

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.

Індекс 94922

№ 24 (587) 29 грудня 2011 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Шановні колеги!

Наближаються довгоочікувані та радісні свята – Новий рік і Різдво Христове. Напередодні Нового 2012 року кожен з нас згадає рік, що минув: дає йому оцінку, підводить підсумки, планує рік наступний. Ми прожили цей рік з усіма його здобутками, труднощами, радіощами та печальми. І про що б ми не згадали – гарні емоції, світлі почуття і переживання назавжди залишаються з нами. Давайте побажаємо минулому рокові щасливої дороги в історію. Тож будемо дивитися вперед і зичити один одному всіляких гараздів.

Ми поставили перед собою амбітні цілі – стати розвинутою європейською компанією, яка здатна забезпечувати якісно новий рівень сервісу для клієнтів і пасажирів, працювати на засадах передових технологій, реалізувати системні підходи в управлінні та логістиці перевезень. Переконаний, разом ми вирішимо ці завдання й надалі залишатимемося підприємством, на якому почесно й престижно працювати. Майбутнє залізниці, забезпечення потреб економіки всієї країни залежать від витримки, завзяття, наполегливості й працездатності кожного з нас.

Я хочу побажати всім, щоб ваші мрії збувалися, робота приносила успіх, задоволення і вдячність людей. Бажаю вам, вашим рідним і близьким щасливого майбутнього. Нехай у ваших оселях завжди панує атмосфера спокою, злагоди, щирості та доброти.

З Новим роком, дорогі друзі!

З Різдва Христовим! Веселих свят!

З повагою

Володимир КОЗАК,
Генеральний директор Укрзалізниці

Шановні друзі!

Щиро вітаю вас із Новим роком та Різдва Христовим.

Рік, що минає, був напруженим: пройшла звітно-виборна кампанія у профспілці, відбулася найбільш відповідальна подія п'ятиріччя – VI з'їзд профспілки. Водночас розпочався непростий процес реформування галузі, який вимагає від нас максимальної уваги у відповідальній справі захисту прав та інтересів спілчан.

Рада профспілки спільно з Укрзалізницею докладають усіх зусиль задля створення належних умов праці та відпочинку, збереження соціальної сфери, підвищення заробітної плати, забезпечення гідного рівня життя працівників та ветеранів галузі. Завдання, які стоять перед нами, вимагають нових підходів, тому ми вдосконалюємо свою роботу, впроваджуючи нові соціальні проекти, зміцнюючи соціальне партнерство у вирішенні проблемних питань.

Профспілка є повноправним учасником соціального діалогу внаслідок визнання її репрезентативності. Вагомим досягненням є також продовження дії Галузевої угоди на наступний рік. Тож ми невпинно рухаємося вперед, залишаючись непохитними у виконанні найважливішого завдання – відстоюванні соціально-економічних інтересів людини праці.

Напередодні свят бажаю вам, дорогі спілчани, здійснення заповітних мрій і бажань, добробуту і злагоди у родинах. Нехай Новий 2012 рік виправдає усі добрі надії і сподівання.

Щасливого Нового року та радісних Різдвяних свят!

Вадим ТКАЧОВ,

Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

• Подія

VI з'їзд профспілки

Звітно-виборну кампанію в профспілці офіційно завершено: 15 грудня п. р. відбувся VI з'їзд профспілки. Майже двісті делегатів, які представляли понад півмільйона спілчан, дали оцінку роботі Ради профспілки протягом останніх п'яти років і визначили головні напрями роботи на майбутнє. Відбулися вибори керівництва та центральних органів профспілки.

У РОБОТІ з'їзду взяли участь представники структур, із якими профспілка веде соціальний діалог, зокрема заступник Міністра інфраструктури України Володимир Корнієнко, Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, керівники залізниць і підприємств транспортного будівництва.

На з'їзді були присутні представники всеукраїнських профспілок і профоб'єднань транспортників, колеги з профспілок залізничників країн близького та далекого зарубіжжя, зокрема з Азербайджану, Білорусі, Великої Британії, Вірменії, Грузії, Казахстану, Киргизії, Литви, Молдови, Німеччини, Польщі, Росії, Румунії, Сербії, Угорщини.

На початку заходу делегати і всі присутні переглянули фільм про роботу Ради профспілки за минуле п'ятиріччя.

У звітній доповіді про діяльність Ради профспілки у 2007–2011 роках лідер профспілки Вадим Ткачов зауважив, що ефективна робота дає позитивні результати. Активні дії із захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників – найвагоміший доказ дієвості профорганізації будь-якого рівня. Наразі галузь реформується, і виникають нові проблеми. «Ми бачимо шляхи їх подолання», – зазначив В. Ткачов.

У п'ятиріччя, що минуло, залізничників, як і всіх українців, спіткали значні випробування – економічна криза, значне падіння обсягів залізничних перевезень, політична нестабільність тощо. Їх наслідки позначилися на роботі залізниць та підприємств транспортного будівництва і добробуті працівників. Проте було і достатньо досягнень, спрямованих на користь спілчан.

Тарифні ставки та посадові оклади залізничників за цей час підвищувалися 14 разів, а середня заробітна плата зросла більше ніж удвічі.

За звітний період темпи зростання зарплати перевищили рівень інфляції на споживчому ринку на 36 %.

З метою додаткового соціального захисту профспілка застрахувала з 2010 року всіх спілчан працівників від нещасних випадків на виробництві. За цей час сума виплачених постраждалим страхових коштів становить 860,5 тис. грн.

Протягом цього п'ятиріччя вдалося певною мірою примножити досягнутий рівень галузевих пільг та соціальних гарантій, адже було внесено 25 змін і доповнень, спрямованих на підвищення соціального захисту працівників і пенсіонерів. Кроком уперед є продовження дії чинної Галузевої угоди на 2012 рік. Тож завдяки конструктивному соціальному діалогу збережено вагомий соціальний пакет.

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак подякував Раді профспілки за плідну співпрацю, хоч і визнав, що діалог не завжди був простим. Він відзначив вимогливість і наполегливість керівництва профспілки, професіоналізм її фахівців. Зупинившись на питанні реформування, яке дуже хвилює працівників галузі, В.Козак зазначив, що це – єдина можливість розвитку для залізниць. Водночас керівник галузі запевнив, що Укрзалізниця опікуватиметься добробутом працівників і робитиме все можливе для його покращання.

Делегати з'їзду у своїх виступах відзначили досягнення і недоліки в роботі Ради профспілки, висловили свій погляд на проблеми, які потребують особливої уваги профспілки у найближчий час. Зокрема, це захист трудових прав і соціально-



Фото: Ігоря КИНАХА



Внесено зміни і доповнення до Статуту профспілки та до Положення про ревізійні комісії профспілки.

Відділ інформації Ради профспілки

VI з'їзд профспілки постановив

ВИЗНАТИ ЗАДОВІЛЬНОЮ роботу Ради профспілки за звітний період.
ЗАТВЕРДИТИ Основні напрями діяльності Ради профспілки на 2012–2016 роки.

Раді профспілки:

УЗАГАЛЬНИТИ пропозиції та критичні зауваження делегатів VI з'їзду профспілки та затвердити план заходів щодо їх реалізації до 1 березня 2012 року;

УЗАГАЛЬНИТИ матеріали VI з'їзду профспілки, видати їх окремим тиражем і направити всім профспілковим організаціям.

У зв'язку з реформуванням залізничної галузі, яке має відбуватися: ВЖИТИ ЗАХОДІВ щодо збереження для працівників галузевих пільг та соціальних гарантій;

РОЗРОБИТИ спільно з Укрзалізницею програму перепідготовки і працевлаштування вивільнюваних працівників;

Раді профспілки разом з комітетами профспілки всіх рівнів:

ПРИВЕСТИ структуру профспілки у відповідність до структури господарюючого суб'єкта;

ЗАБЕЗПЕЧИТИ збереження єдності профспілки, профспілкових організацій.

Раді профспілки, дорожнім і територіальним комітетам профспілки, профсоюзам об'єднаних і первинних профорганізацій:

ЗАБЕЗПЕЧИТИ виконавчу дисципліну в профспілці, безумовне виконання рішень вищих за підпорядкуванням профспілкових органів.

Організаціям профспілки всіх рівнів:

КЕРУВАТИСЬ у своїй роботі і виконувати рішення VI з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

VI з'їзд підтвердив повноваження нового складу центральних виборних органів профспілки:

РАДА ПРОФСПІЛКИ

від Одеської дорожньої профорганізації

БОНДАРЕНКО О.Д. – голова Знам'янської територіальної профорганізації,
 ЗАДОРЖЕНКО Н.С. – голова профорганізації Херсонської дистанції колії,
 КОНДЯ С.В. – голова Херсонської територіальної профорганізації,
 КРИЧКІН І.Г. – слюсар вагонного депо Одеса-Застава-1, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації,
 МОТУЗЕНКО В.Г. – голова Шевченківської територіальної профорганізації,
 ОМЕЛЮТА Л.О. – голова профорганізації Одеської дистанції сигналізації та зв'язку,
 ПЕТРИК О.Г. – голова об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень,
 ПРОКОПЕНКО А.Г. – голова дорожньої профорганізації,
 СКИБА В.А. – голова профорганізації локомотивного депо Одеса-Застава-1,
 СОЛОВІЙОВ І.М. – перший заступник голови дорожньої профорганізації;

від дорожньої профорганізації Південної залізниці

БАРАБАШ О.І. – голова профорганізації локомотивного депо Основа,
 БЕЛЬСЬКА М.І. – голова Сумської територіальної профорганізації,
 ЗАЛОЗНИХ В.А. – голова дорожньої профорганізації,
 КРАВЧЕНКО Л.М. – голова профорганізації Харківської вагонної дільниці № 1,
 ЛУК'ЯНЧЕНКО Н.В. – голова профорганізації вокзалу Харків-Пасажирський,
 МАСЛАК М.Ю. – голова Полтавської територіальної профорганізації,
 ПОЛЯКОВ Ю.В. – голова Куп'янської територіальної профорганізації,
 СКИБА Н.В. – голова профорганізації Харківської дистанції колії,
 СУДАРСЬКИЙ В.М. – голова профорганізації Української державної академії залізничного транспорту,
 СУХОМЛИН З.Д. – голова об'єднаної профорганізації служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд;

від дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці

АНДРУШКОВ Ю.С. – голова Жмеринської територіальної профорганізації,
 ВІЛЬЧИНСЬКИЙ А.А. – голова Козятинської територіальної профорганізації,
 ДЗЮБЕНКО В.І. – голова профорганізації локомотивного депо Козятин,
 ЖИЖКУН В.О. – голова об'єднаної профорганізації ПАТ «Київметробуд»,
 ЛОГОШНЯК О.М. – голова Київської територіальної профорганізації,

ЛОЗКО О.М. – голова Коростенської територіальної профорганізації,
 МИХАЙЛИК О.О. – голова профорганізації вагонного депо Дарниця,
 ОВСІЄНКО А.В. – технічний інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації,
 ФУРСА А.О. – голова дорожньої профорганізації,
 ШМАГЛІЙ В.О. – голова Конотопської територіальної профорганізації;

від дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці

БУКРЕЄВ О.В. – голова дорожньої профорганізації,
 БУКША Ю.М. – голова профорганізації вагонного депо Мудрьона,
 ГОРДА Ю.Г. – старший електромеханік, голова профорганізації Мелітопольської дистанції сигналізації та зв'язку,
 ГОРДЕЄВА Г.М. – начальник відділу статистики, голова профорганізації Кримської дирекції залізничних перевезень,
 ЖЕЛІЗНЯК К.М. – голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо,
 КАЛІБЕРДА А.О. – голова Запорізької територіальної профорганізації,
 МОРОЗ О.В. – голова профорганізації студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту,
 НЕСТЕРЕНКО А.Ф. – голова Криворізької територіальної профорганізації,
 ТЕРЕЩЕНКО В.І. – голова Дніпропетровської територіальної профорганізації,
 ЧУРСІН В.Є. – голова Кримської територіальної профорганізації;

від профорганізації метрополітенів

МОЗОЛЕВИЧ О.Л. – голова профорганізації метрополітенів;
від об'єднаної профорганізації управління промислових підприємств
 ТІТОВ М.Ф. – голова об'єднаної профорганізації управління промислових підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України;

від профорганізації Українського державного центру залізничних рефрижераторних перевезень «Укррефтранс»

ШУЛЬГА В.В. – голова профорганізації УДЦЗРП «Укррефтранс»;
від профорганізації ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод»
 ЧЕМЕРИС В.О. – голова профорганізації ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод».

ПРЕЗИДІЯ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

ТКАЧОВ В.М. – Голова профспілки,
 СІНЧАК М.Г. – перший заступник Голови профспілки,
 ЛЕСЬКО В.С. – заступник Голови профспілки,
 БУБНЯК В.М. – голова дорожньої профорганізації Донецької залізниці,
 ШАПОВАЛОВ О.В. – голова Дебальцевської територіальної профорганізації,
 МОРДА Р.І. – голова профорганізації мо-

торвагонного депо Львів Львівської залізниці,
 СЕНИШИН А.А. – голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці,
 КОНДЯ С.В. – голова Херсонської територіальної профорганізації,
 ПРОКОПЕНКО А.Г. – голова Одеської дорожньої профорганізації,
 БАРАБАШ О.І. – голова профорганізації локомотивного депо Основа,

РЕВІЗІЙНА КОМІСІЯ ПРОФСПІЛКИ

СЕМАК С.А. – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Львівської залізниці, голова Ревізійної комісії профспілки,
 ЧАДОВИЧ І.В. – заступник завідувача фінансового відділу дорпрофсожу Придніп-

ровської залізниці, заступник голови Ревкомісії профспілки,
 БАБАРИКА М.А. – голова профорганізації управління Південної залізниці,
 ЗАДОРЖНИЙ І.Ф. – завідувач фінансово-

го відділу Одеського дорпрофсожу,
 ТИХА С.В. – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Південно-Західної залізниці,
 ХОЛОША Т.Л. – голова профорганізації вокзалу Донецьк Донецької залізниці.

Країни різні, проблеми – схожі

• Міжнародна співпраця

40-ве засідання Ради Міжнародної Конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників відбулося 16 грудня п. р. у Києві.

У НЬОМУ взяли участь керівники галузевих профспілок Азербайджану, Вірменії, Білорусі, Грузії, Казахстану, Киргизії, Литви, Молдови, Росії. Україну представляв Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов.

На засіданні було проаналізовано поточну ситуацію в діяльності МКПЗ, особливості роботи членських організацій, соціально-економічне становище працівників галузі різних країн і пов'язані з цим дії профспілок. Розглянуто також питання необхідності і шляхів формування профспілками МКПЗ ринкових форм додаткового захисту в умовах реформування галузі.

Сучасні тенденції кидають виклик профспілковому руху, перевіряють його солідарність і міцність, зазначено на засіданні. Зокрема, це стосується намагання послабити вплив профспілок на процеси, що відбуваються у галузі під час реформування, особливо під час зміни влас-

ника. В результаті виникає ризик ліквідації чи скорочення соціальних пільг та гарантій, вивільнення працівників, обмеження їх прав, у тому числі – на профспілкове членство.

Тому завдання профспілок – усіма можливими засобами домагатися збереження робочих місць, трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників, забезпечення колдоговірною процесу на підприємствах, що створюються. Це можливо за умови єдності і солідарності профорганізацій галузі.



Генеральний секретар МКПЗ Г.КОСОЛАПОВ, Голова Конфедерації, Голова Роспрофжела М.НІКІФОРОВ, Голова ФПТУ, Голова профспілки В.ТКАЧОВ

● До ювілею Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження.

Початок у № 17(580)* 16 вересня п. р. та на стор. 2.

НА ЗАСІДАННІ Ради профспілки 27 листопада 1997 року прийнято рішення і надіслано відповідні листи до керівництва держави та Укрзалізниці про початок підготовки до страйку у випадку відмови погасити заборгованість і підвищити зарплату залізничникам.

Рада профспілки підтримала Концепцію реструктуризації залізничного транспорту, висловивши вимоги щодо розробки Укрзалізницею і погодження з профспілкою нових показників нормативної чисельності у всіх галузях, скорочення працівників природним шляхом і забезпечення їх перекваліфікації та навчання, а також переміщення в споріднені підприємства.

У Раді профспілки з метою більш диференційованого вивчення і представництва трудових інтересів працівників було створено професійні секції працівників за галузевою ознакою. Відбулися їх перші засідання.



Засідання професійної секції працівників вагонного господарства

У грудні президія Ради профспілки прийняла рішення про необхідність активної участі у виборах народних депутатів Верховної Ради України і депутатів місцевих рад у всіх одномандатних округах.

Завдяки рішучій позиції Ради профспілки заробітну плату з грудня 1997 року підвищено на 20 %. У зв'язку з цим припинено трудовий спір і скасовано заплановану попереджувальну акцію.

1998 ЗБЕРЕЖЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ МЕДИЦИНИ І СОЦСТРАХУ

У зв'язку з намаганнями ліквідувати відомчу медицину Радою профспілки на адресу державних структур України направлено протести, які активно підтримали профспілкові організації галузі. В результаті Урядом України прийнято рішення про збереження медичних установ у структурі залізниць.

Залізничники взяли участь у Всеукраїнській акції протесту профспілок у зв'язку з порушенням конституційних прав трудівників, падінням життєвого рівня, зростання безробіття тощо. Метою акцій, що пройшли у багатьох містах України, було привернення уваги державної влади, органів самоврядування та роботодавців до найгостріших соціально-економічних проблем у суспільстві. На вимоги учасників акції протесту Главою держави надано відповідні розпорядження щодо першочергового розв'язання актуальних проблем.

Започатковано проведення огляду-конкурсу на краще висвітлення роботи профорганізації у ЗМІ. До участі запрошено дорожні газети, вісники дорпрофсожів та інші друковані видання. Запроваджено премії переможцям. Підсумки конкурсу підбито у лютому 1999 року.

Для управління медичними закладами Укрзалізниці на медичну службу Південно-Західної залізниці було покладено функції Головної медичної служби Укрзалізниці, у результаті чого вона втратила можливість ефективно займатися медичними установами магістралі і не змігла у повній мірі координувати діяльність лікарських служб інших залізниць. Президія Ради профспілки висловила недовіру начальнику Головної медичної служби Укрзалізниці, визнала незадовільною роботу цієї служби щодо медичного обслуговування залізничників та соціального захисту медпрацівників. Тому наказом Укрзалізниці Головному лікарському служб ліквідовано і передбачено створення підрозділу, який координуватиме діяльність лікарських служб залізниць України.

На залізницях розпочалося приведення контингенту працівників у відповідність до виконуваного обсягу робіт. Голова Ради профспілки звернувся до заступника Міністра транспорту – Генерального директора Укрзалізниці з пропозицією призупинити вказівку з вивільнення контингенту працівників основної діяльності до того часу, як буде розроблено нормативи чисельності. І лише після їх узгодження з профспілкою у встановленому порядку розглядати це питання по господарствах залізниць. Президія Ради профспілки ухвалила постанову, в якій керівникам залізниць запропоновано вжити додаткових заходів для перепідготовки і працевлаштування працівників, звільнених за скороченням штату, обмежити прийом працівників «зі сторони», надавши пріоритетне право на працевлаштування вивільненим залізничникам...

Факти. Події. Люди.

Далі буде

Інф. «ВІСНИКА»

