



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 23 (778)
12 грудня 2019 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Офіційний
сайт
профспілки



www.zalpf.org.ua

Рішення — продовжити роботу з виконання всіх вимог, висунутих до Президента та Уряду

ІЗ ЗАСІДАННЯ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

22 листопада відбулося засідання Ради профспілки з головним питанням порядку денного – про результати проведення акції протесту біля Офісу Президента 14 листопада п. р.

На початку засідання перед членами Ради профспілки виступив Голова правління Товариства Є.Кравцов. Він доповів про стан справ в АТ «Укрзалізниця» та поінформував по кожному з 15 пунктів вимог, які висунуто профспілкою до Президента України та Уряду. Зокрема, наголосив на ухваленню керівництвом компанії рішення про виплату працівникам «13-ї» заробітної плати у розмірі 50 %. Таким чином, АТ «Укрзалізниця» виконала вимогу профспілки.



Фото Людмили ГОЛУБОВСЬКОЇ



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

РАДОЮ ПРОФСПІЛКИ ухвалено рішення про продовження роботи з виконання всіх вимог, висунутих до Президента України та Уряду. З цього приводу очільнику держави В.Зеленському спрямовано листа, в якому наголошено: «У зв'язку з невиконанням компе-

тентними органами заходів, пов'язаних з виконанням вимог профспілки, залишаємо за собою право вдатися до подальших протестних дій у межах законодавства».

Крім того, Рада профспілки звернулася до Прем'єр-міністра О.Гон-

чарука щодо виконання вимог, з якими залізничники вийшли на масову акцію протесту 14 листопада п. р. Найактуальніше на сьогодні питання – підвищення заробітної плати працівників, що може бути вирішене через внесення відповідних змін до консолідованого фінан-

сового плану АТ «Укрзалізниця» на 2019 рік, зазначено в офіційному листі до керівника Уряду. Профспілка запропонувала Кабміну створити спільну робочу групу з повноважних представників щодо вирішення зазначених у вимогах питань.

«13-ту» зарплату — виплатять!

«УКРЗАЛІЗНИЦЯ» виконала вимогу профспілки – залізничники отримують «13-ту» заробітну плату у розмірі 50 %.

Таке рішення було ухвалено 21 листопада п. р. правлінням Товариства.

Нарахування винагороди за підсумками роботи в 2018 році у розмірі 50 % місячної тарифної ставки, посадового окладу, що становили на кінець грудня 2018 року, буде проведено у листопаді та здійснено у строки, встановлені для виплати заробітної плати за листопад 2019 року.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

21 листопада проведено установчу конференцію об'єднаної профорганізації філії «Центр з будівництва та ремонту колії» АТ «Укрзалізниця» (стор. 3).

22 листопада відбулося засідання Ради профспілки за підсумками проведення 14 листопада масової акції протесту біля Офісу Президента України (стор. 1).

27 листопада проведено засідання президії Ради профспілки (стор. 2, 3).

27–28 листопада Голова профспілки В.Бубняк, як член Виконкому Європейської федерації транспортників, брав участь у його засіданні (стор. 2).

28 листопада відбулося засідання Молодіжної ради профспілки (стор. 3).

3–4 грудня проведено нараду-семинар для фінансових фахівців дорпрофспілок, теркомів і профорганізації прямого підпорядкування Ради профспілки (стор. 2).

5 грудня проведено нараду щодо виконання постанови Ради профспілки «Про результати проведення акції протесту профспілки біля Офісу Президента України 14 листопада 2019 року».

5 грудня відбулася нарада за участі представників профспілки та «Укрзалізниця» з питань організації та проведення спільної оздоровчої кампанії в 2020 році.

12 грудня відбуватиметься ІV конференція Ради профспілки. До заходу підготовлено відеозвіт про роботу Ради профспілки в 2017–2019 роках.

Фотофрагменти засідання Ради профспілки



Фото «ВІСНИКА»

Надано пропозицію департаменту оплати праці та мотивації персоналу

РАДА ПРОФСПІЛКИ у листі на адресу директора департаменту оплати праці та мотивації персоналу АТ «Укрзалізниця» О.Скарлат запропонувала:

«При формуванні календарного плану перегляду норм праці на 2020 рік включити для відділів нормування праці регіональних філій розробку норм на обслуговування і продаж квитків усім

категоріям пасажирів у приміських поїздах моторвагонного рухо-

мого складу, дизель-поїздах, рейкових автобусах. Бажано цю

роботу виконати у першому кварталі 2020 року».

ДО ТЕМИ

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 27 листопада п. р. розглянуто питання «Про стан дотримання трудових прав працівників у підрозділах господарства приміських пасажирських перевезень». У постанові зазначено, зокрема, про невиконання у підрозділах регіональних філій норм наказу Укрзалізниці від 21.05.2010 р., № 369-Ц (зі змінами та доповненнями) нормативів обслуговування, а саме – 2 провідники на 1 секцію. Але у ці норми також не закладено такий вид роботи, як продаж квитків, що на сьогодні є головним показником роботи провідника моторвагонного рухомого складу. До того ж така організація роботи потребує перегляду норм праці і розробки на першому етапі місцевих норм на обслуговування пасажирів під час продажу квитків. Далі необхідно запроваджувати галузеві норми.

Статут профспілки залізничників і транспортних будівельників України зі змінами та доповненнями



КОРИСНО ЗНАТИ

ПНПФ «Магістраль» демонструє найкращу дохідність

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ роботи за 9 місяців 2019 року Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль», яким здійснюється недержавне пенсійне забезпечення залізничників, продемонстрував найкращу дохідність (15,6 %) серед усіх пенсійних фондів з активами, вартість яких перевищує 3 млн грн. На початок четвертого кварталу п. р. його активи перетнули позначку 43 млн грн. та розміщені Компанією з управління активами фонду «ОТП Капітал» у фінансові інструменти із середньою дохідністю понад 16,7 %.

Нагадуємо, що офіційний показник ставки інфляції за минулий рік становив 9,8 %, а за 9 місяців 2019-го – 3,4 %. Тож дохідність активів Фонду майже втричі перевищує показники інфляції, що гарантує захист пенсійних коштів від знецінення та забезпечує примноження пенсійних накопичень учасників ПНПФ «Магістраль».



Звернення до керівництва Уряду, Міністерства інфраструктури та АТ «Українська залізниця»

ГОЛОВА профспілки В.Бубняк спрямував офіційного листа на адресу Прем'єр-міністра О.Гончарука з приводу відсутності дієвих заходів з виконання вимог профспілки, висунутих до Президента України та Уряду 25 жовтня 2019 року.

У листі повідомлено про рішення Ради профспілки від 22 листопада п. р. про початок другого етапу акції протесту – «роботи за правилами» з 16 по 31 грудня 2019 року та про інформування Президента України В.Зеленського щодо намірів подальших протестних дій.

З метою недопущення зупинки руху поїздів Прем'єр-міністру запропоновано у терміновому порядку розпочати переговори щодо вирішення вимог профспілки.

Аналогічні звернення відправлено Міністру інфраструктури В.Криклію та Голові правління АТ «Укрзалізниця» Є.Кравцову.

Звернення профспілки до Секретаря Ради національної безпеки і оборони України

ОФІЦІЙНОГО листа спрямовано на адресу Секретаря Ради національної безпеки і оборони України О.Данілова, в якому поінформовано про проведення мирної акції протесту біля Офісу Президента 14 листопада п. р. з метою привернення уваги до необхідності вирішення проблем, що існують на залізничному транспорті. Голова профспілки В.Бубняк повідомив також, що внаслідок невиконання переважної більшості висунутих до Президента та Уряду України вимог щодо збереження стратегічної галузі і забезпечення її стабільного функціонування, профспілка залізничників і транспортних будівельників України вимушена ухвалити рішення про початок другого етапу акції протесту – проведення «роботи за правилами» 16–31 грудня 2019 року.

У зверненні до Секретаря РНБО зазначено: **«З метою уникнення негативних наслідків для економіки країни та її обороноздатності закликаємо Вас посприяти якнайшвидшому налагодженню діалогу з відповідними органами державної влади щодо вирішення вимог профспілки».**

ДО ВІДОМА

Щодо сплати внесків до ПНПФ «Магістраль»

ПОВІДОМЛЯЄМО, що на підставі постанови Національного банку України від 28.12.2018 р. № 162 відповідно до вимог стандарту IBAN змінено формат банківських рахунків.

Для сплати внесків до ПНПФ «Магістраль» через банківські установи наводимо нові реквізити:

Поточний рахунок № UA55351005000026507642264922 в АТ «УкрСиббанк» м. Київ, МФО 351005, ЄДРПОУ 09807750

Нагадуємо, що при сплаті пенсійних внесків готівкою через банківські установи в квитанції необхідно вказати: прізвище, ім'я, по батькові; ідентифікаційний код; паспорт; дату народження; місце проживання; хто отримувач (ПНПФ «Магістраль»); код ЄДРПОУ; банк отримувача; МФО; номер рахунку; суму внеску; призначення платежу (пенсійні внески на пенсійний рахунок _____, за пенсійним контрактом серія ____ № ___ від ____ р.)

Детальніше – на сайті профспілки www.zalp.org.ua (розділ «ПНПФ «Магістраль»).

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

• За пропозицією правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Олени Колядної** (Конотопський терком) щодо зарахування попереднього часу роботи до безперервного стажу на залізничному транспорті, що дає право на отримання надбавки за вислугу років, чотирьом працівникам Сновської дистанції колії було встановлено таку надбавку згідно з відповідним Положенням. Загальна сума виплати за місяць становить 4345 грн.

П'яти працівникам Конотопської дирекції залізничних перевезень було встановлено щорічну додаткову відпустку за особливий характер праці тривалістю чотири календарні дні.

При вивченні матеріалів з приводу звернення члена профспілки, робітника експлуатаційно-ремонтного вагонного депо Конотоп щодо притягнення його до дисциплінарної відповідальності з'ясовано, що звинувачення не відповідають вимогам законодавства і є неправомірними. Тож на вимогу правового інспектора праці дію наказу було скасовано, а працівнику донараховано та проведено виплату неотриманої виробничої премії на суму 4195 грн.

Пресцентр Конотопського теркому профспілки

Триває передплатна кампанія

Шановні друзі! Нагадуємо, що у читачів «ВІСНИКА» залишається зовсім небагато часу, щоб передплатити профспілкову газету на 2020-й та отримати її з січня наступного року.

Звертайтеся, будь ласка, до профкому вашої первинки.

Підтримка діям профспілки з боку Виконкому ЄФТ

МІЖНАРОДНА СОЛІДАРНІСТЬ

НАПРИКІНЦІ ЛИСТОПАДА Голова профспілки В.Бубняк, як член Виконкому Європейської федерації транспортників, взяв участь у засіданні цього міжнародного профспілкового виборного органу. Він зустрівся з керівництвом ЄФТ і виступив перед учасниками заходу з доповіддю про боротьбу профспілки залізничників і транспортних будівельників України у зв'язку із значним утиском соціально-економічних прав та інтересів спілчан, зокрема про проведення масових акцій протесту в 2019 році. Від майже трьохсоттисячного колективу українських залізничників подякував Президенту ЄФТ Ф.Морісу та Виконкому ЄФТ за солідарну підтримку діям профспілки та повторно звернувся до колег з проханням підтримати вимоги профспілки щодо приведення ст. 18 Закону України «Про транспорт» у відповідність до Конституції та Закону України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)» і таким чином виконати рішення Європейського суду з прав людини від 2014 року у справі «Тимошенко та інші проти України» щодо відновлення права на страйк транспортникам України.

Виконавчий комітет ЄФТ цілковито підтримав вимоги нашої профспілки і на адресу Президента України В.Зеленського спрямував відповідного листа, в якому закликав очільника країни почути голоси тисяч залізничників щодо висунутих вимог, з якими профспілка виходила на масові акції протесту 14 травня та 14 листопада 2019 року

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Посилити профспілковий контроль

ПІД ЧАС ЗАСІДАННЯ Президії Ради профспілки, що відбулося 27 листопада п. р., всебічно обговорено питання «Про стан організації обліку відпрацьованих годин та оплати праці у філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» за участі директора філії С.Серьогіна.

Зазначено, що хоча в цілому у філії налагоджений облік відпрацьованого часу, проте окремі питання потребують вдосконалення і приведення у відповідність до норм трудового законодавства та локальних нормативних актів АТ «Укрзалізниця».

Так, у структурних підрозділах в основному запроваджено підсумований облік робочого часу, але не у всіх це визначається локальними актами.

Потребує врегулювання питання обліку часу проходження періодичних медичних оглядів для змінних працівників.

Виявлено факти ненадання пільг і компенсацій працівникам за роботу у важких і шкідливих умовах праці через відсутність резуль-



татів атестації робочих місць.

У контролі за чітким дотриманням законодавства про працю необхідно посилити роботу всіх первинок філії, адже, незважаючи на те, що 2018–2019 роки у профспілці було оголошено під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!», профкоми не приділялося цьому важливому питанню достатньої уваги.

Президія Ради профспілки рекомендувала керівництву філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» усунути виявлені порушення та вжити заходів для забезпечення у структурних підрозділах безумовного дотримання норм трудового законодавства щодо обліку й оплати відпрацьованого



Під час виступу члена Виконкому ЄФТ – Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.БУБНЯКА

Президент ЄФТ Ф.МОРИС передав Голові профспілки В.БУБНЯКУ копію листа на адресу Президента України



Виконавчий комітет Європейської федерації транспортників складається з делегатів від 230 профспілкових організацій, що представляють транспортників 41 країни.

Сергій ІВАНСЬКИЙ, завідувач відділу міжнародного співробітництва Ради профспілки

Фото автора та з офіційного сайту ЄФТ

МОВОЮ ЦИФР

Згідно із галузевою статистичною звітністю, за 9 місяців п. р. середньооблікова чисельність працівників філії становить 2762 особи, середньомісячна заробітна плата – 12024 грн., у тому числі машиністів (помічників) залізнично-будівельних (колійних) машин – 12058 грн., слюсарів з ремонту колійних машин та механізмів – 7787 грн., налагоджувальників з ремонту колійних машин та механізмів – 11026 грн.

За цей період прийнято на роботу 79 працівників, а звільнилося 260 (коефіцієнт плинності кадрів становить 6,4 %).

Запропоновано також розробити Положення з обліку та використання робочого часу, в якому буде визначено особливості роботи підрозділів, зобов'язати відповідальних осіб внести відповідні зміни і доповнення до Правил внутрішнього трудового розпорядку. Необхідно також провести атестацію робочих місць, де її не проведено, встановити робітникам пільги та компенсації за роботу у важких і шкідливих умовах праці.

Голову об'єднаної профорганізації філії М.Шевчука та голів первинок зобов'язано посилити громадський контроль за обліком робочого часу та його оплатою, долучитися до роботи щодо внесення відповідних змін до Правил внутрішнього трудо-

вого розпорядку, принципово контролювати виконання колдоговорів та усунення виявлених порушень.

Про вжиті заходи щодо виконання зазначеної постанови адміністрація філії має поінформувати Раду профспілки до 1 травня 2020 року.

Світлана АНІСІМОВА, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

Постанову президії Ради профспілки «Про стан організації обліку відпрацьованих годин та оплати праці у філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» розміщено на сайті www.zalp.org.ua

ПРОФСПІЛКОВЕ НАВЧАННЯ

Семінар для фінансових фахівців



Фото Володимир МАРЧУКА

НАРАДУ-СЕМІНАР для фінансових працівників – головних бухгалтерів та їхніх заступників дорожніх і територіальних комітетів, об'єднаних профорганізацій філій АТ «Укрзалізниця», а також бухгалтерів або осіб, на яких покладено ведення бухгалтерського обліку у первинках прямого підпорядкування Раді профспілки, проведено 3–4 грудня п. р. Всього у заході взяли участь 72 фахівці.

Під час обговорення актуальних тем розглянуто, зокрема, проблемні питання щодо обліку у профспілці, системи переєстрації профспілкових організацій в органах ДФС, документообігу, методики заповнення оновленої форми фінансового звіту та термінів подачі звітності тощо.

У рамках семінару проведено також заняття із залученням спеціалістів консалтингової фірми «Оригінал». Учасникам профспілкового заходу надано добірку методичних матеріалів.

Світлана ПРОКОФ'ЄВА, завідувач відділу фінансової роботи Ради профспілки

Розглянуто питання профспілкової діяльності

На засіданнях Ради профспілки та її президії, що відбулися минулого місяця, серед обговорених важливих тем (стор. 1, 2) ухвалено також низку постанов щодо поточної та роботи в 2020 році.

Питання про посилення ролі первинних профорганізацій з виконання статутних завдань розглянуто на засіданні Ради профспілки 22 листопада п. р. У постанові наведено різноманітні заходи, в реалізації яких задіяно профоргани всіх рівнів.

Так, йдеться, зокрема, про організацію роботи в 2020 році під гаслом «Реформування галузі – соціальну спрямованість!»; проведення протягом наступного року конкурсів на найкращі первинки та публікації про їх діяльність (поширення позитивного досвіду роботи профкомів) у ЗМІ, інформаційних вісниках дорожніх і територіальних комітетів, соціальних мережах

(передбачається розробка заходів щодо висвітлення діяльності профспілки у соцмережах); посилення роботи з розвитку соціальних інновацій та надання доступу до них членам профспілки; розробку тематичного плану навчання профактиву в 2020 році з урахуванням необхідності його проведення як на регіональному рівні, так і по господарствах та інше.

Важливі пункти постанови стосуються питань контролю за дотриманням трудового і законодавства про охорону праці, виконанням норм колективних договорів, організацією й оплатою праці та загалом посилення захисту соціально-економічних

прав та інтересів спілчан. У контексті цього наголошується на принциповому та фаховому розгляді подань адміністрації щодо скорочень, надання згоди на звільнення, дозволу на надурочні роботи у вихідні дні та у зв'язку з цим – значної активізації юридичної допомоги спілчанам (йдеться, зокрема, про створення позаштатних правових інспекцій праці у територіальних та об'єднаних комітетах), організації пропаганди правових знань у трудових колективах тощо.

На сайті www.zalp.org.ua розміщено повний текст постанови.

Президія Ради профспілки на засіданні 27 листопада п. р. затвердила перспективний план

роботи за напрямками профспілкової діяльності на наступний рік та більш деталізований – на його перше півріччя.

Ухвалено також постанову про зміни у складі методологічної ради з питань бухгалтерського обліку і фінансової звітності у профспілці. У зв'язку із виходом на пенсію головного бухгалтера дорпрофсожу Львівської залізниці С.Семак членом методологічної ради затверджено С.Паучок – завідувача фінансового відділу – головного бухгалтера цього дорпрофсожу.

У складі методологічної ради, яку створено у лютому 2017 року, 11 фінансових профпрацівників на чолі із головним бухгалтером Ради профспілки С.Прокоф'євою.

Створено об'єднану профорганізацію філії «Центр з будівництва та ремонту колії» АТ «Укрзалізниця»

Установчу конференцію проведено 21 листопада п. р. за присутності 36 делегатів від первінок колійних машинних станцій та інших структурних підрозділів, які увійшли до новоствореної філії.

Головою об'єднаної профорганізації філії обрано В.Чемеринського, який займає посаду начальника відділу та є головою первинки апарату філії, заступником – Н. Меленець, бухгалтера Цвітківської колійної машинної станції. Вони виконуватимуть нові обов'язки без звільнення від основної роботи.



В.Чемеринського делеговано до складу Ради профспілки.

Обрано також склад профспілкового комітету та його президії, ревізійної комісії об'єднаної профорганізації філії «Центр з будівництва та ремонту колії».

Обговорили перспективний план заходів



На першому засіданні новообраної Молодіжної ради профспілки, яке відбулося наприкінці минулого місяця, взяли участь понад 20 молодіжних лідерів. Визначено основні напрями роботи на наступний рік.

З-поміж пріоритетних завдань, на думку молоді, є всебічне інформування спілчан за допомогою соціальних мереж, які на сьогодні залишаються одними із найдієвіших засобів налагодження комунікативних каналів. Акцентовано також увагу на необхідності проведення навчань, що допоможе здобути знання з охорони праці, правозахисної, фінансової,

молодь у профспілці



організаційної, інформаційної діяльності тощо.

За підсумками засідання буде сформовано Програму підтримки молодих спілчан у 2020 році та направлено на погодження центральному виборному органу профспілки.

Людмила ГОЛУБОВСЬКА, провідний фахівець відділу інформації Ради профспілки

Фото надано Молодіжною радою профспілки

А до зими таки не були готові...

Президія дорпрофсожу наприкінці листопада п. р. всебічно та змістовно розглянула питання готовності регіональної філії «Одеська залізниця» та її виробничих і структурних підрозділів до роботи взимку. У засіданні взяв участь та доповів про стан справ перший заступник директора регіональної філії Р.Мякішев.

Зазначено, що під час підготовки господарств до роботи в осінньо-зимовий період 2019–2020 років виконано низку заходів, зокрема що стосується ремонту службових, виробничих і санітарно-побутових приміщень, систем водопостачання та каналізації, котельних установок, опалювальних систем тощо.

Водночас вибірковими перевірками, здійснени-

ми технічною інспекцією праці, було виявлено недоліки.

Так, у дирекціях залізничних перевезень та у деяких виробничих підрозділах не укомплектований штат монтерами колії, черговими по переїзду, складачами поїздів, черговими по станції, регулювальниками швидкості руху вагонів, приймальниками поїздів, машиністами, помічниками машиністів тепловозів й електровозів та іншими працівниками.

Незважаючи на вжитий адміністрацією комплекс заходів, виявилось також, що на момент перевірок несвочасно і не в повному обсязі робітники були забезпечені спецодягом, спецвзуттям й іншими засобами індивідуального захисту. Технічною інспекцією праці під час переви-

рок встановлено, що забезпеченість працівників виробничих підрозділів спецодягом нижче офіційних даних, наданих службою матеріально-технічного забезпечення регіональної філії. У недостатній кількості, зокрема, костюмів х/б, «Колійник», «Енергетик», шапок-вусанок, водозахисних комплектів, утеплених чобіт. Виявлено факти, коли залізничників-першозимників не було забезпечено спецодягом, спецвзуттям, іншими ЗІЗ.

Звернено увагу на не завершений ремонт окремих виробничих, службових будівель і санітарно-побутових приміщень, неготовність к роботі окремих котельних установок та опалювальних систем, відсутність вугілля для опалення деяких виробничих,



Фото Галини ПЕРХАЛЮК, провідного спеціаліста оргвідділу Одеського дорпрофсожу

побутових приміщень і околідків, а також на те, що, приміром, у Знам'янському локомотивному депо впродовж тривалого часу не вирішується питання відновлення повітряних теплохолодних повітря при відчиненні воріт в деяких цехах.

Викликає стурбованість і той факт, що не на всіх станціях освітленість робочих місць складачів поїздів, регулювальників швидкості руху вагонів,

оглядачів вагонів відповідає встановленим нормам.

Президія зобов'язала керівництво регіональної філії «Одеська залізниця» в найближчий термін вжити всіх необхідних заходів для усунення виявлених технічних недоліків і поінформувати про це дорпрофсож.

Сергій ГІЛКА, технічний інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації



Від номера до номера

Щодо розробки професійних стандартів...

В АТ «Укрзалізниця» триває робота з розробки та введення в дію професійних стандартів, які визначають вимоги до компетентностей працівників різних професій.

Професійними стандартами для деяких професій (на сьогодні – електромонтер контактної мережі, електромонтер з ремонту та обслуговування апаратури та пристроїв зв'язку, монтер колії та черговий по переїзду) вилучено другий кваліфікаційний розряд й об'єднано із третім кваліфікаційним розрядом. «Укрзалізницею» за погодженням з профспілкою залізничників і транспортних будівельників України підготовлено лист від 30.10.2019 року № ЦЦУП-10/2002 стосовно пріоритетності застосування вимог кваліфікаційних стандартів у сфері управління персоналом. Тобто, в подальшому, при прийомі на роботу або переведенні на іншу та професійному навчанні працівників першочергово потрібно керуватись професійними кваліфікаціями, визначеними у професійних стандартах.

У листі також зазначено, що у штатних розписах підпорядкованих виробничих (структурних) підрозділів потрібно вилучати другі розряди за професіями, у професійних стандартах яких вони вилучені, а для робітників необхідно організувати навчання з підвищення кваліфікації на третій розряді та за результатами кваліфікаційних іспитів.

Олена БУЛАВІН, провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Вересень	3 початку 2019 р.
Донецька (Лиман)	12685	11928
Придніпровська	12090	11561
Південна	12074	11473
Південно-Західна	12829	12449
Одеська	12404	11685
Львівська	12632	12012
По регіональних філіях	12456	11870
По філіях	12378	11566
По ПрАТ	11666	9408
По АТ «Укрзалізниця»	12419	11741

	Вересень	3 початку 2019 р.
Залізничний транспорт	12435	11792
Транспорт у цілому	11879	11525
Промисловість	12100	11526
В галузях народного господарства	10687	10260
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	13	13

	Жовтень	3 початку 2019 р.
Донецька (Лиман)	12874	12019
Придніпровська	12777	11677
Південна	11597	11845
Південно-Західна	12748	12477
Одеська	12546	11768
Львівська	12585	12067
По регіональних філіях	12511	11932
По філіях	12453	11657
По ПрАТ	12114	9660
По АТ «Укрзалізниця»	12495	11861

	Жовтень	3 початку 2019 р.
Залізничний транспорт	12495	11861
Транспорт у цілому	12004	11572
Промисловість	12190	11592
В галузях народного господарства	10727	10306
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	12	13

• Індекс споживчих цін у жовтні 2019 р. – 100,7 %, з початку 2019 року – 104,2 %.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.

Погоджено нормативні документи

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 27 листопада п. р. погоджено проєкт нормативних документів:

- «Типові норми часу з технічного обслуговування і поточного ремонту контактної мережі електрифікованих залізниць: огляд та ремонт заземлюючих спусків від роз'єднувачів 27,5 кВ».

Проєкт норм розроблено відділом нормування праці регіональної філії «Львівська залізниця», він пройшов апробацію у Київській, Дарницькій, Козятинській, Коростенській, Знам'янській, Куп'янській, Лозівській дистанціях електропостачання та знайшов схвальне рішення у трудових колективах щодо його застосування у виробничих умовах.

В АТ «Укрзалізниця» зазначені норми часу запроваджуються вперше.

У літопис профспілки

ЗА АКТИВНУ і плідну роботу із захисту трудових прав спілчан нагороджено:

ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

ЗАКАЛЮКА Євгена Володимировича – голову профорганізації Тернопільської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Львівська залізниця»;

ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

ОНИЩЕНКА Сергія Анатолійовича – заступника голови Знам'янської територіальної профорганізації;

СІКАЛЕНКО Світлану Іванівну – інженера-технолога, голову профорганізації Основ'янської колійної машинної станції регіональної філії «Південна залізниця»;

ХОМЕНКА Михайла Володимировича – голову профорганізації вагонного депо Полтава регіональної філії «Південна залізниця»;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

МАКСИМЕНКА Максима Валентиновича – бригадира, голову профорганізації Сумського колійного ремонтно-механічного заводу філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин»;

ШИНКАРЕНКО Антоніну Михайлівну – бухгалтера Куп'янського теркому профспілки;

МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

РЕЗНИК Олену Геннадіївну – електромеханіка Куп'янської дистанції сигналізації та зв'язку, голову молодіжної ради Куп'янської територіальної профорганізації;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

БОРОДУЛЮ Тетяну Анатоліївну – комерційного агента станції Заоскілля, голову профорганізації лінійних станцій Куп'янської дирекції залізничних перевезень;

ГОРИНА Василя Олександровича – правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Жмеринський терком);

ДЕМЧЕНКА Олександра Михайловича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

ДОВГОГО Володимира Анатолійовича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Шевченківської дистанції електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця»;

ЖУЖОМУ Ольгу Володимирівну – голову профорганізації локомотивного депо Лозова регіональної філії «Південна залізниця»;

КАРПЕНКА Леоніда Олексійовича – правового інспектора праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації (Херсонський терком);

ЛОЗКА Олександра Михайловича – голову дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці;

МАСЮТИНА Сергія Володимировича – голову профорганізації локомотивного депо Кременчук регіональної філії «Південна залізниця»;

СИЧОВА Дмитра Валерійовича – голову профорганізації вагонного експлуатаційного депо Одеса-Застава 1 регіональної філії «Одеська залізниця».

Навчалися та обмінювалися думками

НА ПРИКІНЦІ листопада п. р. дорпрофсоюз регіональної філії «Львівська залізниця» провів семінар-навчання для профпрацівників та активу.

Присутні – правові інспектори праці (тери-



торіальні комітети), голови та бухгалтери об'єднаних і первинних організацій – розглянули актуальні теми профспілкової діяльності. Йшлося, зокрема, про колективно-трудові спори; роль та дії проф-



кому у разі скорочення штату працівників; зміни в оподаткуванні неприбуткових організацій; порядок і умови відшкодування витрат працівникам із роз'їзним характером роботи, а також при службових поїздках у межах обслуговування дільниць, у тому числі при роз'їздах тощо.

На практичних занят-

тях голови первинок продемонстрували порядок проведення засідань профкомів за конкретними питаннями.

Семінар відбувся за участі представників Головного управління ДФС України у Закарпатській області.

Текст і фото **пресцентру дорпрофсожу регіональної філії «Львівська залізниця»**

Подія, важлива для працівників!

У ДЕНЬ залізничника у Дніпровському пасажирському вагонному депо після п'яти місяців активної роботи багатьох причетних знову відкрито фельдшерський пункт.

Це сталося з ініціативи Ради профспілки та завдяки контролю з боку первинки структурного підрозділу.

Тож філією «Пасажирська компанія» у співпраці з філією «Центр охорони здоров'я» нарешті було вирішено важливе для 1760 наших працівників питання про поновлення роботи фельдшерського оздоровчого пункту, де вони можуть отримувати кваліфіковану медичну допомогу, звернувшись у будь-який момент до доброзичливої та чуйної Т.Лісунової.

У водіїв депо з'явилася можливість на місці проходити медогляд (на знімку праворуч водій, учасник АТО **Дмитро ЄВДОКИМОВ**). Крім того, під час масових поїздок спілчан (приміром, при



організації дозвілля у вихідні дні тощо) групи супроводжуватимуться нашим медпрацівником.

А нещодавно Тетяна Сергіївна провела часткову вакцинацію працівників депо проти дифтерії.

Костянтин ЖЕЛІЗНЯК, голова профорганізації Дніпровського пасажирського вагонного депо. **Фото автора**

Чудова традиція

З РАДІСТЮ та задоволенням долучилися до всеукраїнського флешмобу **#українська хустка** активістки-пенсіонерки Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця». Жінки залюбки дістали зі скринь колоритне вбрання та причепурилися. Це справді дуже гарно!



Фото автора



виконачицю українських народних пісень В.Дудник.

Профком почастував гостей солодощами та потурбувався про цікаві пам'ятні подарунки для найактивніших учасниць конкурсів.

Ірина КВАНТАЛІАНІ, інженер, голова профорганізації Олександрійської дистанції колії

З пошти «Вісника»

Творча ініціатива

М ОЛОДЬ П'ятихатської дистанції колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» за підтримки профкому долучилася до толоки, під час якої прибрано територію, виробничі приміщення, приведено до ладу клумби, встановлено державні прапори.

Найкращого вигляду набув й актовий зал, де тепер зі стендів та світлин можна ознайомитися із досягненнями колективу. Відразу привертає увагу відвідувачів особлива інтер'єрна наліпка з корпоративним логотипом і віршем, написаним інженером з підготовки кадрів Т.Круглушиною.

Крім того, було замовлено і виготовлено новий інформаційний стенд первинки.



Фото надано теркомом

Пресцентр Криворізького теркому профспілки

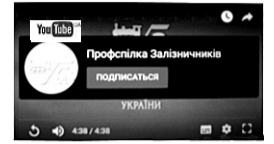
Інформресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



zalp.org.ua/kartka/partners/

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ



Архів «ВІСНИКА»

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор

Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –

Голова профспілки,

голова редакційної колегії;

Олександр МУШЕНКО –

перший заступник Голови профспілки,

заступник голови редакційної колегії;

Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач

відділу інформації;

Світлана АНІСІМОВА –

завідувач відділу економічної

роботи, організації праці і зарплати;

Олександр ГНАТЮК –

завідувач відділу організаційної

і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою

оригіналу. За точність викладених

фактів та інших відомостей відпо-

відальність несе автор. Точка зору ав-

торів може не збігатися з позицією

редакції. Листування з читачами ве-

деться лише на сторінках газети.

Редакція залишає за собою право

редагувати матеріали.

№ 23 (778)* 12 грудня 2019 року

Наклад 77 тис. 267 прим.

Розсилка електронної версії

газети – 394 прим.;

e-mail – 262 прим.;

Lotus Notes – 132 прим.

Газету набрано і верстано у відділі

інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 9780

Наступний номер вийде

26 грудня 2019 року