



Газета видається  
з 16 серпня 1996 року  
**Індекс 94922**  
№ 2 (829)  
24 лютого 2022 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Офіційний  
сайт  
профспілки  
[www.zalpr.org.ua](http://www.zalpr.org.ua)

### ІНФОРМДЕНЬ ПРОФСПІЛКИ

## СТИСЛО ПРО ГОЛОВНЕ

**НА** ІНФОРМАЦІЙНОМУ дні, який відбувся 7 лютого п. р., Голова профспілки О.Семерунь поінформував учасників про те, що наразі профспілкою ініційовано розпочати переговорний процес щодо підвищення в цьому році тарифних ставок та посадових окладів.

Тривають перемовини сторін щодо перегляду Положення про умови та порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам АТ «Укрзалізниця». Триває робота щодо удосконалення розділів 5 і 9 Положення про оплату праці працівників АТ «Укрзалізниця».

З боку профспілкової сторони надано пропозиції та зауваження до проекту Положення про проведення атестації працівників АТ «Укрзалізниця».

Про результати роботи інформуватимемо окремо.

Крім того, Голова профспілки прокоментував відповіді, які отримано на звернення VIII З'їзду (з ними можна ознайомитися у попередньому і поточному номерах «ВІСНИКА»), а також поінформував про подальші кроки у вирішенні цих проблем.

## Профспілкова структура:

стратегія і тактичні кроки на шляху до змін

**Г**АСЛОМ профспілки 2022-го оголошено: «**Реформування – соціальну спрямованість**». І це не дарма... Розпочата структурна реформа Укрзалізниці набирає оберті. Останнім часом в Товаристві відбуваються суттєві структурні перетворення – вибудовується вертикально-інтегрована структура. І цей процес вимагає від професійної спілки як паритетного органу відповідного реагування і необхідних змін організаційної структури.

Тому профспілка, не зволікаючи, розпочала роботу щодо напрацювання стратегії та необхідних тактичних кроків на шляху до таких перетворень. Про що було зауважено Головою профспілки під час інформаційного дня.

До онлайн-заходу доєдналися 100 учасників, проте бажаних брати участь було набагато більше за гранично допустиме обмеження підключень.

Оскільки питання вимагає глибокого вивчення і детального аналізу, доручено організувати онлайн-наради фахівців з питань організаційної роботи та правових інспекторів праці Ради профспілки для напрацювання єдиної концепції, яка в подальшому буде винесена на розгляд президії Ради профспілки.

На одній із таких нарад за напрямом діяльності завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк зауважив:

**«Наше завдання – напрацювати оптимальну модель відповіді профспілки на структурні перетворення в АТ «Укрзалізниця», яка задовольнила би усі профспілкові ланки, і передбачити відповідні зміни до Статуту профспілки, що відповідали б чинному законодавству.**

Під час наради правових інспекторів праці Ради профспілки в. о. головно-го правового інспектора праці М.Абрамова звернулася до колег:

**«В нинішніх умовах, коли в Укрзалізниці відбувається процес формування вертикальних структур, для подальшої участі у колективно-договірних процесах і взаємодії з роботодавцем профспілка повинна залишатися повноправним їх учасником. Тому усі пропозиції щодо організаційних перетворень у профспілці мають бути приведені у відповідність до чинного законодавства. Це і є нашим завданням.**

За результатами нарад вирішено до кожної пропозиції письмово надіслати свої зауваження Раді профспілки для узагальнення і обговорення під час наступної робочої зустрічі.

## На засіданні Антикризисного штабу

**НА** ЧЕРГОВОМУ засіданні Антикризисного штабу з відновлення сталого функціонування АТ «Укрзалізниця» першим питанням порядку денного було внесення змін до персонального складу. В результаті голосування членом Антикризисного штабу одноголосно обрано Голову Профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.СЕМЕРУНЬ.

Під час засідання з-поміж іншого обговорено проект Плану заходів з врегулювання проблемних питань фінансово-господарської діяльності АТ «Укрзалізниця».

**ДОВІДКОВО.** 8 вересня 2021 р. на виконання рішення РНБО Кабміном створено Антикризисний штаб, основними завданнями якого є: координація дій державних органів та організацій для відновлення стабільного фінансового стану та мінімізації корупційних ризиків у діяльності АТ «Укрзалізниця»; підготовка пропозицій та рекомендацій щодо заходів, пов'язаних з урегулюванням проблемних питань діяльності залізничного транспорту, зокрема Укрзалізниці, а також шляхів усунення причин та умов, що сприяють проявам корупції у відповідній сфері державної політики; здійснення контролю.

## НАПЕРЕДОДНІ ІНФОРМДНЯ

Під головуванням лідера професійної спілки Олексія СЕМЕРУНЬ відбулася нарада з головами дорожніх, територіальних та деяких об'єднаних профорганізацій за участі фахівців апарату Ради профспілки щодо актуальних питань діяльності профспілки, реалізації рішень VIII З'їзду, у тому числі змін та доповнень до Статуту профспілки.



## Надійшли відповіді на звернення VIII З'їзду профспілки

**Щодо анонсованих Укрзалізницею планів передавання у концесію відомчих закладів охорони здоров'я**

### Передісторія

Делегатами VIII З'їзду профспілки, що пройшов 14 грудня минулого року, було висловлено солідарну стурбованість щодо планів Укрзалізниці про анонсовану передачу у концесію\* відомчих закладів охорони здоров'я. З цього приводу З'їздом було направлено звернення на адресу Прем'єр-міністра України Д.Шмигала, оскільки Уряд є єдиним акціонером АТ «Укрзалізниця». У зверненні наголошено, що якщо на початок 2014-го по всій країні успішно працювала розгалужена мережа з 99 медичних закладів, то на сьогодні функціонує лише 8 із 11, що увійшли до статутного капіталу Товариства. Профспілка розцінює можливість передачі у концесію медичних закладів як черговий крок до остаточного руйнування системи відомчої медицини та імовірної зупинки залізничного сполучення на окремих напрямках.

Мінінфраструктури відповідно до листа Секретаріату Кабміну розглянуло це звернення і повідомило, що у сфері його управління закладів охорони здоров'я немає. Натомість вони входять до переліку підприємств та установ залізничного транспорту, на базі якого утворилося АТ «Укрзалізниця». Тож Товариство листом від 12.01.2022 надало Мінінфраструктури інформацію із зазначеного питання.

\* **Концесія** – договір про передачу природних багатств, підприємств, інших господарських об'єктів, що належать державі чи територіальній громаді, в тимчасову експлуатацію іншим державам, іноземним фірмам, приватним особам.

### Нам відповідають...

Листом за підписами члена правління О.Перцовського і директора з управління персоналом та соціальної політики І.Синякова зазначено, що Товариство володіє, користується та розпоряджається належним йому майном і вчиняє стосовно нього будь-які дії, що не суперечать законодавству, Статуту Товариства і меті його діяльності. Порядок розпорядження цим майном визначається Кабміном. При цьому розпорядження майном і грошовими коштами Товариства здійснює колегіальний виконавчий орган – правління.

Згідно з п. 16 ст. 1 Закону «Про концесію» визначено, що об'єктом концесії є об'єкти права державної чи комунальної власності, а також майно господарських товариств, 100% акцій яких належать державі.

У листі підкреслено, що Товариством на сьогодні не розглядається питання передачі у концесію медичних закладів залізничного транспорту.

І насамкінець у листі запевнено, що Товариство піклується про стан здоров'я та соціальні гарантії працівників...

### А тим часом насправді...

Продаж непрофільних активів Товариства передбачено у Стратегії АТ «Укрзалізниця» на 2019–2023 рр., яка була затверджена Кабміном. І саме один з авторів відповіді на Звернення З'їзду І.Синяков у відкритих джерелах, у тому числі і на офіційних інформресурсах Укрзалізниці, зазначав, що вбачає концесію одним із найбільш раціональних кроків задля економії на соціальних об'єктах. За його словами, держава буде фінансувати медичні заклади будь-якої форми власності через компенсацію гарантованих пакетів послуг. Тобто Національна служба здоров'я України сплачуватиме за лікування кожного пацієнта

безпосередньо лікарням (зокрема тим, які зараз належать Укрзалізниці) з державного бюджету. Ці нарахунки і стануть додатковим джерелом надходжень медзакладів. А передача залізничних лікарень у концесію допоможе долучити до їх управління бізнес-фахівців, які забезпечать постійний потік клієнтів, а відповідно, і дохід.

Додають масла у вогонь і регулярні звернення до Ради профспілки з місць. Зокрема, в Одеській клінічній лікарні ситуація з відомчою медичною невтішно – незважаючи на Звернення делегатів VIII З'їзду про недопущення знищення відомчої медицини, дії керівництва філії ЦОЗ та новопризначених керівників лікарні, на думку первинної профорганізації та трудового колективу, призводять до повної її втрати. Зокрема, на сьогодні вчиняються дії щодо відчуження приміщень поліклінічного відділення лікарні, як це вже відбулося з відомчою лікарнею у Дніпрі.

Водночас за наявною на сьогодні інформацією Укрзалізниця проводить активну роботу з передавання відомчих медичних закладів вже не в концесію (!), а у комунальну власність. Зокрема дано доручення філії ЦОЗ до 7 лютого п. р. «скласти чіткий план-графік з покроковими діями по всіх клінічних лікарнях з аналізом чисельності по кожній та термінами переведення/вивільнення персоналу, а також вирішити питання щодо передачі пунктів охорони здоров'я, що у складі філії».

**Рада профспілки, зважаючи на ситуацію, вживатиме всіх можливих заходів задля збереження робочих місць працівників клінічних лікарень. Про наші кроки поінформуємо вже найближчим часом.**

## ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

\* Заходи проводились онлайн.

**17 січня** відбулася робоча зустріч Голови профспілки О.Семеруня з Головою Профспілки робітників морського транспорту України О.Григорієм.

**18 січня** завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні комісії СПО профспілок з розгляду ключових пропозицій до законопроекту «Про безпеку і здоров'я працівників на роботі».

**19 січня** завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні комісії АТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі і надання працівникам компенсації для вирішення житлових питань.

**20 січня, 3 і 17 лютого** перший заступник Голови профспілки О.Мушенко брав участь у засіданнях правління АТ «Укрзалізниця».

**20, 25\* і 26\* січня** завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданнях робочої групи Національної тристоронньої соціально-економічної ради щодо обговорення законопроекту «Про безпеку та здоров'я працівників на роботі» (**стор. 2**).

**20 січня** відбулася нарада голів первинних профорганізацій філії «Вокзальна компанія» АТ «Укрзалізниця» з питань реалізації рішень VIII З'їзду профспілки, зокрема щодо змін і доповнень до Статуту профспілки. В цей же день відбулися установчі збори, на яких створено первинну профорганізацію філії «Вокзальна компанія» АТ «Укрзалізниця», яку очолив В.Кукса.

**20 січня** завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський, в. о. головного правового інспектора праці – завідувача відділу правового захисту М.Абрамова та провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати В.Обертас перевірили стан дотримання трудового законодавства і Галузевої угоди у філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин».

Стор. 2

Стор. 4





## ВІД З'ЇЗДУ ДО З'ЇЗДУ: 2017–2021

(Закінчення. Початок – в попередньому номері)

• За останні п'ять років наша профспілка вела безпрецедентно активні дії:

– перша акція протесту – 14.05.2019, 3 тис. залізничників біля Кабміну, результатом стало підвищення тарифних ставок та посадових окладів залізничників (крім керівництва) з 1 липня 2019-го на 10%;

– друга акція – 14.11.2019 – 3 тис. залізничників біля Офісу Президента, спілчани прийшли до Президента, щоб виказати своє невдоволення, адже не виконуються найважливіші норми Галузевої угоди; відбувається відчуження непрофільних активів, до яких віднесли лікарні, оздоровниці та інші об'єкти соціальної сфери; у «турборежимі» приймаються закони України, що дають можливість запуску приватизаційних та концесійних процесів;

– третя та четверта акції – 10 січня та 5 грудня 2020 р., профспілка брала участь у пікетуванні Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів, якому направлено проект закону «Про працю» (реєстр. № 2708);

– п'ята акція – 30.06.2020, пікетування Верховної Ради та Офісу Президента проти законопроектів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» № 2681 та «Про працю» № 2708;

– шоста акція 17.02.2021 – 3,5 тис. залізничників знову вийшли під стіни Кабміну проти ганебного наступу адміністрації на трудові права та соціальні гарантії залізничників, оголошено про початок збору підписів для вступу у колективний трудовий спір з Укрзалізницею та підготовку до попереджувальної акції «робота за правилами»;

– сьома акція – 4.11.2021, в День залізничника, результатом підготовки до цієї акції протесту стало оголошене керівництвом АТ УЗ підвищення зарплати усім залізничникам з 1 грудня 2021-го на 10%.

• Організовано і проведено II Міжнародну науково-практичну конференцію «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКРПРОФЗТ/2021».

• Завдяки активній роботі щодо підтримки та розвитку офіційних друкованих та електронних інформресурсів спілчани мають можливість оперативно отримувати важливу інформацію про діяльність профспілки, а профактивісти – ефективно користуватися нею.

• Забезпечено міжнародну інформаційну кампанію МФТ, ЄФТ та МКПЗ щодо солідарної підтримки активних дій та вимог профспілки до органів влади у 2017–2021 роках.

• Налагоджено та постійно адмініструється багатокільцева програма відеотелефонії «Zoom Video Communications» для усіх структурних ланок профспілки, за звітний період проведено 132 ефіри за участі структурних ланок профспілки.

У ПРОФОРГАНІЗАЦІЯХ

## Система громадського контролю працює

СИСТЕМА громадського контролю працює і надає можливість членам профспілки через своїх представників – голів первинних профорганізацій та профкоми – контролювати дотримання роботодавцем трудового законодавства.

Так, протягом 2021 р. профкоми Попаснянської територіальної профорганізації контролювали дотримання законодавства у структурних підрозділах щодо оплати понаднормових годин роботи, часу прямування до місця роботи і зворотно при виконанні робіт у «вікно», в умовах підвищеної температури повітря; виконання режиму праці і відпочинку; виплати доплат і компенсацій за роботу у важких та шкідливих умовах праці, надбавки за вислугу років; надання відпусток; виконання Положення про преміювання; оформлення трудового договору й оплати праці під час проходження виробничої практики учням Попаснянського ліцею залізничного транспорту тощо.

Загалом профкоми здійснили 41 перевірку дотримання законодавства про працю, домоглися скасування двох незаконних наказів про дисциплінарні стягнення, внесли 15 письмових пропозицій адміністраціям структурних підрозділів про усунення порушень.

Внаслідок цього 51 працівнику повернуто незаконно недоплачені 47,8 тис. грн.

Зокрема, завдяки діям профкомів повернуто 10,8 тис. грн чотирьом робітникам Попаснянського локомотивного депо, майже 10 тис. грн – чотирьом працівникам Попаснянської колійної машинної станції, 5,1 тис. грн – п'ятьом працівникам станції Попасна.

Також трьом працівникам Попаснянської дистанції сигналізації та зв'язку виплачено майже 6,5 тис. грн за роботу в шкідливих умовах та у святкові дні, 25 працівникам Попаснянської дистанції колії – 12,3 тис. грн за роботу у складних метеорологічних умовах та у вихідні дні, чотирьом працівникам Новокіндрашівської дистанції колії – 1,9 тис. грн за роботу у складних метеорологічних умовах, трьом працівникам Сватівського моторвагонного депо – 938 грн за роботу у святкові дні тощо.

Загалом протягом минулого року профкоми захистили трудові права 102 членів профспілки.

**ПРЕСЦЕНТР Попаснянської територіальної профорганізації**

## Надійшли відповіді на звернення VIII З'їзду

Продовження. Початок – на 1 стор.

### Щодо законопроєкту «Про залізничний транспорт України», реєстр. № 1196-1

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України неодноразово надавала парламентському Комітету з питань транспорту та інфраструктури свої зауваження та пропозиції до законопроєкту «Про залізничний транспорт України», реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019. Передусім вони стосувалися збереження існуючих соціально-економічних прав і гарантій залізничників та зняття соціальної напруги у трудових колективах. Оскільки їх не було враховано в повному обсязі, делегати VIII З'їзду звернулися до Верховної Ради з вимогою щодо врахування позиції профспілки.

За дорученням Голови Верховної Ради Р.Стефанчука профільний комітет розглянув звернення і за підписом його Голови Ю.Кіселя надав чергову відповідь, посилаючись на попередні аналогічні наші звернення. Зокрема, в ній зазначено, що наразі Комітетом, насамперед, здійснюється розгляд законопроєктів № 1196 та № 1196-1 на засіданні підкомітету з питань залізничного транспорту, окремі з яких відбулися за участі представників нашої профспілки. Згодом за результатами обговорення ці законопроєкти будуть винесені на розгляд засідання Комітету, де, зауважено у листі, участь обмежена карантинними протиепідемічними заходами.

Проте профспілка не полишає своїх позицій щодо законопроєкту № 1196-1 і відшукуватиме різні шляхи, у тому числі разом із Укрзалізницею, щоб довести необхідність врахування змін і доповнень до проєкту Закону «Про залізничний транспорт України».

З пропозиціями та зауваженнями профспілки (у вигляді порівняльної таблиці), направленими Комітету ще восени минулого року, можна ознайомитися на нашому сайті та фейсбук-сторінці.

### Щодо державної підтримки залізничного транспорту

НА ЗВЕРНЕННЯ делегатів VIII З'їзду профспілки про державну підтримку залізничного транспорту з метою його безпечної і стабільної роботи надійшли відповіді від міністерств фінансів та інфраструктури.

У листі за підписом заступника Міністра фінансів О.Кави зазначено, що звільнення від сплати земельного

податку земель залізничного транспорту, на якому наполягає профспілка, призведе до зменшення надходжень до місцевих бюджетів.

Обсяги видатків на відшкодування пільгового проїзду в громадському транспорті з відповідних місцевих бюджетів визначають органи місцевого самоврядування, йдеться у відповідь на вимогу профспілки забезпечити стовідсоткову компенсацію Укрзалізниці за перевезення пільгових категорій пасажирів.

Частково задоволено пропозицію профспілки стосовно виділення у 2022 р. коштів із державного бюджету відповідно до ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт». Цьогоріч держбюджетом передбачено видатки на будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у Києві на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця, оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізацію залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень, проєктування та виконання робіт з відновлення залізничної колії європейського зразка шириною 1435 мм від станції Чоп до станції Ужгород з доведенням до перону залізничного вокзалу Ужгород.

Реалізація ще однієї пропозиції З'їзду – компенсування АТ «Укрзалізниця» суми акцизного податку на паливо, використане для потреб тягового рухомого складу, – призведе до втрат державного бюджету України, крім того, чинним законодавством механізм такого відшкодування не передбачений і його запровадження міністерство вважає недоречним.

На відміну від Міністерства фінансів, яке не почуло аргументів профспілки, Мінінфраструктури загалом підтримало пропозиції делегатів З'їзду.

Зокрема профільне міністерство повідомляє, що скасування для залізниці пільги зі сплати земельного податку призвело до збільшення собівартості залізничних перевезень, а також створює економічно необґрунтоване зниження рентабельності діяльності залізничного транспорту та зменшення інвестиційної привабливості галузі. Також це впливає на здатність Укрзалізниці забезпечувати критично необхідні ремонтні роботи, що несе ризик погіршення експлуатаційної безпеки перевезень. «Мінінфраструктури повністю підтримує питання поновлення пільгової норми для земель залізничного транспорту за рахунок встановлення мінімального податку на землю», – читаємо у лис-

ті за підписом т. в. о. Міністра В.Шкуракова. З цього приводу Міністерство повідомило, що висловлювало підтримку стосовно низки законопроєктів, внесених до Верховної Ради народними депутатами, які передбачають поновлення пільг щодо сплати земельного податку для земель залізничного транспорту.

Виділення з державного бюджету коштів на 2022 рік відповідно до ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт» потребує масштабного фінансування, зауважує Міністерство. При цьому в держбюджеті на 2022 рік передбачено понад 5 млрд грн на оновлення рухомого складу для перевезень пасажирів та модернізацію інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень.

З питання забезпечення компенсації Укрзалізниці з дорожнього фонду акцизного податку, сплаченого при закупівлі дизельного палива, для потреб тягового рухомого складу, Міністерство констатує наявну ситуацію: акцизний податок включається у ціну пального, тож Товариство сплачує його у вартості пального як кінцевий споживач. Щороку ця сума становить близько 1,74 млрд грн, кошти спрямовуються на фінансування видатків дорожнього фонду.

З метою розв'язання проблеми відшкодування збитків від перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом Мінінфраструктури неодноразово зверталася до Мінісоцполітики з пропозиціями монетизації пільгового проїзду. Це, зокрема, дозволить вирішити питання розрахунків місцевих органів влади з надавачами послуг за пільгові перевезення. За інформацією Укрзалізниці, за 11 місяців 2021 р. компенсовано лише 18,9% суми наданих послуг з перевезення громадян пільгових категорій. Заборгованість становить 576,2 млн грн.

Також Мінінфраструктури щорічно подає Мінфіну пропозиції щодо виділення коштів держбюджету для відшкодування АТ «Укрзалізниця» заборгованості за пільгові перевезення пасажирів.

Варто зазначити, що до свого листа Міністерство інфраструктури додало інформацію АТ «Укрзалізниця», в якій зауважено, що порушені питання справді є актуальними для залізничників і потребують вирішення, з огляду на що Товариство повністю підтримує ініціативу профспілки.

Тож профспілка не полишає соціального діалогу із владою і надалі доводитиме необхідність державної підтримки залізниці.

## Триває робота над законопроєктом «Про безпеку і здоров'я працівників на роботі»

НАРАЗІ триває робота в рамках робочої групи, створеної рішенням президії Національної тристоронньої соціально-економічної ради (НТСЕР), щодо доопрацювання законопроєкту Мінекономіки «Про безпеку і здоров'я працівників на роботі» (розробленого замість чинного Закону України «Про охорону праці»), внесеного Кабміну у жовтні 2021 р.

20 січня відбулося чергове засідання робочої групи, де профспілкову сторону представляє СПО об'єднань профспілок. Внапруженні пропозиції від нашої проф-

спілки бере участь головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко.

Серед ключових зауважень СПО об'єднань профспілок до законопроєкту, зокрема, такі:

- законопроєктом не передбачено окремого розділу «Гарантії прав працівників у сфері безпеки праці та охорони їхнього здоров'я». Сторона профспілок вимагає не допускати звуження змісту та обсягу існуючих гарантій і прав працівників на безпечні і здорові умови праці, їх належний соціальний захист;

- у законопроєкті відсутні норми щодо державних гарантій прав працівників, які зайняті на роботах з важкими та шкідливими умовами праці;

- законопроєктом створюються значні ризики звуження змісту і обсягу прав працівників у разі небезпечної для їхнього життя чи здоров'я виробничої ситуації;

- законопроєктом значно звужуються зміст і обсяг прав працівників на безоплатне забезпечення спецодегдою, іншими засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджувальними засобами.

Загалом пропозиції до редакції відповідних статей та термінів зазначені у 10 ключових позиціях СПО об'єднань профспілок. Також надано технічні рекомендації щодо узгодження законопроєкту з міжнародними та європейськими нормами захисту прав працівників і профспілок у сфері охорони праці.

Робота над законопроєктом продовжується. Попередньо заплановано підготувати його вже в першому кварталі поточного року і направити до Кабінету Міністрів та Верховної Ради.



## У ФЕДЕРАЦІЇ ПРОФСПІЛОК ТРАНСПОРТНИКІВ УКРАЇНИ 3 НОВИМИ СИЛАМИ



**Новим Головою  
Федерації  
профспілок  
транспортників  
України одногослосно  
обрано чинного  
Голову Профспілки  
залізничників  
і транспортних  
будівельників  
України  
Олексія Андрійовича  
СЕМЕРУНІА**

**П**ЕРШЕ у 2022 р. засідання Ради Федерації профспілок транспортників України 18 лютого було присвячено оновленню складу її керівних органів, що не могло не позначитися і на підходах до роботи Федерації та планах на найближче майбутнє.

У низці членських організацій Федерації останнім часом змінилось керівництво, тож відповідно до Статуту відбулись вибори Голови ФПТУ та його заступника, змінено склад Ради і президії.

Новим Головою Федерації став чинний Голова Профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.Семеруня, а його заступником – очільник Профспілки робітників морського транспорту України О.Григорюк. Голів Всеукраїнської професійної спілки пілотів України В.Петренка і дорожньої проф-організації метрополітенів України Т.Коляду обрано до складу президії і Ради ФПТУ.



Також з огляду на звільнення з основної роботи О.Чемериську відкликано з посади голови Ревізійної комісії ФПТУ. Цю посаду довірено головному бухгалтеру Профспілки авіапрацівників України Т.Сирейщуківій.

Нові керівники подякували попередньому Голові ФПТУ В.Бубняку за роботу, а також проголосили своє бачення розвитку Федерації. Пролунали пропозиції відновити і посилити співпрацю з Міністерством інфраструктури, а в роботі спиратись на досвід і підтримку Міжнародної та Європейської федерацій транспортників, партнерство з якими необхідно активізувати.



Членським організаціям ФПТУ запропоновано також найближчим часом надати конкретні пропозиції для реалізації Програми дій Федерації на 2020–2025 роки. Також учасники засідання Ради ФПТУ своїм рішенням доручили президії визначитися з делегуванням представника Федерації до Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття.

**Відділ інформації Ради профспілки**

**Завітайте на профспілки**



**Ви – частий гість соцмереж? Профспілка теж!**

Давайте зустрінемося на нашій фейсбук-сторінці <https://www.facebook.com/zalporg>, де оперативно з'являються новини, анонси акцій, фотографії і стріми з профспілкових подій, а також інша корисна для профпрацівників і спілчан інформація.

**Підпишіться на сторінку та будьте в курсі подій!**

## Обрано голову територіальної профорганізації

**Н**А ЗАСІДАННІ Дніпровського територіального комітету профспілки (відповідно до п. 6.9.13 Статуту) головою територіальної профорганізації обрано

**СРЕБРОДОЛЬСЬКУ Галину Володимирівну.**



● Від номера до номера

## Запрошуємо до участі у міжнародному фотоконкурсі МФТ

**М**ІЖНАРОДНА федерація транспортників (МФТ) у 2022 р. започаткувала премію в царині фотографії. Відтепер це буде щорічний фотоконкурс на честь мільйонів транспортників, які рухають світ. Його мета – продемонструвати здобутки і виклики, які сьогодні постали перед транспортниками, тяжку працю мільйонів робітників в усьому світі, в різних галузях, секторах і ланках.

На сьогодні цей фотоконкурс є одним із найактивніших на міжнародному профспілковому рівні, оскільки охоплює 670 профспілок зі 140 країн світу, які представляють 19,7 млн працівників транспортного сектору.

Конкурс триватиме з 26 січня по 30 квітня 2022 р. Переможців буде оголошено у травні п. р.

Найкращі роботи буде відзначено преміями: за перше місце – 2 тис. англійських фунтів стерлінгів; друге – 1,000 ф. с.; третє – 500 ф. с.; нагорода за високу оцінку – 200 ф. с.

Залізничники, скористайтеся можливістю взяти участь у фотоконкурсі, показати свій талант і позмагатися за грошові призи!

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України як членська організація МФТ зареєструє вас для участі у міжнародному конкурсі та забезпечить супровід.

Ознайомтеся на сайті профспілки з вимогами МФТ до фото та умовами конкурсу, заповніть анкету та надсилайте на адресу [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com), вказавши у темі листа:



«Щорічний міжнародний фотоконкурс МФТ».

## ОХОРОНА ПРАЦІ

## Теплий захист для холодної зими



Фото Олени РОМАНОВОЇ

**У**СІ ВИРОБНИЧІ підрозділи філії «Пасажи́рська компанія» АТ «Укрзалізниця» забезпечені зимовим спецодягом і спецвзуттям відповідно до потреб, – запевняють у Товаристві. Відповідну інформацію розміщено на порталі Укрзалізниці для співробітників.

Закуплено 3166 пар утеплених чобіт і 4310 одиниць зимового одягу – чоловічі бавовняні куртки та бавовняні штани на утепленому підкладі, костюми «Гудок» і «Зима». Крім того, на підприємствах філії ще залишились запаси з минулого сезону.

Найближчим часом філія планує оголосити тендер на закупівлю літнього спецодягу і спецвзуття для своїх працівників.

Голова об'єднаної профорганізації філії «Пасажи́рська компанія» В.Кукса ознайомився з якістю спецодягу і спецвзуття, запропонованого виробниками, на виставці, яка передувала тендерним процедурам. Одяг відповідає технічним характеристикам.



## Наша профспілка підтримує заяву президії ФПУ

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України висловлює свою солідарність та приєднується до рішення\* президії Федерації профспілок України щодо підтримки Звернення Верховної Ради України до Організації Об'єднаних Націй, Європейського Парламенту, Парламентської Асамблеї Ради Європи, Парламентської Асамблеї НАТО, Парламентської Асамблеї ОБСЄ, Парламентської Асамблеї

ГУАМ, національних парламентів держав світу стосовно неприйнятності військового шантажу відносно України з боку Російської Федерації, який вона здійснює з метою недопущення реалізації європейських та євроатлантичних прагнень України.

Відповідного листа за підписом Голови профспілки О.Семеруня направлено Голові ФПУ Г.Осовому.

«Федерація профспілок України, яка представляє інтереси понад 4 млн працівників та студентів, глибоко стурбована ескалацією ситуації та зростанням напруги між Україною та Росією, викликаною невинуватим значним нарощуванням присутності російських військ у безпосередній близькості до кордонів України та тиском на нашу державу щодо її геополітичної орієнтації. Українці мають право самі визначити своє майбутнє. За оцінками експертів, європейський регіон наразі перебуває ближче до війни, ніж будь-коли за останні 30 років. Можливий масштабний збройний конфлікт зачепить не лише нашу країну.

Військова агресія проти України призведе до значних людських жертв, матеріальних і фінансових втрат. Від масштабного військового конфлікту постраждають і працівники – будуть знищені мільйони робочих місць, процвітатимуть злидні та руїнація, про права працівників і добробут людей можна буде забути.

Саме тому міжнародний профспілковий рух ще у травні 2014 року на 3-му Всесвітньому конгресі Міжнародної конфедерації профспілок, що об'єднує 200 млн членів профспілок у 163 країнах світу, закликав до деескалації напруги, поваги до територіальної цілісності України, виведення російських військ з України, роззброєння незаконних груп та військових формувань. Усі ці вимоги залишаються надзвичайно актуальними.

Дві світові війни у ХХ столітті, локальні військові конфлікти у ХХІ столітті показали, що військову силу не можна використовувати як інструмент просування амбітної імперської політики. Ми підтримуємо Звернення Верховної Ради України до Організації Об'єднаних Націй, Європейського парламенту, урядів та парламентів іноземних держав та парламентських асамблей міжнародних організацій стосовно неприйнятності військового шантажу відносно України з боку Російської Федерації, який вона здійснює з метою недопущення реалізації європейських та євроатлантичних прагнень України. Вважаємо за необхідне вжити заходів для негайної деескалації ситуації навколо нашої країни. Кінцевою метою переговорів має бути відновлення територіальної цілісності України у міжнародно визнаних кордонах у рамках Статуту ООН, Гельсінського заключного акта 1975 року, Паризької хартії 1990 року, Будапештського меморандуму 1994 року та Резолюції Генеральної Асамблеї ООН про територіальну цілісність України № 68/262, ухваленої 27 березня 2014 року.

Найціннішим є життя людей, і сьогодні міжнародні організації, влада, громадяни України мають зробити усе можливе, щоб не допустити війни, встановити мир у центрі європейського континенту і забезпечити сталий людський розвиток.

**Ми не можемо залишити війну у спадок майбутнім поколінням!**

**Ми свідомо обираємо мир!»**

\* Текст Звернення президії ФПУ взято з офіційного сайту ФПУ (<https://www.fpsu.org.ua/>)

## Середня зарплата працівників (грн.)

	Грудень	3 початку 2021 р.
Донецька (Лиман)	16513	13313
Придніпровська	15452	13352
Південна	15803	12623
Південно-Західна	17301	14131
Одеська	16627	13807
Львівська	17155	13102
<b>По регіональних філіях</b>	<b>16515</b>	<b>13427</b>
<b>По філіях</b>	<b>16655</b>	<b>13285</b>
<b>По ПрАТ</b>	<b>20155</b>	<b>16667</b>
<b>По АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>16554</b>	<b>13387</b>

	Грудень	3 початку 2021 р.
<b>Залізничний транспорт</b>	<b>16554</b>	<b>13387</b>
Транспорт у цілому	16703	13837
Промисловість	18115	14902
<b>В галузях народного господарства</b>	<b>17453</b>	<b>14014</b>

● Індекс споживчих цін у грудні – 100,6%, з початку 2021 р. – 110,0%.



ДАТИ 16 лютого – День єднання



Залізничники 5-го околотку Козятинської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



Працівники станції Покровськ регіональної філії «Донецька залізниця»

20 лютого – Всесвітній день соціальної справедливості

З нагоди Всесвітнього дня соціальної справедливості в Укрінформі відбулася пресконференція на тему: «На шляху до соціальної, справедливої, можливої України», організаторами якої виступили НТСЕР та ФПУ (відео – на сайті та YouTube-каналі Укрінформу).

## Зберегти культуру!

**Б**УДИНОК науки і техніки Полтавської дирекції залізничних перевезень із часу побудови у 1924–1926 роках був осередком культурного життя залізничників і жителів Полтави і Полтавського району.

Аж допоки в 2021 р. його не було внесено до Реєстру непрофільних та надлишкових активів АТ «Укрзалізниця» і включено до переліку активів для відчуження. На сьогодні втратили домовку і припинили діяльність усі гуртки, працівники відправлено на простій, частину майна передано в санаторій ім. М.Гоголя.

Президія Полтавського теркому профспілки не погодила відчуження (продаж) Будинку науки і техніки. На думку членів президії, цю процедуру супроводжують багато порушень. Так, в теркому є питання щодо відчуження будівлі окремо від єдиного майнового комплексу, внесеного в реєстр, що суперечить законодавству; щодо його реальної оціночної вартості тощо. Але головне, що



БНІТ підготовлено до продажу всупереч п. 2.6 колективного договору Південної залізниці і п. 5.6 Галузевої угоди, відповідно до яких рішення про передачу в комунальну власність чи на приватизацію об'єктів соціальної сфери, які побудовано за рахунок коштів залізниць, може здійснюватися лише за наявності згоди трудового колективу залізниці або дорожнього комітету профспілки. Тож зворотній відлік до його знищення розпочато протиправно...

Проте врятувати заклад культури можна. Полтавська районна рада готова взяти його у комунальну власність та зберегти і мистецький напрямок діяльності, і колективи, які працювали на його базі.

Має пропозицію і Полтавський

терком: необхідно передати майно (костюми, реквізит та інше) трудовому колективу. Це значно знизить податковий тягар і дозволить зберегти наші залізничні мистецькі гуртки.

Працівники залізничного будинку культури, батьки дітей, які роками відвідували гуртки, місцеві жителі також відстоюють його існування. Вони розмістили петицію на сайті миськради щодо передачі будівлі в комунальну власність міста. Ця петиція швидко збрала необхідну для розгляду кількість голосів. Крім того, заради збереження закладу звернулися і до Президента України, а також до Першої леді.

**Марина МАСЛАК**, голова Полтавської територіальної профорганізації

### ПРОФЛІДЕР У КОЛЕКТИВІ

## З відповідальністю за людей і свою справу



**У** КАБІНЕТІ голови профкому локомотивного депо Миколаїв завжди багатолюдно, адже профлідери В.Попов є про що говорити зі спілчанами. Очолує первинку він уже 35 років...

В депо Володимир Миколайович прийшов у 17 років, слюсарем, і саме з цього у далекому 1968-му почався його трудовий шлях. Пройшовши добру школу робітничого гарту, він постійно навчається і вдосконалюється, тож був визнаний найкращим раціоналізатором Херсонського регіону серед молоді до 28 років. Як згадує Л.Бармаш, яка тривалий час була його заступником із профспілкової роботи: «Це був дуже активний і принциповий хлопець. Справжній лідер молоді, якому довіряли люди». Він брав участь у художній самодіяльності, часто виступав на зборах та нарадах колективу депо, ніколи не був байдужим до громадського життя, тому в 1986 р. чесного, прямолинійного та справедливого В.Попова колеги обирають головою профкому.

Важливими завданнями для голови є організація та проведення культурно-масових заходів, оздоровлення деповчан. Тільки за останні 5 років було отримано понад 100 путівок не тільки для працюючих, а й для

ветеранів. Щороку влітку працівники відпочивають на морі у Херсонській області, їздять в одноденні подорожі. Багато уваги приділяється спортивному життю: з ініціативи профспілкового лідера зібрано команду з настільного тенісу, виділено кімнату для гри в шашки та шахи. Володимир Миколайович і сам завзяятий шахіст, свого часу був чемпіоном Херсонського регіону Одеської залізниці.

Допомагає профком вирішувати проблеми молоді, залучає її до участі у громадському житті. З розумінням лідер первинки ставиться до потреб старшого покоління, перебуває у тісному контакті з радою ветеранів, безпосередньо бере участь у створенні музею історії та розвитку депо.

За понад 53 роки роботи В.Попова неодноразово нагороджено відзнаками Херсонського теркому профспілки, Одеської залізниці, а у 1990-му – іменним годинником від начальника залізниці. Нещодавно Рада ветеранів Херсонського регіону подала клопотання про присвоєння за сумлінну та бездоганну працю Володимиру Миколайовичу звання «Почесному залізничнику».

Профспілковий лідер і нині залишається відданим своїй справі і основному життєвому принципу – працювати так, щоб потім не було соромно перед людьми.

**Петро АКСЕЛЬРОД**, голова ради ветеранів локомотивного депо Миколаїв

### ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

\* Заходи проводились онлайн.

**26 січня** Голова профспілки О.Семерунь взяв участь у засіданні президії Київського теркому профспілки, а також зустрівся з трудовим колективом Київської дирекції залізничних перевезень.

**27 січня** Голова профспілки О.Семерунь взяв участь у засіданні правління АТ «Укрзалізниця», а також у засіданні президії дорпрофсожу Південно-Західної залізниці.

**26–27 січня** провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці та заробітної плати В.Обертас вивчала стан організації обліку відпрацьованих годин та їх оплати у філії «Вінницятрансприлад» АТ «Укрзалізниця».

**2 лютого** під головуванням лідера профспілки О.Семеруня відбулася нарада з головами дорожніх, територіальних та деяких об'єднаних профорганізацій за участі фахівців апарату Ради профспілки.

**7 лютого\*** проведено інформаційний день Ради профспілки для профактиву, а на підтримку ініціативи щодо організаційного устрою профспілки, напрацювання оптимальних варіантів дій профорганів у відповідь на структурні перетворення в АТ «Укрзалізниця» та в продовження порушених питань

**11 лютого** відбулася нарада правових інспекторів праці Ради профспілки, завідувачів організаційних відділів дорпрофсожів, а також відповідальних за оргроботу в територіальних та об'єднаних комітетах профспілки, **16 лютого** – нарада завідувачів організаційних відділів дорпрофсожів, **22 лютого** – нарада правових інспекторів праці Ради профспілки у дорожніх і територіальних профорганізаціях (стор. 1).

**16 лютого** відбулась установча конференція об'єднаної профорганізації філії «Центр з будівництва та ремонту колії» АТ «Укрзалізниця», у якій взяв участь завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

**17 лютого\*** Голова профспілки О.Семерунь взяв участь у засіданні Антикризисного штабу з відновлення сталого функціонування Укрзалізниці (стор. 1).

**17 лютого\*** проведено позачергове засідання президії Ради профспілки.

**18 лютого** відбулось засідання Ради та президії Федерації профспілок транспортників України, у якому взяв участь Голова профспілки О.Семерунь (стор. 3).

**22 лютого** завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні Центральної комісії АТ «Укрзалізниця» з проведення конкурсів з охорони праці.

### У літопис профспілки

**З**А АКТИВНУ роботу в профспілці, захист трудових та соціальних гарантій спілчан, внесок у розвиток профспілкового руху **нагороджено:**



**ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –**

КОЦАБУ МИХАЙЛА ВАСИЛЬОВИЧА – голову профорганізації локомотивного депо ім. Т.Шевченка.

### ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ ПРОФСПІЛКИ –

КУСКОВУ Людмилу Віталіївну – завідувача загального відділу Одеського дорпрофсожу;

МИСАКА Івана Миколайовича – верстатника, голову первинки Самбірських колійних дорожніх ремонтно-механічних майстерень;

НАГУЛУ Ірину Миколаївну – провідного фахівця з організаційної і кадрової роботи Покровського теркому профспілки;

НАЗАРІЙЧУК Ярославу Вікторівну – інженера, голову первинки станції Івано-Франківськ;

РУРАКА Володимира Олександровича – голову первинки локомотивного депо Чернівці;

СТОЛБОВУ Марину Анатоліївну – провідного інженера-технолога, члена профкому філії «Проектно-конструкторське технологічне бюро інформаційних технологій»;

ТОКАРЕВУ Наталю Олександрівну – головного бухгалтера Криворізького теркому профспілки;

ТРИГУБ Наталію Олексіївну – інженера з підготовки кадрів, голову первинки Підзамчівської дистанції колії;

ФІЦИКА Івана Богдановича – голову первинки Львівської дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт;

ЮХИМЧУКА Івана Васильовича – завідувача організаційного відділу Одеського дорпрофсожу.

**Продовження – у наступному номері «ВІСНИКА».**

Інформресурси профспілки



[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



[www.facebook.com/zalporg](http://www.facebook.com/zalporg)



[www.youtube.com/zalporgua](http://www.youtube.com/zalporgua)



<https://t.me/profspilkazal>



[zalp.org.ua/kartka/partners/](http://zalp.org.ua/kartka/partners/)



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

**Засновник і видавець** – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.  
Газета виходить один раз на місяць.

**Індекс 94922**

**Головний редактор Людмила ГОЛУБОВСЬКА**

**Редакційна колегія:**

Олексій СЕМЕРУНЬ – Голова профспілки, голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;  
Марина АБРАМОВА – в. о. головного правового інспектора праці Ради профспілки – завідувача відділу правового захисту;  
Олена БУЛАВІН – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи;  
Людмила ГОЛУБОВСЬКА – завідувач відділу інформації;  
Володимир ДОРОШЕНКО – головний технічний інспектор праці Ради профспілки, завідувач відділу охорони праці;  
Ярослав МАЛЬСЬКИЙ – завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи;  
Олена РОМАНОВА – провідний фахівець з питань інформаційної роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 2 (829) \* 24 лютого 2022 р.

Наклад 63 тис. 535 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – **362 прим.:**  
e-mail – 231 прим.;  
Lotus Notes – 131 прим.  
Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах.**

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел.: 465-00-80, 465-0 0-78

E-mail: [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)  
Підписано до друку 22.02.2022 р.

**Друк:** ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)  
Замовлення № 12310.