

Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 24 (755)
28 грудня 2018 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Розглянуто вкрай важливі питання

НА НАРАДІ керівництва профспілки, голів дорожніх, територіальних та об'єднаних профорганізацій, що відбулася 13 грудня 2018 року, крім питань адаптації структури профспілки та її системи управління до перетворень в АТ «Укрзалізниця», внесення змін до Статуту профспілки, розглянуто низку вкрай важливих питань сьогодення.

За підсумками наради ухвалено рішення спрямувати звернення на адресу керівництва Товариства, в якому викладено вимоги, зокрема, щодо підвищення вже в першому кварталі 2019 року не менш ніж на 25 % тарифних ставок та посадових окладів працівникам Товариства, у тому числі медичним працівникам; підвищення з 1 грудня 2018 року суми добоових при відрядженні працівників в межах України; недопущення скорочення чисельності працівників у Товаристві протягом 2019 року; прискорення роботи над проектом Колективного договору між АТ «Українська залізниця» та СПО профспілок тощо (текст звернення розміщено на сайті профспілки www.zalpr.org.ua).

У листі зазначено, що у разі невиконання висунутих вимог профспілка змушена буде вдатися до всіх можливих дій у межах законодавства.



Фото Володимира МАРЧУКА

Під час наради обговорено також й інші важливі питання внутрішньоспілкового спрямування.

Відділ інформації Ради профспілки

ГАСЛО 2018-го:
«ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ –
ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ!»

На захисті прав та інтересів спілчан

У РЕЗУЛЬТАТІ роботи правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Валерія Назарчука** було усунуто порушення трудового законодавства, виявлені протягом 2018 року під час 26 перевірок у виробничих підрозділах залізничного транспорту Коростенського регіону.

Так, скасовано 8 неправомірних наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, які було видано з порушенням норм трудового законодавства. Працівникам Коростенської колійної машинної станції повернуто 26,7 тис. грн. неправомірно утриманих коштів виробничої премії, а двом працівникам Коростенської дирекції залізничних перевезень – 6 тис. грн.

Двом працівникам локомотивного депо Коростень та Житомирської дистанції колії донараховано та виплачено 21 тис. грн. додаткової заробітної плати за виступу років.

Загалом з початку цього року спілчанам повернуто незаконно утриманих або недоплачених коштів на суму майже 680 тис. грн., захищено трудові права та інтереси 1146 членів профспілки. У 2018-му правовим інспектором на особистому прийомі надано юридичні консультації 1387 працівникам, що сприяло підвищенню рівня правового захисту залізничників та членів їхніх сімей.

ПРЕС-ЦЕНТР
Коростенського теркому профспілки

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«Правовим інспектором праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Оленою Колядною** у листопаді п. р. перевірено два виробничих підрозділи. За результатами цих перевірок виявлено порушення адміністрацією норм трудового права щодо оплати праці та норм колективного договору, за якими внесено відповідні подання.

Так, проведено перерахунок винагороди за підсумками роботи у 2017 році працівникам, в яких протягом календарного року змінився розмір посадового окладу (місячної тарифної ставки), з урахуванням загального підвищення – з 01.03.2017 р. та 01.12.2017 р., на підставі розрахунку посадового окладу (місячної тарифної ставки), який склався на 31 грудня 2017 року, згідно з Положенням про оплату праці:

- У пасажирському вагонному депо станції Бахмач філії «Пасажирська компанія» 47 працівникам повернуто недонарахованих 13,4 тис. грн. Також скасовано незаконно виданий наказ про притягнення до дисциплінарної відповідальності і повернуто виробничу премію працівникові на загальну суму понад 1 тис. грн.

- В експлуатаційно-ремонтному вагонному депо Конотоп 29 працівників отримали недоплачені кошти на суму майже 5 тис. грн.», – поінформувала ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

Дорогі спілчани!

Щиро вітаю вас зі святами – Новим 2019 роком і Різдвом Христовим!

Рік, що минає, насправді був нелегким, проте сповненим різних подій і здобутків, спрямованих на збереження соціального захисту працівників. Певен, що тільки разом з вами, об'єднавши наші зусилля, ми подолаємо усі виклики і досягнемо поставленої мети. Міцність профспілки у єдності її спілчан!



Бажаю, щоб прийдешній рік пройшов у мирі і добрі, любові й повазі, був роком добрих справ та багатим на нові досягнення і позитивні зрушення. Нехай усі ваші сподівання справдяться, а будь-які зміни будуть тільки на краще. Успіхів в усьому, злагоди й добробуту вам і вашим родинам та здійснення найзаповітніших мрій.

З повагою **Вадим БУБНЯК**,
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Про право на страйк для працівників транспорту України

ВИКОНАВЧИЙ комітет Європейської федерації транспортників (ЄФТ) надав солідарну підтримку профспілці залізничників і транспортних будівельників України щодо приведення Закону України «Про транспорт», яким забороняється конституційне право на страйк на транспорті, у відповідність до Конституції України (статей 22 і 24), і спрямував на адресу Президента України Петра Порошенка, Голови Верховної Ради України Андрія Парубія та Прем'єр-міністра України Володимира Гройсмана листи із відповідним зверненням.

У листах, зокрема, йдеться про

неприпустимість заборони права на страйк для працівників транспорту в Україні. Влада має виконувати взяті на себе міжнародні зобов'язання, передбачені європейською Конвенцією про захист прав людини, бо це є невід'ємною частиною процесу на шляху до вступу в ЄС.

Нагадаємо, що розпочата нашою профспілкою ще декілька років тому активна боротьба про зняття заборони на страйк на транспорті, у тому числі щодо актуального на сьогодні законопроекту № 4639-Д від 13.07.2017 р., набула якісно нового рівня – міжнародного.

Наводимо текст листа до Президента України. Інші два листи – до Голови Парламенту та Прем'єр-міністра України містять той самий текст.



European
Transport
Workers'
Federation

Його Високоповажності
пану Петру ПОРОШЕНКУ
Президентові України
вул. Банкова, 11
Київ – 01220
Україна

Брюссель, 19 грудня 2018

Право на страйк для працівників транспорту в Україні

Шановний Президенте,

Європейська федерація транспортників (ЄФТ) була поінформована своєю членською організацією, Професійною спілкою залізничників і транспортних будівельників України, щодо неприпустимої ситуації, що склалася із правом на страйк для працівників транспорту в Україні.

Як нам стало відомо, незважаючи на рішення Європейського суду з прав людини 48408/12, яким Суд визнав порушення статті 11 європейської Конвенції про захист прав людини і зобов'язав державу Україна привести Закон України «Про транспорт» у відповідність із Конституцією України, працівники транспорту у вашій країні досі позбавлені одного із своїх основоположних прав.

Нам також стало відомо, що попри низку нагод, пропозиції внести правки до законодавства та зняти заборону на страйк на транспорті було заблоковано або взагалі не були розглянуті Парламентом.

Зважаючи на вищевикладене, ми закликаємо українську владу поважати міжнародні зобов'язання, що випливають з європейської Конвенції про захист прав людини так само як і самі прагнення, що є частиною процесу підготовки до вступу в ЄС.

Ми висловлюємо свою цілковиту солідарність із нашими українськими колегами та надамо їм будь-яку необхідну допомогу у досягненні цієї мети.

З повагою,
Едуардо ЧАГАС
Генеральний секретар

6 грудня завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні комісії «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі, а також компенсації для вирішення житлових питань працівників.

13 грудня проведено нараду керівництва профспілки, голів дорожніх, територіальних та об'єднаних профорганізацій, на якій обговорено низку актуальних питань щодо необхідності підвищення заробітної плати працівникам АТ, адаптації структури профспілки до перетворень в «Укрзалізницю» – формування вертикально-функціональних структур тощо (**стор. 1**).

18 грудня Голова ФПТУ та профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління АТ «Укрзалізниця».

20 грудня відбулась робоча зустріч Голови ФПТУ та профспілки В.Бубняка з членом Наглядової ради Товариства К.Куном за участі членів правління АТ «Укрзалізниця» Ж.Марчека, директора із стратегічного розвитку та інвестиційної політики А.Саболевського і першого заступника директора департаменту стратегічного розвитку та планування О.Малакова. (**стор. 1**).

ПРО ГОЛОВНЕ

ЧЛЕН Наглядової ради АТ «Укрзалізниця» К.Кун поінформував учасників наради про перспективи подальшої реформи АТ з урахуванням затвердження Кабміном політики державної власності в Товаристві.

Голова профспілки В.Бубняк акцентував увагу К.Куна на тому, що при проведенні реформи важливо зберегти робочі місця, соціальні пільги та гарантії, передбачені в Галузевій угоді та колективних договорах, а також підвищити заробітну плату працівників. Наголошував на необхідності фінансової підтримки залізничного транспорту з боку держави. Кінцева мета реформи має бути зрозумілою усім залізничникам.

Було запропоновано проект документа щодо реформування Товариства направити в усі трудові колективи АТ для його обговорення і формування думки працівників, яка в обов'язковому порядку має бути відображена в стратегії розвитку Товариства.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«За результатами правозахисної роботи профкому первинки Новокиндрашівської дистанції сигналізації і зв'язку за 10 місяців п. р. здійснено низку заходів щодо виконання законодавства про працю та контролю за використанням робочого часу і його оплатою. Так, на подання голови первинки **Віталія Гончаря** за цей період 76 працівникам повернуто незаконно несплачених та недонарахованих 9,6 тис. грн.», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Попаснянського теркому профспілки**.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6, 7, 12–14, 16, 18–19* 2018 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2012–й

Рік молоді у профспілці. Створення СПО профоб'єднань

Профспілка безпосередньо бере участь у підготовці до реформування галузі, визначивши основним пріоритетом принциповий захист прав та гарантій спілчан у складний період змін

ЗАВДЯКИ ефективним спільним діям обсяги дитячого оздоровлення в 2012 році вдалося зберегти на рівні попередніх років без значного впливу на фінансові можливості батьків-залізничників.



Набрала чинності Галузева угода між Мінінфраструктури та Радою профспілки на 2012–2016 роки.

Крім того, зміни, що відбуваються у суспільстві, міжнародному профспілковому русі, галузі вимагають відповідної реакції і від профспілки. Тому за тривалий час неодноразово вносилися зміни в Статут, а у травні він пройшов правову експертизу і визнаний таким, що відповідає законодавству України.

Широко й урочисто відзначено День профспілки.

І традиційний захід з цієї нагоди – VII Спартакіада залізничників вкотре зібрала своїх вболівальників у Красному Лимані Донецької залізниці.

Учасників спортивного заходу вітали перший заступник Голови профспілки М.Сінчак та голова дорожньої профорганізації Донецької залізниці В.Бубняк.

У Спартакіаді взяли участь 156 спортсменів-залізничників, у результаті напруженої боротьби перемогу вперше за роки проведення спартакіад здобула команда Південної магістралі.

Із переможців сформовано збірну профспілки, яка виступила на XVIII Спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту, що проходила 6–9 вересня у кримській Алушті.

Цього року збірна нашої профспілки виборола «срібло», повторивши досягнення 2008-го, коли нашої команді вдалося посісти друге місце.

Творчість спілчан

Наша профспілка

Первинка Самчицького кар'єроуправління:

«В авангарді всіх подій — наче тая бджілка основний тягар несе на собі профспілка:

і в роботі, і в сім'ї, і на відпочинку

всім уваги, як завжди, приділя частинку.

Тож гуртуймося навколо, звертаймося у справах, адже справжньому профкому — почесні і слава!»



2012 р.

Далі буде

Уроки петиції: необхідна перезагрузка

ВАРСЕНАЛЕ профсоюзу єсть немало механизмов и способов защиты интересов трудящихся, предусмотренных законодательством.

С июля 2015 года в связи с принятием Закона Украины «О внесении изменений в Закон об обращении граждан относительно электронного обращения и электронной петиции» появилась новая форма коллективного обращения граждан к Президенту Украины, Верховной Раде Украины, Кабинету Министров Украины и в органы местного самоуправления.

Совет профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей Украины не преминул воспользоваться нововведением и продолжить борьбу за возвращение многим железнодорожникам права досрочного выхода на пенсию за выслугу лет, которые были лишены этого Законом «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения пенсий».

Конечно, после того как был принят вышеуказанный закон, упразднивший право железнодорожников на пенсию за выслугу лет, возратить это право стало чрезвычайно сложно и проблематично, но Совет профсоюзу использует любую возможность и повод для этого.

Председатель профсоюзу В.Бубняк направил соответствующую петицию Кабинету Министров Украины и с 11 сентября т.г. начался сбор электронных подписей в ее поддержку.

Развернута широкая разъяснительная кампания в профсоюзной и отраслевой печати, на сайте профсоюзу. Специалистами Совета профсоюзу разработана и размещена пошаговая инструкция на YouTube-канале и в газетах. Установлен постоянный мониторинг, проводятся семинары, предоставляются консультации и т. д.

Казалось бы, что все сделано для успешной реализации акции. Но итоги проведения электронной подписи петиции оказались неутешительными. Из необходимых по закону 25 тыс. подписей отдали свой голос всего 4522 человека, или 18,1% от необходимых. И это при том, что насчитывается более 43 тыс. железнодорожников, имеющих право выхода на пенсию за выслугу лет.

Естественно было бы предполагать, что петицию подпишут в первую очередь железнодорожники, которых это непосредственно касается, руководствуясь известным и правдой небесспорным лозунгом классиков литературы: «Дело помощи утопающим – дело рук самих утопающих». Однако, в данном случае этого не произошло, инстинкт самосохранения не сработал. Не оказали солидарной поддержки и железнодорожники, которые не пользуются правом досрочного выхода на пенсию.

Это очень тревожный симптом.

По-прежнему многие члены профсоюзу считают, что, отдав членские взносы, их участие в профсоюзной работе на этом заканчивается. Это глубокое заблуждение, которое до сих пор не удалось преодолеть. Из практики мирового профсоюзного движения известно, что сила профсоюзу в солидарных массовых действиях, это также закреплено в основополагающих документах нашего профсоюзу. До тех пор, пока каждый член профсоюзу не осознает необходимости принятия участия в деятельности первичной профорганизации, сильного профсоюзу не создать.

Всем структурам и звеньям профсоюзу необходимо постоянно каждодневно заниматься работой по привлечению трудящихся к участию в профсоюзной работе. Многим лидерам необходимо поменять приоритеты в работе, трансформировавшись из «массовиков-затейников» в настоящих защитников интересов трудящихся, у которых реализация защитной функции будет преобладать над культурно-массовой, оздоровительной и физической работой.

Когда заходит речь о роли, месте, функциях первичных, объединенных и территориальных организаций, то мы всегда слышим их аргументы: «Мы ближе всех к членам профсоюзу». Но каковы результаты этой «близости» мы уже увидели на провальном электронном голосовании.

К сожалению, в последние годы в профорганизациях снизилась исполнительская дисциплина, многими игнорируются требования Устава проф-

союзу, решения Совета профсоюзу и других вышестоящих органов. Не прибавляет эффективности работе нежелание профсоюзу, связанное с реформами отрасли.

Неопределенность структурой приводит к распылению сил и средств, снижению представительской и защитной функций профсоюзу, дезориентирует членов профсоюзу.

В конечном итоге страдает авторитет и имидж профсоюзу, ограничивается его возможности в ведении равноправных переговоров с работодателями и государственными органами. Социальные партнеры могут оценить ситуацию вполне адекватно: профсоюз не организовал электронное голосование в количестве 25 тыс. голосов, значит, не сможет организовать и другие массовые акции протеста. Как и кто с ним будет считаться?

Что же делать? В первую очередь, не опускать руки, извлечь уроки, искоренять недостатки и перестраивать свою деятельность.

Необходимо вернуться к такому уже подзабытому и испытанному средству, как воспитательная работа среди членов профсоюзу. Сейчас мы больше применяем термин разъяснительная и информационная работа. Однако, автору статьи доподлинно известно, что в разгар электронного голосования многие члены профсоюзу не имели представления о проходящей акции.

Уже очевидно, что, несмотря на солидный тираж профсоюзной газеты, имеющиеся интернет-ресурсы, этого недостаточно. Поэтому нет важнее задачи, чем ежедневная разъяснительная работа среди членов профсоюзу с привлечением их к деятельности первичной профсоюзной организации. В зависимости от структуры профорганизации, председатели профкомов могут это делать самостоятельно или с подписанием председателей цеховых организаций, профгруппиров и других активистов.

Одним из основных направлений в работе должна стать также ликвидация компьютерной безграмотности членов профсоюзу, организация их обучения, в том числе тематических курсов с привлечением специалистов территори-

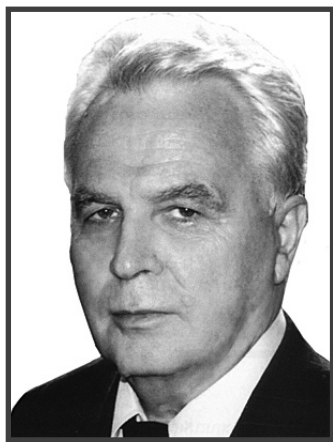
альных, дорожных комитетов Совета профсоюзу и других IT-специалистов. Привлечь к этой работе также молодежные советы, грамотных молодых специалистов. Необходимо способствовать членам профсоюзу в приобретении компьютерной техники, установке электронных адресов. На всех уровнях вести реестр электронных адресов и номеров телефонов, использовать и актуализировать базу этих контактов с помощью электронного профсоюзного билета.

Важно отдавать приоритет этим мерам при подготовке и утверждении финансовых смет и бюджетов профсоюзных организаций. Не жалеть средств на повышение компьютерной подготовки членов профсоюзу. Предлагаю провести 2019 год под девизом «Компьютерная подготовка – на пользу членов профсоюзу».

Председателям профорганизаций следует избавиться от несвойственных функций, строго следовать нормам Устава профсоюзу, выполнять обязанности в соответствии с правами и полномочиями, предоставленными каждому профсоюзному органу этим документам. Не проводить ревизию и отторжение решений вышестоящих органов, а принимать меры к их безусловному выполнению. Прекратить внутрисоюзную междоусобицу, связанную с реформированием структуры, строить отношения между профсоюзными органами и лидерами на основе взаимного уважения, доверия, сотрудничества и конструктивной критики. Не допускать случаев нападков профсоюзных органов разных уровней друг на друга, бороться и противостоять не коллегам по профсоюзной работе, а работодателям и органам государственной власти.

Оживив, а в большинстве случаев переориентировав работу профорганизаций, имея твердую поддержку членов профсоюзу и их готовность к солидарным действиям, защите своих прав и интересов, профсоюз повысит свой авторитет, эффективность, единство, управляемость и ему по плечу будет не только электронное голосование, а и другие не менее важные и острые задачи.

Михаил СИНЧАК,
первый заместитель
Председателя профсоюзу
в 2002–2016 годах



Світла пам'ять...

Рада профспілки з глибоким сумом сповіщає, що 22 листопада 2018 року на 82-му році пішов з життя перший Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України у 1992–2001 рр.

ЧОРНОМАЗ Анатолій Володимирович.

часи його головування чимало було зроблено для розвитку профспілкового руху загалом і започаткованої у ті часи профспілки зокрема.

Гортаючи сторінки історії, у травні 1990 року в Києві відбулося засідання лідерів дорожніх комітетів профспілки, на якому було прийнято рішення створити Координаційну раду голів дорожніх комітетів профспілки залізничників і транспортних будівельників України для координації організації, економічної і соціальної діяльності дорпрофсоюзів України, яку і очолив Анатолій Чорномаз. Згодом, восени того ж року, на XV з'їзді профспілок України він разом із керівниками інших галузевих профспілок підписали Декларацію про створення Федерації профспілок України. 26–27 вересня 1991 року за пропозиціями дорожніх комітетів у Донецьку на спільному засіданні президії дорпрофсоюзів усіх залізниць України прийнято постанову про створення профспілки залізнич-

ників і транспортних будівельників України. А вже 23 січня 1992 року на I Установчому з'їзді було сформовано Раду профспілки і на альтернативній основі обрано її Голову – Анатолія Володимировича Чорномаза.

Під його головуванням після тривалих і напружених переговорів 19 березня 1992-го було підготовлено і підписано першу в історії незалежності України «Угоду з тарифів, трудових і соціальних гарантій між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та профспілкою залізничників і транспортних будівельників України», яка дала змогу вже з другого кварталу 1992 року ввести поетапне підвищення заробітної плати залізничників: спочатку вдвічі, а потім – щоквартально, відповідно до офіційно зафіксованого зростання індексу цін на споживчі товари. Також встановлено 40-годинну тривалість робочого тижня, а щорічна відпустка для всіх трудівників становила не менше 24 робочих днів.

На II з'їзді профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що відбувся 24–25 жовтня 1996 року, його було переобрано Головою Ради профспілки. А з квітня 2001 року і до виходу на пенсію він обіймав посаду радника Ради профспілки.

Трудова діяльність Анатолія Володимировича як лідера профспілки завжди була спрямована на соціальний захист прав залізничників. Він вирізнявся толерантністю, готовністю до компромісів заради покращення життя трударів. Був надзвичайно мудрим і освіченим очільником профспілки, віддавав свій справі, справжнім професіоналом, з багаторічним досвідом роботи на залізниці та особливими організаторськими та управлінськими якостями лідера.

Висловлюємо своє глибоке співчуття рідним та близьким у зв'язку з тяжкою втратою.

Сумуємо і пам'ятаємо...



Від номера до номера

Про прожитковий мінімум і відповідні виплати

31 ГРУДНЯ п. р. в Україні згідно з бюджетним графіком збільшено розмір прожиткового мінімуму: на одну особу в розрахунку на місяць він становитиме 1853 грн., а для працездатних осіб – 1921 грн. Відповідно, автоматично зростуть усі соціальні виплати, розмір яких залежить від прожиткового мінімуму. Це стосується і виплат за умовами колективних договорів.

Нагадаємо, що відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» від 06.12.2016 р., № 1774-VIII поняття «мінімальна заробітна плата» було замінено на поняття «прожитковий мінімум», у зв'язку з чим до колективних договорів рекомендовано внести відповідні зміни (телеграфна вказівка № Ц/6–25/713–17 від 29.03.2017 р.). Після зростання розміру прожиткового мінімуму виплати за колективними договорами будуть розраховуватись за формулою:

1921 грн. x 1,25 = 2401,25 грн.

Із підвищенням розміру цього показника, відповідно, збільшиться і сума індексації, оскільки заробітну плату індексуватимуть у межах прожиткового мінімуму.

Чергове зростання розміру прожиткового мінімуму, відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік», відбудеться з 1 липня 2019 року і становитиме 1936 грн., а для працездатних осіб – 2007 грн.

«Мінімалка» зросте

ВІДПОВІДНО до Закону України «Про Державний бюджет на 2019 рік» з 1 січня 2019 року встановлено таку мінімальну заробітну плату: у місячному розмірі – 4173 грн.; в годинному – 25,13 грн.

Порівняно з 2018-м мінімальна зарплата зросте на 450 грн., тобто на 12,1 %.

Нагадаємо, що мінімальна заробітна плата є тим показником, який дає змогу вирахувати суму доплати до її рівня для заробітної плати, нижчої за встановлений мінімальний розмір.

Відділ економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

КОРИСНО ЗНАТИ

Податкова знижка на дошкільну, позашкільну та загальну середню освіту

НАКАЗОМ Міністерства фінансів від 01.11.2018 р. № 866 внесено зміни в Інструкцію щодо заповнення податкової декларації про майновий стан і доходи. Документ набув чинності з 19 грудня 2018 року.

У другому абзаці пп.1 п.5 розділу III Інструкції:

Було:

«сплачених платником податку на користь закладів освіти для компенсації вартості здобуття середньої професійної або вищої освіти такого платника податку та/або члена його сім'ї першого ступеня споріднення».

Стало:

«сплачених платником податку на користь вітчизняних закладів дошкільної, позашкільної, загальної середньої, професійної (професійно-технічної) та вищої освіти для компенсації вартості здобуття відповідної освіти такого платника податку та/або члена його сім'ї першого ступеня споріднення».

Тепер у декларацію про майновий стан і доходи за 2018 рік до суми податкової знижки можна буде включити витрати на дошкільну, позашкільну та загальну середню освіту.

У літопис профспілки

За ефективну співпрацю з дорожньою профорганізацією Південно-Західної залізниці у вирішенні питань соціального захисту працівників регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ «ЗА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ» нагороджено:

ВЕПРИЦЬКОГО Романа Сергійовича – в.о. директора регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

За сумлінну роботу щодо захисту прав та інтересів спільчан нагороджено:



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

БОГУСЛАВСЬКОГО Миколу Миколайовича – голову профорганізації вагонного депо Основа регіональної філії «Південна залізниця»;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

ГРИШКОВУ Вікторію Вікторівну – завідувача відділу фінансової роботи – головного бухгалтера дорпрофсожу Південної залізниці;

ЖИВЧИКА Дмитра Дмитровича – заступника голови Козятинської територіальної профорганізації.

МИРОШНИЧЕНКО Тетяну Володимирівну – завідувача загального відділу дорпрофсожу Південної залізниці;

ОЛЕКСЮК Ганну Степанівну – голову профорганізації станції Ковель регіональної філії «Львівська залізниця»;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

СЕМЕНОВИЧ Світлану Михайлівну – голову профорганізації станції Чернівці регіональної філії «Львівська залізниця»;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ЗАВТУРУ Ігоря Борисовича – машиніста-інструктора оборотного локомотивного депо Маріуполь Волноваського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця», профгрупорга;

КАЛІША Віталія Васильовича – колійного майстра Прилуцької дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця», голову профорганізації;

КАРТАШОВУ Ларису Олександрівну – інженера з охорони праці Новокодрашівської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця», голову профорганізації;

МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –



ТЕТЮШКІНУ Світлану Сергіївну – електромонтера Харківської дистанції сигналізації та зв'язу регіональної філії «Південна залізниця», в.о. голови молодіжної ради дорожньої профорганізації.

Проконсультовано та поінформовано

14 ГРУДНЯ п. р. Лиманським дорпрофсожем організовано семінар для підпорядкованих профорганізацій за участі працівників Головного територіального управління юстиції у Донецькій області О.Кузьменко та Г.Волчек. Профлідери ознайомилися з порядком державної реєстрації, створення, змін та ліквідації організацій профспілки, переліком необхідних документів та вимогами до їхнього оформлення, а також отримали багато корисної інформації та наочного

матеріалу з питань державної реєстрації.

Учасникам презентовано просвітницький проект Міністерства юстиції «Я маю право!», роздано буклети та методичні посібники на актуальні теми.

Того ж дня проведено інформаційний день для профактиву. З-поміж ін-

шого, розглянуто низку питань, зокрема, щодо проведення звітної кампанії в профспілці у 2019 році та конференції трудового колективу регіональної філії «Донецька залізниця». Розглянуто порядок здачі статистичної та фінансової звітностей територіальних та первинних профорганізацій.



На інформаційному дні

Текст і фото ПРЕС-ЦЕНТРУ Лиманського дорпрофсожу

Молодь профспілки навчається



На засіданні молодіжної ради Лиманської дорожньої профорганізації

ДО ВСЕСВІТНЬОГО дня боротьби зі СНІДом 27 листопада п. р. для голів молодіжних рад Лиманської дорожньої профорганізації проведено тренінг-семінар, на якому молоді профактивісти здобували знання з організації профілактичних заходів на робочих місцях.

В інтерактивному форматі такі тренінги проводяться вже втретє. Молоді спільчани, поділившись на групи, в ігровій формі знаходили вихід із різних ситуацій з реального життя. На завершення навчання проведено практичні заняття, на яких оцінено рівень знань базової інформації про ВІЛ/СНІД та продемонстровано тематичні відеоролики.

ВЦЕЙ ЖЕ ДЕНЬ відбулося засідання молодіжної ради Лиманської дорож-

ньої профорганізації, на якому розглянуто питання звітно-виборної кампанії у молодіжних радах, а також проведено заняття з порядку оформлення протоколів зборів (конференцій) та засідань усіх рівнів.

Учасники отримали методичні рекомендації з діловодства для подальшої організаційної роботи.

Юлія САВОСТЕНКО, провідний фахівець відділу організаційної та кадрової роботи Лиманського дорпрофсожу.

Фото автора



Молодь на тренінг-семінарі

Святий Миколай до дітей завітав...

ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ вихованців Центру соціально-психологічної реабілітації дітей міст Лиман та Лисичанськ до Дня Святого Миколая цьогоріч організовано чудове свято. Приємно, що такі заходи відбуваються з року в рік і вже стали доброю традицією.

Голова Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабов, заступник начальника служби соціальної та кадрової політики регіональної філії «Донецька залізниця» Л.Кретова, а також представники міської влади тепло привітали усіх зі святом та вручили малечі подарунки. Від Лиманської дорожньої профорганізації Центр отримав необхідну побутову техніку, а підопічні – солодощі.



Фото **Аллі ГЛАДКОЇ**, завідувача відділу соціально-побутової та культурно-масової роботи Лиманського дорпрофсожу

Вдячні вихованці дитячого закладу для гостей заспівали пісні, розповіли вірші про зимові дива та створили справжній святковий настрій.

ПРЕС-ЦЕНТР
Лиманського дорпрофсожу

ЦЬОГО РОКУ дорпрофсож Львівської залізниці для дітей працівників Львівської магістралі до свята Миколая подарував справжню казку. Протягом 16–20 грудня понад 8 тис. дітлахів побували на сучасному театралізованому дійстві за участю артистів балету «Життя» у львівському Палаці залізничників, що вже 20 років поспіль гостинно відчиняє свої двері для відвідувачів. Не тільки діти, а й їхні батьки із великим задоволенням поринули у казку дитячих мрій.



Фото надано Центром науково-технічної інформації і бібліотечного обслуговування

Маленькі хлопчики та дівчатка отримали від Миколая солодкі подарунки та пообіцяли бути чемними і слухняними, щоб знову зустрітись з ним вже наступного року.

Наталія ВИШНЕВСЬКА, заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці

ЗАВДЯКИ Ужгородській територіальній профорганізації Львівської магістралі 15 грудня в Мукачівському драматичному театрі дітвора споглядала справжнє святкове дійство до Дня Святого Миколая, а через чотири дні Закарпатський академічний обласний театр ляльок гостинно відчинив двері, запрошуючи на виставу своїх маленьких відвідувачів», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР** Ужгородського теркому профспілки.



Фото **Володимира ПАРУНИ**, правового інспектора праці (Ужгородський терком)

ВЖЕ КОТРИЙ рік поспіль до малечі Люботинської спеціалізованої

школи-інтернату «Дивосвіт» приїжджають представники дорпрофсожу Південної залізниці та Харківського теркому профспілки:



Фото надано **ПРЕС-ЦЕНТРОМ** Харківського теркому профспілки

«Дітвора знову нас вразила своїми чудовими поробками, які підготувала до благодійного ярмарку. До речі, усі вилучені кошти, а їх цього року навіть більше ніж попереднього, було спрямовано на лікування дітей з онкозахворюваннями», – повідомив голова Харківської територіальної профорганізації **Ігор КУХАРЧИК**.

ДО УЛЮБЛЕНОГО для дітей свята Миколая профком Запорізького моторвагонного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» завжди готує солодкі подарунки, а цього року 240 дітлахів



Фото **Руслана КАМИШЕНКА**

рупська, вагонного депо В.Каранько, дистанції електропостачання А.Дорошенко та дистанції колії С.Голодок організували конкурсну програму змагань.

Родзинкою свята стала казкова зустріч зі Святим Миколаєм, який подарував діткам солодощі.

Світлана ГОЛОДОК, голова первинки Волноваської дистанції колії



Фото **Романа СМОТРИЦЬКОГО**, заступника голови первинки

Святкували за традиціями

НА СВЯТО Андрія Первозванного в Сновській гімназії, де навчається чимало дітей членів нашої профспілки, відбувся цікавий захід – вечорниця з ворожінням, до якого долучилися не тільки старшокласники, а й їхні батьки. Учасники увібралися у вишиванки, вдягли прикраси, великі хустини та заспівали справжні українські пісні. Після закінчення вечорниць на усіх чекав чудовий святковий стіл із традиційними українськими стравами. Та це ще не все, адже після вечери відбувся ще один жартівливий конкурс серед хлопців, коли без рук треба було вкусити бублик.

Тож, треба сказати, що від Анрієвого дня усі отримали неабияке задоволення, наслідуючи давні українські традиції і звичаї.

Анна ПОЛЮШКО, секретар локомотивного депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця»

Молодь за здорове майбутнє!

МОЛОДІЖНА рада дорпрофсожу Придніпровської залізниці разом із Міжнародним благодійним фондом «Альянс громадського здоров'я» до Всесвітнього дня боротьби зі СНІДом провела низку заходів, щоб привернути увагу суспільства до цієї проблеми.

30 листопада п. р. інформаційну благодійну акцію «Безпека заради життя» проведено на окремих підприємствах залізничного транспорту, у відомчих медичних закладах, а також з-поміж майбутніх залізничників у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна. До акції долучилися також молодіжні ради Криворізької та Запорізької територіальних профорганізацій.

Віктор ОВАДОВИЧ, заступник голови молодіжної ради дорпрофсожу Придніпровської залізниці



Фото **Наталі СЕРИХ**

3 пошти «Вісника»

«На початку листопада ми разом з головами первинки волноваських вагонного депо, дистанції електропостачання, станції Волноваха – В.Караньком, А.Дорошенко та І.Скорупською організували святкову пісенну програму «Караоке на платформі», яку присвятили професійному святу. Співали усі – і ведучі, і учасники, і глядачі. Цікавим видався виступ голови молодіжної ради вагонників В.Шаповалова і його команди, які підготували веселу пісню-привітання. Залізничники отримали неабияке задоволення від заходу і вже чекають наступної зустрічі», – поділилася враженнями голова первинки Волноваської дистанції колії **Світлана ГОЛОДОК**.

«У рамках Всеукраїнського мандрівного фестивалю «З країни в Україну» за участі профорганізацій на станції Попасна регіональної філії «Донецька залізниця» відбулося відкриття меморіальної дошки літературним героям творів письменників І.Льфа та Є.Петрова. Організаторами заходу стала команда місцевих активістів та громадське об'єднання «Центр «Синергія», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР** Попаснянського теркому профспілки.

«Профком експлуатаційного вагонного депо Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця» для працівників апарату управління депо восени до Дня захисника України орга-

нізував чудову подорож до національного заповідника «Хортиця», що на Запоріжжі. Експерсія видалася досить пізнавальною і цікавою. Залізничники відвідали музеїв, де їх ознайомили із побутом і традиціями запорізького козацтва, а також діючі церкви. Особливо усіх вразив виступ січових козаків. Спільчани залюбки фотографувалися у національному українському одязі, каталися на конях та придбавали сувеніри на згадку», – поділилася враженнями провідний економіст експлуатаційного вагонного депо Батуринська **Валентина ДНІПРОВСЬКА**.



Фото **Андрія КАТРИКА**, інструктора з експлуатації

«В прошлом году побывав в Одессе на экскурсии выходного дня хотелось вновь вернуться в этот незабываемый город за новыми впечатлениями и положительными эмоциями от увиденного. И вот снова Одесса гостеприимно нас встретила уже в этом году и удивила своим уникальным колоритом, архитектурой, памятниками и легендарными улочками. Каждый раз здесь открываешь для себя что-то новое и особенное. Это именно тот город, в который хочется возвращаться вновь и вновь», – розповіла наш активний автор – секретар локомотивного депо Сновськ **Анна ПОЛЮШКО**.

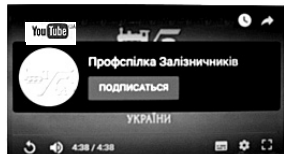
Інформаційні
інтернет-
ресурси
профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Регістраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета
виходить
двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск
Людмила ГОЛУБОВСЬКА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 24 (755)* 28 грудня 2018 р.

Тираж
89 тис. 550 прим.

Розсилка
електронної версії
газети – 387 прим.:
e-mail – 260 прим.;
Lotus Notes – 127 прим.

Газету набрано
і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail:

visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 8861

Наступний номер вийде
24 січня 2019 року