штата: Укрзалізниця берет на себя ответственность и траты, связанные с переподготовкой и трудоустройством сотрудников в случае необходимости.

«Дни трудового права» востребованы и имеют высокий коэффициент полезного действия, – подытожил заместитель председателя дорожной профорганизации, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали А.Лейко. – Каждая встреча приносит полезный опыт и, главное, помогает в решении проблем».

Оксана БАХТИНА, корреспондент «Приднепровской магистрали» (для «ВІСНИКА»)



захищає. Профспілка – це всі ми!



Василь ЛЕШКО, заступник Голови профспілки:

«Належний захист – гарантовано»

вання, Український координаційний комітет сприяння зайнятості населення тощо) давала можливість вирішувати проблеми залізничників і транспортних будівельників на державному рівні.

Організація переговорів та укладення галузевих угод з Міністерством інфраструктури, Державною адміністрацією залізничного транспорту, державними корпораціями «Укртрансбуд», «Укрметротунельбуд», правлінням акціонерного товариства «Мостобуд» забезпечували систему галузевих пільг та соціальних гарантій для залізничників і транспортних будівельників.

Соціальний пакет залізничників є одним із найбільш вагомих серед працівників галузей економіки України.

Традиційними для залізничників стали такі пільги, як безкоштовний проїзд залізничним транспортом за особистими потребами, медичне

обслуговування в галузевих закладах охорони здоров'я, забезпечення працівників та пенсіонерів побутовим паливом, додаткові відпустки за стаж роботи на залізничному транспорті, виплата грошової допомоги при виході на пенсію, щомісячна виплата надбавки за вислугу років.

Надбанням останніх років стало

Ради профспілки є забезпечення належного рівня оплати праці. Незважаючи на фінансово-економічну кризу в Україні, значне зниження залізничних перевезень у звітному періоді вдалося зберегти кадровий потенціал галузі та підвищити більш як удвічі заробітну плату. За останні п'ять років тарифні ставки і посадові оклади залізничників переглядалися в сторону підвищення 14 разів.

Значна увага Ради профспілки приділяється режиму праці та відпочинку

працівників, перш за все, обліку та оплати робочого часу. Посилено увагу до дотримання трудових прав залізничників і транспортних будівельників.

За звітний період за поданнями правових інспекторів праці Ради профспілки працівникам повернуто чимало недоплатених або незаконно утриманих коштів.

Усі ці факти свідчать про належний соціальний захист членів нашої

Щороку на забезпечення галузевих пільг спрямовується понад 3 млрд грн.

недержавне пенсійне забезпечення, програма забезпечення залізничників житлом, надання оплачуваних відпусток при вступі у шлюб, у випадку смерті рідних та близьких, виплата матеріальної допомоги при поверненні на роботу військовослужбовців після строкової служби та інші. Завдяки збереженню галузевих оздоровниць забезпечується оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей.

Пріоритетним напрямом роботи

В ОСНОВУ роботи із захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників покладено принцип соціального діалогу з органами державної влади і господарського управління на національному та галузевому рівнях, з роботодавцями – на виробничому рівні.

Укладення спільної з іншими всеукраїнськими профспілками Генеральної угоди, участь представників Ради профспілки у тристоронніх органах (національна тристороння соціально-економічна рада, правління фондів загальнооб'єзв'язкового державного соціального страху-



Від номера до номера

Раді профспілки відповідають

Н АДІЙШЛА відповідь від Головного управління інформаційних технологій Укрзалізниці на рішення відповідної профсекції від 4 жовтня 2011 року. Главк надав низку матеріалів, серед яких План впровадження централізованих інформаційних систем та виведення з експлуатації відповідних систем рівня залізниці, затверджений 5.09.2011 р., інформація щодо кадрових питань при реформуванні господарства інформаційних технологій, Структура господарства інформаційних технологій, затверджена 9.08.2011 р., Перелік систем та задач, які не підлягають централізації тощо.

Радою профспілки документи надіслано членам профсекції, а також на адресу дорпрофсоюзів.

До уваги

З МЕТОЮ раціонального використання коштів **Фонд соціального страхування з тимчасової втрати працездатності** затвердив граничний розмір витрат коштів Фонду на придбання одного дитячого новорічного подарунка в 2011 році – до 21 грн. 15 коп.

Також Фонд встановив граничний розмір вартості одного людинодня на придбання путівки для дорослого у двомісному номері: на санаторно-курортне лікування – не більше 260 грн.; відновлювальне – не більше 285 грн. для застрахованих осіб та членів їх сімей. Вартість санаторно-курортного лікування для дорослого в одномісному номері не може перевищувати 110 % витрат на придбання однієї путівки у двомісному номері. Відновлювальне лікування інвалідів-спинальників відбуватиметься з урахуванням наданої калькуляції вартості путівки.

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Листопад	3 початку 2011 р.
Донецька	3654,7	3288,9
Львівська	3402,8	3182,3
Одеська	3544,6	3278,1
Південна	3457,9	3261,5
Південно-Західна	3531,5	3285,7
Придніпровська	3481,7	3235,8
По залізницях	3515,8	3256,3

ЦИФРИ та ФАКТИ

У ЗВІТНОМУ періоді правовими інспекторами праці Ради профспілки перевірено близько 4,5 тис. структурних підрозділів залізничного транспорту і транспортного будівництва.

● Внесено 3,6 тис. подань про усунення 28,9 тис. порушень трудових прав працівників, 90 % з них було виконано.

Показовою є статистика у порівнянні з попереднім звітним періодом...

На виконання подань правової інспекції праці Ради профспілки роботодавцями повернуто працівникам незаконно утриманих або недоплачених коштів (млн грн.)

9,2

2001 – 2006 рр.

34,9

2007 – 2011 (9 міс.) рр.

● На виконання вимог правової інспекції праці роботодавцями усіх рівнів на попередній роботі поновлено 54 незаконно звільнених працівників, 70 – незаконно переведених з виплатою різниці в заробітній платі.

Охране труда – зеленую улицу

Окончание. Начало на 2-й стр.

Агитбригады первичек СМЭУ, узловой больницы, дистанции электроснабжения и станции «ярким языком плаката» рассказали о проблемах своих коллективов, касающихся охраны труда, проведения инструктажей, прохождения медкомиссий, высмеяли нарушителей и призвали всех строго соблюдать законодательство.

Хорошие знания по охране труда участники слета показали на брейн-ринге, за что были поощрены памятными призами теркома. Состоялся также конкурс тематических плакатов. Авторам лучших работ были вручены почетные дипломы теркома и премии.

В обращении к общественным инспекторам по охране труда Донецкой магистрали говорится о необходимости проявлять принципиальность и напористость в отношениях с администрацией в решении проблем, чтобы труд для железнодорожников был безопасным, а санитарно-бытовые условия – надлежащими.

Праздничную атмосферу в работу слета привнесли участники художественной самодельности.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Иловайского теркома профсоюза

Про результаты работы лікарняної каси Львівської залізниці йшлося, зокрема, під час інформаційного дня для профактиву дорожньої профорганізації.

НАВОДИЛИСЯ значні цифри компенсації львівським залізничникам витрат на лікування. Загалом здійснено виплати у 18,5 тис. випадках стаціонарного лікування. У 46 випадках суми відшкодування становили понад 5 тис. грн., з них у тринадцяти – по 10 тис. грн. Працівни-

На варті здоров'я

кові Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку було компенсовано майже 13 тис. грн., працівники Ужгородської дирекції залізничних перевезень повернуто 16 тис. грн., а працівникові локомотивного депо Здолбунів – 17,5 тис. грн.

Створення лікарняної каси дало можливість істотно збільшити ліміти відшкодування витрат на лікарські засоби та вироби медичного призначення.

Фінансування додаткового медичного забезпечення заліз-

ничників здійснюється шляхом авансових виплат медичним закладам, що дає можливість вчасно придбавати медикаменти і продукти харчування. Забезпечено оперативне вирішення питань відшкодування працівникам позалимітних витрат на лікування, а також включено додаткові захворювання, витрати на лікування яких компенсуються лікарняною касою.

Галина КВАС, відповідальний секретар газети «Львівський залізничник» (для «ВІСНИКА»)

Є в первинці активісти

ДВА РОКИ тому профком Київського рейкозварювального поїзда (КРЗП) очолив старший майстер цеху пересувних рейкозварювальних машин Володимир ВОЛОСУЮК (на знімку в центрі). На профобліку близько 130 спілчан, які працюють у трьох цехах, більшість – вахтовим методом. Зібрати всіх на загальні збори, звичайно, важко. Це, безперечно, ускладнює роботу первинки, проте профком через своїх активістів завжди інформує спілчан про всі заходи і новини.

Специфіка роботи цехів різна, та однаково актуальним для всіх працівників є забезпечення спецодегдою, м'якими засобами, сигнальними жилетами, іншими індивідуальними засобами безпеки, такими, скажімо, які захисні окуляри чи респіратори, не кажучи вже про рукавиці. Дрібниці в охороні праці не буває, тому профком докладає зусиль, аби ці проблеми вирішувалися своєчасно та якісно.

Діяльність бригад пересувних рейкозварювальних машин проходить переважно на лінії, людям доводиться тижнями мешкати в турних вагонах. Звичайно, облаштування гідних побутових умов у турних вагонах – це окрема проблема і для керівництва підрозділу, і для профкому. Проте умови для відпочинку після напруженої праці цілком задовільні. Працівники мешкають у одно- та двомісних купе,



Фото Віталія НУСАЧА

до їхніх послуг холодильник, плита для приготування їжі, телевизор. Перед кожним віздом вагони забезпечуються водою та вугіллям. Щоправда, якість вугілля, наголошує В.Волосюк, не завжди належна.

Виробничий графік потребує від старшого майстра щотижневих віздів на лінію з контрольними перевіркою. Звичайно, не лише виробничими проблемами переймається він під час таких віздів. Голова профкому інформує спілчан про профспілкові новини, цікавиться виробничим побутом, дотриманням норм охорони праці.

Певна річ, самому профлідеру, до того ж незвільненому, з таким обсягом профспілкових турбот не

впоратися, тим паче, коли більшість спілчан постійно перебувають у різних місцях. Та є у Володимира Волосюка надійні помічники, на яких завжди можна покласти. Приміром, бригадир КРЗП, токарь Володимир Богдан і майстер Козятинського цеху Анатолій Коренюк. Вони завжди готові допомогти в організації будь-якого заходу – чи то екскурсія історичними місцями, чи надання матеріальної допомоги спілчанам, чи вирішення питання їхнього оздоровлення.

Анатолій РОМАНОВ, кореспондент газети «Рабочее слово», позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»

Молодеж в профсоюзе Исцеляет доброта...

НОВОИЗБРАННІЕ молодежніе совети первичек одесского строительного монтажного эксплуатационного управления и информационно-вычислительного центра Одесской магистрали с ходу включились в благотворительную работу.

В октябре мы побывали в городском детском центре «Світанок». Воспитываются здесь дети из неполных или неблагополучных семей, сироты. Самым маленьким четыре годика, а старшим – 18. Встретили нас с искренней радостью и воспитанники, и педагоги, ведь любая помощь от души встречается с благодарностью...



Мы привезли много игрушек, детских вещей. День прошел замечательно – за различными играми и общением, и, уезжая, мы радовались тому, что наши старания пришили ребяткишам по душе. Пообещали, что обязательно проведем своих подопечных в следующем месяце.

По Крыму... на велосипеде

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ считаем не только полезным, но и увлекательным видом активного отдыха. Убедились в этом, совершив поездку по Крыму: за пять дней наши велосипедисты проехали 278 км от Симферополя до Ялты. Ознакомились с уникальной природой и достопримечательностями полуострова...

Колдоговор Придніпровської залізничної дороги гарантує ветеранам безкоштовне лікування

ДО ПОЛОЖЕННЯ воплотилось в життя 1 октября т. г., когда свыше 31 тыс. пенсионеров магистрали из 36 тыс., пребывающих на учете в рядах ее ветеранской организации, получили возможность дважды в год восстанавливать здоровье в медучреждениях отрасли и страны в рамках действующей на магистрали Программы добровольного медицинского страхования.

Основанием для внесения изменения в колдоговор стало совместное решение администрации Придніпровской, дорпрофсожа и Совета ветеранов войны и труда. Благодаря этому каждый застрахованный пен-

Лечение оплачено...

сионер сможет лечиться один раз в год – в случае возникновения острого заболевания или обострения хронического, и второй – при необходимости оказания неотложной помощи.

Механизм предоставления медицинской помощи пенсионерам уже действует.

«Поскольку страдаю сахарным диабетом, – рассказала, в частности, бывшая проводница Днепропетровского пассажирского вагонного депо Валентина Григорьевна Марищенко, – то как только получила страховой полис, тут же решила пройти очередной профилактический курс лечения».

К слову, добровольным страхованием социальная помощь пенсионерам не ограничится. Ближайшая перспектива – совместное со страховой компанией возрождение патронажной службы, работники которой (в основном «молодые» пенсионеры) будут ухаживать за одинокими людьми, прикованными к постели.

К 1 октября также завершён перевод работающих придніпрощевцев с 32-гривневой программы добровольного медицинского страхования на 50-гривневую. При этом половину суммы ежемесячных взносов вносит, согласно кол-

лективному договору дороги, работодатель. Качество лечения и питания пациентов, пребывающих в стационаре, существенно возрастает.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»



Мегрестра приемного отделения дорожной клинической больницы на станции Днепропетровск М.ПЕНЯ оформляет поступление в стационар пенсионерки В.МАРИЩЕНКО

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць. Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія: Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії; Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 23(586) * 15 грудня 2011 р.

Тираж 170 тис. 256 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78 E-mail: visnykprof@zalpf.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А) Замовлення № 1977

Наступний номер газети вийде 29 грудня 2011 року

Письмо-размышление

ОНО ПРИШЛО из Симферопольской дистанции пути Придніпровської залізничної дороги.

Каждая строчка, написанная председателем профорганизации Ниной ЮРЬЕВОЙ, свидетельствует: не зря в апреле нынешнего года члены профсоюза доверили ей защиту своих интересов, ведь профлидер всем сердцем болеет за коллектив, за всех путейцев:

«На железной дороге важны все профессии. Но труд путейцев – не только очень важный и ответственный, но еще и невероятно тяжелый. Большинство работ выполняется вручную, в любую погоду на открытом воздухе. Передвигаюсь по перегонам... пешком (редко на каком околотке есть машина или трактор), часто выправляя путь обычным ломиком, наши труженики обеспечивают безопасность движения поездов. При этом электроинструмент изношен на 70 %, а порой и такого не хватает. Хотелось бы, чтоб на должном уровне было и обеспечение материалами верхнего строения пути... Конечно, наша дистанция – не одна на Придніпровської залізничної дороги, и проблемы у всех одинаковы. Нужно сказать, что служба пути помогает: выполненные средние и капитальные ремонтные работы на участках Евпаторийского и Джанкойского направлений, Симферополь–Севастополь значительно облегчили содержание пути. Но ведь этого мало...»

А теперь представьте: поработав, путеец возвращается в бытовку... А санитарно-бытовые помещения оставляют желать лучшего: на многих околотках нет воды, люди обогриваются буржуйками. Зимой – ни посушиться, ни обогреться. Здания работники ремонтируют своими силами – перекрывают крыши, красят, белят, стеклают окна. А ведь это – работа профессионалов... Есть у нас надежда на лучшее, в подтверждение – «первые ласточки»: благодаря руководству Крымской дирекции железнодорожных перевозок и службы пути на станции Камышовая Бухта капитально отремонтировано санитарно-бытовое помещение, теперь оно – лучшее в нашей дистанции: отопление, освещение, душевые, санузел, комната приема пищи, раздевалка, кабинет бригадира, пластиковые окна и даже пол с подогревом. Фантастика! Но почему – не норма? ...Многие считают, что работа председателя профкома – «не пыльная». Приступив к своим обязанностям, поняла, насколько она ответственная. Очень хочется, чтобы она приносила только пользу тем, кто оказал мне доверие».

Молодежь в профсоюзе

Окончание. Начало на 3-й стр.

Ребята в восторге от путешествия, и мы уже планируем новые маршруты. Всем желающим присоединиться к этому виду туризма готовы дать полезные рекомендации. Ведь что нужно: велосипед и хорошая физическая подготовка. Давайте выбирать здоровый образ жизни!

Юлия ЛАЗАРЕНКО, техник, председатель молодежного совета ИВЦ

1 декабря весь мир отметил День борьбы со СПИДом. Наши профактивисты на вокзалах, в трудовых коллективах и учебных заведениях тоже провели различные тематические акции и мероприятия.



В Кривом Роге, к примеру, на привокзальной площади раздавали листовки пассажирам и работникам. Люди интересовались происходящим, подходили и задавали вопросы, делились своим мнением.

Молодежь с интересом участвовала в семинарах-тренингах по пропаганде здорового образа жизни, организованных профорганизациями Одесской (на снимке), Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок, Ясиноватским теркомом, молодежным советом дорпрофсожа Львовской железной дороги...



Члены молодежного совета Знаменской территориальной профорганизации в течение недели проводили информационную кампанию в первичках структурных подразделений, вместе со специалистами соцслужбы посетили местные профтехучилище № 12 и профлинию № 3, а 1 декабря вышли на улицы города и провели просветительскую работу среди жителей. Завершилась акция флешмобом: около двухсот человек создали живую ленточку – символ борьбы со СПИДом и поддержки ВИЧ-инфицированных, по сигналу обменявшись рукопожатиями. Многие из участников акции воспользовались возможностью пройти анонимное экспресс-тестирование на ВИЧ.

Творчески подошли к организации акции и в Красном Лимане: ребята провели фотоигру «Во имя жизни», состоялись конкурсы плакатов, лекции, другие просветительские мероприятия.

По сообщениям молодежных советов профорганизаций

События, прерывающие монотонный бег будней, надолго остаются в памяти. И об этом непременно хочется рассказать другим! Вот и пишут наши читатели о турнирах, концертах, конкурсах, экскурсиях...

Артистки, рукодельницы, хозяйки – такими затейницами показали себя наши работницы. Участницы конкурса «А ну-ка, девушки!» продемонстрировали эрудицию, остроумие, находчивость, раскрыли перед коллегами свои таланты. Зрители даже конспектировали: полезные советы, которыми они делились в конкурсе «Домоводство», заслуживали того. А творческий конкурс сорвал бурю оваций! У каждой из пяти участниц были свои болевщички с красочными и оригинальными плакатами.

Конкурс удался, и в нем не было проигравших: все участницы получили призы.

Мargarita РЫЖИХ, председатель профорганизации локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное

У словацкого місті Черна-над-Тисою, де відбувся щорічний міжнародний турнір з міні-футболу, зібралися поміряти силами команди оборотного депо Чоп Львівської залізниці, локомотивного депо Захонь (Угорщина) та дві команди локомотивного депо Черна-над-Тисою.

У запеклій боротьбі українські залізничники вибороли перше місце, а нашого гравця І.Сивака було визнано кращим воротарем турніру.

Такі змагання традиційно проводяться і в містах Чоп (до Дня нашої профспілки) та Захонь (до Дня залізничника Угорщини).

Олександр ТАЙПС, голова профорганізації локомотивного депо Мукачеве

Відпустка буває лише раз на рік, але це не привід відмовлятися від цікавих мандрівок, тому при профкомі Харківської вагонної дільниці Південної залізниці створено клуб «Подорож вихідного дня».

На меті поставили ознайомити спілчан з історичними місцями Слобожанського краю. Адже шукаючи дида, ми налаштуємося в мандри за тридцять земель, забуваючи, що чудеса – поруч...

В пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

До програми туристичних поїздок у комфортабельних автобусах у супроводі професійних гідів увійшли, насамперед, відвідини Святогорської лаври, Ізюмського Свято-Вознесенського храму, Сорочинської ярмарки, святкування Івана Купала в музеї-садибі Григорія Сковороди. Незабутні враження лишилися від поїздки на хутір Диканька. А нещодавно наші спілчани повернулися з екскурсії до соляних шахт, що в місті Солевар.

За півроку з моменту заснування клубу було здійснено більше десяти туристичних поїздок. Про те, що ідея сподобалася людям, свідчить той факт, що деякі туристичні подорожі, як-то, наприклад, до Святогорської лаври, доводилося організувати кілька разів.

...На порозі – Новорічні свята. Профком у творчій змові з Дідом Морозом та Снігуркою готують чимало подарунків працівникам дільниці та їхнім дітям.

Лідія КРАВЧЕНКО, голова профорганізації Харківської вагонної дільниці

О ярих, запоминаючихся моментах отраслевого смотрконкурса творческих коллективов написала председатель профорганизации Иловянской дистанции пути Ирина СЕЛЬСКАЯ – участница народного театра им. Н.Островского Строительно-монтажного эксплуатационного управления № 7: «В четвертый раз мы стали лучшими, победив в двух номинациях!». Что ж, Донецкая магистраль может гордиться своими талантами.

О досуге членов профсоюза Знаменской дистанции сигнализации и связи Одесской магистрали увлекательно рассказал наш постоянный читатель А.КОЖОКАРЬ: «Экскурсия по маршруту «Золотая подкова казатчины», организованная профкомом, значительно расширила кругозор наших работников и их детей, добавила гордости за национальных героев. Мы ознакомились с экспонатами музея Б.Хмельниченко в Чигирине, узнали историю Замковой горы и Чигиринской крепости, побывали в селе Субботове, где находится родовое поместье Хмельницких, Мотронинском монастыре...».

Профактивист



ЖИВИ интересами тех, кто тебе доверяет». Это не просто красивая фраза для А.Бахтинова и профактива цеха ремонт вагонного депо Купянка Южной магистрали.

Доверив сменному мастеру возглавить цеховую профорганизацию несколько лет назад, коллектив и теперь единодушен в своем выборе. Андрей Николаевич трудится здесь почти двадцать лет, досконально знает производство, хорошо ладит с людьми, а надежная опора во всех начинаниях лидера – костяк из активистов. Профком депо тоже чувствует крепкую поддержку со стороны профактива цеха ремонта.

Василий ВЕРБИЦКИЙ, общественный корреспондент «ВІСНИКА» Фото автора