



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 3 (590)  
10 лютого 2012 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

25-26 січня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у семінарі з планування проєктів, що реалізуються у 2012 році у співпраці з українськими профспілками, організованому фондом Ф.Еберта.

26 січня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні Ради Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту.

27 січня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і заступник В.Лесько взяли участь у зустрічі Прем'єр-міністра України М.Азарова з профспілковим активом всеукраїнських профспілок і територіальних профоб'єднань. Темою зустрічі було посилення соціального діалогу між органами державної влади та профспілками у процесі реалізації реформ в економічній і соціальній сферах. Уряд підтримав ініціативу профспілок оголосити 2012-й Рок соціальної справедливості.

31 січня заступник Голови профспілки В.Лесько, завідувач відповідних відділів і фахівці Ради профспілки взяли участь у засіданні спільної комісії з ведення переговорів з офіційними представниками Міністерства інфраструктури щодо укладення Галузевої угоди на наступний період.

3 лютого перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Розглянуто організаційні питання: головою правління обрано В.Коломійця – заступника Міністра соціальної політики; директором Виконавчої дирекції призначено О.Бондаря, який працював радником директора. Внесено зміни у складі осіб, уповноважених представляти інтереси держави, а також у складі постійних комісій правління Фонду.

7 лютого відбувся інформаційний день для профорганізації прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь та виступили заступники Голови профспілки М.Сінчак і В.Лесько, фахівці апарату Ради профспілки.

• До уваги!

### Витрати на відрядження збільшено до 60 грн.

За підписом Генерального директора Укрзалізниці В.КОЗАКА на адресу начальників головних управлінь Укрзалізниці, залізниць та керівників підприємств залізничного транспорту, підпорядкованих Укрзалізниці, надійшов лист, в якому йдеться:

«На додаток до телеграфного доручення від 31.08.2011 р., № Ц-2/107 відшкодування витрат на відрядження працівникам залізничного транспорту, які направляються у відрядження в межах України, з 1.02.2012 р. встановлюється в розмірі 60 грн. У разі включення до рахунків на проживання витрат на харчування добоові витрати відшкодовуються в розмірах, що визначаються з урахуванням відсотків, зазначених у листі від 30.09.2011 р., № Ц-1/875.

Начальникам головних управлінь: справами, кадрової та соціальної політики, охорони і організації праці, фінансово-економічного, начальникам залізниць, керівникам підприємств залізничного транспорту, підпорядкованих Укрзалізниці, внести відповідні зміни до розпорядчих документів, які регулюють порядок здійснення службових відряджень у межах України».

• Тема номера: ПІДСУМКИ 2011-го...

## Закон – гарантує, профспілка – контролює

ГРОМАДСЬКИЙ контроль за дотриманням безпечної праці трудящих галузі здійснює 21 технічний інспектор праці Ради профспілки. На їхньому контролі – понад 1,4 тис. підприємств і структурних підрозділів, тож робота справді непростя. Адже серед завдань технічної інспекції праці – перевірка стану умов і охорони праці та виробничого побуту, розслідування і профілактика нещасних випадків на виробництві, перевірка знань посадових осіб з охорони праці і навчання профактиву, консультування спільчан і реагування на їхні звернення, участь у прийнятті в експлуатацію нових і реконструйованих об'єктів виробничого та соціально-культурного призначення та багато іншого.

Наприклад, у 2011 році технічні (головні технічні) інспектори праці Ради профспілки взяли участь у формуванні та укладенні 249 колдоговорів – стежили, аби до них було внесено усі необхідні зобов'язання і гарантії з питань охорони праці.

Проте, як показує практика, наявність відповідних пунктів в угодах не завжди забезпечує їх виконання, тому значна частка роботи технічних інспекторів праці Ради профспілки полягає у постійних перевірках. Так, протягом минулого року перевірено 832 підприємства, у 135 випадках до перевірок було залучено органи державного на-

гляду та відомчого контролю за охороною праці. У результаті цієї роботи виявлено понад 7,4 тис. порушень вимог нормативних актів, призупинено роботу 515 машин, механізмів, іншого устаткування. 546 подань і висновків щодо порушень направлено роботодавцям, органам управління і нагляду, комісіям з трудових спорів, прокурату-

Закон України «Про охорону праці», інші нормативні акти, Галузева угода і колдоговори гарантують працівникам безпечні умови праці. За їх дотриманням пильно стежить профспілка...

ри, судам тощо, завдяки наполегливості технічних інспекторів праці Ради профспілки 527 з них вирішено позитивно.

Крім цього, питання охорони праці обов'язково розглядаються виборними органами територіальних і дорожніх комітетів профспілки. На їх засідання протягом минулого року технічними інспекторами праці було підготовлено 183 питання, 17 з яких стосувалися смертельних та групових нещасних випадків.

На результативність роботи наших технічних інспекторів праці вказують не лише згадані цифри. Впевнилися у ній члени профспілки, які усно і письмово зверталися щодо захисту своїх прав у питаннях охорони праці. Задоволено 701 звернення з 755. Також за наполяганням технічних або головних технічних інспекторів Ради профспілки

на залізницях за результатами розслідування з 9 потерпілих від нещасних випадків знято безпідставні звинувачення.

Загалом на підконтрольних Раді профспілки підприємствах у 2011 році сталося 160 нещасних випадків, пов'язаних з виробництвом. Представники профспілки не лише взяли участь у розслідуванні 78 з них, але й подбали про додатковий соціальний захист постраждалих. До страхової компанії, з якою профспілка уклала відпо-

відну угоду, направлено матеріали щодо 100 нещасних випадків, за ними вже виплачено постраждалим або членам родин загинувших 355,5 тис. грн. Матеріали щодо інших 60 випадків знаходяться в стані оформлення.

Таким чином, технічна інспекція праці Ради профспілки – справді вагомий інструмент із забезпечення охорони праці в галузі. Але варто нагадати спільчанам, що вони також мають можливість впливати на роботодавця у цих питаннях – беручи активну участь у громадському контролі за дотриманням законодавства про охорону праці та роботі відповідних комісій профкомів.

Володимир ДОРОШЕНКО,  
головний технічний інспектор праці  
Ради профспілки

Стор. 2-3

## Профспілка допомогла

Кожний факт, розміщений в цій рубриці, свідчить про конкретну допомогу, надану профспілкою. Адже коли йдеться про звернення спільчан, немає значних чи незначних справ – важливі всі...

• «По вимогам правової інспекції праці в лютому – березні минулого року відомі дисциплінарні взыскання шестерим працівникам пасажирського вокзалу Одеса-Главная, двом – першого Одеського отряда военизированной охраны, двом – станції Николаев, одному – Херсонської дистанції електропостачення... Етим і другим працівникам, пострадавшим внаслідок незначних приказов, возвращена премия по итогам работы за месяц.

В 2011 году было отменено 75 приказов, изданных с нарушением трудового законодательства, и железнодорожникам возвращено недоплаченных 564 тыс. грн.», – повідомила головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці Світлана ШПЛЕВА.

• «За підсумками перевірок у структурних підрозділах Полтавського регіону щодо оплати проходження медоглядів у вихідні дні за жовтень-грудень 2011 року працівникам було донараховано 9,3 тис. грн.», – поінформувала правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці Тетяна ГОЛУБИЦЬКА.

• «По результатам проверки, осуществленной профкомом в вопросах правильности начисления заработной платы, электромеханику Н.Серой было доплачено 70 грн. за работу в вечернее время», – написала голова профорганізації Іловайської дистанції сигналізації і зв'язку Оксана ПАВЛЕНКО.

• Про важливе повідомляємо, анонсуємо...

Відповідно до плану роботи в лютому п. р. планується розглянути на засіданні президії Ради профспілки наказ від 20.01.2012 р., № 016-Ц «Про плани заходів Укрзалізниці з реформування галузі».

### ДО ТЕМИ Законопроекти щодо реформування галузі розглядатимуться в лютому...

Віце-прем'єр-міністр – Міністр інфраструктури Б.Колесніков прогнозує, що Верховна Рада України розгляне у другому читанні проект Закону «Про особливості утворення державного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та проект Закону про внесення змін до Закону України «Про залізничний транспорт» (щодо розмежування функцій державного та господарського управління

галуззю) у лютому, інформує [www.mintrans.gov.ua](http://www.mintrans.gov.ua).

Відповідаючи на запитання журналістів під час прес-конференції щодо підсумків роботи в 2011 році, Б.Колесніков наголосив, що про приватизацію залізниці мова ні в якому разі не йде: «Ніякої форми приватизації, ніякого продажу залізниці взагалі бути не може апіорі».

Нагадаємо, зазначені законопроекти 13 січня п. р. було передано на повторне друге читання.

ФАХІВЦЯМИ Ради профспілки разом з представниками Укрзалізниці розроблено Порядок компенсації вартості проїзду залізничним транспортом штатних і виборних профспілкових працівників залізничного транспорту за службовими потребами.

Документ знаходиться на затвердженні в Укрзалізниці.

ВИДАНО збірку матеріалів VI з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Брошуру розіслано в дорпрофсожі для подальшого розповсюдження.

## Соціальний діалог Репрезентативність і на територіальному рівні

Як відомо, профспілка залізничників і транспортних будівельників однією з перших в Україні отримала свідоцтво про відповідність критеріям репрезентативності і відповідно до Закону «Про соціальний діалог в Україні» має право брати участь у колективних переговорах з укладання галузевих угод, а також делегувати представників до органів соціального діалогу і фондів соціального страхування.

Зараз організаційні ланки профспілки на територіальному рівні отримують відповідні свідоцтва. Зокрема, визнано репрезентативність Львівської дорожньої, Ужгородської, Полтавської та Сумської територіальних організацій. Причому, Полтавська територіальна профорганізація отримала відповідне свідоцтво першою серед профспілкових організацій області...



Стор. 3

## 20 лютого – Всесвітній день соціальної справедливості

В Україні ця дата відзначається щороку, а в 2011-му профспілкову ініціативу підтримано на державному рівні

В ОРГАНІЗАЦІЇ і проведенні заходів під гаслом «Справедливість для всіх!» з вимогою надання гарантій справедливості шляхом забезпечення гідної зарплати, зайнятості і соціального захисту візьмуть участь усі ланки нашої профспілки.

Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов направив на адресу дорпрофсожів, теркомів, профкомів прямого підпорядкування Раді профспілки листа з пропозицією взяти активну участь в акції.

Лідер профспілки закликав колег забезпечити взаємодію з роботодавцями з метою сприяння економічному зро-

Уряд підтримав ініціативу профспілок оголосити 2012-й Рок соціальної справедливості

станню та соціальному розвитку, посилення соціальної відповідальності.

Також запропоновано організувати інформаційно-роз'яснювальну роботу шляхом проведення прес-конференцій, видання газет і вісників, розповсюдження брошур, листівок, буклетів тощо.

На підприємствах і в структурних підрозділах відбудуться дні відкритих дверей і трудового права під гаслом «Право має кожний». Профпрацівники надаватимуть спільчанам консультації та практичну допомогу з усього спектра соціально-економічних, правових і трудових питань.

Важливим результатом цього заходу, наголошено у листі, має стати активізація допомоги профспілкових організацій членам профспілки.

НАПЕРЕДОДНІ

16 лютого на засіданні президії Ради профспілки планується розглянути, зокрема, питання щодо планів Укрзалізниці з реформування галузі, заходів з виконання критичних зауважень і пропозицій делегатів і учасників VI з'їзду профспілки, підсумків роботи правової та технічної інспекції праці Ради профспілки в 2011 році тощо.

Розглядатиметься також низка внутрішньо-профспілкових документів.

Передплату на «ВІСНИК» проводять профспілкові комітети

## Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №17-24 (580-587)\*2011 р.; 1-2 (588-589)\* 2012 р.



### 1999 ПРИЙНЯТТЯ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ПРОФЕСІЙНІ СПІЛКИ, ЇХ ПРАВА ТА ГАРАНТІЇ ДІЯЛЬНОСТІ» — НОВИЙ ЕТАП У РОЗВИТКУ ПРОФСПІЛКИ

Рада профспілки висловила категорично проти накладення Президентом України вето на Закон «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». А.Чорномаз звернувся до голів профкомів усіх рівнів з пропозицією наполягати на голосуванні народних депутатів відповідних виборчих округів проти вето.

**Ряд профспілок, у тому числі й профспілка залізничників і транспортних будівельників України, призупинили свою участь в органах соціального партнерства на знак протесту проти накладення Президентом вето на Закон «Про профспілки».**

Верховна Рада України розглянула вето Президента на Закон України «Про профспілки». Депутати погодилися із деякими пропозиціями Президента, а із деякими – ні, і знову надіслали прийнятій Закон на підписи Президентів. У вересні Закон України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» було підписано Президентом.

**З початку року за наполяганням Ради профспілки підвищено тарифні ставки і посадові оклади залізничників на 23%. Середня заробітна плата за 1999 рік збільшилася на 12% і випереджала темпи інфляції в Україні.**

Профспілка послідовно працювала над тим, щоб кожне підвищення зарплати провадилось перш за все за рахунок збільшення її твердої частини – тарифних ставок і посадових окладів. **За цим показником залізничники займали одне з перших місць в Україні.** Таким чином виконано головне завдання з пріоритетних напрямів діяльності профспілки.

Голова Ради профспілки А.Чорномаз і Голова Київської державної адміністрації О.Омельченко підписали спільну постанову про поширення на працівників Київського метрополітену умов Галузевої угоди між Міністерством транспорту, Укрзалізницею та галузевою профспілкою.

Комітет Верховної Ради з питань будівництва, транспорту і зв'язку на спільному з Радою Укрзалізничці засіданні 11 березня однозначно підтримав позицію галузевої профспілки щодо збереження відомчої медицини як невід'ємної та необхідної частини соціальної сфери залізничного транспорту.

Завдяки наполегливості Ради профспілки підписано договір з Міністерством з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи про санаторно-курортне лікування «чорнобильців», які працюють на залізничному транспорті. Передбачено виділити Раді профспілки 100 тис. грн. на придбання путівок учасникам ліквідації та потерпілим внаслідок аварії на ЧАЕС I, II категорій (ці кошти виділялися Раді профспілки протягом шести років, та у 1999-му МНС відмовило у їх наданні).

Незважаючи на складне фінансове становище в країні, Рада профспілки домоглася виділення з держбюджету України в 1999 році 202 тис. грн. для дотації до зарплати працівникам культури галузі і звернулася до Кабміну та Верховної Ради України з проханням зберегти фінансування і в 2000 році.

Підбито підсумки огляду-конкурсу на краще висвітлення діяльності профорганізацій галузевої профспілки в засобах масової інформації у попередньому році. Прийнято рішення продовжити практику проведення огляду-конкурсу і на 1999-й.

Ініціатива Ради профспілки знайшла підтримку, сприяла розвитку інформаційної діяльності в дорожніх і територіальних комітетах профспілки. Власні конкурси проводять дорпрофсожі Південно-Західної, Південної, Донецької, Одеської та Львівської залізниць, а з часом з метою покращання інформаційної роботи на рівні об'єднаних організацій та первинок огляди-конкурси оголошено також у територіальних профорганізаціях. До речі, в цей час продовжує активно формуватися мережа інформаційних вісників профорганізацій різних рівнів.

У липні 1997 року Одеський дорпрофсож розпочав випуск свого «Інформаційного вісника» – першого серед всіх наших профорганізацій. А з нагоди першої річниці цього видання Голова Ради профспілки А.Чорномаз надіслав вітальну листівку на адресу голови дорпрофсожу В.Ткачова, керівника прес-центру М.Сінчака і авторського активу: «Приміте наші іскренні поздравлення по случаю першої годовщини со дня выпуска «Информационного вестника»! Благодаря вашим стараниям издание дорпрофсожа оперативно информирует работников Одесской железной дороги о деятельности профсоюза, вносит весомый вклад в наше общее дело – социальную защиту трудящихся». Примітно також відзначити, що за підсумками огляду-конкурсу, що проводився в 1998 році, «Вісник Одеського дорпрофсожу» отримав першу премію...

Далі буде

КНИГУ «Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні» розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) в розділі «Про нас» («Історія профспілки»). Текстовий матеріал, що публікується у «ВІСНИКУ», доповнено.

## • Тема номера: ПІДСУМКИ 2011-го...

# Подытожим...

**А**НАЛИЗ работы технической инспекции труда Криворожской территориальной профорганізації позволяет увидеть, на чем профактиву необходимо заострить внимание. В минувшем году, к примеру, одной из главных проблем стал достаточно высокий уровень производственного травматизма.

Лидерство по травмоопасности в 2011-м у путевого хозяйства: в структурных подразделениях нашего региона произошло четыре несчастных случая на производстве, все – в дистанциях пути. В одном случае пострадали две работницы, одна из них, к сожалению, смертельно.

Эти показатели стали для теркома сигналом тревоги и поводом строго спросить и себя, и работодателя: а достаточно ли внимания уделяется охране труда, созданию нормальных условий труда и производственного быта? Особо стоит задуматься руководителям и профактивистам дистанций пути.

Конечно, пострадавшие не остались без профсоюзной помощи. Страховая компания, в которой застрахованы члены нашего профсоюза, уже выплатила троим из них 10 тыс. грн., близкие погибшей работницы получают выплаты после получения права на наследство, а остальные страховые выплаты – более 15 тыс. грн. – будут сделаны по-

сле рассмотрения компанией всех документов.

Вот только здоровье и жизнь не вернуть...

Представители профсоюза принимали участие в расследовании несчастных случаев, этот вопрос рассматривался на заседании президиума теркома, с его решениями ознакомлены все причастные. Сделали выводы и для себя – внимательнее, принципиальнее и строже контролировать вопросы охраны труда, соблюдения техники безопасности, создания работникам нормальных условий труда.

При этом нельзя сказать, что администрация и терком к этим вопросам относятся без должного внимания. Наоборот, проводится серьезная и кропотливая работа. На комплексные мероприятия по охране труда в структурных подразделениях региона за минувший год израсходовано более 10,5 млн грн., что составляет 149% запланированного.

Теркомом проведено 38 проверок в 29 структурных подразделениях, в семи из

## Есть результат!

Проверив, в каких условиях трудятся и отдыхают работники Дебальцевского СМЭУ, задействованные на скоростном ходу станций Фенольная-Обзорная, администрация и профком убедились, что условия их проживания в вагоне на станции Обзорная оставляли желать лучшего. По результатам проверки руководителям участков направлены соответствующие акты. И уже есть существенные изменения в лучшую сторону. Так, в одном из купе вагонов, в которых проживают рабочие, обустроена комната приема пищи: установлен стол, оборудовано место для приготовления пищи, приобретена электрическая печь. В вагоне поддерживается соответствующий температурный режим.

**Виктория ЩЕРБАТЫХ,**  
ведущий специалист  
Дебальцевского теркома профсоюза

них – комплексное обследование по охране труда в составе дорожной комиссии. По результатам проверок было выдано 23 представления, 15 актов, приостановлена эксплуатация 19 единиц оборудования, выявлено около 580 нарушений требований нормативных актов по охране труда.

Свои выводы техническая инспекция труда подтверждает фотоснимками. А что может быть нагляднее?!

В установленные сроки на представления получены уведомления, замечания в основном устранены.

На заседаниях президиума Криворожского теркома профсоюза рассматривались вопросы, касающиеся улучшения санитарно-бытовых условий работников структурных подразделений региона, устройства и содержания домов и комнат отдыха локомотивных бригад и др.

При участии профработников, общественных инспекторов по охране труда, проведены весенний и осенний смотры состояния охраны труда по станциям дирекции, мероприятия в рамках Всемирного дня действий железнодорожников, Всемирного дня и недели охраны труда.

Проводились ежемесячные занятия для председателей профорганізацій и актива, на которых изучались новые нормативные акты по охране труда, рассматривались вопросы организации общественного контроля за охраной труда и проч. Оказывалась практическая помощь администрации и профсоюзам по организации общественного контроля за состоянием охраны труда.

Все факты, положительные моменты и недостатки учтены нами при планировании работы на 2012 год.

## ФОТОФАКТ



Фото автора

**В**НОВЯБРЕ-ДЕКАБРЕ минувшего года обследовано состояние санитарно-бытовых помещений в структурных подразделениях службы пути Приднепровской магистрали.

Показательной в этом плане стала работа профкома Криворожской дистанции пути. Поскольку согласно плановым мероприятиям за год силами СМЭУ-2 удается реконструировать всего два-три объекта на линейных станциях, профлидер Ю.Шеламков не сидел сложа руки. Его инициативу поддержали работники 7-го околотка: привели свои бытовые помещения в соответствие с требованиями строительных норм и правил, эстетически оформили и теперь работают и отдыхают в тепле и уюте.

**Галина ИСАЕВА,** технический инспектор труда  
Совета профсоюза на Приднепровской железной дороге

СТР. 3

## • До відома Про снігоборотьбу та оплату праці...

**В**ІДПОВІДНО до наказу Укрзалізничці від 24.03.2011 р., № 98-Ц пунктом 3 Умов оплати праці передбачено в період особливо складних метеорологічних умов (снігопади, заноси і т. п.) при температурі повітря –20°C і нижче – годинні тарифні ставки і посадові оклади працівникам магистрального транспорту, зайнятим на роботах, які безпосередньо пов'язані з рухом поїздів і виконуються на відкритому повітрі (перелік цих професій і робіт вказаний у додатку № 1 до наказу), підвищуються на 10%.

Іншим працівникам, крім визначених Переліком, які виконують роботи на відкритому повітрі, в період особливо складних метеорологічних умов (снігопади, заноси і т. п.) при температурі –20°C і нижче – тарифні ставки (оклади) і відрядні розцінки робітникам-відрядникам можуть підвищуватись за рішенням керівництва залізничці, погодженим із відповідним профспілковим органом, на 10%.

Також Положенням про умови оплати праці працівників, які залучаються до роботи з очищення і прибирання стрілочних переводів та колії від снігу на залізницях України, затвердженим наказом Укрзалізничці від 29.11.2010 р., № 763-Ц, передбачено, що оплата праці працівників, які залучені до снігоборотьби згідно з наказами керівників відокремлених структурних підрозділів,

проводиться за місцем основної роботи, у штаті яких вони перебувають.

Оплата праці, що нараховується працівникам за виконання роботи зі снігоборотьби, не повинна бути нижчою за середній заробіток та виплачується за основним місцем роботи.

При виконанні робіт з очищення і прибирання стрілочних переводів та колії від снігу у вечірній і нічний час провадиться доплата за кожну годину роботи у вечірній час (з 18.00 до 22.00) у розмірі 20%, за кожну годину роботи у нічний час (з 22.00 до 6.00) – 40% годинної тарифної ставки (посадово-го окладу).

Час виконання робіт зі снігоборотьби включається до робочого часу за основним місцем роботи.

У разі залучення працівників до роботи зі снігоборотьби у надурочний час оплата праці провадиться відповідно до ст. 106 КЗпП України. Компенсація надурочних робіт відгулами не допускається.

У разі залучення працівників до роботи зі снігоборотьби у святкові і неробочі дні оплати праці провадиться згідно зі ст. 107 КЗпП України.

Крім подвійної оплати, на бажання працівника йому може бути наданий інший день відпочинку.

**Відділ економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки**

## • На контроле – виконання колдоговорів

### Расходы возмещены

**В** СООТВЕТСТВИИ с дополнением к п. 3.23 дорожнего колдоговора Донецкой магистрали при выполнении работ по подготовке вокзала Донецк к Евро-2012 и внедрению национального пассажирского транспортного железнодорожного коридора (скоростное движение) работники обеспечиваются бесплатным питанием.

Расходы на бесплатное спецпитание и его доставку отражаются в учете за счет прибыли дороги. Руководством луганских дистанций – пути, сигнализации и связи, лесозащитных насаждений – не было принято к исполнению данное дополнение к дорожному колдоговору о предоставлении дополнительной социальной льготы. Этот факт зафиксирован в ходе общественных проверок. В результате проведенной профкомом при поддержке теркома работы 89 работникам была возвращена разница в командировочных расходах на общую сумму 29,2 тыс. грн.

**Николай САНЕЕВ,**  
председатель Луганской  
территориальной профорганізації

**Ч**ТОБІ розібратися в ситуації, головний технічний інспектор труда Совета профсоюзов В.Дорошенко зв'язався з колегами із дорпрофсожа і Попаснянського теркому профсоюзу. Ответ получен оперативно.

Как выяснилось, кроме перечисленных объектов, от тепла отключили еще и Дом науки и техники вагонного депо. По информации председателя дорожной профорганизации Донецкой магистрали В.Бубняка, руководство дороги и структурных подразделений, на балансе которых находятся «проблемные» здания, а также Попаснянский терком профсоюзу в экстренном порядке направили телеграммы и письма руководителям Луганской областной и Попаснянской районной администрации, мэру города по поводу недопущения тепла для железнодорожных объектов попаснянским коммунальным предприятием. Были направлены также соответствующие телеграммы и в адрес министра жилищно-коммунального хозяйства Украины.

## Сделано много, но не все...

**К**ТАКОМУ виводу пришли участники заседания президиума Одесского дорпрофсожа при рассмотрении комплекса вопросов, находящихся на контроле, в связи с подготовкой и работой в осенне-зимний период.

### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

**Технической инспекцией труда Совета профсоюзов на Одесской железной дороге в 2011-м:**

- **проверено** 197 предприятий и структурных подразделений, в том числе 68 – совместно со службой охраны труда дороги и инспекцией Госгорпромнадзора;
  - **выявлено** более 2,3 тыс. нарушений правил и норм охраны труда. По результатам проверок хозяйственным руководством выдано более 120 предостережений. Приостановливалась работа 145 единиц механизмов и оборудования, угрожавших жизни и здоровью работников;
  - **рассмотрено** 173 письменных и устных обращения членом профсоюзу, в 161 случае вопросы решены положительно.
- По требованию технической инспекции труда были взяты на учет четыре несчастных случая на производстве. А при повторном специальном расследовании по настоянию технической инспекции труда несчастный случай со смертельным исходом, произошедший с работником «Черноморгидростроя», был квалифицирован как связанный с производством.

Притом, что удалось выполнить значительный объем по ремонту служебных и производственных помещений, систем водоснабжения и канализации, котельных установок и отопительных систем, некоторые проблемы попали в разряд нерешенных.

Упрек в адрес администрации, прежде всего, в том, что она не позаботилась, как следует, о создании нормального температурного режима в производственных помещениях некоторых структурных подразделений. Суровая зима, которая, как всегда, приходит... неожиданно, в ответ на «авось» бьет наотмашь. Если, к примеру, своевременно не были решены вопросы реконструкции морально устаревших котельных на твердом топливе – ждать соблюдения температурного режима как минимум наивно... В чем и убедились в январские и февральские трескучие морозы на линейных станциях Тальное, Кублич, Поташ, Христиновка, Христиновской дистанции сигнализации и связи, Черкасской дистанции пути...

Приводились примеры, касающиеся течи кровель некоторых производственных и служебных зданий, незавершенного строительства здания 10-го и 11-го околотов, цеха дефектоскопии на станции Одесса-Сортировочная. Говорилось и о том, что не проведены работы по ремонту и оборудованию комнаты приема пищи на базе комплектации Вапнярской дистанции пути, не реконструирована душевая и комната приема пищи по 2-му околотову на станции Чубовка Котовской дистанции пути. Кроме того, не выполнен ремонт второй душевой в цехе ремонта, о чем

### • Особый случай

## Достучались!..

**«Что делать? У нас на станции Попасная отключили отопление. Холодно и в конторе дистанции сигнализации и связи, общежитии строительно-монтажного эксплуатационного управления, пятиэтажном здании бывшего отделения дороги. Помогите!»** – такое обращение пришло на сайт профсоюзу от работников Попаснянской дистанции сигнализации и связи в январе...

В короткие сроки руководством Донецкой железной дороги были приняты меры по доведению температуры в помещениях до требуемых норм (отопление вышеназванных объектов электронагревателями типа «УФО», усиление линий электропитания, дополнительная установка электронагревателей).

Событие имело широкий резонанс в регионе, ведь замерзающие на своих рабочих местах железнодорожники громко стучались «во все две-

ри» (к слову, материал на эту тему – «КОММУНАЛЬНАЯ ЭКВИЛИБРИСТИКА» – опубликовала газета «Железнодорожник Донбасса»).

Что ж, сейчас подача тепла во все здания возобновлена. А для того, чтобы в следующем отопительном сезоне ситуация не повторилась, руководство дороги планирует переориентировать железнодорожный узел на другой вид отопления.

Инф. «ВІСНИКА»

### • На контроле

настоятельно просили работники на конференции трудового коллектива локомотивного депо им. Т.Шевченко.

Ощущается некоторый дефицит зимних видов спецодежды, спецодежды, других средств индивидуальной защиты. Оставляет желать лучшего освещенность рабочих мест многих составителей поездов, регулировщиков скорости вагонов, осмотрщиков вагонов, сигнальщиков, работающих на станциях. А долго ли еще мечтать о нормальных санитарно-бытовых условиях путейцам, проживающим в турных вагонах?..

### Проблемам – больше внимания

Президиум дорпрофсожа указал теркомам, ОПК и профкомам первичек на явный недостаток контроля

с их стороны за соблюдением условий и гигиены труда. О чем вести речь, если не во всех профкомах созданы комиссии по охране труда, а избранные общественные инспекторы числятся «на бумаге»...

Председателям первичек предложено досконально изучить Положение «О комиссии по вопросам охраны труда профсоюзной организации», «Об общественном инспекторе по охране труда первичной профсоюзной организации» и организовать надлежащую работу в этом направлении. Ведь спрос, прежде всего, должен быть с себя. Тогда и аргументы будут весомее!

**Валентин БОЧКАРЕВ,** главный технический инспектор труда Совета профсоюзов на Одесской железной дороге

### • На заметку...

**СТРУКТУРНИМ** підрозділам залізниць, підприємствам, підприємствам Укрзалізничці, профспілковим організаціям запропоновано взяти участь у конкурсі дитячого малюнка «ОХОРОНА ПРАЦІ ОЧИМА ДІТЕЙ», який проводиться у січні-травні 2012 року з ініціативи Державної служби гірничого нагляду та промислової безпеки України у рамках заходів до Всесвітнього дня охорони праці – 28 квітня.

Відповідного листа надіслано за підписами заступника Генерального директора Укрзалізничці О.СЛІПЧЕНКА та першого заступника Голови профспілки М.СІНЧАКА.

Конкурс має сприяти вихованню з дитинства небайдужого ставлення до свого життя і здоров'я, формуванню культури безпеки праці. З умовами конкурсу та іншою інформацією щодо його проведення можна ознайомитися на сайті Держгірпромнагляду [www.dnopr.kiev.ua](http://www.dnopr.kiev.ua).

Инф. «ВІСНИКА»



### • Точка відліку: звітно-виборна кампанія—2011

Після завершення звітно-виборної кампанії набуло актуальності навчання новообраного профактиву

**У**СЕМІНАРІ для профгрупоргів локомотивного депо Львів-Захід взяли участь голова дорожньої профорганізації А.Сенишин, його перший заступник О.Тхір, фахівці дорпрофсожу і депо: «Обговорювався комплекс питань – виробничих, профспілкових, організаційних, соціально-економічних, з охорони праці і правового захисту», – дізналися з «Вісника дорпрофсожу».

Про семінар для голів і скарбників первинних профорганізацій повідомив прес-центр Коростенського теркому: «Висвітлювалися особливості надання відпусток, проблеми роботи профкому при ліквідації, реорганізації, скороченні штату на підприємстві тощо. Приємно, що найактивнішими були профпрацівники, яких обрано вперше».

Враженнями від навчання, організованого Сумським теркомом профспілки, поділився його безпосередній учасник – інженер з охорони праці, голова первинки колійно-машинної станції **В'ячеслав ВОРОШИЛО**: «Ми отримали відповіді на запитання та кваліфіковані консуль-

тації, це сприятиме подальшій роботі у трудових колективах».

«Проведено два семінари, у них взяли участь понад сорок голів первинок, їхніх заступників та молодіжних лідерів Ясинуватського та Донецького залізничних вузлів. Особливу увагу приділено колдоговірній кампанії 2012 року, законам «Про звернення громадян», «Про соціальний діалог», профспілковому діловодству», – поінформував прес-центр Ясинуватського теркому.

Серйозно до навчання профактиву поставилися фахівці дорпрофсожу Придніпровської залізничці: для обраних вперше голів первинок проведено триденний семінар, а для бухгалтерів і скарбників профкомів прямого підпорядкування – дводенний: «За цей час докладно розглянуто не лише теоретичний матеріал з правового захисту, охорони праці, фінансової та організаційної роботи, але й проаналізовано різноманітні практичні ситуації, які виникають у профкомах», – повідомив завідувач відділу оргмасової і соціально-

побутової роботи дорпрофсожу **Володимир РОМАНЕНКО**.

Про семінар-навчання для профактиву Нікопольського вузла написала голова профкому Нікопольської дистанції колії Придніпровської залізничці **Любов МИХАЙЛОВА**: «Фахівці Криворізького теркому на чолі із заступником голови територіальної профорганізації В.Громиком розповіли про історію і роботу профспілки в роки незалежності України, її поточну діяльність, завдання профспілкових комітетів тощо. Багато корисного про охорону, організацію й оплату праці повідомили технічний та правовий інспектори Ради профспілки на залізничці – Г.Ісаєва і В.Коростельов. Профактивісти отримали поради і консультації щодо організації відпочинку залізничників та членів їхніх родин тощо. Жодне із запитань не залишилося без відповіді».

Напередодні 20-річчя профспілки провів семінар-нараду для голів первинок і Запорізький терком: «В роботі семінара прийняли участь председателі дорожньої профорганіза-

ції А.Букреев, спеціалісти дорпрофсожа. Рассмотрены перспективные планы работы теркома и первичек, вопросы охраны труда, делопроизводства, оздоровления членом профсоюзу, затронуты юридические аспекты работы профорганизаций. А 26 января состоялся семинар-совещание председателей теркомов и профкомов прямого подчинения дорпрофсожу. Много внимания было уделено роли профсоюзу в период реформирования отрасли и необходимости сохранения в полном объеме социальных льгот и гарантий. Говорилось и о том, чтобы не допустить сокращения численности членом профсоюзу, необходимости сохранения профсоюзной структуры. Поднимались также вопросы, касающиеся подготовки конференций по подведению итогов выполнения обязательств колдоговоров за 2011 год и заключение новых на 2012-й, информационного обеспечения новых профорганизаций», – дізналися з повідомлень провідного спеціаліста дорпрофсожу Придніпровської залізничці **Олексія БОЧАРОВА**.



• Від номера до номера

### Особливі заходи в морози

Генеральний директор Укрзалізничці В.Козак попередив керівників усіх рівнів про особисту відповідальність за дотримання підлеглими заходів безпеки в умовах роботи під час зниження температури, повідомляє **Урядовий портал** із посиланням на прес-центр **УЗ**. Зокрема, на цей період встановлюватимуться перерви для обігріву працівників, які виконують роботи на відкритому повітрі. Залізничники забезпечуватимуться гарячим харчуванням. Штаби по боротьбі зі снігом на всіх залізницях України працюють цілодобово.

### ДО ТЕМИ

За підписом Генерального директора Укрзалізничці В.Козака на адресу всіх причетних надійшла телеграма від 30.01.2012 р., № Ц-2/3 щодо заходів безпеки у складних погодних умовах ([www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)).

Читайте також на **2-й стор.** роз'яснення «Про снігоборотбу та оплату праці».

### Репрезентативність і на регіональному рівні

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Сумська територіальна профорганізація свідоцтво про репрезентативність отримала 23 січня – символічно, що саме в день 20-річчя профспілки. Вручаючи документ голові теркому



**М.БЕЛЬСЬКИЙ**, начальник відділення Національної служби посередництва і примирення (НСПП) в Сумській області **О.ПИРОГОВ** (на знімку) зазначив, що наша організація отримує свідоцтво в п'ятірці перших в області, і побажав теркому профспілки і надалі бути надійним захисником трудових прав і соціально-економічних інтересів співчан. А наступного дня представник НСПП був запрошений на засідання президії теркому, де поінформував присутніх про основні засади діяльності НСПП, зокрема щодо сприяння врегулюванню колективних трудових спорів, а також відповів на запитання.

**Микола ГРИЦЕНКО**, правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізничці

### • У літопис профспілки ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» нагороджено –



**КОТЕНКА** Григорія Володимировича, голову профорганізації моторвагонного депо Полтава Південної залізничці, **НАТЯГОВА** Анатолія Леонідовича – голову профорганізації Лозівської дистанції колії Південної залізничці;

**ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ** – **БАХТИНОВА** Андрія Миколайовича – майстра вагонного депо Куп'янськ Південної залізничці, голову цехової профорганізації, **ГАЙДУКОВУ** Валентину Антонівну – інженера з охорони навколишнього середовища вокзалу Харків-Пасажирський Південної залізничці, скарбника первинної профорганізації, **КУСКОВУ** Людмилу Віталіївну – завідувача загального відділу Одеського дорпрофсожу, **САВІНА** Валерія Борисовича – голову профорганізації локомотивного депо Смородине Південної залізничці, **ШУХОВУ** Антоніну Василівну – старшого нарядника Харківської вагонної дільниці Південної залізничці, профактивістку;

### ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

**ФІЛІПЕНКО** Тетяну Олександрівну – скарбника профорганізації Кримської дирекції залізничних перевезень.

### Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Грудень	2011 рік
<b>Залізничний транспорт</b>	<b>3620,2</b>	<b>3285,9</b>
Транспорт у цілому	3467,0	3138,0
Промисловість	3552,0	3120,0
<b>В галузях народного господарства</b>	<b>3054,0</b>	<b>2633,0</b>

• Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи з **1 січня 2012 р.** – **1073 грн.**

• **Індекс споживчих цін** у грудні – **100,2 %**, за 2011 рік – **104,6 %**.

• **Інформацію** підготовлено за даними управління статистики Укрзалізничці та Держжкомстату.

## Профлидер в коллективе

...БОЛЕЕ чем двадцатилетний профсоюзный опыт за спиной и доверие возглавить профорганизацию и в 2001-м, и десять лет спустя – в 2011-м. Дорогого стоит такой авторитет, подкрепленный уже не авансом, а конкретными результатами работы профкома и его лидера. Говорит есть о чем: соблюдаются колдоговорные льготы и гарантии, выполняется программа по улучшению производственного быта, нормальных условий труда. К примеру, на Западной горке оборудованы душевые, на Восточную подведена питьевая вода, 45 цехов обеспечены электрочайниками, тепловентиляторами, микроволно-

выми печами, духовыми шкафами, посудой...

Профком не допускает фактов незаконного привлечения работников к дисциплинарной ответственности, своевременно реагирует на обращения членов профсоюза.

Большая работа проводится с молодежью и пенсионерами, возрождено волонтерское движение, организуются и проводятся встречи с ветеранами.

Лилия Ткач, совмещая производственные и профсоюзные обязанности, серьезно относится и к тем, и к другим, благодарит за помощь и уверена в своем профактиве. В «боевой готовности»

*Первичка Дебальцевской дистанции сигнализации и связи – одна из лучших в регионе, и несомненная заслуга в этом ее председателя – электромеханика Л.ТКАЧ*

профгруппиров, к примеру, держит дух соперничества. И трижды профгруппы дистанции занимали ведущие места в смотре-конкурсе «Лучшая профгруппа», а в 2008-м отличилась и первичка, став лучшей в смотре-конкурсе Дебальцевской территориальной профорганизации.

Для профкома важно также интересно организовать досуг работников, праздник, экскурсию, поездку выходного дня... И к спортивной работе отношение серьезное: волейбольная команда дебальцевских связистов – одна из сильнейших, принимает участие в соревнованиях разных уровней. Сборная дистанции год на-

зад заняла второе место в спартакиаде службы сигнализации и связи Донецкой магистрали.

Заслуженным уважением Лилия Витальевна пользуется и в территориальной профорганизации: коллеги избрали ее членом Дебальцевского теркома профсоюза.

**Виктория ЩЕРБАТЫХ,**  
ведущий специалист  
Дебальцевского теркома профсоюза



Фото автора

www.zalp.org.ua

Національна профспілкова газета в Україні  
**Вісник**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України»

Засновник і видавець –  
Рада профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.  
Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –  
перший заступник  
Голови профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Василь ЛЕСЬКО –  
заступник Голови профспілки,  
заступник голови  
редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА –  
завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА –  
завідувач відділу економічної  
роботи, організації праці  
і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК –  
завідувач відділу організаційної  
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (590)\* 10 лютого 2012 р.

Тираж 334 тис. 078 прим.

Газету набрано і зверстано  
у відділі інформації  
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт»  
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)  
Замовлення № 2018

Наступний номер  
газети вийде  
24 лютого 2012 року

## О насущном...

«Президиум Одесского дорпрофсожа отметил, что службой строительно-монтажных работ и гражданских сооружений дороги и ее структурными подразделениями проведена значительная работа по устранению недостатков в организации и оплате труда работников. Внесены, к примеру, дополнения и изменения в колдоговоры, правила внутреннего распорядка, приказы. По результатам проверок в 2011 году 164 работникам доначислено и выплачено 17 тыс. грн. зарплаты, надбавок и других выплат», – проинформировал заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорпрофсожа **Александр МАНАХОВ**.

«Возможность больше узнать о своих трудовых правах и социально-экономических гарантиях получили работники механических мастерских Криворожской дистанции пути на встрече, организованной по инициативе правового и технического инспекторов труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали В.Коростелева и Г.Исаевой с участием председателя профкома дистанции Ю.Шеламкова, а со стороны администрации – главного бухгалтера В.Шпак. Наболевших вопросов было немало, большинство касалось организации и оплаты труда, в частности в период снегоборьбы, а также порядка привлечения к работе в выходные дни, компенсации за такую работу и труд во вредных условиях, обеспечение спецодеждой и т. д. Не на все вопросы, как оказалось, можно было сразу дать исчерпывающие ответы, потому некоторые из них взяты на заметку. Участники встречи остались довольны уже тем, что о проблемах, о том, чем живет их небольшая коллектив, стало известно, и об этом не забудут...», – написал заместитель председателя Криворожской территориальной профорганизации **Валерий ГРОМИК**.

## Созданы новые рабочие места

«ВІСНИК» уже публиковал информацию о решении начальника Донецкой магистрали Н.Рогова и председателя дорожной профорганизации В.Бубняка о трудоустройстве высвобождаемых работников вагонного депо Дебальцево-Пассажирское («ПЕРЕМЕНЫ – НЕ ПОВОД ДЛЯ ТРЕВОГИ», № 22 (585)\*30 ноября 2011 г., автор – заместитель председателя дорожной профорганизации Сергей ЛЕСОВОЙ). Руководитель дороги заверил, что работники пассажирского хозяйства не будут сокращены, а дорпрофсоюз взял этот вопрос на контроль.

Активное участие в решении проблемы трудоустройства приняли и сами работники, которых поддержал профком: предложили руководству организовать на базе своего предприятия цех по пошиву постельных принадлежностей и отдельных видов спецодежды.

Работодатель пошел навстречу: были выделены необходимые средства на переоборудование структурного подразделения, а трудовой коллектив приложил максимум усилий, чтобы новый цех начал работу в кратчайшие сроки – он открылся 16 января т. г.

Таким образом, рабочими местами обеспечены 25 человек – бывшие проводники и экипировщики депо, 16 из них направлены в дортехшколу г. Артемовска, где за счет дороги осваивают профессию швеи.

В скором времени первая партия продукции Дебальцевского цеха – постельные принадлежности, чехлы, съемный инвентарь – отправится в пассажирские поезда. А в планах – освоить пошив спецодежды, которая на железной дороге всегда востребована.

**Татьяна НИФОНТОВА,** заместитель председателя Дебальцевской территориальной профорганизации



«У нас есть работа!»

Фото Юлии ГЛУХАЧЕВОЙ, председателя профорганизации вагонного депо Дебальцево-Пассажирское

## Девиз 2012-го: «Молодежь – будущее профсоюза!»

## Не стоять осторонь...

ЩОБ бути суспільно корисним, зовсім не обов'язково влаштувати гучні акції. Можна впливати на стан речей через свою повсякденну професійну, громадську діяльність, не стояти осторонь, а приносити користь людям, як роблять, наприклад, наші молоді профактивісти...

«Молодіжна рада Полтавської територіальної профорганізації у рік 2012-й дивиться з оптимізмом, – стверджує її лідер, головний механік локомотивного депо Андрій Біленький. – У календарі запланованих справ – участь у молодіжних акціях, розширеному засіданні молодіжної ради дорожньої профорганізації, де обговорюватимуть проблеми, які турбують молодих залізничників, та шукатимуть шляхи їх вирішення, і багато іншого. Одним із найважливіших наших завдань у роботі з молоддю є профілактика боротьби з ВІЛ/СНІДом, туберкульозом, тютюнопалінням та ал-

козалежністю, – продовжує Андрій. – Тому молоді профактивісти Полтавщини планують взяти участь у спеціальних тренінгах, після яких проведуть на своїх підприємствах лекції, присвячені здоровому способу життя».

Щороку молодіжна рада виставляє своїх кандидатів для участі у конкурсі «Кращий профактивіст року». У 2011 році переможницею дорожнього конкурсу стала прибиральниця службових приміщень локомотивного депо Полтава Н.Степаненко. У її заслугах, передусім, небайдужа життєва позиція: дівчина з власної ініціативи, приміром, організувала гурток і навчає дітей кататися на ковзанах, із задоволенням спілкуючись із ними...

**Олена ЯКУБЕНКО,** бухгалтер,  
голова профорганізації Полтавської механізованої  
дистанції вантажно-розвантажувальних робіт

## Благодійність

## Нам — не байдуже...



НА ФОТО, на жаль, не можна побачити очі цих дітей, для яких доря вже з дитинства підготувала жорстоке випробування са-

мотністю, і мені здається, що тільки байдуже серце не розчулились до сліз від цих поглядів, сповнених надії, сподівань, розуміння... Та чи винні вони в тому, що залишилися без любові близьких людей, і

ними мало опікується держава... Профком і молодіжна рада первинки Конотопської лінійної СЕС на Південно-Західній залізни-

ці вирішили не стояти осторонь і провели благодійну акцію: зібрали одяг, взуття, іграшки, придбали солодкі подарунки і відвезли до Конотопського дитячого притулку. А частину зібраних речей наш колектив передав для дітей сиріт Конотопського професійного ліцею.

**Тамара ЄРКО,** помічник  
лікаря-епідеміолога,  
голова профорганізації  
Конотопської лінійної СЕС

Фото **Оксани УЛЬЯНЧЕНКО,**  
молодшої медсестри, голови  
молодіжної ради первинки

## З пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А.  
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Відшукали новорічні свята, життя повернулося у буденну колію, а наші дописувачі досі згадують цікаві і важливі події минулого року, інформують про деякі його підсумки...

«Завдяки спільним діям керівництва Південно-Західної залізниці і дорпрофсожу, адміністрації і профкомів структурних підрозділів у 2011-му оздоровлено в пансіонатах, санаторіях, на базах відпочинку понад 14 тис. працівників і членів їхніх родин, зокрема – 6,5 тис. дітей, з яких 3,7 тис. – у дорожніх дитячих оздоровчих закладах «Променистий», «Дубки» та «Зоряка», – повідомив завідувач відділу соціального захисту та спортивно-масової роботи дорпрофсожу **Володимир КРАВЧЕНКО**.

У попередньому номері опубліковано повідомлення про підсумки 2011 року з оздоровлення працівників Львівської залізниці, членів їхніх родин та ветеранів. Провідний спеціаліст відділу соціаль-

ного захисту, праці та зарплати дорпрофсожу **Ніна ЖИВКО** додатково поінформувала: «Дорпрофсоюз спільно з адміністрацією дбають про забезпечення ефективного оздоровлення та повноцінного відпочинку залізничників та членів їхніх сімей і впродовж 2012 року. Створюються належні умови відпочинку у пансіонатах «Львівський залізничник»: продовжується реконструкція корпусу № 3, всі роботи плануються завершити до літнього періоду. Адже це турбота про здоров'я наших людей, від цього залежить працездатність залізничників. І це є одним із головних завдань дорпрофсожу на наступні періоди».

«За переможні результати у трудовому змаганні серед структурних підрозділів Одеської залізниці за перше півріччя 2011-го адміністрація і профком нагородили найкращих працівників екскурсійною поїздкою південним берегом Криму», – читаємо у листі звільненого бригадира Шевченківської дистанції захисних лісонасаджень, профгруппога **Таїсії АНДРІЙЧУК**.

Сповнений гордості за колег-залізничників лист нашого постійного дописувача, водія Мукачівського будівельного управлін-

ня № 5 **Івана КОЗАКА** про працівників пункту технічного обслуговування на станції Королеве Львівської залізниці. Справа в тому, що за 24 роки роботи структурного підрозділу тут не було жодного порушення, а керівництво і профком роблять свою справу злагоджено, і переконані, що так буде й надалі.

«В последние дни минувшего года избран молодежный совет Запорожской территориальной профорганизации. Терком и профсоюз подставляют нам надежное плечо, ведь 2012-й объявлен Годом молодежи, так что нам остается только быть активными и инициативными», – поділився з «ВІСНИКОМ» новообраний голова молодіжної ради Запорізької територіальної профорганізації, правовий інспектор праці Ради профспілки на Приднепровській залізниці **Олексій СЕМЕРУНЬ**.

«За участі профгруппові члени профкому П'ятихатської дистанції сигналізації та зв'язку Приднепровської залізниці розглянули питання дотримання трудового законодавства, охорони праці, організації дозвілля спілчан. Також підбито підсумки оздоровчої кампанії, роботи з молоддю тощо. Активно обговорювалися, наприклад, питання реформування галузі та збереження соці-

альних гарантій залізничників», – прочитали в листі старшого електромеханіка, голови первинки **Олега СТЕЛЬМАХА**.

Як завжди, багато листів наших дописувачів присвячено спортивним досягненням спілчан: «Команда локомотивного депо Смородино Южної магистрали в дорожньому турнірі по міні-футболу імени В.Гончаренко традиційно вошла в трійку призерів, заняв друге місце. Тепер у локомотивщиків весь комплект призових медалей: раніше вони були в етих змаганнях «бронзу» і «золото», – повідомив голова профорганізації локомотивного депо Смородино **Валерій САВІН**.

«Протягом 2011-го Шевченківським будинком фізкультури «Локомотив» за підтримки дирекції залізничних перевезень, теркому профспілки і профкомів структурних підрозділів проведено 48 спортивно-масових заходів, участь у яких взяли понад 2,2 тис. залізничників. Захопленням спортом не минуло даремно для шевченківців: у минулому році вони вчетверте поспіль вибороли звання переможців спартакиади Одеської залізниці», – підсумував спортивний рік директор Шевченківського будинку фізкультури «Локомотив» **Олександр ГОВДЕНКО**.