

«ВІСНИК» – у ТОП-20 наймасовіших видань України

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 3 (686)
11 лютого 2016 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Голова
профспілки
В. БУБНЯК



За повідомленням
Державного
підприємства
по розповсюдженню
періодичних видань
«Преса»,
згідно з підсумками
передплати на 2016 рік
газета профспілки
залізничників
і транспортних
будівельників увійшла
у ТОП-20 найтиражніших
періодичних видань
України.

Щиро вдячні всім нашим
шановним читачам
за увагу й підтримку!

Сподіваємося, що
і надалі «ВІСНИК»
буде цікавим і корисним
для широкого кола
спілчан.

ЧИТАЙТЕ
У НАСТУПНОМУ НОМЕРІ

На захисті
спілчан:
підсумки 2015-го

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

27, 28 січня та 5 лютого відбулись перші засідання трьох робочих груп з обговорення розділів проектів колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» (стор. 1).

28 січня, 2, 4 і 9 лютого правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяла участь у засіданні робочої групи Комітету Верховної Ради з обговорення проекту Трудового кодексу України.

2 лютого Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданнях правління ПАТ «Українська залізниця».

2 лютого проведено інформаційний день у форматі відеоконференції для всіх структур профспілки, на якому виступили Голова профспілки В.Бубняк, його заступник О.Мушенко, фахівці Ради (стор. 3).

2 лютого головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у роботі постійно діючої комісії ПАТ «Укрзалізниця» з перевірки знань з охорони праці при призначенні на посаду посадових осіб.

3 лютого відбулись підсумкові засідання професійних секцій Ради профспілки – працівників господарств:

- приміських пасажирських перевезень,
- локомотивного,
- колійного (стор. 1, 2).

4 лютого заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у засіданні СПО репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, а 8 лютого – у засіданні робочої групи СПО щодо доопрацювання законопроекту «Про колективні договори і угоди».

Гострих питань не уникнути

Чергові заходи відбулися 3 лютого п. р. Цього разу зібралися працівники господарств приміських пасажирських перевезень, колійного і локомотивного. Аналізуючи стан виконання пропозицій професійних секцій до головних управлінь, управлінь і департаментів Укрзалізниці, профпрацівники зазначили, що, на жаль, доволі часто реакція була формальною. Це саме стосується і більшості звернень, листів і телеграм, спрямованих керівництву галузі і країни, в яких висвітлювалися зловбудовні проблеми залізничного транспорту.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЗА ПРАВИЛЬНІСТЮ нарахування всіх виплат, належних залізничникам, пильно стежить правова інспекція праці Ради профспілки, здійснюючи перевірки та вимагаючи від адміністрації неухильного дотримання трудового законодавства і колективних договорів.

«На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці Володимира Концедала здійснено перерахунок середньомісячної заробітної плати шістьом працівникам Конотопської дистанції сигналізації та зв'язу для нарахування матеріальної допомоги при народженні дитини та восьми – при звільненні на пенсію. Додатково в листопаді 2015 року їм виплачено, відповідно, майже 13 тис. грн. і понад 63 тис. грн.

У локомотивному депо Щорс двом спілчанам при звільненні на пенсію додатково доплачено близько 17 тис. грн.», – повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

«В результаті втручання правових інспекторів труда отменены дисциплинарные взыскания четырьмя работниками Котовской дистанции пути. Им выплачено почти 10 тыс. незаконно удержанной премии», – проінформувала головний правовий інспектор труда Совета профсоюзів на Одесской железной дороге Наталья РАКОВИЧ.

ФАКТ

Комісія з оплати праці та заробітної плати профкому Криворізького локомотивного депо регіональної філії «Підніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» на чолі із заступником голови профорганізації С.Куницьким захистила трудові права працівників, не допустивши введення нових пробіжних норм для локомотивних бригад.

КОМЕНТАР

ВІДІЛ з нормування праці та заробітної плати депо намагався привести пробіжні норми до нового графіку руху поїздів, порушуючи при цьому методику їх розрахунку і не враховуючи фактичного використання робочого часу локомотивними бригадами.

Крім іншого, це призвело б і до зниження заробітної плати членів локомотивних бригад. Приміром, з введенням цих норм машиніст електровоза на ділянці обслуговування Кривий Ріг–Тимкове недоотримав би за місяць 893 грн., помічник машиніста електровоза – 742 грн., що звело б нанівець жовтневе п'ятивідсоткове підвищення тарифних ставок і посадових окладів.

Тож протягом двох місяців профком у рамках переговорів наполегливо та принципово відстоював свою позицію і, врешті, надавши аргументовані матеріали, довів свою правоту.

Також слід відзначити, що завдяки втручання профкому в останньому кварталі 2015 року членам локомотивних бригад було повернено загалом 2,5 тис. грн. преміальної винагороди.

Віталій ПАУЛЬ, голова профорганізації
Криворізького локомотивного депо

Рада профспілки продовжує проведення підсумкових засідань професійних секцій

ПИТАННЯ, які порушувалися на засіданнях профсекцій протягом терміну роботи у поточному складі, і справді були вкрай важливими. Їх актуальність не зникла і зараз: створення працівникам належних умов, гідна оплата праці, брак кваліфікованих кадрів, вчасне і якісне забезпечення залізничників спецодягом, спецвзуттям, іншими ЗІЗ, а структурних підрозділів – матеріалами і запчастинами тощо.

Багато проблем, які висвітлюються на засіданнях окремих профсекцій, є гострими для усієї залізничної галузі. Приміром, жахливий стан рухомого складу, борги за перевезення пільгових категорій пасажирів, відсутність коштів на капітальний ремонт та придбання нового рухомого складу – стосуються не лише господарства приміських пасажирських перевезень, працівники якого вже кілька років «б'ють на сполох»...

Керівники департаментів ПАТ «Укрзалізниця», які взяли участь у засіданнях трьох профсекцій, визнають існування проблем, проте зазначають, що створення товариства та реформування галузі дозволить з часом вирішити більшість із них. Стан справ у господарствах, на зрілі питання реформування та структурні зміни члени профсекцій обговорили з начальником Департаменту приміських пасажирських перевезень В.Скобленком, першими заступниками начальників департаментів: локомотивного господарства – О.Якимовським, колії та споруд – О.Віннічуком.

Протягом другої частини заходу учасники пленарного засідання спілкувалися з керівництвом профспілки, отримали відповіді щодо нагальних профспілкових питань. Засідання транслювалося у режимі відео-

конференції з підключенням близько 30 студій.

Голова профспілки В.Бубняк повідомив слухачів про створення Краснолиманської дорожньої профорганізації і первинки регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (докладніше – в матеріалах на стор. 2 і 3), причини і наслідки відсутності фінансового плану товариства на 2016 рік, ситуацію з ведення переговорів щодо укладення колективного договору ПАТ «Українська залізниця». Він вкотре підкреслив, що до укладення нового документа продовжують діяти чинні Галузева угода і колдоговори, виконання яких має забезпечуватися роботодавцем. Відповідний спільний лист за підписами члена правління ПАТ С.Михальчука і Голови профспілки В.Бубняка від 22 січня п. р. («ВІСНИК» № 1–2 (684–685) *28 січня 2016 р.) має бути інструментом профпрацівників при вирішенні спірних питань...

Стор. 2

Під час засідання секції працівників господарства приміських пасажирських перевезень на чолі з Р.МОРДОЮ, головою профорганізації моторвагонного депо Львів



Фото Олени РОМАНОВОЇ

ПЕРЕГОВОРІ ЩОДО УКЛАДЕННЯ КОЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРУ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

Робота розпочалась у групах

З ПОЧАТКУ 2016-го проведено перші спільні засідання трьох робочих груп сторін – профспілкової та з боку адміністрації – щодо ведення переговорів з укладення колективного договору ПАТ «Українська залізниця».

27 і 28 січня та 5 лютого за участі заступника Голови профспілки О.Мушенка відбулись спільні засідання трьох робочих груп з обговорення розділів проектів колективного договору.

У розгляді напрацьованих матеріалів відповідно до своєї компетенції брали також участь фахівці Ради профспілки – правові інспектори праці М.Бельченко й М.Абрамова, завідувач і провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова й О.Булавін, в. о. завідувача відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи А.Єрмоленко, а також правові інспектори праці Ради профспілки на залізницях: С.Твердохліб – Південній, В.Воропаєв і А.Кашперовецький – Південно-Західній; голови профорганізацій: локомотивного депо Козятин – В.Дзюбенко і Дарницького вагоноремонтного заводу О.Малєєва; голова Конотопської територіальної профорганізації О.Шмаглій, завідувач відділу соціально-економічних відносин Одеського дорпрофсожу О.Манахов,

завідувач відділу соціального захисту, праці і заробітної плати дорпрофсожу Львівської залізниці Д.Булгаков і провідний спеціаліст з нормування, організації та оплати праці дорпрофсожу Придніпровської магістралі С.Аврамова.

Обговорення стосувалося розділів: загальні положення, контроль за виконанням колдоговору (перша робоча група); оплата та нормування праці (друга робоча група); соціальні гарантії та пільги (третья робоча група).

Профспілкова сторона на початковій стадії переговорного процесу відзначила зацікавленість усіх його учасників у конструктивному підході до врегулювання проблем, що виникають під час розгляду питань порядку денного.

Проведення першого спільного засідання четвертої робочої групи заплановано у лютому п. р.

Після закінчення засідань у чотирьох спільних робочих групах переговори продовжаться на рівні спільної комісії щодо укладення колективного договору ПАТ «Українська залізниця» на новий строк.

Переговірний процес розпочався, і «ВІСНИК» інформуватиме про узгоджені сторонами проекти відповідних документів та матеріалів.

Інф. «ВІСНИКА»

У січні 2016-го у профспілці розпочалась звітно-виборна кампанія

ОФІЦІЙНО

Рада профспілки пропонує збільшити фонд оплати праці

Голова профспілки В.БУБНЯК направив 5 лютого 2016 року листа на адресу в. о. Голови правління ПАТ «Українська залізниця» О.ЗАВГОРОДНЬОГО із пропозицією щодо збільшення фонду оплати праці за рахунок зекономлених коштів у результаті зменшення відрахування єдиного соціального внеску.

УЗВЕРНЕННІ вказано, що зараз, коли ПАТ «Українська залізниця» формує і розраховує проект фінансового плану на 2016 рік, Рада профспілки вважає за доцільне звернути особливу увагу на збільшення фонду оплати праці, зважаючи на зміни до Податкового кодексу України, а також на те, що заробітна плата залізничників за 2015 рік займає 14 місце за рівнем заробітної плати серед галузей економіки України, а в грудні 2015-го було 19 місце. В попередні роки (2010–2014) у залізничного транспорту було 11 місце.

Статистичні дані щодо заробітної плати працівників галузей економіки за минулий рік свідчать, що до попереднього року заробітна плата на підприємствах транспортної галузі зросла на 23,5 %, у промисловості – на 20,1 %, галузях економіки – на 20,7 %, в той же час в Укрзалізниці – лише на 10,8 %.

Не краща ситуація і в темпах зростання зарплати в попередні роки. Так, в транспортній галузі темп зростання заробітної плати 2015 року до 2009 року склав 1,93 раза, в промисловості – 2,26, в галузях економіки – 2,2 раза, а на залізничному транспорті – лише 1,86 раза.

За рік залізничні перевезення зменшилися на 10 % до попереднього року, але в інших галузях падіння обсягів роботи становило значно більші відсотки. Так, наприклад, в металургійному виробництві обсяги роботи зменшилися на 16,4 %, а заробітна плата зросла на 20,6 %. У виробництві хімічних речовин і хімічної продукції зниження обсягів склало 15,9 %, а заробітна плата зросла на 25,6 %. В промисловості падіння обсягів склало 13,4 %, а заробітна плата зросла на 20,1 %.

За темпами приросту заробітної плати ПАТ «Укрзалізниця» займає останнє місце серед економічно активних підприємств України, про що свідчить і розмір заробітної плати за рік – 4622 грн., в яких майже 418 грн. становить індексація згідно з законодавством. До того ж і інфляція за минулий рік склала 143,3 %, а втрату доходів працівникам компенсовано лише частково.

У грудні 2015 року було внесено зміни до Податкового кодексу України в частині зменшення відрахування єдиного соціального внеску з 37,61 % до 22 %, що дає можливість галузі зекономити майже 4 млрд грн. Президент і Прем'єр-міністр України закликали роботодавців направити ці кошти на підвищення заробітної плати працівникам.

Враховуючи, що заробітна плата працівників залізничного транспорту значно відстає від рівня галузей економіки України, та **з метою соціального захисту залізничників і забезпечення виконання пункту 3.2.1 Галузевої угоди Рада профспілки пропонує частину цих коштів направити на підвищення заробітної плати працівникам ПАТ з тим, щоб забезпечити залізничникам хоча б часткову компенсацію доходів, втрачених внаслідок зростання цін.**

2016-й: ПІДСУМОВУЄМО РОБОТУ ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЙ

Гострих питань не уникнути

Рада профспілки продовжує проведення підсумкових засідань професійних секцій

**Закінчення.
Початок на 1-й стор.**

ШЕ ОДНІЄЮ ПРОБЛЕМОЮ, яку тримає на контролі профспілка, є відправлення працівників для проходження обов'язкових медоглядів до медзакладів ПАТ «Укрзалізниця», що знаходяться на значній відстані від їх безпосереднього місця роботи. Тривожні сигнали надходили зі Львівської та Південно-Західної магістралей, тож Голова профспілки порушив це

питання на засіданні правління товариства і отримав запевнення у його вирішенні.

Також В.Бубняк розповів про важливі питання, які плануються до розгляду на найближчому засіданні президії Ради профспілки, зокрема, щодо підвищення виплат за профспілковою страховою від нещасних випадків на виробництві, необхідних змін у назвах, зокрема, дорожніх і об'єднаних профорганізацій та внесення відповідних доповнень до Статуту профспілки.

Заступник Голови профспілки О.Мушенко поінформував присутніх про роботу над низкою законопроектів і проектів галузевих документів, хід колдоговірного процесу.

Керівники профспілки і фахівці відділів відповіли на запитання членів профсекцій, а також ті, що надійшли з місць через чат відеоконференції.

Інф. «ВІСНИКА»
Фото Олени РОМАНОВОЇ



Під час засідання секції працівників колійного господарства на чолі з Н.ЗАДОРОЖЧЕНКО, головою профорганізації Херсонської дистанції колії Одеської магістралі



Під час засідання секції працівників локомотивного господарства на чолі з В.ДЗЮБЕНКОМ, головою профорганізації локомотивного депо Козятин Південно-Західної магістралі

Установчі конференції відбулись організовано, за високої активності учасників

У заході взяли участь 100 із 111 обраних делегатів.

Головою створеної Краснолиманської дорожньої профорганізації обрано Л.Бессарабова, який до цього очолював Краснолиманську територіальну організацію; заступником – О.Гнездилова, який був заступником голови теркому. Відповідно до Статуту профспілки за посадою вони увійшли до складу дорожнього комітету профспілки та його президії.

Сформовано дорожній комітет профспілки, обрано 11 членів президії дорпрофсожу, реві-

зійну комісію у складі 5 осіб на чолі з головним бухгалтером Ясинуватського теркому профспілки О.Свищовою і заступником – головним бухгалтером Краснолиманського центру професійного розвитку персоналу К.Качан.

До складу Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України делеговано чотирьох представників Краснолиманської дорожньої профорганізації, до складу президії Ради профспілки – Л.Бессарабова.

Цього ж дня проведено установчу конференцію зі створен-

ня первинної профорганізації регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» з метою отримання права на ведення переговорів і укладення колективного договору. У заході взяли участь 43 делегати із 50 обраних.

Щоб уникнути дублювання і паралелізму в роботі, головою первинної профорганізації та його заступником обрано голову Краснолиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабова і його заступника О.Гнездилова. Сформовано профком та обрано ревізійну комісію.

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у **номерах:**
17–24 *2011 р.; 1–24 * 2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;
4, 6, 14 – 16, 18–22* 2014 р.;
3, 4, 6, 11 * 2015 р.

13 БЕРЕЗНЯ 2007 року профспілка залізничників взяла участь у Міжнародному дні дій залізничників МФТ, який проводився під традиційним гаслом «Головне – безпека!».



Працівники ПТО вагонного депо Харків-Сортувальний Південної залізниці

Протягом восьми місяців впроваджувався спільний проект «Разом до здоров'я» з метою здійснення пропагандистської діяльності, спрямованої на популяризацію здорового способу життя серед молодих спільчан. У червні у рамках цього проекту в Будинку науки і техніки Жмеринської дирекції залізничних перевезень проведено рок-фестиваль під гаслом «Продовжуючи життя!».

У 2007 році Радою профспілки було видано випуск № 4 (38) нормативної бази діяльності профспілки: «Нормативні документи з оплати праці на залізничному транспорті».

Підготовлено та введено в дію Методичні рекомендації і практичні поради щодо підготовки заявок на грант...

Далі буде

ГОЛОВНА ТЕМА 2016-го – ЗВІТИ І ВИБОРИ В ПРОФСПІЛЦІ Екзаменуватимуть спільчани

ЗВІТНО-ВИБОРЧІЙ кампанії в Одеській дорожній профорганізації, яка розпочалася з лютого в профгрупах і цехових організаціях, передував наприкінці січня дводенний семінар для профактиву. На думку його учасників, програма була максимально насиченою та корисною, носила інформаційно-практичний характер, і на всі свої запитання вони отримали вичерпні відповіді й консультації.

Представники всіх первинок Одеської дорожньої профорганізації

разом із фахівцями дорпрофсожу всебічно обговорили актуальні теми щодо підготовки та проведення найважливіших іспитів у профспілковій діяльності, причому увага акцентувалась на ролі профактиву в ефективному громадському контролі за дотриманням трудових прав працівників.

У рамках заходу відбулися також засідання дорпрофсожу та професійних секцій.

Перед колегами й активістами виступила голова дорожньої профорганізації

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БЫТ – ЗАБОТА ОБЩАЯ

ГРОМАДСЬКИЙ кореспондент «ВІСНИКА», водій Мукачівського будівельного управління № 5 **Іван КОЗАК** пише про свої зустрічі із залізничниками: «Щодня по дільниці, яку обслуговують колійники околудку станції Батьове, прямують вантажні і пасажирські поїзди, у тому числі з-за кордону. Тому колія має бути бездоганною, адже одна помилка – і може статися велика біда, розповідає про важку і відповідальну працю своїх колег майстер Мукачівської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» **І. МЕЛЕШ** (на знімку –



третій зліва). Турботу керівництва і профкому працівники відчувають, адже забезпечені спецодягом, мийними засобами, мають кімнату відпочинку. Але хотіли б, аби скоріше вирішилося питання проведення до неї води і побудови туалету. **Фото автора**

АДМИНИСТРАТИВНОЕ здание станции Апостолово Приднепровской магистрали находится в старом помещении, которое за сто с лишним лет выполняло разные функции. И вот усилиями руководства Криворожской дирекции, территориального комитета профсоюза и станции летом 2015-го начат масштабный ремонт этого здания и технической конторы. Сейчас работы на полути, но общая картина уже складывается и обещает порадовать.

Татьяна САЕНКО, начальник товарной конторы, председатель профорганизации станции Апостолово

Фото **Владимира КОРОСТЕЛЕВА**, правового инспектора труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали



ВОПРОС РЕБРОМ

Підготовка оказалась недостаточной, потому и мерзнут работники...

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа, рассмотрев ход выполнения предыдущего постановления от 18 ноября 2015 года о подготовке к работе в нынешнюю зиму и заслушав доклад и. о. первого заместителя регионального филиала «Одесская железная дорога» ПАТ «Укрзалізниця» В.Еремина, отметил, что большинство выявленных нарушений было устранено. Выполнен также ряд мероприятий по ремонту служебных и производственных помещений, систем водоснабжения и канализации, котельных установок и отопительных систем.

Вместе с тем выборочные проверки, проведенные техническими инспекторами труда Совета профсоюзом, выявили существенные недо-

статки. В частности, в дирекциях железнодорожных перевозок и некоторых структурных подразделениях не укомплектован штат дежурных по станции, составителей поездов, агентов коммерческих, дежурных стрелочных постов, монтеров пути и др. На ряде станций освещенность рабочих мест составителей поездов, регулировщиков скорости вагонов, осмотрщиков вагонов, сигнальщиков не соответствует установленным нормам. Не завершен ремонт кровель производственных, служебных и бытовых зданий. Не завезен уголь для отопления некоторых производственных, бытовых помещений и околотов. Есть проблемы и в работе котельных, систем отопления, вспомогательного оборудования.

Несмотря на то, что, согласно отчетам, все мероприятия в основном были выполнены, фактически на некоторых объектах эксплуатировать котельные и поддерживать температурный режим оказалось невозможно. Например, в служебном помещении билетного бюро Одесской дирекции температура (+9°C) с декабря минувшего года не соответствует установленным нормам. И только после того, как техническая инспекция труда вынесла этот вопрос на уровень руководства дороги, в конце января т. г. был приобретен дополнительный насос для системы отопления.

По-прежнему злободневным остается вопрос своевременного обеспечения железнодорожников

спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Ведь как показали повторные проверки, обеспеченность спецодеждой работников, в том числе первозимников, оказалась значительно ниже официальных данных, предоставленных службой материально-технического обеспечения.

Проанализировав ситуацию, президиум дорпрофсожа не снял с контроля выполнение своего предыдущего постановления и рекомендовал администрации устранить выявленные нарушения в сжатые сроки.

Валентин БОЧКАРЕВ,
главный технический инспектор
труда Совета профсоюза
на Одесской магистрали

Разговор о насущном

ЧЛЕНЫ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД депо Красный Лиман на совещании 21 января т. г. обсудили насущные производственные проблемы, решение которых зависит от руководства депо и регионального филиала «Донецкая железная дорога» ПАТ. Говорилось и о социальных вопросах. Остро ставился вопрос обеспечения спецодеждой и спецобувью: работникам не хватает ботинок, рукавиц, форменных костюмов. Есть проблемы и с химчисткой. Требуется также урегулирования оформления доплат за работу локомотивных бригад в зоне проведения АТО. В депо уже месяц не работала столо-

вая, в которой качественно и с экономией питались больше половины депожан.

Эти и ряд производственных проблем доведены до вышестоящего руководства и непосредственных исполнителей. Ждем результатов. Надеямся, положительных...

Владимир КОРОВЧЕНКО, председатель профкома локомотивного депо Красный Лиман

В ТЕМУ

Как сообщил автор, с 1 февраля столовая уже работает. Что ж, теперь дело за решением других вопросов.

- Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ

м. Конотоп:

- аптека «Сімейна», пр-т Миру, 83 – **знижка 5 %** на медикаменти і товари медичного призначення.

м. Кривий Ріг:

- салон-магазин «Хепі Дрім», вул. Леніна, 52, вул. Орджонікідзе, 45 – **знижка 5–10 %** на корейське масажне обладнання для домашнього використання. На період акції в салонах-магазинах знижки не діють.

м. Київ:

- дитячий клуб «Совеня», вул. Луначарського, 4-А (ТРЦ «Комод»), просп. Визволителів, 1 – **знижка 15 %** на дитячі заходи у ДК «Совеня», **10 %** – на виїзні дитячі заходи та свята, **25 %** – на послуги з організації різно-

манітних заходів (весілля, дні народження, ювілеї тощо).

м. Одеса:

- товари «AquaKut», вул. Ришельєвська, 35/37, промисловий ринок «7-й км», вул. Підгірна, магазин № 912 – **знижка 5–10 %** на фільтри та системи для очищення води, картриджі, комплектуючі, витратні матеріали. У святкові дні знижка **10 %**.

м. Херсон:

- автошкола МПП «Светофор Плюс», вул. Привокзальна, 18, вул. Суворова, 6, вул. Ілліча, 56, вул. Покришева, 18, вул. Шенгелія, 1, вул. Кримська, 134, вул. Комкова, 89 («Орбіта») – **знижка 10 %** на підготовку і підвищення кваліфікації водіїв автотранспортних засобів усіх категорій.



ДИСКОНТНА ПРОГРАМА профспілки функціонує з 2012 року. За цей час укладено більше 600 договорів із партнерами, в тому числі 10 – мережевих. Програмою охоплено, зокрема, понад 2 тис. торговельних об'єктів у 200 містах України. Членам профспілки передано майже 140 тис. дисконтних карток.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).



Профспілкова мобільна корпорація

РАДА ПРОФСПІЛКИ розробила тематичний плакат «Профспілкова мобільна корпорація» для розповсюдження у профорганізаціях з метою використання на інформаційних стендах. Макет плаката розміщено на нашому сайті www.zalp.org.ua у відповідному розділі.

СПІЛЧАНАМ – новим учасникам профспілкової мобільної корпорації lifecell пропонується соціальний тариф «Народний». Він дозволяє безлімітно спілкуватися всередині нашої мобільної корпорації і в мережі lifecell, а також передбачає 500 смс по Україні та 500 Мб Інтернету на місяць за символічну абонентську плату – 10 грн./міс.

Виплата сум індексації у січні

ВІДПОВІДНО до телеграфної вказівки від 27 січня 2016 р., № Ц-1/3–2/207–16, надісланої на адресу керівників регіональних філій та філій ПАТ «Укрзалізниця» за підписами в. о. голови правління О.Завгороднього та члена правління О.Маріної, одночасно з виплатою заробітної плати працівникам буде проведено індексацію грошових доходів у січні 2016 року у розмірі 2 %.

Індексації підлягають грошові доходи у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб, – 1378 грн.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Грудень	З початку 2015 року
Донецька	3872,2	3250,8
Львівська	5342,1	4845,2
Одеська	5497,4	5009,3
Південна	5468,5	4895,7
Південно-Західна	5467,4	4870,3
Придніпровська	5556,7	4954,5
По залізницях	5193,2	4622,2

Залізничний транспорт	Грудень	З початку 2015 р.
Транспорт у цілому	5193,2	4622,2
Промисловість	5480,0	4653,0
В галузях народного господарства	5766,0	4791,0

• Індекс споживчих цін у грудні – 100,7%, з початку 2015 року – 143,3 %.



Від номера до номера

Інформаційний день для профактиву

Фото О.РОМАНОВОЇ



СТАЛО ВЖЕ ЗВИЧНОЮ ПРАКТИКОЮ проводити щомісячні інформаційні дні Ради профспілки у форматі відеоконференції. Завдяки цьому новини отримують все більше профорганізацій, тож аудиторія цих заходів поступово розширюється. Так, до інформаційного дня 2 лютого п. р., окрім присутніх в залі голів первинок прямого підпорядкування Раді профспілки, приєдналися і працівники профорганізацій різних рівнів з місць. Загалом кількість підключень сягнула 34.

Голова профспілки В.Бубняк поінформував, зокрема, про створення регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» і відповідних профспілкових структур – Краснолиманської дорожньої профорганізації і первинної профорганізації регіональної філії. Цим прикладом проілюстровано необхідність і можливість оперативного реагування на зміни у господарській структурі, зокрема – нагальну потребу створення профорганізацій у нових філіях і структурних підрозділах.

Крім інших тем висвітлено початок переговорного процесу з укладення колективного договору на новий строк, проблеми проходження залізничниками обов'язкових медоглядів, про що докладно поінформовано й учасників пленарного засідання трьох профсекцій (стор. 1).

В.Бубняк повідомив також, що у зв'язку з необхідністю оперативного висвітлення діяльності, особливо у рік звітно-виборної кампанії, Рада профспілки повернулася до випуску «ВІСНИКА» двічі на місяць.

З доповідями про актуальні проблеми профспілкової діяльності виступили й фахівці.

Так, завідувач відділу економічної роботи, організації праці та зарплати Ради профспілки С.Анісімова розповіла про показники роботи залізничного транспорту за 2015 рік. Вона зазначила, що незважаючи на падіння обсягів перевезень, план у минулому році виконано, отже, залізничники мають право на отримання «13-ї зарплати». Її виплату закладено у проект фінплану в розмірі 50 % посадових окладів і заплановано на третій квартал 2016-го.

Головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко акцентував увагу профпрацівників на необхідності мотивації усвідомленого профспілкового членства через активізацію правової захисної роботи. Зокрема, шляхом утворення позаштатної інспекції праці, громадських юридичних приймалень. До цієї роботи пропонується залучати молодіжні ради, провівши перед тим для активістів відповідне навчання. Йшлося також про необхідність персонального повідомлення працівників про захист профспілкою їхніх трудових прав. Ми повинні прагнути до того, щоб підняти рівень таких повідомлень мінімум до 30 %, підкреслив доповідач, адже спілчани мають знати, що саме завдяки нашій профспілці їм було повернуто чи донараховано незаконно утримані кошти.

Очільник відділу фінансової роботи Ради профспілки М.Шпота розповіла про особливості податкової звітності неприбуткових організацій за 2015 рік, проблеми, з якими можуть стикнутися профорганізації, а також можливості їх уникнення.

В. о. завідувача відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи А.Єрмоленко підбив підсумки розвитку у 2015 році двох соціальних проектів профспілки – дисконтної програми і мобільної корпорації. Цю тему продовжив і завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк, який поділився новинами і задумами щодо розвитку дисконтної програми, а також узагальнив досвід використання системи відеоконференцій і розповів про її застосування у першому півріччі 2016-го.

Підсумував інформаційний день заступник Голови профспілки О.Мушенко. Він розповів про участь у роботі над проектами Трудового кодексу, нового закону про колективні договори, а також про початок роботи з укладення колективного договору ПАТ «Українська залізниця». І хоча вже відбулися перші засідання робочих груп з розгляду окремих розділів, говорити про результати передчасно, адже єдиним органом, уповноваженим ухвалювати й оприлюднювати конкретні рішення, є спільна робоча комісія. О.Мушенко докладно відповів на запитання учасників заходу, зокрема й ті, які надходили зі студій на місцях.

Інф. «ВІСНИКА»

Эффективный информационный формат

Фото автора



Впервые заседание президиума дорожного комитета профсоюза Приднепровской магистрали прошло в режиме видеоконференции

ВІСТІ З ПРОФОРГАНІЗАЦІЙ

Мотивация профчленства

Ясиноватський терком профсоюзу в числі пріоритетних цілей в 2016 году определил ефективну мотивацію профчленства и поддержание численности организаций. Одним из шагов в этом направлении стал выпуск тематического календаря на нынешний год, посвященного 110-летию профсоюзного движения на железных дорогах Украины с символикой профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей Украины и лозунгом: «110 лет вместе: Голос единицы – тонкий и хилый, а профсоюз – коллективная сила!».



Об итогах и планах

На первом в 2016-м заседании президиума Попаснянского теркома профсоюзу подведены итоги минувшего года, в частности – правозащитной работы. Рассмотрены отчеты первичек, утверждены сводный статистический отчет. Профорганизациям рекомендовано продолжить работу по мотивации профсоюзного членства, используя, в частности, разнообразную информацию о реализации социальных проектов нашего профсоюза. Подведены также итоги работы с волонтерскими организациями, оказывающими гуманитарную помощь жителям, пострадавшим от боевых действий. А по окончании заседания проведен информационный день для профактива, проинформировал ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянского теркома профсоюзу.

На лікування та оздоровлення

Конотопським теркомом профспілки у 2015 році видано працюючим спілчанам 228 путівок на лікування та відпочинок в оздоровчі заклади «Хмільник», «Трускавець», «Моршин», «Свялява». Придбано їх за рахунок коштів залізниці, профбюджету дорпрофсожу і теркому. Пенсіонерам, які мали необхідність у санаторному лікуванні, було надано 118 путівок до «Хмільника». Спілчани отримали також 922 путівки в дитячі оздоровниці для своїх дітлахів. Загалом це 1268 путівок, повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

Творческий отчет

Отчитываясь о работе за минувший год, лидеры молодежных советов дорожной профорганизации Приднепровской магистрали не просто рассказывали о своих успехах, но и демонстрировали презентации и видеофильмы. Порадовали задор и инициативность ребят из первичек Никопольского и Пятихатского узлов, а также их умение в интересной форме донести информацию о своей деятельности. В фильм-отчет молодежного совета Криворожской территориальной профорганизации также вошло много мероприятий, и хотелось бы, чтобы в этом году наши идеи находили такую же поддержку среди молодых работников, написала инженер Криворожского регионального информационно-вычислительного центра, председатель молодежного совета территориальной профорганизации Любова КУЛИШОВА.

Опікуємось...

Благодійну допомогу для дітей з особливими потребами надав профком об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень: «Ми підготували невеликий подарунок – солодощі й фрукти 120 дітям – переселенцям із Донецької та Луганської областей, які зараз проживають у санаторії «Куюльник». Про доставку продуктів до санаторію подбав Одеський дорожній комітет профспілки», – розповіла голова профорганізації Олена ПЕТРИК.

ІЗ ПОВАГОЮ ТА ШАНОЮ...

Здоров'я, наші довгожителі!

ПОВАЖНИЙ ювілей – сторіччя! – відзначила колишня працівниця Криворізької дистанції сигналізації та зв'язу, ветеран профспілки Ксенія Михайлівна СІДЕНКО.

...На залізницю вона прийшла у далекому 1938-му, і залишилася вірою обраною фаху на всі 33 роки своєї трудової діяльності. Тож не дивно, що привітати іменинницю найкращими побажаннями зібралися не лише рідні й близькі, а й працівники дистанції, члени профкому, ради ветеранів і представники місцевої влади, розповіла про довгожителю голова ради ветеранів Криворізького регіону **Антоніна Мельникова**.

Фото Володимира ЖОВТОВРЮХА



Із ювілеєм, Ксеніє Михайлівно!

справедлива, щиро ділилася своїм досвідом з молоддю, тож багато нинішніх працівників досі згадують її лише добрими словами, розповіла голова первинки **Лілія СУГАК**.

З пошти «Вісника» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

«Активісти Шевченківської територіальної профорганізації разом із мешканцями міста Сміла взяли участь у заходах з нагоди Дня соборності України, який відзначено 22 січня. Урочистості проходили на привокзальній площі станції ім. Т.Шевченка. До пам'ятника Кобзарю покладено квіти», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки**.

«136 школярів відпочили у дитячому оздоровчому закладі на базі лікувально-оздоровчого центру «Сонячний». Дітлахи задоволені, адже зимові канікули пройшли корисно, весело й активно. Персонал оздоровниці доклав усіх зусиль, щоб відпочинок дітей був насиченим цікавими подіями, а до організації новорічних заходів долучилися ще й профпрацівники. Керівництво регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» і дорожній комітет профспілки взяли на себе витрати на оздоровлення однієї дити-

ни-сироти з Люботинського інтернату», – повідомив завідувач відділу соціально-економічної роботи дорпрофсожу **Валерій ШТОНДЕНКО**.

«В ежегодном турнире по бильярду приняли участие 29 команд структурных подразделений Запорожского и Криворожского регионов Приднепровской магистрали. Поддержат спортсменов приехали работники, руководители и председатели первичек структурных подразделений. В упорной борьбе все призовые места достались запорожцам: первое завоевала команда дистанции погрузочно-разгрузочных работ, второе – дистанции электрооборудования, третье – моторвагонного депо. Лучшим игроком турнира признан инженер техотдела дистанции погрузочно-разгрузочных работ В.Насонов, а приз зрительских симпатий от дан помощнику машиниста локомотивного депо Мелитополь

И.Пароконному. Все они награждены кубками и подарками от Запорожского теркома», – поделился заместителем председателя Запорожской территориальной профорганизации **Николай КОМЛИЧЕНКО**.

«Працівники цеху ремонту моторвагонних секцій Київського електровозоремонтного заводу облаштували справжній тренажерний куточок з силовими снарядами. Заслуга в цьому належить фізоргу підрозділу – майстру О.Ткаченку, який не лише ідеями, але й власним прикладом спонукає спілчан до самовдосконалення. Допомагають йому молодші колеги: майстер Є.Заяць, спюсар-електрик Б.Степанчук та інші. Колектив приділяє увагу різним видам спорту, тож не дивно, що минулого року досягли успіху майже в усіх змаганнях, в яких брали участь», – поділився редактор газети «Трибуна січнівця» **Сергій ЧЕМЕРИС**.

Вікові традиції продовжуємо...

СВЯТО Водохреща багате на незабутні враження для залізничників Харківської вагонної дільниці № 1 Південної магістралі. Вже п'ятий рік поспіль профком влаштовує для працівників, не задіяних в робочих змінах, поїздку до водойми подаль від гамірливого міста, завчасно узгодивши захід з

місцевим настоятелем храму. За цей час кожен бажаючий мав нагоду долучитися до вікових традицій. Цьогоріч понад п'ятдесят наших спілчан скупалися в лісовому озері неподалік селища Дергачі, поділилася голова первинки **Лідія КРАВЧЕНКО**.



Фото Валентина БЕРДУТИ

В ОТ УЖЕ 15 лет поддерживаем добрую традицию купания в проруби на Крещение. В этом году профком локомотивного депо Красный Лиман организовал для членов профсоюзу поездку в Святогорскую лавру, где все желающие окунулись в воды Северского Донца, посетили храм, сообщил старший мастер, заместитель председателя первички **Юрий РЕУЦКИЙ**.

www.zalp.org.ua



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво KB № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник
Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (686)*

11 лютого 2016 р.

Тираж 149 тис. 839 прим.

Розсилка електронної версії газети – 257 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6020

Наступний номер вийде 25 лютого 2016 року

Пишаємось!

МОНТЕР КОЛІЇ В.Цвітков, відслуживши у Збройних Силах України, повернувся в колектив П'ятихатської колійної машинної станції.



В.ЦВІТКОВ (на знімку ліворуч) разом із колегою і найкращим другом В.ГОЛОВЕШКОМ

Нам всім дуже приємно було привітати В'ячеслава із заслуженими нагородами – орденом «За мужність» III ступеня та знаком «Захиснику Донецького аеропорту», які нещодавно йому вручили у місцевому війсьськоматі. Зараз він разом зі своїми друзями продовжує трудитися на мирній ниві», – написав розподільвач робіт, член профкому **Валентин ПЕРЕКРЕСТ**.

Фото **Оксани МУЛЯВИ**, голови первинки