



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

НАКАЗ

30.10.2020

№ 2201

Київ

**Про затвердження професійного
стандарту “Регулювальник
швидкості руху вагонів”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Регулювальник швидкості руху вагонів”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200](#)

Підписувач [Петрашко Ігор Ростиславович](#)

Дійсний з [30.03.2020 0:00](#) по [30.03.2022 0:00](#)

Мінекономіки



2201-20 від 30.10.2020 8:46:42

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

В. М. Додо № *2201*

**Професійний стандарт
“Регулювальник швидкості руху вагонів”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення нормального ритму гальмування вагонів, регулювання швидкості руху відцепів у процесі їх розпуску з сортувальної гірки чи витяжної колії з метою забезпечення безпеки руху, схоронності вантажів, що перевозяться, виключення нагонів одних відцепів іншими на спускній частині гірки чи витяжній колії.

Підвищення ефективності сортувального процесу при розформуванні та формуванні рухомого складу на сортувальних гірках, витяжних коліях або стрілочних горловинах.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальники та стрілочники

1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003: 2010 „Класифікатор професій”)

8312 Регулювальник швидкості руху вагонів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200](#)

Підписувач [Петрашко Ігор Ростиславович](#)

Дійсний з [30.03.2020 0:00](#) по [30.03.2022 0:00](#)

Мінекономіки



2201-20 від 30.10.2020 8:46:42

1.5. Професійна кваліфікація

Регулювальник швидкості руху вагонів 3 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, В1, Г1, Г2, Г3, Г4.

Регулювальник швидкості руху вагонів 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б4, Б6, В1, Г1, Г2, Г3, Г4.

Регулювальник швидкості руху вагонів 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б5, Б6, В1, Г1, Г2, Г3, Г4.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), та їхні умовні позначення зазначено в пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця регулювальників швидкості руху вагонів.

Робочим місцем є дільниці залізничної колії, спеціально обладнані гальмовими позиціями, на яких здійснюється регулювання швидкості руху вагонів.

Працює під керівництвом старшого регулювальника швидкості руху вагонів, а у разі його відсутності під керівництвом працівника, який керує маневровою роботою: диспетчера маневрового залізничної станції, чергового по залізничній станції, чергового по сортувальній гірці, складача поїздів.

Старший регулювальник швидкості руху працює під керівництвом працівника, який керує маневровою роботою: диспетчера маневрового залізничної станції, чергового по залізничній станції, чергового по сортувальній гірці, складача поїздів.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіку роботи та відпочинку.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота пов'язана з підвищеним нервово-емоційним навантаженням, виконується в особливих географічних умовах та умовах підвищеного ризику для здоров'я). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я працівника при виконанні обов'язків регулювальника швидкості руху вагонів є рухомий склад, що рухається, та транспортні засоби, машини, механізми; електрична напруга; робоча поза; підвищена запиленість робочої зони; підвищений рівень шуму та вібрації на робочих місцях; підвищена або

знижена температура повітря; нервово-психічні перевантаження під час виконання робіт на коліях.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, жилет сигнальний, захисні окуляри та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштування на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов’язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів”, 3 рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Регулювальник

швидкості руху вагонів”, а також у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту та інших підприємствах, на яких використовується праця регулювальника швидкості руху вагонів, за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів” з присвоєнням професійної кваліфікації „Регулювальник швидкості руху вагонів” 3 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Регулювальник швидкості руху вагонів” 3 розряду.

2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Регулювальник швидкості руху вагонів” 4 розряду. Професійна (професійно-технічна) освіта. Стаж роботи за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів” 3 розряду – не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Регулювальник швидкості руху вагонів” 5 розряду. Професійна (професійно-технічна) освіта. Стаж роботи за професією „Регулювальник швидкості руху вагонів” 4 розряду – не менше одного року.

Навчання регулювальників швидкості руху вагонів на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.4. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації):

Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів проводиться один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування”.

Кодекс законів про працю України.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078.

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 16.06.2014 № 398 „Про затвердження порядків надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.07.2014 за № 750/25527.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства промислової політики України від 13.08.2010 № 407 „Про затвердження та введення в дію Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність регулювальника швидкості руху вагонів.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної термінології.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умове позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умове позначення
А	Приймання / здавання чергування	Здатність використовувати отриману під час інструктажів інформацію та доповідати керівнику маневрів щодо приймання / здавання чергування	А1
		Здатність перевіряти наявність інвентарю, пристроїв зв'язку, гальмових башмаків і башмакоскидачів на робочому місті	А2
		Здатність проводити огляд робочої зони гальмування	А3
Б	Регулювання швидкості руху вагонів у процесі розформування й формування рухомого складу	Здатність взаємодіяти з керівником маневрів щодо виконання робіт у процесі розформування й формування рухомого складу	Б1
		Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних станціях промислового залізничного транспорту	Б2
		Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на витяжних коліях або стрілочних горловинах станцій магістрального та промислового залізничного транспорту	Б3
		Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних гірках малої і середньої потужності станцій залізничного транспорту	Б4
		Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими	Б5

		башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних гірках великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту	
		Здатність здійснювати організацію робіт із регулювання швидкості руху вагонів і контроль за їх проведенням на сортувальних гірках малої, середньої, великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту	Б6
В	Обслуговування інвентарю та засобів гальмування	Здатність перевіряти справність інвентарю та засобів гальмування, проводити їх вибракування, заміну та зберігання	В1
Г	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність взаємодіяти з керівником маневрів і виконувати роботи з гальмування при порушеннях порядку регулювання швидкості руху вагонів	Г1
		Здатність вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда при виникненні перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей	Г2
		Здатність виконувати роботи з гальмування в умовах незадовільної видимості, під час снігопаду та ожеледиці	Г3
		Здатність надати домедичну допомогу потерпілим при транспортних подіях, надзвичайних ситуаціях і нещасних випадках	Г4

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
A. Приймання / здавання / чергування	Журнал приймання / здавання чергування; журнал інвентарю суворого обліку; кулькова ручка; особисте посвідчення; талон попередження	A1. Здатність використовувати отриману під час інструктажів інформацію та доповідати керівнику маневрів щодо приймання / здавання чергування	A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.32. Види документації по колу обов'язків і правила її оформлення A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	A1.У1. Отримувати та засвоювати інструктажі із безпеки руху та охорони праці A1.У2. Ознайомлюватися з новими наказами, розпорядженнями, нормативними документами, вимогами охорони праці A1.У3. Вести журнал приймання / здавання чергування A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів
	A2. Здатність перевіряти наявність інвентарю, пристроїв зв'язку, гальмових башмаків і башмакоскидачів на робочому місці	A2.31. Перелік і призначення необхідного інвентарю на робочому місці A2.32. Порядок обліку, маркування, видачі, зберігання та вилучення гальмових башмаків із експлуатації A2.33. Порядок оформлення та ведення журналу інвентарю суворого обліку A2.34. Будова та принципи дії засобів індивідуального захисту, засобів пожежегасіння, приладів безпеки	A2.У1. Перевіряти комплектність, стан інвентарю та гальмових башмаків A2.У2. Вести журнал інвентарю суворого обліку A2.У3. Перевіряти комплектність і справність пристроїв зв'язку A2.У4. Перевіряти комплектність і справність засобів індивідуального захисту, засобів пожежегасіння та приладів безпеки A2.У5. Виконувати роботи з перевірки наявності інвентарю, пристроїв зв'язку,	

		швидкості руху вагонів A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху	гальмових башмаків і башмакоскидачів на робочому місті з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці
	A3. Здатність проводити огляд робочої зони гальмування	A3.31. Розпорядчі документи станції A3.32. Положення про залізничну станцію A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України\ A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і	A3.У1. Проводити огляд зони гальмування на предмет закріплення, огороження вагонів, відсутності сторонніх предметів, льоду, снігу A3.У2. Дотримуватися безпечних умов переміщення при проведенні огляду робочої зони гальмування A3.У3. Визначати наявність у зонах гальмування вагонів, що потребують особливих умов виконання маневрів і вагонів із небезпечними вантажами A3.У4. Перевіряти наявність гальмових башмаків під колесами рухомого складу в межах зони гальмування A3.У5. Перевіряти башмакоскидачі, що розташовані в районі обслуговування, та впевнюватися в їх справності A3.У6. Доповідати безпосередньому керівнику робіт про стан робочих зон, засобів гальмування та інвентарю A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів A3.У7. Виконувати роботи з огляду робочої зони гальмування з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху

				двостороннього паркового зв'язку A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України	
Б Регулювання швидкості руху вагонів у процесі розформування й формування рухомого складу	Рухомий склад; залізнична колія; стрілочні переводи; пристрої гучномовного сповіщення; телефонний зв'язок; стелажі та тумбочки для зберігання гальмових башмаків і вилок для їх укладання; ємності для піску та графітового мастила; пристрої для очищення рейок і полозів башмаків; башмакоскидачі; гальмові	Б1. Здатність взаємодіяти з керівником маневрів щодо виконання робіт у процесі розформування й формування рухомого складу	A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника	Б1.У1. Отримувати інформацію від керівника маневрів про характер розпуску вагонів Б1.У2. Доповідати керівнику маневрів про готовність до розпуску вагонів A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів	
		Б2. Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних	Б2.31. Будова, правила експлуатації, несправності гальмових башмаків і пристроїв для встановлення їх на рейки Б2.32. Правила установлення та знімання гальмових башмаків із рейок Б2.33. Ходові якості вагонів Б2.34. Порядок гальмування вагонів Б2.35. Правила перевезення вантажів Б2.36. Нормативно-технічні та керівні документи з виконання робіт у разі закріплення та огороження вагонів	Б2.У1. Перевіряти забезпеченість гальмовими башмаками відповідно до майбутнього надходження вагонів Б2.У2. Проводити гальмування вагонів із використанням вилок для укладання гальмових башмаків Б2.У3. Регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів гальмовими башмаками Б2.У4. Забезпечувати необхідні інтервали між відчепами та допустиму	

башмаки; живий прапорець; сигнальний ліхтар; сигнальний свисток; переносна радіостанція; особисте посвідчення; талон попередження; вилки для укладання гальмових башмаків; годинник; графітове мастило; пісок; віник; кирка; лопата; лом металевий; комплект замків та ключів для замикання гальмових башмаків	станція промислового залізничного транспорту	Б2.37. Правила перевезення небезпечних вантажів A3.31. Розпорядчі документи станції A3.32. Положення про залізничну станцію A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та	швидкість вагонів на сортувальних коліях B2.У5. Забезпечувати найбільш повне використання місткості колій і безпечний підхід відцепів до вагонів, що стоять на коліях B2.У6. Брати участь у осаджуванні та зчепленні вагонів на сортувальних коліях B2.У7. Прибирати гальмові башмаки з колій і підносити їх до гальмових позицій B2.У8. Проводити контроль заповнення колій сортувального парку рухомим складом і наявності проходів B2.У9. Закріплювати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.У10. Вилучати гальмові башмаки з-під вагонів B2.У11. Огороджувати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.У12. Примикати до рейок гальмові башмаки, які встановлені під рухомий склад без накагу колеса на носок башмака, використовуючи спеціальні замки B2.У13. Перевіряти комплектність замків для замикання гальмових башмаків B2.У14. Виконувати гальмування вагонів із безпечними вантажами з урахуванням вимог Правил
---	---	---	---

		норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	перевезення небезпечних вантажів A3.У6. Доповідати безпосередньому керівнику робіт про стан робочих зон, засобів гальмування та інвентарю A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів B2.У15. Виконувати роботи по гальмуванню вагонів гальмовими башмаками, закріпленню та огороженню вагонів на сортувальних станціях промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
B3. Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на вантажних коліях або стрілочних горловинах станцій магістрального та промислового залізничного транспорту	B2.31. Будова, правила експлуатації, несправності гальмових башмаків і пристроїв для встановлення їх на рейки B2.32. Правила устанавлення та знімання гальмових башмаків із рейок B2.33. Ходові якості вагонів B2.34. Порядок гальмування вагонів B2.35. Правила перевезення вантажів B2.36. Нормативно-технічні та керівні документи з виконання робіт у разі закріплення та огороження вагонів B2.37. Правила перевезення небезпечних вантажів A3.31. Розпорядчі документи станції A3.32. Положення про залізничну станцію A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується	B2.У1. Перевіряти забезпеченість гальмовими башмаками відповідно до майбутнього надходження вагонів B2.У2. Проводити гальмування вагонів із використанням вилки для укладання гальмових башмаків B2.У3. Регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів гальмовими башмаками B2.У4. Забезпечувати необхідні інтервали між відчепами та допустиму швидкість вагонів на сортувальних коліях B2.У5. Забезпечувати найбільш повне використання місткості колій і безпечний підхід відчепів до вагонів, що стоять на коліях B2.У6. Брати участь у осаджуванні та	

			роботи регулювальника A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	зчепленні вагонів на сортувальних коліях B2.У7. Прибирати гальмові башмаки з колій і підносити їх до гальмових позицій B2.У8. Проводити контроль заповнення колій сортувального парку рухомим складом і наявності проходів B2.У9. Закріплювати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.У10. Вилучати гальмові башмаки з-під вагонів B2.У11. Огороджувати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.У12. Примикати до рейок гальмові башмаки, які встановлені під рухомий склад без накату ободу колеса на носок башмака, використовуючи спеціальні замки B2.У13. Перевіряти комплектність замків для замикання гальмових башмаків B2.У14. Виконувати гальмування вагонів із небезпечними вантажами з урахуванням вимог Правил перевезення небезпечних вантажів A3.У6. Доповідати безпосередньому керівнику робіт про стан робочих зон, засобів гальмування та інвентарю A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів
--	--	--	--	---

				Б3.У1. Виконувати роботи по гальмуванню вагонів гальмовими башмаками, закріпленню та огороженню вагонів на витяжних коліях або стрілочних горловинах станцій магістрального та промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
			Б4. Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних гірках малої і середньої потужності станцій залізничного транспорту	Б2.31. Будова, правила експлуатації, несправності гальмових башмаків і пристроїв для встановлення їх на рейки Б2.32. Правила установаження та знімання гальмових башмаків із рейок Б2.33. Ходові якості вагонів Б2.34. Порядок гальмування вагонів Б2.35. Правила перевезення вантажів Б2.36. Нормативно-технічні та керівні документи з виконання робіт у разі закріплення та огороження вагонів Б2.37. Правила перевезення небезпечних вантажів А3.31. Розпорядчі документи станції А3.32. Положення про залізничну станцію А3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника А3.34. Розташування гальмових позицій А3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість
				Б2.У1. Перевіряти забезпеченість гальмовими башмаками відповідно до майбутнього надходження вагонів Б2.У2. Проводити гальмування вагонів із використанням вилок для укладання гальмових башмаків Б2.У3. Регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів гальмовими башмаками Б2.У4. Забезпечувати необхідні інтервали між відцепами та допустиму швидкість вагонів на сортувальних коліях Б2.У5. Забезпечувати найбільш повне використання місткості колій і безпечний підхід відцепів до вагонів, що стоять на коліях Б2.У6. Брати участь у осаджуванні та зчепленні вагонів на сортувальних коліях Б2.У7. Прибирати гальмові башмаки з колій і підносити їх до гальмових позицій Б2.У8. Проводити контроль заповнення

			A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1. 35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	колій сортувального парку рухомим складом і наявності проходів B2.Y9. Закріплювати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.Y10. Вилучати гальмові башмаки з-під вагонів B2.Y11. Огороджувати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками B2.Y12. Примикати до рейок гальмові башмаки, які встановлені під рухомий склад без накату ободу колеса на носок башмака, використовуючи спеціальні замки B2.Y13. Перевіряти комплектність замків для замикання гальмових башмаків B2.Y14. Виконувати гальмування вагонів із небезпечними вантажами з урахуванням вимог Правил перевезення небезпечних вантажів A3.Y6. Доповідати безпосередньому керівнику робіт про стан робочих зон, засобів гальмування та інвентарю A1.Y4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів B4.Y1. Виконувати роботи по гальмуванню вагонів гальмовими башмаками, закріпленню та огороженню вагонів на сортувальних гірках малої і середньої потужності
--	--	--	--	---

				станцій залізничного транспорту з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
Б5. Здатність проводити розрахункове гальмування вагонів гальмовими башмаками, закріплення та огороження вагонів на сортувальних гірках великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту	Б2.31. Будова, правила експлуатації, несправності гальмових башмаків і пристроїв для встановлення їх на рейки Б2.32. Правила установаження та знімання гальмових башмаків із рейок Б2.33. Ходові якості вагонів Б2.34. Порядок гальмування вагонів Б2.35. Правила перевезення вантажів Б2.36. Нормативно-технічні та керівні документи з виконання робіт у разі закріплення та огороження вагонів Б2.37. Правила перевезення небезпечних вантажів А3.31. Розпорядчі документи станції А3.32. Положення про залізничну станцію А3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника А3.34. Розташування гальмових позицій А3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість А3.36. Заходи безпеки на коліях А3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України А3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України А3.39. Інструкція з руху поїздів і	Б2.У1. Перевіряти забезпеченість гальмовими башмаками відповідно до майбутнього надходження вагонів Б2.У2. Проводити гальмування вагонів із використанням вилки для укладання гальмових башмаків Б2.У3. Регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів гальмовими башмаками Б2.У4. Забезпечувати необхідні інтервали між відчепами та допустиму швидкість вагонів на сортувальних коліях Б2.У5. Забезпечувати найбільш повне використання місткості колій і безпечний підхід відцепів до вагонів, що стоять на коліях Б2.У7. Прибирати гальмові башмаки з колій і підносити їх до гальмових позицій Б2.У8. Проводити контроль заповнення колій сортувального парку рухомим складом і наявності проходів Б2.У9. Закріплювати вагони, що стоять на сортувальних коліях гальмовими башмаками Б2.У10. Вилучати гальмові башмаки з-під вагонів Б2.У11. Огороджувати вагони, що стоять на сортувальних коліях		

		маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	гальмовими башмаками B2.U12. Примикати до рейок гальмові башмаки, які встановлені під рухомий склад без накату ободу колеса на носок башмака, використовуючи спеціальні замки B2.U13. Перевіряти комплектність замків для замикання гальмових башмаків B2.U14. Виконувати гальмування вагонів із небезпечними вантажами з урахуванням вимог Правил перевезення небезпечних вантажів A3.U6. Доповідати безпосередньому керівнику робіт про стан робочих зон, засобів гальмування та інвентарю A1.U4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів B5.U1. Виконувати роботи по гальмуванню вагонів гальмовими башмаками, закріпленню та огороженню вагонів на сортувальних гірках великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
B6. Здатність здійснювати організацію робіт із регулювання	A3.31. Розпорядчі документи станції A3.32. Положення про залізничну станцію A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в	B6.U1. Проводити інструктажі регулювальникам швидкості руху вагонів згідно з планом наступної роботи B6.U2. Розставляти регулювальників	

		швидкості руху вагонів і контроль за їх проведенням на сортувальних гірках малої, середньої, великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту	частині, що стосується роботи регулювальника A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху B2.37. Правила перевезення небезпечних вантажів	швидкості руху вагонів по коліях відповідно до обсягу та ритму роботи B6.У3. Контролювати та організовувати роботи з регулювання швидкості руху вагонів B6.У4. Забезпечувати утримання робочих зон у чистоті A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів B6.У5. Здійснювати організацію робіт із регулювання швидкості руху вагонів та контроль за їх проведенням на сортувальних гірках малої, середньої, великої та підвищеної потужності станцій залізничного транспорту з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
В Обслуговування інвентарю та засобів гальмування	Стелажі або тумбочки для зберігання гальмових башмаків і вилок для їх укладання;	В1. Здатність перевіряти справність інвентарю та засобів гальмування, проводити їх	В1.31. Будова, правила експлуатації, несправності гальмових башмаків і пристроїв для встановлення їх на рейки A2.31. Перелік і призначення необхідного інвентарю на робочому місці A2.32. Порядок обліку, маркування,	A2.У1. Перевіряти комплектність, стан інвентарю та гальмових башмаків В1.У1. Здійснювати вибракування та вилучення несправних гальмових башмаків В1.У2. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості)

	смістності для піску та графітового мастила; пристрої для очищення рейок і полозів башмаків; башмако-скидачі; гальмові башмаки; переносна радіостанція; вилки для укладання гальмових башмаків; інструмент для таврування гальмових башмаків (молоток, тавро)	вибракування, заміну та зберігання	видачі, зберігання та вилучення гальмових башмаків із експлуатації A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху	несправностей інвентарю на робочому місці B1.U3. Забезпечувати утримання інвентарю та засобів гальмування в чистоті B1.U4. Проводити таврування нових гальмових башмаків B1.U5. Забезпечувати зберігання гальмових башмаків B1.U6. Виконувати перевірку справності інвентарю та засобів гальмування, проводити їх вибракування, заміну та зберігання з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці
Г Дії в нестандартних ситуаціях	Пристрої гучномовного сповіщення; телефонний зв'язок; стелажі або тумбочки для зберігання гальмових башмаків і вилочок для їх	Г1. Здатність взаємодіяти з керівником маневрів і виконувати роботи з гальмування при порушеннях порядку регулювання швидкості руху	Г1.31. Регламент дій працівників господарства перевезень, пов'язаний з рухом поїздів, у аварійних і нестандартних ситуаціях Г1.32. Методичні рекомендації щодо дій працівників у нестандартних ситуаціях A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника	Г1.U1. Доводити до відома керівника маневрів інформацію щодо порушення нормального ритму роботи та діяти в нестандартній ситуації за його вказівкою Г1.U2. Оперативно надавати та приймати інформацію Г1.U3. Перевіряти вільність колій та стрілок, переводити стрілки курбелем за вказівкою керівника маневрів, при порушенні нормальної роботи

укладання; ємності для піску та графітового мастила; пристрої для очищення рейок і полозів башмаків; башмакоскидачі; гальмові башмаки; жовтий прапорець; сигнальний ліхтар; сигнальний свисток; переносна радіостанція; вилки для укладання гальмових башмаків; годинник; аптечка; віник; кирка; лопата; лом металевий	вагонів	A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1. 35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	пристроїв сигналізації, централізації і блокування (СЦБ) та гіркової централізації (ГЦ) A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів Г1.У4. Взаємодіяти з керівником маневрів і виконувати роботи по гальмуванню при порушеннях порядку регулювання швидкості руху вагонів із дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
	Г2. Здатність вживати невідкладних заходів щодо	Г2.31. Класифікація та каталог дефектів і пошкоджень елементів стрілочних переводів Г2.32. Класифікація та каталог дефектів	Г2.У1. Виявляти несправності рухомого складу, що загрожують безпеці руху Г2.У2. Оперативно інформувати

		зупинки поїзда при виникненні перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей	і пошкоджень рейок Г1.31. Регламент дій працівників господарства перевезень, пов'язаний з рухом поїздів, у аварійних і нестандартних ситуаціях Г1.32. Методичні рекомендації щодо дій працівників у нестандартних ситуаціях А3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника А3.34. Розташування гальмових позицій А3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість А3.36. Заходи безпеки на коліях А3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України А3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України А3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств А3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України А1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів А1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і	безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію Г2.У3. Попереджати, виявляти та припиняти можливі терористичні акти по колу обов'язків Г2.У4. Огороджувати небезпечні місця Г2.У5. Усувати перешкоди для пропуску поїзда (по можливості) Г1.У2. Оперативно надавати та приймати інформацію А1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів Г2.У6. Зупиняти поїзд при виникненні перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей із дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
--	--	--	--	---

			радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	
ГЗ. Здатність виконувати роботи з гальмування в умовах незадовільної видимості, під час снігопаду та ожеледиці	Г1.31. Регламент дій працівників господарства перевезень, пов'язаний з рухом поїздів, у аварійних і нестандартних ситуаціях Г1.32. Методичні рекомендації щодо дій працівників в нестандартних ситуаціях A3.33. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) і технологічний процес роботи станції в частині, що стосується роботи регулювальника A3.34. Розташування гальмових позицій A3.35. План і профіль сортувальних колій, їх спеціалізація та місткість A3.36. Заходи безпеки на коліях A3.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A3.38. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.39. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A3.310. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств	ГЗ.У1. Своєчасно передавати сигнали під час виконання маневрів у умовах незадовільної видимості ГЗ.У2. Доповідати безпосередньому керівнику про утворення небезпечних місць земляного полотна під час підтоплення повнеливими та зливовими водами ГЗ.У3. Перевіряти надійність закріплення рухомого складу від виходу за межі колії та встановлювати додаткові гальмові башмаки в разі виникнення сильного вітру ГЗ.У4. Забезпечувати посипання піском робочої зони під час ожеледиці ГЗ.У5. Забезпечувати очищення від снігу, льоду та бруду засобів гальмування, башмакоскидачів, колій та міжколій в межах гальмівних позицій A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів ГЗ.У6. Виконувати роботи з гальмування в умовах незадовільної видимості, під час снігопаду та		

		A3.311. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств України A1.31. Інструкція регулювальника швидкості руху вагонів A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.34. Правила з охорони праці, пожежної безпеки, санітарні правила та норми, нормативні акти з безпеки руху A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	ожеледичі з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
	Г4. Здатність надати домедичну допомогу потерпілим при транспортних подіях, надзвичайних ситуаціях і нещасних випадках	Г4.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах Г4.32. Вимоги охорони праці та безпеки руху поїздів під час надання домедичної допомоги потерпілим A1.33. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком A1.35. Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку	Г4.У1. Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах Г4.У2. Повідомляти безпосереднього керівника про транспортні події, надзвичайні ситуації, нещасні випадки Г4.У3. Викликати швидку медичну допомогу A1.У4. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів Г4.У4. Надавати домедичну допомогу з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів і професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Гайдамака С.М. – провідний інженер з нормування праці структурного підрозділу „Служба організації праці, заробітної плати і структур управління” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Голубнича Т.С. – інженер 1 категорії станції Кагамлицька виробничого підрозділу „Полтавська дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Козик Н.М. – інженер-технолог 3 категорії станції Золотнишине виробничого підрозділу „Полтавська дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Комов Ю.В. – начальник структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Радцев М.О. – заступник начальника структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Рішко Т.І. – методист структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

30 жовтня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

4 листопада 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Листопад 2025 року.