

Вітаємо з Новим, 2014 роком і Різдва Христовим!

Офіційний сайт профспілки
www.zalpr.org.ua

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

До зустрічі
в новому році!



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 24 (635)
27 грудня 2013 р.



ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Фото А.ХИСАМУТДИНОВА

Дебальцевської територіальної профорганізації випи- сано 2810 екземплярів «ВІСНИКА». Члени профсоюзу будуть отримувати газету за до- машнім адресом.

Нехай здійсняться добрі сподівання!



Дорогі друзі!

Щиро вітаю вас із Новим 2014 роком та Різдва Христовим! Нехай ці чарівні свята принесуть вам радість та добро, зігріють теплом домашнього вогнища та підтримкою близьких людей. Сердечно бажаю вам і вашим сім'ям міцного здоров'я, благополуччя, щастя та святкового настрою на цілий рік! Хай усе задумане у новорічну ніч здійсниться! Веселих зимових свят!

З повагою **Сергій БОЛОБОЛІН**,
Генеральний директор Укрзалізниці



Дорогі спільчани, друзі!

Вітаю вас і ваші родини з Новим роком і Різдва Христовим! Зимові свята дарують кожному з нас незабутні радісні враження і віру у те, що наступний рік буде успішним і багатим на добрі події. Щиро бажаю вам, щоб усі ваші найкращі сподівання і мрії здійснилися. Зичу добра й благополуччя у Новому році, родинного затишку й добробуту у кожному домі.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**,
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«Правовий інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Анатолій Кашперовецький** з'ясував, що працівникам ідальні локомотивного депо Козятин не надавались додаткові відпустки за безперервний стаж роботи на залізничному транспорті з 2007 по 2013 роки. Після внесення подання адміністрації депо 15 працівникам виплачено компенсацію за всі дні невикористаної відпустки на загальну суму 30,6 тис. грн.», – повідомив голова профорганізації локомотивного депо Козятин **Василь ДЗЮБЕНКО**.

«По вимогам вивчення правової інспекції праці Луганського теркома профсоюзу 23 працівникам Луганської дистанції електрообладнання виплачено більше 11 тис. грн. за 367 сверхурочних годин.

По настоянню профкомів членам профсоюзу вагонного депо Луганск доплачено 6,6 тис. грн. за технічне навчання в робочий час; оплачені фактичні часи переробки оператором котельної Луганського будівельно-монтажного експлуатаційного управління; відновлена надбавка за профмастерство працівникам Штеровського і Дарьєвського ремонтно-будівельних участків», – повідомила заступниця голови Луганської територіальної профорганізації **Любовь ГОРБЕЛЕВА**.

«Правовий інспектор праці Ради профсоюзу на Донецькій магістралі **Виктор Черняк** отстояв в суді права старшого помічника вагонів на пенсію по вислугі років. Більше трьох років тривало розгляд адміністративного позову, і в результаті 31 жовтня 2013 року колегія судей Вищого адміністративного суду України зобов'язала Управління Пенсійного Фонду України в Красноармійське назначити працівнику пенсію по вислугі років з 24.02.2010 року», – повідомив **ПРЕСС-ЦЕНТР Іловайського теркома**.

Недержавна галузева пенсія: кроки вперед

ЗАМЕТОЮ РОЗВИТКУ та регулювання правовідносин, пов'язаних із впровадженням недержавного пенсійного забезпечення у залізничній галузі державна адміністрація залізничного транспорту України і Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників спільною постановою від 16.12.2013 р. вирішили п. 3.6.20 Галузевої угоди доповнити новим абзацом такого змісту:

«Здійснювати недержавне пенсійне забезпечення залізничників через Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль» відповідно до «Програми недержавного пенсійного

забезпечення залізничників», що є додатком № 4 до Галузевої угоди».

Постанову надіслано начальникам залізниць України, головам дорожніх профорганізацій, начальникам головних управлінь Укрзалізниці та всім причетним з вказівкою забезпечити:

- приведення колективних угод відповідно до умов Галузевої угоди, передбачивши здійснення недержавного пенсійного забезпечення залізничників через ПНПФ «Магістраль»;
- до 23.12.2013 р. надання адміністратору ПНПФ «Магістраль» ТОВ «АЦПО» уточнених списків працівників залізниць, які не досягли пенсійного віку,

відповідно до абзацу п'ятого розділу 3 та додатка 1 до Програми;

- Головному фінансово-економічному управлінню при коригуванні платіжних балансів залізниць на грудень 2013 року передбачити фінансування ПНПФ «Магістраль» відповідно до показників фінансових планів залізниць;
- начальникам залізниць до 31.12.2013 р. забезпечити фінансування ПНПФ «Магістраль» у відповідності з укладеними контрактами, Програмою, показниками платіжних балансів та фінансових планів на 2013 рік.

Інф. «ВІСНИКА»

Трудовий спір з Урядом: позитивні зрушення

Підсумкове засідання примирної комісії з розгляду колективного трудового спору між профспілкою залізничників і транспортних будівельників і Кабінетом Міністрів України відбулося 12 грудня 2013 року

РОЗГЛЯДАЛОСЯ важливе питання недержавного пенсійного забезпечення. Профспілка наполягає на необхідності перерахування до кінця року на пенсійні рахунки залізничників 18 млн грн., передбачених на ці цілі цьогорічним фінансовим планом. Примирною комісією ухвалено відповідне рішення, тепер справа за Укрзалізницею – не затягувати цей процес.

Загалом у рамках трудового спору відбулося шість засідань примирної комісії за участі представників міністерств інфраструктури, соціальної політики, доходів і зборів, фінансів, економічного розвитку і торгівлі, керівників Укрзалізниці. Профспілкову сторону у трудовому спорі представляв Голова профспілки В.Ткачов, його заступники М.Сінчак і В.Лесько, голови дорожніх профорганізацій, фахівці Ради профспілки.

Сторони уклали Угоду про врегулювання трудового спору, яка спирається на рішення примирної комісії щодо кожної вимоги профспілки до Уряду.

Зокрема, враховано, що Мінінфраструктури спільно з Укрзалізницею виконано вимоги щодо підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників галузі, тарифів на вантажні і пасажирські перевезення; укладено договори



Фото Олени РОМАНОВОЇ

на поставку вантажних піввагонів і запропоновано Кабінету виділити з Держбюджету у 2014 році кошти на придбання рухомого складу; ініційовано питання внесення змін до Бюджетного кодексу про необхідність закласти в місцеві бюджети видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд; забезпечено виконання пільг і гарантій за Галузевою угодою; збережено порядок фінансування з державного бюджету медичних закладів, які не ввійдуть до АТ «Укрзалізниця»; затверджено Типову форму контракту з провідниками пасажирських вагонів, яка передбачає зменшення підстав для розірвання контракту, попередню згоду профкому, укладення контрактів на термін від одного до п'яти років.

Рішення примирної комісії – **стор. 2-3**

Відділ інформації Ради профспілки

ГОЛОВА ПРОФСПІЛКИ В.Ткачов та його заступники М.Сінчак і В.Лесько розповіли про завдання і цілі профсекцій Ради профспілки, а також повідомили про актуальні питання роботи профорганів. Керівництво профспілки запропонувало у разі необхідності головам первинок відомчої воєнізованої охорони звертатися за допомогою до фахівців апарату Ради профспілки. У користі від такої співпраці члени нової секції переконались після консультацій заступників відділу Ради профспілки – організаційної і кадрової роботи О.Гнатюка, який зорієнтував колег, як налагодити подальшу роботу і діалог з Укрзалізницею, економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімовою, з якою обговорили проблеми з дотриманням трудових прав працівників відомства.

У ПРОФСЕКЦІЯХ

Перше засідання професійної секції працівників відомчої воєнізованої охорони Ради профспілки відбулося 11 грудня 2013 року – вже за два тижні потому, як на засіданні Ради профспілки 27 листопада було ухвалено рішення про її створення

Передусім вирішили усі організаційні питання: очолювати профсекцію довірили голові первинки Краснолиманського загону воєнізованої охорони Т.Тихоновій, її заступником став голова профорганізації Знам'янського загону В.Кучер, секретарем профсекції обрано секретаря начальника, голову первинки Львівського загону О.Модну.

Інші питання члени профсекції обговорювали з заступником начальника Управління воєнізованої охорони Укрзалізниці М.Крамаренком і голов-

Захистити... охоронців

ків питання і до умов праці робітників відомства: не всюди створено нормальні умови для приймання вантажу, до списку шкідливих вантажів, за супроводження яких виплачується відповідна надбавка, внесено лише нафтопродукти, хоча працівники мають справу з добривами, вибухонебезпечними, легкозаймистими речовинами тощо. Саме завдяки конструктивному діалогу з Управлінням члени профсекції

ків питання і до умов праці робітників відомства: не всюди створено нормальні умови для приймання вантажу, до списку шкідливих вантажів, за супроводження яких виплачується відповідна надбавка, внесено лише нафтопродукти, хоча працівники мають справу з добривами, вибухонебезпечними, легкозаймистими речовинами тощо. Саме завдяки конструктивному діалогу з Управлінням члени профсекції



Фото автора

Ради профспілки сподіваються зрушити з місця питання, які давно потребують вирішення.

Олена РОМАНОВА,
провідний фахівець відділу
інформації Ради профспілки

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



м. Київ:
 ● суші-бар «Острів суші», пр-т Московський, 26-В, ТЦ «МЕТРО» – знижка 20 % на суші-меню та ленчі, крім акційних, у суші-барі та при інтернет-замовленні, доставка на суму від 50 грн. – безкоштовна.

м. Кривий Ріг:
 ● ресторан «Вілен», вул. Мелешкіна, 27-А – знижка 5–10 % на послуги громадського харчування.

м. Долинська:
 ● аптека «Берегиня», вул. Нова, 56 – знижка 5 % на лікарські засоби, 2 % – на медикаменти, ціни на які регулюються державою, 3 % – на товари з НДС.

міста Житомир, Хмельницький:
 ● салони білизни «Got'e», м. Хмельницький – вул. Проскурівська, 16 (ТЦ «Променад Олександрійський»), м. Житомир – вул. Велика Бердичівська, 45 – знижка 10 % на постійній основі на жіночу білизну європейських виробників власникам дисконтних карток, 20 % – у День профспілки залізничників і транспортних будівельників і День залізничника, акції магазину – 10–30 %.

м. Нікополь:
 ● магазин «Техноринок», пр-т Електрометалургів, 16 – знижка 50–150 грн. на малогабаритну побутову техніку, 100–500 грн. – крупногабаритну побутову техніку.

м. Красноград:
 ● магазин «Фаворит», вул. Леніна, 62 – знижка 3 % на корпусні меблі, меблі для кухні, 2–4 % – на м'які меблі.

м. Чернівці:
 ● магазин «Продовольчі товари», вул. Гагаріна, 38 – знижка 10 % на продовольчі товари, крім підкацізної групи та кондитерської випічки.

м. Волноваха:
 ● магазин «Риболов», бул. Леніна, 51/1 (ТЦ «Красна площа») – знижка 7 % на весь товар рибацького спорядження та відпочинку, крім човнів та прикормочного матеріалу.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах:
 17–24 (580–587)*2011 р.;
 1–24 (588–611)*2012 р.;
 9–12, 15–18, 22, 23 (620–623, 626, 628, 629, 633, 634)*2013 р.



НА ПЕРШОМУ форумі молоді профспілки, що проходив 1–2 жовтня 2004 року, було обрано 120 делегатів – представників залізничних, промислових підприємств, навчальних закладів. Під час заходу обговорено проблемні питання, що хвилюють молодих працівників і студентську молодь, проведено навчання з актуальних питань профспілкової роботи.



Виступаючи перед делегатами, Голова Ради профспілки В. Ткачов окреслив коло основних проблем, які існують у молодіжному середовищі: працевлаштування на залізницях випускників галузевих навчальних закладів, вирішення житлових проблем, підвищення кваліфікації та професійне зростання молодих залізничників, створення умов для повноцінного відпочинку, організації дозвілля, занять фізкультурою і спортом. Лідер профспілки запропонував молодіжній

раді їх детально проаналізувати і надати пропозиції Раді профспілки для їх спільного вирішення.

26 листопада на установчій асамблеї профспілок України, у якій брала участь делегати від 12 всеукраїнських профспілок, створено Національну конфедерацію профспілок. Головою Конфедерації обрано В. М. Ткачова...



Далі буде

Факти. Події. Люди.

РІШЕННЯ

примирної комісії з розгляду колективного трудового спору між профспілкою залізничників і транспортних будівельників та Кабінетом Міністрів України

1 Скасувати рішення про перерахування до Державного бюджету України 30 % чистого прибутку залізниць, а зазначені кошти спрямувати на модернізацію та оновлення залізничного рухомого складу.

Перерахування до Державного бюджету України 30 % чистого прибутку передбачено постановою Кабінету Міністрів України від 23.02.2011 р., № 138 «Про затвердження Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями».

Для врегулювання питання стосовно непоширення на підприємства залізничного транспорту цього Порядку Укрзалізницею розроблено проект Закону України «Про внесення зміни до ст. 11–1 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», яким передбачається, що частина чистого прибутку (доходу) підприємств залізничного транспорту буде спрямовуватися на розвиток залізничної галузі.

На сьогодні проект Закону знаходиться на розгляді та погодженні Міністерства інфраструктури України.

РІШЕННЯ:
2. Взяти до уваги, що розроблено проект Закону України «Про внесення зміни до ст. 11–1 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», яким передбачається, що частина чистого прибутку (доходу) підприємств залізничного транспорту буде спрямовуватися на розвиток залізничної галузі.

2 Внести зміни до Державного бюджету України на 2013 рік стосовно виділення коштів залізницям на придбання рухомого складу та модернізацію магістральних залізничних ліній відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт».

Протягом першого півріччя Укрзалізниця готувала пропозиції до Мінфіну та Кабінету Міністрів України за підписом Міністра інфраструктури України щодо внесення змін до держбюджету на 2013 рік стосовно фінансування пріоритетних програм розвитку, а саме придбання пасажирського рухомого складу (листи від 19.04.2013 р., № 2166/11/14–13, від 25.04.2013 р., № 4049/45/10–13, від 12.06.2013 р., № 6423/45/10–13).

14.07.2013 р. у Координаційному центрі з впровадження реформ при Адміністрації Президента України пройшло засідання представників Мінфіну, Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури та Укрзалізниці, на якому розглядалися питання фінансування з Державного бюджету придбання пасажирського рухомого складу. Надана Укрзалізницею інформація взята до відома представниками міністерств.

Поряд з тим Міністерством інфраструктури підготовлено та направлено до Кабінету Міністрів України пропозиції до проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2014 рік», в частині виділення коштів з Державного бюджету України на придбання рухомого складу на суму 12506,5 млн грн., в тому числі на оновлення пасажирського рухомого складу в кількості 500 одиниць на суму 5934 млн грн., зокрема:

- 41 пасажирський вагон для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями – 517 млн грн.;
- 7 спеціалізованих вагонів, пристосованих для перевезення засуджених осіб – 116 млн грн.;
- 300 одиниць пасажирських купейних вагонів для курсування в міждержавному та внутрішньому сполученні – 3540 млн грн.;
- 100 одиниць вагонів відкритого типу (ЦМО) – 1160 млн грн.;
- 52 пасажирські вагони типу СВ – 601 млн грн.

Згідно з Планом заходів з виконання Державної програми активізації розвитку економіки на 2013–2014 роки Укрзалізницею у 2013–2014 роках за рахунок кредитних коштів ЄБРР планується закупити 1585 вантажних піввагонів. Сума закупівлі (орієнтовно) 1086 млн грн., з них у 2013 році – 795 вагонів на суму 544,6 млн грн., у 2014 році – 790 вагонів на суму 541,4 млн грн.

РІШЕННЯ:
1. Взяти до уваги, що протягом першого півріччя 2013 року до Мінфіну та Кабінету Міністрів України неодноразово надавалися пропозиції щодо внесення змін до держбюджету на 2013 рік стосовно фінансування пріоритетних програм розвитку, а саме придбання пасажирського рухомого складу.

2. Взяти до уваги, що Міністерством інфраструктури підготовлено та направлено до Кабінету Міністрів України пропозиції до проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2014 рік», в частині виділення коштів з Державного бюджету України на придбання рухомого складу на суму 12506,5 млн грн., в тому числі на оновлення пасажирського рухомого складу в кількості 500 одиниць на суму 5934 млн грн.

3. З урахуванням Плану заходів з виконання Державної програми активізації розвитку економіки на 2013–2014 роки запропонувати Мінфіну, Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури передбачити у проекті Закону України «Про Державний бюджет України на 2014 рік» виділення коштів на придбання рухомого складу та модернізації магістральних

залізничних ліній відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт».

3 Затвердити порядок індексації тарифів на залізничні перевезення з урахуванням зростання цін на продукцію матеріально-технічного призначення, тарифів на паливно-мастильні матеріали та енергоносії.

З 6.06.2013 р. набув чинності наказ Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до Коєфіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» від 21 травня 2013 року, № 310, зареєстрований в Міністерстві юстиції 1 червня 2013 року за № 850/23382.

Наказом передбачається здійснення індексації залізничних вантажних тарифів поетапно протягом 2013 року:

- з другого кварталу на 4 %,
- з 1 липня на 3 %,
- з 1 жовтня на 2,8 %.

У середньому за рік індексація складе 4,6 % (грудень до грудня), на кінець року – 10,1 %.

На виконання Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки та Програми економічних реформ України на 2010–2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» Укрзалізницею виконуються відповідні заходи, що стосуються залізничної галузі, саме:

1. В частині розрахунку тарифів на вантажні та пасажирські перевезення враховуються положення концепцій, затверджених наказами Міністерства інфраструктури від 27.07.2012 р., № 434 «Про затвердження Концепції структури економічно обґрунтованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та методики їх розрахунку» та від 25.07.2012 р., № 418 «Про затвердження Концепції щодо структури економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом та методики їх розрахунку», яким передбачається поетапна ліквідація перехресного субсидування.

З 16.07.2013 р. набув чинності наказ Міністерства інфраструктури «Про затвердження змін до тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» від 19 червня 2013 року, № 413, зареєстрований в Міністерстві юстиції 27 червня 2013 року за № 1080/23612.

Наказом передбачається здійснення індексації залізничних тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні, (крім вагонів СВ і поїздів Інтерсіті+) поетапно протягом 2013 року:

- з 16 липня на 10 %,
- з 1 жовтня на 10 %.

У середньому за рік індексація складе 7,8 %, на кінець року – 21 %.

З 16.07.2013 р. набув чинності наказ Міністерства інфраструктури «Про затвердження змін до тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному сполученні» від 19 червня 2013 року, № 414, зареєстрований в Міністерстві юстиції 27 червня 2013 року за № 1081/23613.

Наказом передбачається здійснення індексації залізничних тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у міжнародному сполученні з країнами СНД і Балтії (крім вагонів СВ) поетапно протягом 2013 року:

- з 16 липня на 5 %,
- з 1 жовтня на 5 %.

У середньому за рік індексація складе 3,8 %, на кінець року – 10,3 %.

2. Розроблені:

Методика розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом (затверджена наказом Мінінфраструктури від 19 червня 2013 року, № 412, зареєстрована в Мін'юсті України 26 червня 2013 року, № 1069/23601);

Методика розрахунку тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом (затверджена наказом Мінінфраструктури від 20.06.2013 р. № 418, зареєстрованим в Мін'юсті України 27.06.2013 р. № 1082/23614);

Методика розрахунку тарифів на перевезення пасажирів денними швидкісними поїздами класу Інтерсіті+ (IC+) (затверджена наказом Мінінфраструктури від 5 липня 2013 року, № 452, зареєстрована в Мін'юсті України 9 липня 2013 року, № 1142/23674).

Розроблений та наданий на розгляд листом від 11.07.2013 р., № ЦЗМ-12/1393 до Міністерства інфраструктури України «Порядок перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом».

З Наказом Укрзалізниці від 31.01.2013 р., № 012-Ц/од затверджено План заходів з розробки нормативно-правових актів, що стосуються тарифної політики Укрзалізниці, яким передбачено розробку «Порядку відшкодування втрат доходів суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту, що виникли при встановленні пільг та преференцій у тарифах та зборах при перевезенні пасажирів за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення про введення таких пільг та преференцій, а стосовно перевезень пасажирів – в частині, що не покривається доходами від виконання договорів на державне та регіональне замовлення на перевезення пасажирів».

РІШЕННЯ:
Вважати дану вимогу вирішеною у зв'язку з тим, що:
6.06.2013 набув чинності наказ Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до Коєфіцієнтів, що застосовуються до Збірника

тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» від 21 травня 2013 року, № 310, зареєстрований в Міністерстві юстиції 1 червня 2013 року за № 850/23382;

16.07.2013 набули чинності накази Міністерства інфраструктури «Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» від 19 червня 2013 року, № 413 та «Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному сполученні» від 19 червня 2013 року, № 414.

4 **Прийняти рішення відшкодування залізницям з Державного бюджету України збитків від перевезення залізничним транспортом пільгових категорій пасажирів, в тому числі у приміському сполученні.**

Згідно з п. 166.4 Національного плану дій на 2013 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010–2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» передбачено розроблення та видавання нормативно-правового акту щодо порядку формування та державного фінансування соціального замовлення на залізничні пасажирські перевезення залізничним транспортом.

З метою реалізації цих вимог Укрзалізницею розробляється Методика формування та затвердження соціального державного замовлення на пасажирські перевезення у внутрішньо-державному та приміському сполученні.

На виконання рішення примірної комісії від 29.08.2013 р. (протокол № 2) робочою групою опрацьовано питання внесення змін до нормативно-правових актів з приводу прийняття рішення відшкодування залізницям з Державного бюджету України збитків від перевезення залізничним транспортом пільгових категорій пасажирів, в тому числі у приміському сполученні.

Мінінфраструктури листом від 19.11.2013 р., № 13074/11/10-13 звернулось на адресу Мінфіну з проханням вирішення питання щодо виділення в державному бюджеті окремим рядком та в повному обсязі субвенції на фінансування видатків місцевих бюджетів на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

РІШЕННЯ:

1. Взято до уваги, що Міністерством інфраструктури ініційовано питання внесення змін до ст. 89 Бюджетного кодексу України в частині необхідності передбачити для залізничного транспорту виділення окремим рядком видатків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян залізничним транспортом, що здійснюються з районних бюджетів та бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим і обласного значення та враховуються при визначенні обсягу міжбюджетних трансферів.

2. Рекоменувати Міністерству інфраструктури, Мінфіну, Мін-економіки, Мінсоцполітики, Мін-молодьспорту розробити дієвий механізм щодо відшкодування збитків залізниць України від перевезення пільгових категорій громадян, в тому числі у приміському сполученні за рахунок коштів Державного та місцевих бюджетів.

3. Рекоменувати обласним (Київській міській) державним адміністраціям формування місцевих бюджетів здійснювати з урахуванням фактичних витрат звітного періоду на перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом України.

5 **Погасити заборгованість залізницям України за безоплатне перевезення вугілля у 2009–2010 роках для ДП «Вугілля України», яке приймалося за рішенням Уряду.**

Рішенням Господарського суду м. Києва у справі № 17/301 від 8.11.2010 р. за позовом Державного підприємства «Донецька залізниця» до Державного підприємства «Вугілля України» затверджено графік поетапного погашення заборгованості за безоплатне перевезення вугілля у 2009–2010 р. р. для ДП «Вугілля України». Врахувати, що розгляд заяви Донецької залізниці від 24.10.2013 р., № Н-01/3020 щодо розстрочки виконання рішення Господарського суду до жовтня 2015 року (замість липня 2017 року) відбувся 13.11.2013 р. Ухвалою Господарського суду міста Києва відмовлено в задоволенні зазначеної заяви Донецької залізниці.

РІШЕННЯ:

Рекомендувати Міністерству юстиції, Міненергосполучення забезпечити своєчасне та в повному обсязі виконання судових рішень згідно з затвердженим графіком поетапного погашення заборгованості за безоплатне перевезення вугілля у 2009–2010 роках залізничним транспортом для ДП «Вугілля України».

6 **Відмінити постанову Кабінету Міністрів України від 15.07.1997 р., № 764 щодо переліку категорій працівників залізничного транспорту, які працевлаштовуються за контрактною формою трудового договору, і внести до Верховної Ради України законопроект про відміну ч. 3 ст. 15 Закону України «Про залізничний транспорт».**

Сторони домовились привести контрактну форму трудового договору, що укладається з працівниками пасажирського господарства, у відповідність вимогам трудового законодавства України.

Робочою групою, створеною рішенням примірної комісії для відпрацювання типової форми контракту з провідниками пасажирських вагонів, прийнято узгоджене рішення, яке влаштовує обидві сторони колективного трудового спору, та розроблено типову форму контракту з провідниками пасажирських вагонів.

РІШЕННЯ:

1. Схвалити типову форму контракту з провідниками пасажирських вагонів.

2. Рекоменувати Укрзалізницю затвердити наказом схвалену примірною комісією типову форму контракту з провідниками пасажирських вагонів.

3. Рекоменувати Укрзалізницю у тримісячний термін привести у відповідність до типової форми контракту контракти з провідниками пасажирських вагонів.

7 **Забезпечити у фінансових планах залізниць на 2013 рік виділення коштів:**

– на зростання заробітної плати;

– на сплату внесків до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль»;

– забезпечення виконання в повному обсязі зобов'язань ро-

ботодавців за Галузевою угодою та колективними договорами;

– підвищення тарифів на вантажні перевезення;

– залишити без змін порядок фінансування медичних закладів, які не увійдуть до статутного капіталу АТ «Укрзалізниця», з визначенням головним розпорядником бюджетних коштів Мінінфраструктури України.

Протягом 2013 року Укрзалізницею були прийняті рішення, які дали змогу підвищити тарифні ставки та посадові оклади працівникам галузі з 1 червня 2013 року на 5% (наказ Укрзалізниці від 10.06.2013 р., № 183-Ц/од) та з 1 серпня 2013 р. ще на 5% (наказ Укрзалізниці від 29.07.2013 р., № 238-Ц/од).

Наказом Укрзалізниці від 28.11.2013 р., № 414-Ц/од передбачено підвищення на 5% посадових окладів та годинних тарифних ставок з 1.01.2014 р.

Середньомісячна заробітна плата працівників звичайної діяльності залізниць України за 2013 рік планується в розмірі 4043,7 грн., що на 7,8% вище звіту 2012 року.

За 10 місяців 2013 року середньомісячна заробітна плата працівників залізниць складала 3958,9 грн., що вище звіту відповідного періоду минулого року на 5,6% та є на рівні плану поточного року.

Затвердженням на засіданні Кабінету Міністрів України 24.07.2013 року зведеним фінансовим планом залізниць України на 2013 рік передбачається виділення коштів на сплату внесків до ПНПФ «Магістраль» в сумі 18 млн грн., в т. ч. по 3 млн грн. кожною залізницею.

Укрзалізницею підтримано пропозицію Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України та провадиться відповідна робота щодо вирішення цього питання в 2013 році.

Відповідно до норм Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників зведеним фінансовим планом на 2013 рік передбачено здійснення витрат на реалізацію та збереження ряду пільг та соціальних гарантій для працівників та пенсіонерів залізничного транспорту у сумі близько 900 млн грн., що більше звіту 2012 року на 10%.

З 6.06.2013 р. набув чинності наказ Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до Коєфіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» від 21 травня 2013 року, № 310, зареєстрований в Міністерстві юстиції 1 червня 2013 року за № 850/23382.

Наказом передбачається здійснення індексації залізничних вантажних тарифів поетапно протягом 2013 року:

– з другого кварталу на 4%,

– з 1 липня на 3%,

– з 1 жовтня на 2,8%.

У середньому за рік індексація складе 4,6% (грудень до грудня), на кінець року – 10,1%.

Зазначена індексація відповідає плану-графіку з реалізації цінової та тарифної політики на 2013 рік, погодженому Кабінетом Міністрів України 3 травня 2013 року.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2013 рік» медичним закладам Укрзалізниці передбачено фінансування з державного бюджету, порядок фінансування на 2013 рік залишився незмінним.

Відповідно до листа Мінінфраструктури від 11.07.2013 р., № 11/1110-13 щодо формування попередніх показників Державного бюджету на 2014 рік Головним управлінням медичних закладів

Укрзалізниці направлено розрахунки поточних видатків та надання кредитів загального фонду на 2014 рік для медичного обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту.

Затвердженням на засіданні Кабінету Міністрів України 24.07.2013 р. зведеним фінансовим планом залізниць України на 2013 рік передбачено допомога підприємств залізничного транспорту галузевим медичним закладам у сумі 80 млн грн.

РІШЕННЯ:

1. Вважати вимогу такою, що знаходиться в стадії виконання.

2. Запропонувати Укрзалізницю на підставі Програми недержавного пенсійного забезпечення залізничників забезпечити в 2013 році перерахування на персоналізовані рахунки працівників галузі кошти у сумі не менше ніж 18 млн грн., що передбачені фінансовим планом на недержавне пенсійне забезпечення залізничників.

8 **Затверджувати фінансові плани залізниць у терміни, що передбачені Господарським кодексом України.**

Відповідно до ст. 75 Господарського кодексу України фінансовий план підлягає затвердженню до 1 вересня року, що передуює плановому.

Разом з тим формування зведеного фінансового плану залізниць України здійснюється відповідно до вимог наказу Міністерства економіки та фінансів від 21.06.2005 р., № 173 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансових планів державних підприємств, акціонерних, холдингових компаній та інших суб'єктів господарювання, у статутному фонді яких більше 50% акцій (часток, паїв) належать державі, та їх дочірніх підприємств» і подається на розгляд до причетних міністерств у встановлені терміни. Форма фінансового плану містить довідкову інформацію щодо фактичних показників минулого року, планових показників поточного року та запланованих на наступний рік відповідно до затверджених Кабінетом Міністрів України основних макроекономічних показників економічного і соціального розвитку України, прогноз яких схвалюється постановою Кабінету Міністрів України після визначення термінів подачі фінплану.

Проект зведеного фінансового плану залізниць України на 2014 рік листом від 1.10.2013 р., № ЦФ-16/609 було надано на розгляд до Мінінфраструктури та листами від 4.10.2013 р., № 5848/24/14-13, № 5847/24/14-13, № 5846/24/14-13 направлено на розгляд до Міністерства фінансів, Мінекономрозвитку, Міністерства доходів та зборів.

Зазначеним проектом фінансового плану залізниць України передбачалося за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів здійснити оновлення основних засобів залізниць на суму 12506,6 млн грн. Станом на 26.11.2013 р. всі причетні міністерства повернули фінансовий план на доопрацювання та усунення зазначених в листах міністерств зауважень.

РІШЕННЯ:

Рекомендувати Міністерству інфраструктури, Мінфіну, Мін-економрозвитку, Міністерству доходів та зборів, Міністерству юстиції забезпечити розгляд, погодження та подання на затвердження Кабінетом Міністрів України зведеного фінансового плану залізниць у терміни, передбачені Господарським кодексом України.



● Від номера до номера

Погоджено нормативні матеріали

ПРЕЗИДІЄЮ Ради профспілки погоджено проекти збірників нормативних матеріалів, розроблених фахівцями Дорожньої нормативно-дослідної станції з праці Південно-Західної залізниці за участю провідних фахівців Головного управління приміських пасажирських перевезень Укрзалізниці, державним підприємством «Науково-конструкторське технологічне бюро колійного господарства Укрзалізниці», державним науково-дослідним центром залізничного транспорту України разом зі структурними підрозділами пасажирського і локомотивного господарств.

«Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту механічного обладнання під час технічного обслуговування та поточних ремонтів електропоїздів серії ЕПЛ-9Т». Проект проходив апробацію у моторвагонних депо Полтава Південної залізниці та Фастів – Південно-Західної.

«Норми витрат праці з визначенням технічного стану інженерних споруд». Проект проходив апробацію у дорожніх лабораторіях залізничної колії дистанцій колій Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці, Ясинувата – Донецької, Львів – Львівської, Харків – Південної, Київ – Південно-Західної, Одеса – Одеської.

«Типові норми часу на фарбування пасажирських вагонів двокомпонентною фарбою». Збірник пройшов апробацію у пасажирському вагонному депо Синельникове Придніпровської залізниці та пасажирському вагонному депо Бахмач Південно-Західної.


«Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту електричного обладнання під час середнього і капітального ремонтів дизель-електричних кранів типів КДЕ151, КДЕ161, КДЕ163, КДЕ251, КДЕ253, КЖДЕ16, КЖДЕ25». Проект проходив апробацію у локомотивному депо Шепетівка Південно-Західної залізниці та Авдіївському експериментальному заводі нестандартизованого обладнання Донецької залізниці.

Усі проекти отримали схвальне рішення у трудових колективах для їх застосування у виробничих умовах


У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

За активну роботу із захисту інтересів членів профспілки нагороджено:

ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

 СМОЛЯК Людмила Іванівна – завідувача відділу фінансової роботи – головного бухгалтера Харківського теркому профспілки;

ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

 КОНДЮ Сергія Васильовича – голову Херсонської територіальної профорганізації;

АРТЕМЕНКА Івана Петровича – голову профорганізації локомотивного депо Куп'янськ Південної залізниці;

ПОЛІВОДСЬКОГО Леонтія Борисовича – голову профорганізації локомотивного депо Жмеринка Південно-Західної залізниці;

ЧУПАКА Богдана Антоновича – голову профорганізації Івано-Франківського локомотиворемонтного заводу;

ШАТУНОВУ Марину Дмитрівну – голову профорганізації вагонного депо Маріуполь Донецької залізниці.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Листопад	3 початку 2013 року
Донецька	3751,4	3951,0
Львівська	3647,5	3733,3
Одеська	4030,0	3967,6
Південна	3988,7	4021,2
Південно-Західна	4199,3	4104,1
Придніпровська	4266,5	3976,2
По залізницях	3984,6	3961,2

- Індекс споживчих цін у листопаді – 100,2%, з початку року – 100,0%.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2013 року становить 1218 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

РАДІ ПРОФСПІЛКИ ВІДПОВІДАЮТЬ

РАДА ПРОФСПІЛКИ отримала відповідь від Головного управління перевезень Укрзалізничці на пропозиції профсекції працівників служб перевезень і комерційної роботи Ради профспілки від 7 листопада п. р. за підписом начальника Главка Віталія АЛЕЙНИКА.

За інформацію, наданою Головним управлінням:

«Керівний склад господарства перевезень залізниць, дирекції залізничних перевезень та станцій зобов'язаний встановити постійний контроль за вирішенням питань, розглянутих на засіданні профсекції, про проведення роботи доповіді письмово у Главк. Відповідну вказівку від 4.12.2013 р., № ЦД-8/992 направлено з метою створення на робочих місцях працівників структурних підрозділів господарства перевезень залізниць належних умов праці під час роботи в осінньо-зимовий період 2013–2014 рр., своєчасного забезпечення у повному обсязі працівників форменим одягом, спецодягом, спецвзуттям, налагодження об'єктивного обліку й оплати у повному обсязі годин понаднормової роботи.

На селекторній нараді Главку 8 листопада 2013 року усіх керівників служб перевезень, дирекцій і станцій поінформовано щодо зазначених вище питань, у тому числі щодо необхідності погодження з соціальним партнером можливості та доцільності застосування аутсорсингових схем на залізницях.

Крім того, Управлінням статистики разом з причетними главками Укрзалізничці та службами залізниць опрацьовано відповідні зміни та доповнення до проекту Інструкції з обліку навантаження і вивантаження вантажів, що перевозяться залізничним транспортом України (ЦІС-ЦД-0012). На даний час на Львівській залізниці проходить дослідна експлуатація програми щодо врахування усього обсягу вантажної роботи, враховуючи обсяги роботи по «вузькій колії» (навантаження, вивантаження, прийом, здача) на прикордонних станціях в основних показниках роботи дирекцій, які безпосередньо впливають на розрахунок нормативу численності штату працівників та розмір преміальних виплат».

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

за плідну співпрацю у питаннях захисту соціально-економічних інтересів і прав спілчан, ефективний розвиток соціального діалогу **нагороджено:**

**ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ «ЗА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ» –**

ВОЛІВЕНДЕРА Ярослава Федоровича – начальника пасажирського вагонного депо Львів Львівської залізниці;

РОГОВА Миколу Васильовича – начальника Донецької залізниці;

ФІЛАТОВА Олександра Валентиновича – начальника Південної залізниці.

За активну, ініціативну, творчу участь у розвитку та реалізації молодіжної політики профспілки **нагороджено:**

**МОЛОДІЖНУ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –**

БОГДАНОВА Михайла Івановича – головного технолога локомотивного депо Основа, голову молодіжної ради дорожньої профорганізації Південної залізниці;

ГЕРМАНЮК Юлію Миколаївну – асистентку Львівського факультету Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна, голову профорганізації студентів;

ПАНТЕЛЄВУ Наталію Петрівну – інспектора відділу кадрів Харківської вагонної дільниці № 1 Південної залізниці, голову молодіжної ради первичної профорганізації;

ПОТЮКА Юрія Олександровича – провідного інженера-технолога технічного відділу Ужгородської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці, голову молодіжної ради Ужгородської територіальної профорганізації.

ПРОФЛІДЕР В КОЛЛЕКТИВЕ

Доверие – лучшая награда

ПРОФОРГАНІЗАЦІЮ Попаснянської дистанції сигналізації і зв'язу возглавляє старший електроμηχανик Л.Клейменова. Придя в дистанцію в 1983-м, не «отлынивала» і от общественной деятельности. Через несколько лет ее избрали в профком, а спустя некоторое время из молодой профактивистки закономерно сформировался настоящий лидер.

Доверив Л.Клейменовой возглавить первичку, коллеги не ошиблись – принципиальная позиция председателя профкома в вопросах защиты трудовых, социальных и экономических интересов членов профсоюза не единожды преграждала путь нарушениям, производились выплаты за незаконные удержания и недоплаты, отмечались несправедливые взыскания. Она может в трудную минуту собрать работников дистанции для помощи попавшему в беду, поддержать в случае болезни и оказать внимание членам семьи. А еще – организовать досуг, спортивные мероприятия, концерты...

Л.Клейменова неоднократно отмечалась грамотами дорпрофсожа і теркома, благодарностью руководства, а в этом году – награждена «Подякою» Совета профсоюза.

ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянского теркома профсоюза

Яким має бути спецвзуття?

ТРАДИЦІЙНА виставка-огляд спецвзуття, на якій свою продукцію представили п'ять виробників, що співпрацюють з Укрзалізницею або мають таке бажання, відбулася 19 грудня п. р. У заході взяли участь перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко, представники Головного управління планування та контролю за закупівлями матеріально-технічних ресурсів Укрзалізничці, ДП «Укрзалізничпостач».

Ця традиційна зустріч надає можливість сторонам, задіяним у процес постачання спецвзуття на залізницю, обмінятися думками, пропозиціями і зауваженнями. Представники профспілки наголошували на декількох принципових моментах: спецвзуття для залізничників повинно бути якісним,

комфортним, придатним для використання у весь термін носіння, відповідати вимогам нормативних документів з охорони праці. Виробники мають забезпечити вчасне постачання продукції, наявність усіх замовлених розмірів.

Профспілка вкотре наполягла на необхідності придбання сучасних жіночих моделей і розмірів та запропонувала за можливості придбавати для працівників легше за вагою взуття.

На вчасному постачанні продукції, а також гарантіях якості наполягли і представники Укрзалізничці. Вони запросили постачальників взяти участь у тендері,

враховуючи відповідні вимоги.

Виробники, в свою чергу, зазначили, що зростання цін на сировину впливає на вартість продукції, і це має враховувати Укрзалізниця при оголошенні тендеру. Також вони наполягають на скороченні часу оплати замовлення.

Усі пропозиції внесені до протоколу виставки-огляду.

Інф. «ВІСНИКА»



Фото Олени РОМАНОВОЇ

МОЛОДЕЖЬ В ПРОФСОЮЗЕ**Сигареты –****в прошлый век**

МОЛОДЬІЕ залізничники принимают активное участие в борьбе за здоровый образ жизни.

На центральном железнодорожном вокзале в Донецке под лозунгом «Отправим сигарету в XX век» молодежь, представители первичек, студенты Донецкого железнодорожного института, активисты проекта «Донецк без табачного дыма» распространяли информацию о вреде курения, беседовали с пассажирами, а курильщикам предлагали прибить сигареты гвоздями к муляжу, отправив их потом вместе с чемоданом негативных последствий поездов в прошлый век.

А конотопская молодежь провела акцию «Сигаретку на конфетку» и соревнование по настольному теннису. Доброе начинание поддержал профком, закупив спортивный инвентарь.

Обменять табачные изделия на кондитерские предлагали всем желающим и молодежные лидеры первичек Краснолиманского узла. Радовало, что курильщики с удовольствием отказывались от сигарет в пользу сладостей.

Информация предоставлена молодежными советами

Фото Аркадия АВРАМОВА, студента, члена профкома студентов Донецкого института железнодорожного транспорта УкрГАЗТ

Экскурсия с перспективой

МОЛОДЕЖНЫЙ СОВЕТ Крымского термина профсоюза организовал для студентов Симферопольского колледжа транспортной инфраструктуры учебную экскурсию в Севастопольский рыбный морской порт.



Фото автора

Сотрудники порта рассказали об особенностях своей работы, перспективах и возможностях развития. Такая информация актуальна для студентов и выпускников, ведь перед ними скоро встанет необходимость определиться с трудоустройством. Ребята увидели, насколько интересной и престижной является работа в этом уникальном незамерзающем порту, одном из самых важных в черноморском бассейне.

Олег КУКЛИШИН, преподаватель Симферопольского колледжа транспортной инфраструктуры, председатель молодежного совета Крымского термина профсоюза

Святий Миколай завітав у гості

Ось і настала чарівна пора зимових свят. Найбільше сподівань і побажань у ці казкові дні, звичайно ж, у дітлахів. І першим виконує бажання усіх слухняних хлопчиків і дівчаток Святий Миколай, а наші профспілкові активісти всіляко йому допомагають...

«Дитячі мрії в День Святого Миколая» намалювали діти працівників Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізничці. 19 грудня журі підбило підсумки конкурсу, переможців і всіх учасників нагороджено подарунками й солодощами», – розповіла інженер-технолог ГОЦ Укрзалізничці, голова Молодіжної ради профспілки **Ірина ОВ'ЄДО АЛЬМУЕДО**.

«Молодь хмельницьких дистанцій колії і сигналізації та зв'язу Південно-Західної залізниці разом із працівниками структурних підрозділів зібрали для вихованців міського притулку «Подоланчик» одяг, взуття, книги, іграшки. На кошті, що надійшли в благодійну скриньку, та за підтримки профкому закуплено необхідні речі для малюків, фрукти й цукерки», – поділилась старший електроμηχανик зв'язу, голова молодіжної ради перинки Хмельницької дистанції сигналізації та зв'язу **Богдан ЛЕОНОВИЧ**.



Фото Валяки ЦІПКА



Фото Оксани ПОДОЛЬСЬКОЇ

Адміністрація і дорпрофсож Львівської залізниці запросили Святого Миколая завітати до Будинку науки і техніки магістралі, де цього року на зустріч з ним прибули 11 тис. дітей із сімей залізничників, багатодітних та малозабезпечених родин з усіх кутків Західної України. Прийом дітей на вокзалі, супровід і харчування забезпечили працівники дорпрофсожу, об'єднаного профкому дирекції, активісти первінок».

«Чудову традицію започаткував профком Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язу Південно-Західної залізниці – до дня Святого Миколая заохочувати молодих спілчан, які



Фото автора

стали батьками. Цього року немовлята з'явилися у шести сім'ях, тож щасливі батьки отримали привітання й подарунки», – читаємо у повідомленні голови профорганізації Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язу **Олександра ДЕМЧЕНКА**.

«Профком вместе с руководством Керченского пассажирского вагонного депо Приднепровской дороги поздравили с Днем Святого Николая детешек городской школы-интерната. Почти сто ребят обрадовались подаркам и пригласили нас на праздничный концерт», – написала голова профорганізації Керченського пасажирського вагонного депо **Тамара МАМЧИЧ**.

«Коростенський терком профспілки разом з молодіжною радою заздалегідь дізналися побажання малюків міського притулку «Віра, Надія, Любов» і влаштували їм дивовижне свято. Кожна дитина, розгорнувши подарунок, була вражена, що Миколай здійснив бажання. А працівники будинку науки і техніки запросили малечу на ялинку з піснями, хороводами, іграми й конкурсами», – поінформував **ПРЕСС-ЦЕНТР** Коростенського теркому профспілки.

www.zalp.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ
Залізничників і транспортних будівельників України

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск
Олена РОМАНОВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 24 (635)* 27 грудня 2013 р.

Тираж 198 тис. 673 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел./факс 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 3299
Наступний номер газети вийде 24 січня 2014 року