

Гасло профспілки у 2015 році: «Реформуванню галузі – соціальну спрямованість!»

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 3 (662)
12 лютого 2015 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

День Ради профспілки на залізничному вузлі П'ятихатки



ПЕРШИЙ цього року виїзний День Ради профспілки 4 лютого приймали у себе профпрацівники, активісти та колектив залізничного вузла П'ятихатки Придніпровської залізниці. Захід, який очолив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, відбувався за участі фахівців апарату Ради профспілки, голови Криворізької територіальної профорганізації А.Нестеренка, його заступника В.Громика та спеціалістів теркому.

Профпрацівники ознайомилися з роботою профспілкових комітетів структурних підрозділів: станції, вагонного ремонтного депо, дистанції колії і сигналізації та зв'язку, колійної машинної станції, цехкому локомотивного депо Дніпро-

петровськ. Головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко, правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова, завідувач відділу економічної роботи, організації праці та зарплати С.Анісімова та провідний спеціаліст цього відділу О.Данько, завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк і провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи А.Єрмоленко надали профкомом поради за напрямками роботи і практичну допомогу у вирішенні профспілкових питань.

Відбувся прийом членів профспілки з питань охорони праці, реалізації норм Галузевої угоди та колективних договорів, організації праці та зарплатної плати, організаційно-кадрової та молодіжної політики, розвитку інноваційних соціальних ініціатив профспілки. Під час

прийому спілчани мали можливість отримати консультації від профпрацівників.

Підсумувала заходи зустріч з профактивом вузла, яка відбулась в актовому залі дистанції колії. Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак висвітлив актуальні питання, над якими працює Рада профспілки, зокрема щодо колдоговірної діяльності, захисту прав і гарантій членів профспілки, охорони праці, повідомив про переговори, які веде керівництво профспілки з органами державної влади, розповів про план розвитку інноваційних проектів профспілки. Йшлося на зустрічі про розвиток інформаційної роботи, зокрема створення системи відеоконференцій, завдяки яким Рада профспілки, дорожні та територіальні комітети можуть проводити наради, засідання, семінари, не відволікаючи людей на поїздки, що дозволяє зекономити кошти на відрядження і дає можли-

вість більшій кількості активістів долучитися до профспілкових заходів.

Звісно, не обійшлося без обговорення гострих питань: роботи в умовах складної соціально-економічної ситуації, реформування галузі і пов'язаних з цим можливих змін у структурі профспілки, становища, в якому опинилася галузева медицина і відповідних кроків профспілки тощо.

М.Сінчак відповів на запитання учасників зустрічі і побажав колегам успіхів у діяльності із захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів членів профспілки.

Інф. «ВІСНИКА»

Конструктивний діалог

з Мінінфраструктури

ВАЖЛИВІ для галузі і членів профспілки питання порушив Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачов на зустрічах з Міністром інфраструктури А.Пивоварським 27 січня п. р. і його заступником О.Кавою – напередодні, у яких також взяли участь керівники департаментів міністерства.

В.Ткачов закликав керівництво Мінінфраструктури дослухатися до позиції профспілки. Насамперед, йшлося про недопущення скорочення працівників, необхідність збереження соціальних гарантій залізничників, потребу виваженого підходу до вирішення кадрових питань, зокрема призначення на посаду Генерального директора Укрзалізниці особи відповідної кваліфікації та професійного рівня, проблеми функціонування медичних закладів залізничного транспорту тощо.

Сторони досягли порозуміння щодо багатьох порушених тем. Зокрема, Міністр запевнив, що скорочення не позначиться на простих працівниках, а може торкнутися адміністративно-управлінського апарату. Також А.Пивоварський пообіцяв підтримку у вирішенні гострого питання фінансування залізничних медичних закладів.

Голосу профспілок Уряд не почув

На засіданні Спільного представницького органу об'єднань профспілок 5 лютого п. р., у якому взяв участь заступник Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників О.Мушенко, визнано незадовільним стан виконання Кабінетом Міністрів України вимог учасників Всеукраїнської акції протесту профспілок 23 грудня 2014 року.

РЕЗОЛЮЦІЮ та вимоги учасників акції – понад 10 тис. спілчан з усіх регіонів та галузей України, зокрема, і представників нашої профспілки, оперативно було надіслано Прем'єр-міністру А.Яценюку та Голові Верховної Ради В.Гройсману. Профспілки також звернулися до Президента України П.Порошенка з проханням не допустити порушення конституційних трудових прав громадян.

На звернення профспілок Головою Верховної Ради дано доручення депутатським фракціям врахувати вимоги учасників акції при розгляді проектів законів, Прем'єр-міністром доручено причетним міністрам провести відповідну роботу з порушених питань. Проте офіційної відповіді від жодної з гілок влади не отримано.

Кроком назустріч щодо виконання вимог профспілок можна вважати лише досягнення домовленості з Міністром соціальної політики П.Розенком щодо початку підготовчої роботи з укладення Генеральної угоди на новий строк. Також Уряд визначив керівника робочої групи повноважних представників від центральних органів виконавчої влади для ведення колективних переговорів на національному рівні та доручив сформувати склад відповідної робочої групи.

Завдяки активним діям профспілок усіх



Всеукраїнська акція протесту профспілок 23 грудня 2014 року

рівнів, у т. ч. Всеукраїнській акції протесту, численним зверненням до парламентських комітетів, фракцій, широкомасштабній інформаційно-роз'яснювальній роботі, оперативному реагуванню на кожну урядову ініціативу, вдалося не тільки не допустити прийняття низки норм, якими передбачався значний наступ на права громадян, а й дещо пом'якшити окремі запропоновані Урядом антисоціальні міри.

Проте найбільш принципові питання так і залишилися проігнорованими владою, а саме: «заморожено» розміри мінімальної зарплати та прожиткового мінімуму на рівні грудня 2013 року (інфляція за 2014 рік склала 25%), позбавлено працівників та їх дітей права на санаторно-курортне лікування за рахунок страхових внесків, збільшено податки для населення з низькими і

середніми доходами. Залишилися невирішеними питання повернення боргів із зарплатної плати, підвищення оплати праці, особливо для працівників бюджетної сфери, зростання безробіття. Крім цього, існує загроза скасування для молоді пільг та стипендій, підвищення пенсійного віку, безоплатності надання медичних та освітніх послуг тощо.

Враховуючи, що Уряду дано доручення до 15 лютого 2015 року внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо змін до Державного бюджету України на 2015 рік, профспілками з метою відновлення та забезпечення соціально-економічних прав працівників підготовлено ряд законопроектів, які за рішенням СПО плануються надати суб'єктам законодавчої ініціативи для подання і врахування.

Членам СПО об'єднань профспілок рекомендовано, зокрема, провести консультації з організаціями роботодавців, що діють на галузевому рівні, щодо визначення спільних дій для врегулювання соціально-економічної ситуації, організувати інформаційну роботу щодо роз'яснення позиції та подальших дій профспілок на захист людини праці і відповідне опитування серед спілчан, а також влаштувати по всій території країни акції на підтримку вимог профспілок тощо.

Якщо колективні переговори з укладення Генеральної угоди на новий строк не розпочнуться до 1 березня п. р., вирішено вступити в колективний трудовий спір (конфлікт) на національному рівні.

Відділ інформації Ради профспілки

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

1,2 млн грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто спілчанам Жмеринського регіону за 2014 рік.

• «Правовим інспектором праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Василем Горіним** у 2014 році в результаті проведених перевірок виявлено 99 порушень дотримання трудового законодавства та вимог колективного договору.

Скасовано 15 незаконних наказів про притягнення до дисциплінарної відповідальності працівників. Під час особистого прийому надано консультації 425 працівникам та пенсіонерам, розглянуто 11 письмових скарг та заяв.

Захищено трудові права 6187 спілчан», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Жмеринського теркому профспілки.**

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

22 січня заступник Голови профспілки О.Мушенко та правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у засіданні робочої групи СПО об'єднань профспілок з опрацювання проекту Трудового кодексу України.

23 січня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, представники страхової компанії «Альфа-страхування» і ТОВ «Центр соціальних послуг» підбили підсумки акції «Різдвяний подарунок» і визначили переможців (**стор. 4**).

26 січня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у нараді керівників профоб'єднань щодо визначення квот у зв'язку з внесенням змін до Закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування».

26 січня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у нараді із заступником Міністра інфраструктури О.Кавою, а **27 січня** – у зустрічі з Міністром інфраструктури А.Пивоварським (**стор. 1**).

26 січня проведено нараду в режимі відеоконференції щодо проекту положення про корпоративну систему оплати та мотивації праці.

28 січня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у зустрічі міністрів інфраструктури А.Пивоварського та охорони здоров'я О.Квіташвілі, на якій разом із заступниками міністрів і начальниками департаментів міністерств Укрзалізниці обговорено нагальні проблеми медичних закладів залізничного транспорту, а

31 січня – у селекторній нараді під головуванням Віце-прем'єр-міністра України В.Кириленка з питань функціонування та подальшого фінансування відомчих медичних закладів залізничного транспорту (**стор. 2**).

3 лютого проведено інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і фахівці Ради.

4 лютого відбувся День Ради профспілки на залізничному вузлі П'ятихатки Придніпровської магістралі (**стор. 1**).

5 лютого заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у спільному засіданні СПО об'єднань профспілок та президії ФПУ з питань виконання вимог профспілок, резолюції акції протесту 23 грудня 2014 року (**стор. 1**).

5 лютого завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у нараді Укрзалізниці щодо медичного обслуговування та страхування працівників залізничного транспорту.

У 2015-му відзначаємо 110-річчя профспілкового руху на залізницях України

ВІТАННЯ

Компанії «Нафтагазстрах» — 20 років

Щиро вітаю лідера на ринку медичного страхування з 20-літнім ювілеєм!

Наші спільчани відчули на собі переваги добровільного медичного страхування, адже це суттєво доповнює соціальний пакет працівників, пенсіонерів та студентів. «Нафтагазстрах» застосовує власний досвід, напрацьований з року в рік висококваліфікованими співробітниками, ефективну систему контролю за використанням коштів, що підвищує якість обслуговування застрахованих осіб.

Бажаю компанії довгих років плідної праці, успіхів у реалізації планів та вдячних клієнтів.

З повагою

Вадим ТКАЧОВ,

Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Соціальний проект профспілки — дисконтна програма

НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



м. Гайворон:

● магазин «Шарм», вул. Воровського, 8 — знижка 10% на текстильні, галантерейні вироби, косметику, парфуми.

м. Мукачеве:

● магазин «Олком», вул. Маргітича, 4/3 — знижка 1–2% на ноутбуки, комп'ютери, до 10% — на витратні матеріали, кондиціонери, меблі румунські та італійські.

м. Шепетівка:

● магазин «Авостиль», вул. К.Маркса, 95 — знижка 3–5% на автозапчастини (крім тих, що придбаваються під замовлення), 5% — на автоаксесуари.

м. Куп'янськ:

● магазин «Квіти», вул. 1 Травня, 39/64 — знижка 5% на кімнатні рослини, 3–5% — на квіти.

м. Бахмач:

● магазин «Будмаркет», вул. Дзержинського, 7-А — знижка 5% на будівельні матеріали (крім гіпсокартону та цементу).

м. Апостолове:

● магазин «Модерн», вул. Визволення, 37 — знижка 5–10% на одяг, сумки, аксесуари.

м. Красноград:

● ательє «Експрес-фото», вул. Леніна, 76-А — знижка 5% на фотослужби.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://zalp.org.ua) (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Проблема відомчої медицини вимагає комплексного підходу

НЕЗВАЖАЮЧИ

на застороги профспілки залізничників і транспортних будівельників України, численні звернення профорганізації до органів державної влади, рішення про передачу відомчих медичних закладів залізничного транспорту з державної до комунальної власності було ухвалено. Як і попереджало профспілка, ані місцеві адміністрації, ані більшість медичних закладів виявилися не готовими до цього. Вже в січні виникли проблеми, які потребували негайного втручання.

Кроком до їх вирішення стала робоча нарада 28 січня п. р., ініційована Мінінфраструктури та нашою профспілкою, у якій взяли участь міністри — інфраструктури А.Пивоварський та охорони здоров'я О.Квіташвілі, їхні заступники, відповідно, О.Кава й А.Терещенко, Голова Федерації профспілок транспортників України і профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачов, начальники департаментів міністерств та Укрзалізниці. Насамперед, йшлося про першочергові заходи для забезпечення подальшої роботи медичних закладів залізничного транспорту, діяльність яких опинилася під загрозою через ускладнення при передачі з державної до комунальної власності.

Варто зазначити, що на день проведення наради п'ятнадцять медичних закладів залізниць вже отримали фінансування з місцевих бюджетів, передусім, завдяки оперативній роботі головних лікарів. Проте більшість місцевих адміністрацій не поспішали ухвалювати відповідні рішення.

«Питання перепідпорядкування та фінансування вирішується. Залізничники та медперсонал цих ліка-

рень можуть не хвилюватися. А з місцевими органами влади ми активізуємо роботу щодо прискорення процедури перепідпорядкування їм цих медичних закладів та виконання порядку їх фінансування. Ми не допустимо зриву лікувального процесу, адже це ставить під загрозу безпеку руху поїздів і створює незручності для обслуговування залізничників та населення, яке користується послугами цих закладів», — наголосив Міністр інфраструктури.

Втім, остаточне вирішення питання вимагає внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» і ухвалення відповідних нормативних документів, тож сторони детально обговорили їх суть. Представники міністерств домовились про механізм фінансування відомчих закладів охорони здоров'я у перехідний період та проведення низки заходів з представниками місцевого самоврядування та безпосередніми керівниками лікарень, які покликані пояснити, як фінансувати відомчі лікарні до набуття чинності запропонованих змін.

Також Голову нашої профспілки поінформовано, що Міністерство охорони здоров'я не заперечує проти передачі одинадцяти медичних закладів залізничного транспорту в статутний капітал утворюваного ПАТ «Українська залізниця», як це передбачено Постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р., № 200.

Відділ інформації Рад профспілки



Фото з сайту www.moz.gov.ua

Урядовий контроль

ЗА ІНІЦІАТИВИ та участі Міністра інфраструктури А.Пивоварського і Голови Федерації профспілок транспортників України і профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачова 31 січня п. р. відбулася селекторна нарада під головуванням Віце-прем'єр-міністра України — Міністра культури В.Кириленка з питань функціонування та подальшого фінансування відомчих медичних закладів залізничного транспорту.

У нараді також взяли участь заступники міністрів — інфраструктури О.Кава, фінансів В.Матвійчук, охорони здоров'я А.Терещенко, директор з реформування залізничного транспорту Укрзалізниці І.Сопенко, керівники причетних департаментів Кабінету Міністрів, міністерств, Укрзалізниці, керівники та представники обласних і міських адміністрацій тощо.

Представникам обласних адміністрацій надано роз'яснення та відповіді на запитання щодо передачі медичних закладів залізничного транспорту з державної у комунальну власність, відкриття рахунків, спрямування коштів тощо.

У ході наради особливо наголошено на тому, що заробітна плата працівникам відомчих медичних закладів залізничного транспорту має виплачуватись, не очікуючи передачі у комунальну власність. В.Кириленко нагадав, що Урядом було затверджено порядок надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам для фінансування медзакладів, і повідомив місцевих керівників, що найближчим часом вони отримають офіційне роз'яснення від МОЗ та Мінінфраструктури.

За результатами наради зобов'язано Мінінфраструктури разом з МОЗ, Мінекономрозвитку, Мінфіном, Фондом державного майна і Мін'юстом вжити невідкладних заходів щодо передачі відомчих медичних закладів залізничного транспорту з державної у комунальну власність та забезпечення безперерйного їх фінансування, а голів обласних та Київської міської державних адміністрацій — забезпечити обов'язкове виконання пунктів 3.3, 3.4 постанови Кабінету Міністрів України від 23.01.2015 р., № 11 «Деякі питання надання медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам» щодо **своєчасної та у повному обсязі оплати праці працівників бюджетних установ і розрахунків за енергоносії та комунальні послуги**, які споживаються бюджетними установами охорони здоров'я, не допускаючи прострочення заборгованості з таких виплат.

Олена РОМАНОВА,
провідний фахівець відділу інформації Рад профспілки

ДО ТЕМИ

КОЛИШНІЙ начальник Південної залізниці, нині — депутат Верховної Ради В.Остапчук запропонував внести зміни до Державного бюджету—2015 і Бюджетного кодексу, аби узгодити їх з положеннями Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування». Відповідні законопроекти, які захищають інтереси залізничної галузі, внесені до парламенту. Зокрема, депутат пропонує до моменту здійснення передачі відомчих медичних закладів Укрзалізниці у комунальну власність установити Міністерство інфраструктури головним розпорядником бюджетних коштів за програмою медичного обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту, зменшивши на відповідну суму медичні субвенції з держбюджету місцевим бюджетам. Також внесено пропозицію законодавчо виключити з переліку закладів, що підлягають передачі у комунальну власність, одинадцять закладів охорони здоров'я, які вносяться до статутного капіталу ПАТ «Українська залізниця».

У ПРЕЗИДІЇ

Подальші заходи профспілки щодо збереження медичного обслуговування залізничників

ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України ухвалила 21 січня п. р. постанову «Про подальші заходи щодо збереження медичного обслуговування залізничників», у якій визначено кроки профорганізації у зв'язку з передачею відомчих медичних закладів залізничного транспорту з державної у комунальну власність. Профспілка постійно проводить роботу щодо збереження відомчих медичних закладів залізничного транспорту України та недопущення руйнації системи охорони здоров'я галузі шляхом їх передачі до інших органів управління.

Керівництвом Ради профспілки неодноразово було ініційовано та проведено консультації з профільними міні-

стерствами, в результаті чого, розуміючи негативні перспективи передачі закладів охорони здоров'я залізничного транспорту у комунальну власність, свою солідарну позицію щодо неприпустимості таких дій висловили також і Міністерство інфраструктури України та Державна адміністрація залізничного транспорту України.

Профорганізаціями усіх рівнів від імені численного колективу залізничників направлено більше тисячі звернень до керівників держави з вимогою збереження галузевої медицини для забезпечення безпеки руху поїздів, збереження життя і здоров'я як працівників і пенсіонерів галузі, так і пасажирів.

Проте статтею 28 Закону України «Про державний бюджет на 2015 рік» від 28.12.2014 р.,

Витрати компенсуються

УПАКЕТ соціальних гарантій працівників залізничного транспорту, над розширенням якого спільно з адміністрацією багато років поспіль працює наша профспілка, закладено норми, які захищають залізничників у ситуації, що склалася з медичними закладами. Так, витрати на лікування залізничників компенсуються лікарням страховими компаніями згідно з програ-

мою добровільного медичного страхування. Відповідно до Галузевої угоди, працівникам відшкодовується 50% страхових внесків на добровільне медичне страхування за базовою програмою.

Відшкодовуються витрати на медикаменти і членам Лікарняної каси Львівської залізниці, які перебувають на стаціонарному лікуванні.

Інф. «ВІСНИКА»

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах: 17–24 *2011 р.; 1–24 * 2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.; 4, 6, 14 — 16, 18–22* 2014 р.



НАПРИКІНЦІ 2006 року завершилася робота фахівців Ради профспілки у рамках проекту SMART щодо практики ВІЛ/СНІДу на робочих місцях. За результатами конкурсу «Спільними діями — у здорове майбутнє» Раду профспілки нагороджено відзнакою і дипломом.



14 грудня відбувся V з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України, у якому взяли участь 184 делегати, що представляли 758 тис. спільчан від шістьох дорожніх профорганізацій і профорганізації прямого підпорядкування Раді профспілки. Було підбито підсумки роботи Ради профспілки з грудня 2001-го по грудень 2006-го та затверджено

Основні напрямки діяльності профспілки на 2007–2011 роки.

Головою профспілки обрано В.Ткачова, першим заступником — М.Сінчака, заступником — В.Леська. Затверджено склад Ради профспілки, президії Ради профспілки та Ревізійної комісії. Також на з'їзді прийнято Звернення до вищого керівництва країни щодо державної підтримки залізничного транспорту та Заяву з приводу реформування залізничного транспорту...



Факти. Поці. Людя.

ОТРАБОТАННОМУ ВРЕМЕНИ – ГАРАНТИРОВАННУ ОПЛАТУ

Вопрос и дальше требует контроля

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа на заседании в конце минувшего года рассмотрел выполнение ранее принятых постановлений по организации и оплате труда работников дистанций защитных лесонасаждений.

Отмечены положительные моменты: внесены изменения и дополнения в колдоговоры, Правила внутреннего трудового распорядка и другие нормативные документы дистанций, проведена работа по доначислению заработной платы, доплат, надбавок и компенсаций. По результатам проверок работникам дистанций выплачено 6,5 тыс. грн.

В то же время остались нерешенными некоторые вопросы. Так, не производится оплата времени доезда к месту выполнения работ и обратно за пределами рабочей смены, технических занятий в рабочее время, надбавки за классность водителям, работы в тяжелых и вредных условиях труда. Не

учитывается и не оплачивается время предрейсовых и послерейсовых медосмотров. Не начисляется доплата за выполнение наряду с основными обязанностями работ временно отсутствующих работников, а также за совмещение профессий или увеличение объемов выполняемых работ. Не начисляется премия за основные результаты хозяйственной деятельности на разницу в должностных окладах.

Постановление по-прежнему остается на контроле президиума дорпрофсожа. Профсекции работников службы пути рекомендовано на очередном заседании рассмотреть совместно с руководством службы имеющиеся в дистанциях защитных лесонасаждений нарушения в оплате труда работников и наметить меры по их устранению.

Александр МАНАХОВ, заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорпрофсожа

Результат профилактики и проверок

ПРЕЗИДИУМ Криворожского теркома профсоюза в конце 2014-го традиционно подвел итоги выполнения дирекцией железнодорожных перевозок требований колдоговора о применении квартального учета рабочего времени.

На протяжении года терком профсоюза совместно с администрацией дирекции проводил проверки на станциях, а с начальниками станций была организована встреча по вопросам суммированного учета рабочего времени. К профилактической работе подключался и дорпрофсоюз Приднпровской магистрали.

В целом, на станциях выполняются требования нормативных документов и колдоговора. Отработанные сверх квартальной нормы часы, в основном, оплачиваются. Однако в некоторых случаях в нарушение действующего законодательства такие ча-

сы компенсируются отгулами.

За 9 месяцев 2014-го Криворожской дирекцией выплачено 65,6 тыс. грн. за 4,3 тыс. часов сверхурочной работы и 56,1 тыс. грн. за 3,5 тыс. часов работы в выходные дни сверх нормы. Обычные причины появления сверхурочных – временная нетрудоспособность, ежегодные и учебные отпуска, перевод работников на более легкий труд – усугубляются недосодержанием контингента и уменьшением фонда оплаты труда. Сказывается и вынужденная работа в режиме неполного рабочего времени: ежемесячно приходится вносить изменения в графики работы, и не всегда это происходит безболезненно.

На некоторых станциях выявлена неоплата времени технического об-



Фото Галины ИСАЕВОЙ

учения в нерабочее время. Только после вмешательства правовой инспекции труда работникам станций Гейковка было выплачено 452 грн., Моисеевка – более 3 тыс. грн., Радужная – 488 грн., Божедаровка – 1,5 тыс. грн.

Президиум теркома решил продолжить контроль учета рабочего времени и оплаты технического обучения в рабочем порядке.

Владимир КОРОСТЕЛЕВ, правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднпровской железной дороге

Под защитой профсоюза

В 2014 ГОДУ технической инспекцией труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге проведена 31 проверка состояния охраны труда в структурных подразделениях Ясиноватского региона. Руководителям выдано для исполнения 15 представлений и 8 актов, в которых указано 298 нарушений нормативно-правовых актов. Были предъявлены требования о прекращении эксплуатации 32 единиц механизмов, оборудования и других средств производства.

Проведено три семинара для профактива по вопросам охраны труда и один «День права» на Волновахском узле.

В 2014 году было рассмотрено и удовлетворено 28 обращений членов профсоюза.

По требованию технической инспекции труда были выполнены работы по улучшению бытовых условий на сумму 63 тыс. грн., в том числе выплачено 130 грн. надбавки за работу в тяжелых и вредных условиях труда по результатам аттестации рабочих мест.

В 2014 году в Ясиноватском регионе было допущено 12 случаев производственного

травматизма (против 11 за аналогичный период 2013-го), восемь из них, в результате которых пострадали 13 человек, выполняя свои трудовые и должностные обязанности, произошли по причине пребывания работников в зоне боевых действий. Один работник был ранен смертельно.

В результате проведенных специальных расследований позиция технической инспекции труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали оставалась неизменной – случаи считать связанными с производством и не привлекать к ответственности руководителей структурных подразделений и самих пострадавших.

Произошло два случая естественной (внезапной) смерти на производстве, которые также являются страховыми.

Оформлены и отправлены документы на получение страховых выплат работниками и семьями работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве в 2013 и 2014 годах, на сумму 23 тыс. грн.

Алексей НАЙДЕНКО, технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге

Работа продолжается. Несмотря на трудности

ОСНОВНОЙ ВОПРОС, который рассматривался на заседании президиума Попаснянского теркома профсоюза в декабре, – режим труда и отдыха, состояние комнат отдыха локомотивных бригад Попаснянского региона.

Технической инспекцией труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали в результате проверки в локомотивном депо Попасня и моторвагонном депо Сватово отмечено, что мероприятия по устранению ранее выявленных нарушений и недостатков были разработаны своевременно, однако из-за нехватки материальных средств выполнить их в полном объеме не удалось.

Несмотря на то, что в режиме работы моторвагонного депо Сватово произошли изменения, вызванные ситуацией в регионе, профком осуществляет постоянный контроль за выполнением требований законодательства о труде и нормативных актов по вопросам охраны труда, материально-техническая часть депо содержится в надлежащем состоянии. Так, работники Попаснянского СМЭУ и депо вчале общими усилиями капитально отремонтировали комнаты отдыха локомотивных бригад.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Попаснянского теркома профсоюза



Від номера до номера

Виплата сум індексації

УКРЗАЛІЗНИЦЯ направила на адресу всіх причетних телеграму від 20.01.2015 р., № ЦЗ-1-8/47 щодо проведення одночасно з виплатою заробітної плати індексації грошових доходів у січні 2015 року у розмірі 20,9% працівникам, яким встановлено посадові оклади та годинні тарифні ставки відповідно до наказу Укрзалізниці від 24.03.2011 р., № 0-98-Ц з урахуванням відповідних вказівок.

ОФІЦІЙНО

РІШЕННЯМ СПО об'єднать профспілок від 5.02.2015 р. до складу Української частини Платформи громадського суспільства Україна – ЄС делеговано п'ятьох профспілкових представників, зокрема Голову Федерації профспілок транспортників України і профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачова.

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Грудень	3 початку 2014 року
Донецька	2893,3	3886,0
Львівська	4133,3	4013,3
Одеська	4271,8	4333,3
Південна	4382,8	4267,5
Південно-Західна	4213,6	4267,9
Придніпровська	4149,4	4317,1
По залізницях	3987,9	4172,7

	Грудень	3 початку 2014 р.
Залізничний транспорт	3987,9	4172,7
Транспорт у цілому	4029,0	3768,0
Промисловість	4616,0	3988,0
В галузях народного господарства	4012,0	3476,0

- Індекс споживчих цін у грудні – 103,0%, з початку 2014 року – 124,9%.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2013 року становить 1218 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України сумує з приводу трагічної смерті Заслуженого працівника транспорту України, Почесного залізничника

Миколи Івановича СЕРГІЄНКА.

Авторитетний керівник, професіонал залізничної справи, Микола Іванович залишив по собі добру згадку у серцях колег і вагомий слід у розвитку галузі.

Висловлюємо щирі співчуття рідним і близьким. Світла пам'ять...

Козятинська територіальна профорганізація і Рада профспілки висловлюють співчуття голові первинки вузлової лікарні станції Фастів **Станіславу Миколайовичу СТУПАКУ** з приводу загибелі сина Івана, офіцера батальйону «Київська Русь», який поліг смертю героя у зоні АТО. Вічна пам'ять...

Інф. «ВІСНИКА»

Дисципліна — залог безпеки

НА ЯНВАРСЬКОМУ засіданні президиума дорпрофсожа Приднпровської магистрали підведені ітоги роботи по профілактиці виробничого травматизма і створенню сприятливих санітарно-бытових умов праці за 2014 рік.

Замість председателя дорожньої профорганізації – главный технічний інспектор праці Совета профсоюзу на Приднпровській дорозі А.Лейко в выступленні указав на те, що кількість нещасних випадків залишилась на рівні 2013-го, однак більше половини з них допущені из-за невыполнення работниками інструкцій по охороні праці. Он предложил усилити внимание руководителей структурных подразделений к этому вопросу, а работникам – повысить соблюдение производственно-трудовой дисциплины.

На этом настаивает и председатель дорожной профорганізації А.Букреев. Он подчеркнул, что нарушения дисциплины могут при-

вести к неутешительным последствиям, и пока есть случаи производственного травматизма, необходимо принимать меры на всех уровнях. В частности, ежедневно проводить инструктаж для каждого работника.

А.Букреев отметил высокие результаты выполнения Программы приведения санитарно-бытовых помещений в соответствии с нормативно-правовыми актами по охороні праці на 2012–2014 годы. Но при позитивной статистике – 150% – есть подразделения, в которых мероприятия даже не начинались.

Участники заседания высказали ряд предложений, направленных на улучшение состояния охраны труда. Запланировано проведение в 2015 году смотр-конкурса среди профкомов на лучшее санитарно-бытовое помещение. Президиум утвердил комплексные мероприятия для достижения норм безопасности и условий труда.

ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа Приднпровской магистрали

ВЕСТИ ИЗ ПЕРВИЧЕК

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ профорганізації линейных станций Купянской дирекции железнодорожных перевозок Южной магистрали Н.Бросенко отметила все «плюсы» объединения два года назад многочисленных первичек в одну профсоюзную структуру. У профкома появилось больше возможностей для оказания помощи членам профсоюзу, организации оздоровления работников, да и решение многих злободневных вопросов упростилось. Существенную помощь – и советом, и поддержкой – первичке оказывают специалисты теркома и дорпрофсожа.

Конечно, есть проблемы, большинство из них связаны с территориальной разбросанностью станций, однако профлидер проводит разъяснительную работу, выезжает на места, беседует с людьми. Проводятся спортивные мероприятия, семинары для профактива. Свою стойкую позицию и уверенность в силе профсоюзу Н.Бросенко передает людям, выкаивает во все проблемы и всегда знает, кому и чем профком может помочь.

Василий ВЕРБИЦКИЙ, общественный корреспондент «ВІСНИКА»

СПО об'єднать профспілок вирішив провести низку заходів на підтримку рішення Генеральної ради Міжнародної конфедерації профспілок про проведення 18 лютого 2015 року Всесвітнього дня на захист права на страйк.

УРІШЕННІ СПО зазначено, що останнім часом через зростання обсягів заборгованості із заробітної плати, масові вимушені звільнення «за власним бажанням» та «за згодою сторін», політику жорсткої економії за рахунок здешевлення витрат на роботу, погіршення умов праці, «заморожування» зарплат, зниження соціальних гарантій тощо працівники змушені все частіше використовувати для захисту своїх законних прав та інтересів право на страйк.

Українським законодавством страйк визначається як вища форма розвитку колективного трудового конфлікту. Порядок здійснення цього

права встановлено Законом України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)».

Водночас надмірно складний механізм застосування права на страйк та низка обмежень на рівні законодавства ускладнює реалізацію цього права на теренах нашої держави. Обмежуючі норми містяться щонайменше у 17 Законах України, які, на думку профспілок, сьогодні потребують перегляду, зокрема й у ст. 18 Закону «Про транспорт».

Особливу тривогу викликає спроба роботодавців на міжнародному рівні поставити під сумнів право на страйк. Група роботодавців у Міжна-

Захистимо право на страйк!

родній організації праці домагається змінити тлумачення Конвенції № 87 і скасування юридичної практики МОП щодо права на страйк. Таким чином в органах МОП створено конфліктну ситуацію, від якої, насамперед, можуть постраждати працівники, оскільки рішення МОП з актуальних питань зайнятості блокуються.

Тому, згідно з рішенням СПО, з метою солідарної підтримки конституційного права на страйк та з нагоди Всесвітнього дня на захист права на страйк профорганізації повинні провести низку заходів. Зокрема, передбачено проведення інформаційної та роз'яснювальної роботи серед спільчан, обговорення обмежень і заборон права на страйк за участі представників центральних органів вико-

навчої влади, місцевих органів самоврядування, організації роботодавців. Передбачено також проведення публічної тристоронньої дискусії стосовно юридичної практики МОП щодо права на страйк і круглого столу: «Врегулювання конфліктів на ринку праці України в умовах євроінтеграції: Нова модель вирішення трудових спорів та перспективи її впровадження».

Членів СПО об'єднать профспілок зобов'язано взяти участь у підготовці законодавчих ініціатив щодо зняття численних обмежень на право на страйк, закріплених у спеціальних законах, та вдосконалення порядку вирішення трудових спорів (конфліктів).

Інф. «ВІСНИКА»

ПРАЦІВНИКИ лікарні станції Королеве Львівської залізниці із задоволенням читають «ВІСНИК». Особливо цікавлять дії профспілки з приводу збереження відомчих медичних закладів, тож з нетерпінням чекають кожного номера газети. У лікаря-хірурга Юрія ДУБЛЯКА і медсестри Діани СІДЕЙ (на знімку) є побажання більше дізнатися про недержавне пенсійне забезпечення і подальші дії проффорганів у нинішній ситуації», – написав громадський кореспондент «ВІСНИКА», водій Мукачівського будівельного управління № 5 Іван КОЗАК.



Фото автора

ОЗДОРОВЛЕННЯ

Каникулы на славу

ПЕЧЕБНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬ-НЬИЙ центр «Солнечный» Южной магистрали принял на зимние каникулы 152 школьников. Ребятам не пришлось скучать: радовала погода, чудесная новогодняя программа и, конечно, забавы на свежем воздухе. Вдоволь накатавшись на санках, лыжах, наигравшись в снежки, теперь детвора с нетерпением ждет лета, чтобы снова сюда вернуться.

А теркомы профсоюзу уже в феврале планируют выезды в детские здравниці – «Смену», «Орленок», «Молодую гвардию» и «Лесную сказку», чтобы заблаговременно начать подготовку к летнему оздоровительному сезону.

ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа Южной железной дороги

Оздоровчі підрахунки

КОНОТОПСЬКИЙ терком профспілки підбив підсумки оздоровлення за 2014 рік: видано 571 путівку працюючим співчланим на лікування та відпочинок в оздоровчі заклади «Хмельник», «Трускавець», «Моршин», «Сваліява». Путівки придбано за рахунок коштів залізниці, дорпрофсожу та профбюджету теркому. Ще 215 путівок до «Хмельника» отримали пенсіонери. Для оздоровлення залізничників та членів їх сімей в пансіонатах Закарпатської області було видано 99 путівок. В дитячих таборах за літній період оздоровлено 1119 дітей.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

Завершено акцію «Різдвяний подарунок»

РЕЗУЛЬТАТИ акції, яку наша профспілка провела разом з партнерами дисконтної програми – страховою компанією «Альфа страхування» і ТОВ «Центр соціальних послуг», підбито 23 січня п. р.

З 1 грудня 2014-го до 19 січня п. р. у рамках вивчення попиту на послуги профспілкового кол-центру за спеціальним телефоном члени профспілки могли цілодобово і безкоштовно отримати юридичні консультації, поради щодо дій в екстрених ситуаціях, інформацію про дисконтну програму профспілки тощо. Серед тих, хто скористався цією можливістю і назвав номер своєї профспілкової дисконтної карти, було розіграно призи: сертифікат мережі магазинів COMFY номіналом 1 тис. грн. і 20 договорів на послуги страхування.

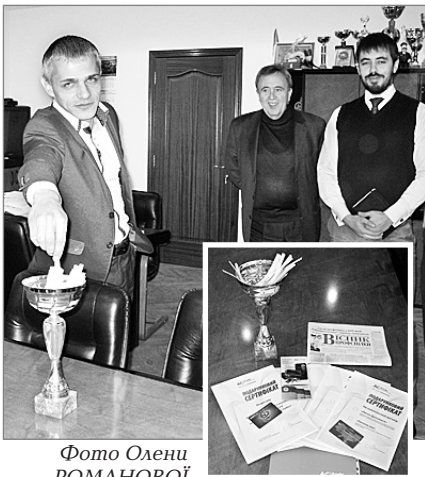


Фото Олени РОМАНОВОЇ

Про виграш і те, яким чином можна отримати призи, переможців поінформовано за контактними телефонами, вказаними під час реєстрації в акції.

ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

Чарівна голка

ТВОРЧИСТЬ допомагає колишній працівниці Конотопської виробничої дільниці навантажувально-розвантажувальних робіт Південно-Західної залізниці О.Чупілко, що перебуває нині на заслуженому відпочинку, занурюватися в особливий світ, сповнений естетичного споглядання та натхнення. Вона – чарівниця рукоділля, створює своїми руками чудові вишиті картини. У цьому переконуються і відвідувачі виставок, на яких майстриня демонструє натхненний результат копійкою тонкої праці. Наша колишня колега має добру вдачу та лагідний характер, тож свої творіння із задоволенням дарує рідним і друзям.

Наталія САМУСЬ, бригадир, голова профорганізації Конотопського територіального відділу матеріально-технічного забезпечення



Фото Наталії МАКАРЕНКО

История в игрушках

НЕОБЫЧНАЯ, но очень интересная выставка недавно состоялась в Краснолиманском краеведческом музее. Коллекцию из сотни фарфоровых кукол «Дамы эпохи» представила старший приемщик поездов станции Красный Лиман, профактивистка Т.Дорошенко. Ее необычное увлечение нашло поддержку в семье, которая помогла воплотить в жизнь идею организовать выставку. Каждый экспонат – это произведение искусства, позволяющее окунуться в атмосферу ушедшей эпохи, лучше узнать ее нравы и обычаи.

Юлія САВОСТЕНКО, ведучий спеціаліст Краснолиманського теркома профсоюзу



Фото автора

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Сучасні підходи – на користь

ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ терком все частіше використовує переваги відеозв'язку для залучення активу до профспілкових заходів. Так, підсумки виконання програми підтримки молодих співчланим у минулому році було підбито на засіданні теркому у форматі відеоконференції з Черкаським, Корсунським, Христинівським та Гайворонським вузлами.

Голова Шевченківської територіальної профорганізації В.Мотузенко зауважив, що виконання програми підтримки молоді у первинках регіону залишається на недостатньому рівні. Він підкреслив, що необхідним вживати додаткових заходів для посилення можливостей молодіжних рад, любіювати інтереси молоді у складі виборних проффорганів та сприяти виконанню програми у наступний період.

ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки



Фото Вікторії БІЛАХ

АКТИВІСТИ молодіжної ради Конотопської територіальної профорганізації 28 січня п. р. долучилися до акції зі збору крові «День донора», проведеної відділковою лікарнею станції Конотоп Південно-Західної залізниці. У нелегкий для країни час, віддаючи частинку крові, кожен з нас може допомогти тим, хто цього потребує.

Тетяна МАЙСТРЕНКО, економіст локомотивного делу Конотоп, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці

Будем на связи!

НА ЗАСЕДАНИИ молодежного совета Знаменской территориальной профорганізації, которое состоялось в конце минувшего года, молодежные лидеры обсудили перспективы работы, наметили план действий в условиях реформирования железнодорожной отрасли, уделив особое внимание организации эффективного коммуникационного развития.

Большинство председателей молодежных советов имеют возможность использовать новые информационные технологии в своей работе, при общении с коллегами, оперативно получать актуальную информацию на сайте профсоюзу, участвовать в развитии инновационных проектов. В видеоконференциях и видеосеминарах наша молодежь уже неоднократно принимала участие. Теперь каждый молодежный совет получил возможность подключиться к этому перспективному профсоюзному проекту.

Сергей ОНИЩЕНКО, заместитель председателя Знаменской территориальной профорганізації



Фото автора

«Вже понад 10 років колектив пасажирського вагонного депо Бахмач Південно-Західної залізниці опікується дітьми Батуриної школи-інтернату. Нещодавно, відвідуючи вихованців, активісти і члени профкому привезли їм цукерки та іграшки, а дітлахи віддячили друзям гарною святковою виставою. До речі, костюми для танців було пошито з тканини, придбані на кошти, зібрані працівниками депо», – поділилася інс-

пектор з кадрів, член профкому вагонного депо Бахмач **Ольга ПУШЕНКО**.

«Среди трудовых коллективов Знаменского региона Одесской магистрали состоялась соревнования по гиревому спорту. В весовой категории до 70 кг лучшим оказался будущий железнодорожник – учащийся Знаменского ПТУ-12 В.Гудковский. В средней весовой категории до 90 кг тройку лидеров возглавил электромонтер Помощнянской дистанции сигнализации и связи С.Ткаченко. И в самой сложной категории – свыше 90 кг – чемпионом стал помощник машиниста Знаменского локомотивного депо И.Димитриев», – поділилися новинами про спортивні досягнення залізничників завідувач учбово-спортивним відділом ДФС «Локомотив» **Олексій ШМАЛЬКО**.

www.zalpr.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск
Олена РОМАНОВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (662)* 12 лютого 2015 р.

Тираж 225 тис. 770 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 4604

Наступний номер
вийде 26 лютого 2015 року

«Браво!» для нашого колеги

ВЖЕ ЗНАЙОМИЙ співчланим своїми попередніми творчими роботами сучасний драматург Володимир Шарік у столичному театрі «Браво» представив глядачам спектакль за новою комедійною п'єсою «Ангели, вне расписания». Прем'єра відбулася 29, 30 і 31 січня цього року.

Серед залізничників – шанувальників театрального мистецтва ім'я колишнього електромеханіка з Нікопольської дистанції електропостачання Придніпровської магистралі, як і його творчий псевдонім – Влад Апоستоловський – добре відомі. Театр «Браво» у травні 2012-го та в листопаді 2013 року з успіхом поставив спектаклі автора «Муж в командировке, или Рога на счастье» та «Волк в овечьей шкуре», які і зараз лишаються в репертуарі.

Вийшовши на заслужений відпочинок, В.Шарік продовжує служити мистецтву, втілювати в життя свої творчі плани і дарувати глядачам чудові враження від світлих, веселих комедій.

Інф. «ВІСНИКА»

3 пошти «Вісника»

● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

«Наприкінці січня профактивісти та ветерани праці Шевченківського вузла Одеської залізниці взяли активну участь в урочистих заходах з нагоди 71-ї річниці визволення Сміли від німецько-фашистських загарбників. Разом із мешканцями міста вшанували пам'ять загиблих, поклавши квіти до пам'ятника Невідомому солдату», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР** Шевченківського теркому профспілки.



Фото Сергія БОНДАРЕНКА

«Запорожские и днепропетровские железнодорожники приняли участие в ставшем традиционным турнире по бильярду. 26 команд соревновались за право назваться лучшими. В результате напряженной борьбы победителями стала команда Запорожской дирекции железнодорожных перевозок, второе место завоевали работники дистанции пути Пологи, третье – дистанции сигнализации и связи Пологи. Лучшим игроком турнира признан оператор дефектоскопной тележки Мелитопольской дистанции пути С.Москалюк. В 2015 году запланировано провести девять турниров по различным видам спорта. Активное участие в этой работе принимают ДФС «Локомотив» и профсоюзные организации», – розповів заступник голови Запорізької територіальної профорганізації **Микола КОМЛІЧЕНКО**.