



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 3 (710)
16 лютого 2017 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

НА НАСТУПНОМУ тижні, 22 лютого, відбудеться засідання президії Ради профспілки.

Розглядатимуться актуальні питання профспілкової діяльності.

Подробиці – у «ВІСНИКУ», черговий номер якого вийде друком наприкінці цього місяця.

У ПРЕЗИДІЇ

Розглянуто актуальні питання

ГОЛОВА профспілки В.Бубняк поінформував колег про попередні підсумки проведеної в «Укрзалізниці» 2 лютого зустрічі у рамках соціального діалогу. Її учасники з профспілкової сторони наголосили на конструктивності цих переговорів (**стор. 1**).

В.Бубняк сповістив також про участь першого заступника Голови профспілки О.Мушенка у громадських слуханнях що-

до підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення. Тривають вкрай напружені переговори, від результатів яких залежить, зокрема, підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничникам.

На засіданні президії розглянуто звернення Київського територіального комітету профспілки від 24 січня п. р. щодо проведення анонсованої на 9 лютого 2017

року акції протесту. При обговоренні цього питання було враховано думку кожного члена президії, тож більшістю голосів затверджено постанову про прийняття остаточного рішення з приводу необхідності проведення акції протесту після того, як буде відомо, яке рішення щодо вимог профспілки ухвалить керівництво ПАТ «Українська залізниця».

У форматі веб-конференції 2 лютого відбулось засідання президії Ради профспілки



Фото Олени РОМАНОВОЇ, провідного фахівця відділу інформації Ради профспілки

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

90,4 тыс. грн. по наявності правової інспекції праці Рада профспілки за на Одеській залізничній дорозі доначислено в 2016 году поездным диспетчерам Одесской дирекции железнодорожных перевозок за работу в выходной день и сверхурочно, – сообщила главный правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации **Наталья РАКОВИЧ**.

ФАКТ

«Криворізька територіальна проф-організація неодноразово зверталась до керівництва страхової компанії «Нафтагазстрах» щодо розширення кількості медичних закладів, у яких наші працівники могли б отримувати якісні медичні послуги за програмою медичного страхування. Нарешті страхова компанія уклала відповідний договір з криворізькою міською лікарнею № 2, яка вже розпочала лікування застрахованих залізничників», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Криворізького теркому профспілки**.

● «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Олени Колядної** двом працівникам Конотопської дирекції залізничних перевезень виплачено 3,7 тис. грн. передбаченої колдоговором матеріальної допомоги на оздоровлення», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

Стор. 2

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ: хронологія останніх подій

Під час зустрічі Голови профспілки В.Бубняка з очільником «Укрзалізниці» В.Балчуном 18 січня йшлося, перш за все, про неприпустимість зменшення чисельності працівників, про що також наголошено у листі Ради профспілки, спрямованому на адресу правління ПАТ 16 січня («ВІСНИК», № 1–2 від 19 січня 2017 р.).

Голова профспілки запропонував переглянути доведені планові показники середньооблікової чисельності працівників регіональних філій, філій та структурних підрозділів. В.Бубняк підкреслив, що це дозволить уникнути негативних явищ, зокрема, застереже керівників підприємств від порушення норм трудового законодавства, оскільки відсутні підстави для надання залізничникам відпусток без збереження заробітної плати, встановлення режиму неповного робочого часу та скорочення чисельності працівників тощо.

Розглядалися також питання, пов'язані з виконанням Меморандуму між ПАТ «Укрзалізниця» і профспілкою від 27 грудня минулого року, та інші.

19 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка і першого заступника Міністра інфраструктури, Голови наглядової ради ПАТ «Українська залізниця» Є.Кравцова.

Йшлося про включення до проекту консолідованого фінансового плану ПАТ на 2017 рік видатків на виконання зобов'язань за чинною Галузевою угодою, що передбачалось у проекті фінплану, наданому Міністерству «Укрзалізницею».

Нагадаємо, що 12 січня на адресу керівництва Міністерства спрямовано спільного листа «Укрзалізниці» та Ради профспілки проти зменшення у проекті фінансового плану ПАТ на 2017 рік видатків на відрухування профкомам і фінансову допомогу оздоровчим і спортивно-культурним закладам.

25 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка з членом правління Публічного акціонерного товариства Р.Пашкевичем і начальником департаменту оперативного моніторингу «Укрзалізниці» Е.Ступаком.

Розглянуто питання щодо підвищення на 50 % посадових окладів і тарифних ставок працівникам підрозділів регіональної філії «Донецька залізниця», що розташовані у безпосередній близькості від лінії розмежування на підконтрольній українській владі території, а також іншим працівникам, які направляються (залучаються) для виконання трудових обов'язків на цій території, за фактично відпрацьований час. Досягнуто домовленості про включення цього питання до порядку денного чергового засідання правління ПАТ.

26 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка з Головою правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуном.

Повторно обговорено питання неприпустимості скорочення чисельності працівників, встановлення неповного робочого часу або надання відпусток без збереження заробітної плати, спричинених суттєвим і, згідно з аналізом профспілки, необґрунтованим зменшенням порівняно з минулим роком тимчасових контрольних завдань з праці на 2017-й.

Обговорено також хід виконання Меморандуму між «Укрзалізницею» та профспілкою, укладеного 27 грудня 2016 року.

2 лютого відбулась зустріч керівництва профспілки за участі голів всіх дорожніх профорганізацій на чолі з В.Бубняком та ПАТ «Укрзалізниця» на чолі з В.Балчуном. Розглянуто першочергові питання сьогодення, у тому числі, щодо:

● перегляду доведених планових показників середньооблікової чисельності працівників регіональних філій, філій та структурних підрозділів і встановлення їх

на рівні не нижче показників 2016 року з урахуванням нормативної чисельності, з метою уникнення безпідставного надання працівникам ПАТ відпусток без збереження заробітної плати, встановлення режимів неповного робочого часу та скорочення чисельності;

● підвищення заробітної плати залізничникам з 1 лютого 2017 року не менше ніж на 50 %;

● надання регіональним філіям і філіям ПАТ «Укрзалізниця» права самостійного прийому на роботу працівників.

Переговорний процес триває.

На громадських слуханнях щодо тарифів на вантажні перевезення 2 лютого відбулась інформаційна атака з боку представників, переважно, металургійної та прилеглої до неї галузі на ПАТ «Укрзалізниця» з метою недопущення підвищення тарифів.

У свою чергу, керівництво «Укрзалізниці» аргументувало необхідність підвищення значним зростанням цін на матеріали та ресурси, необхідні для забезпечення перевізного процесу, а також необхідністю заміни вкрай зношеного (на 90–95 %) рухомого складу. Профспілка підтримала «Укрзалізницю» у цьому питанні, адже підвищення тарифів є однією з важливих умов суттєвого підвищення заробітної плати залізничників.

Підтримує профспілка і необхідність підвищення тарифів на пасажирські залізничні перевезення, що було обґрунтовано фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» на засіданні робочої комісії Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок 6 лютого, у якому взяв участь перший заступник Голови профспілки О.Мушенко.

Ці тарифи не підвищувалися з 2014 року, тоді як ціни на основні промислові товари зросли в рази. Крім цього, держава компенсує лише незначну частину витрат на пільгові пасажирські перевезення.

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

17, 18, 31 січня, 1 і 8 лютого Голова профспілки В.Бубняк брав участь у засіданнях правління ПАТ «Укрзалізниця».

17 січня завідувач відділу організації та кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь в інформаційному дні для голів первинок і профактиву Фастівського і Козятинського вузлів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (**стор. 3**).

18 і 25 січня під час зустрічей лідера профспілки В.Бубняка з Головою ПАТ «Українська залізниця» В.Балчуном розглядалися актуальні питання (**стор. 1**).

19 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка і першого заступника Міністра інфраструктури, Голови наглядової ради «Укрзалізниці» Є.Кравцова (**стор. 1**).

24 січня проведено урочисте зібрання, присвячене 25-річчю створення профспілки залізничників і транспортних будівельників у незалежній Україні. У зустрічі взяли участь члени оргкомітету і комісії з підготовки Установчого (першого) з'їзду та Статуту профспілки, інші ветерани профспілкового руху. Прийнято Звернення до спільчан (**стор. 2**).

25 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка з членом правління ПАТ «Українська залізниця» Р.Пашкевичем і начальником департаменту оперативного моніторингу «Укрзалізниці» Е.Ступаком (**стор. 1**).

26 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка з Головою правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуном (**стор. 1**).

30 січня завідувач відділу організації та кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь в установчих зборах зі створення первинної профорганізації апарату філії «Відомча военізована охорона» ПАТ «Укрзалізниця».

31 січня–1 лютого і 7–8 лютого провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін і завідувач цього відділу С.Анісімова вивчали питання ефективності застосування систем матеріального заохочення працівників, відповідно, у регіональних філіях ПАТ – у структурних підрозділах Одеського і Лиманського регіонів залізниць.



Брошури з серії «Нормативна база діяльності профспілки» та інші матеріали будуть корисними у роботі...

анізацій, розташованих у Києві, та молодіжних рад.

До веб-конференції підключилися понад 40 абонентів з міст – дорожні і територіальні

комітети профспілки, окремі первинки.

Спеціалісти Ради профспілки поінформували учасників про актуальні питання діяльності за напрямками роботи.

Так, провідний фа-

хівець відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки О.Булавін повідомила про рівень середньої заробітної плати у галузі у 2016 році, домовленості з адміністрацією ПАТ «Укрзалізниця» щодо підвищення посадових окладів і тарифних ставок у 2017 році, кроки профспілки з опротестування доведених планових показників середньооблікової чисельності залізничників.

Про підтвердження статусу неприбуткової організації, централізоване ведення бухгалтерського обслуговування, необхідність запровадження єдиної облікової політики та бухгалтерського обліку поінформувала завідувач відділу фінансо-

вої роботи Ради профспілки С.Прокоф'єва.

Головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко навів попередні підсумки діяльності правової інспекції праці Ради профспілки за 2016 рік, а також розповів про те, якими мають бути дії профспілкових комітетів в умовах намагання роботодавців запровадити скорочення, оптимізацію чисельності, неповний робочий тиждень, роботу у вихідні та святкові дні.

Завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк підсумував результати VII з'їзду профспілки, доповів про план роботи Ради профспілки на перше півріччя, особливості звітної кампанії в первинках.

Бурхливе обговорення викликала інформація Голови профспілки В.Бубняка та його першого заступника О.Мушенка щодо колдоговірного процесу, переговорів з керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» про необхідність підвищення заробітної плати залізничникам, підсумки зустрічі керівництва профспілки та голів дорожніх профорганізацій з членами правління Товариства 2 лютого п. р. та відповідні рішення президії Ради профспілки.

Після закінчення інформаційного дня О.Гнатюк обговорив з головами київських профорганізацій питання запровадження нового багатofункціонального профспілкового квитка.

Інф. «ВІСНИКА»

Стор. 3

Звернення до спілчан учасників урочистого зібрання, присвяченого 25-річчю зі створення профспілки

23 СІЧНЯ 2017-го минуло 25 років з того часу, як профспілка залізничників і транспортних будівельників України розпочала діяльність і становлення у незалежній Україні.

Наша профспілка подолала багато викликів і труднощів, завдячуючи високій компетенції та наполегливій праці профспілкових працівників та активістів, традиційній згуртованості, єдності, послідовності соціального діалогу та демократичним принципам громадської організації.

На різних етапах розвитку профспілки відчувалися злети та падіння, відбувалися багатолюдні пікетування Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, принципові трудові спори з Укрзалізницею, Урядом, Міністерством інфраструктури, що гартувало та об'єднувало спілчан для досягнення спільної мети.

За пройдешні роки здобуто значні результати у сферах колективно-договірного регулювання соціально-трудових відносин і розвитку соціального діалогу, зайнятості, оплати праці та матеріального стимулювання, захисту трудових прав працівників, охорони праці, організації, кадрової та інформаційної роботи, спорту та культури, міжнародного співробітництва.

Вдалося не лише вистояти перед натиском викликів і проблем, а й подолати їх.

Голови профспілкових організацій усіх рівнів, молодіжних рад, активісти, правові та технічні інспектори праці Ради профспілки, фахівці та спеціалісти з питань оплати праці, колективно-договірного регулювання, організаційної та інформаційної роботи, фінансові працівники тощо є потужною і компетентною командою однодумців, яка якісно виконує свою справу, підвищуючи ефективність профспілки.

Модернізуючись та створюючи нові соціальні проекти – такі, як Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль», фонд матеріальної допомоги

постраждалим від нещасних випадків і раптової смерті на виробництві, дисконтна програма, юридичний контакт-центр, мобільна корпорація, система веб-конференцій, електронний профспілковий квиток, – профспілка ставить амбітні плани щодо розвитку та зміцнення в сучасних умовах.

Разом з тим ми вимушені констатувати, що теперішні часи для профспілки є чи не найважчими і найскладнішими.

Зміна системи управління на залізничному транспорті України, створення ПАТ «Українська залізниця», кардинальні структурні перетворення в компанії та утворення вертикально-інтегрованих господарських структур потребують виважених та ефективних рішень щодо адаптації профспілки до нових умов, реагування на зміни в колективно-договірному регулюванні соціально-трудових відносин на залізничному транспорті.

Вважаємо основними викликами сьогодення проблеми збереження робочих місць та мотивації праці, відсутність державної підтримки залізничного транспорту, руйнування галузевої системи охорони здоров'я, втручання представників роботодавців у діяльність профспілкових організацій, а в деяких випадках і перешкоджання законній діяльності профспілки.

Нам болісно спостерігати, що послаблюється наша єдність, створюються паралельні профспілкові структури, а з наших лав виходять спілчани...

Для досягнення позитивних результатів сьогодні, як ніколи, профспілка потребує посилення згуртованості та єдності, взаєморозуміння та толерантності, утримання високого рівня виконавчої дисципліни, проведення активної інформаційної політики, посилення ефективності навчання та підвищення кваліфікації профспілкових кадрів та активу.

Щиро бажаємо профспілці та спілчанам витримки, успіхів, добробуту!

В єдності – наша сила!

Члени організаційного комітету з підготовки Установчого (першого) з'їзду профспілки та комісії з підготовки Статуту профспілки (23 січня 1992 р.):

В.Карпенко – завідувач оргвідділу дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, **В.Мельничук** – головний технічний інспектор праці ЦК профспілки на Південно-Західній залізниці, **М.Сінчак** – заступник голови райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці, **Ю.Слоболінський** – голова профкому тресту «Дніпротранс», **С.Твердохліб** – завідувач оргвідділу дорпрофсожу Південної залізниці, **В.Ткачов** – голова райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці, **В.Шамрай** – голова об'єднаного профкому «Харківметробуд» (посади на той час);

В.Лесько – завідувач відділу Ради профспілки у 1993–1995 роках, заступник Голови профспілки у 1995–2014 роках;

Л.Бессарабов – голова Лиманської дорожньої профорганізації, **А.Прокopenko** – голова Одеської дорожньої профорганізації, **О.Логошнюк** – голова дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці, **О.Мушенюк** – перший заступник Голови профспілки, **В.Бубняк** – Голова профспілки.

24 січня 2017 року,
м. Київ

Урочисте зібрання, присвячене 25-річчю профспілки

Урочиста зустріч, присвячена чвертьвіковому ювілею створення профспілки залізничників і транспортних будівельників, відбулось 24 січня 2017 року.

У незалежній Україні вона розпочала свою діяльність 23 січня 1992-го. Установчий (перший) з'їзд профспілки відбувався у Києві 23–24 січня 1992 року



Перше посвідчення.
Історичний факт...

СВЯТКОВИЙ ЗАХІД проведено у приміщенні Ради профспілки за участі Голови профспілки В.Бубняка та його першого заступника О.Мушенюка, а також голів дорожніх профорганізацій: Лиманської – Л.Бессарабова, Одеської – А.Прокopenko, Південно-Західної залізниці – О.Логошнюка.

Було запрошено ветеранів профспілкового руху, однак, на жаль, не всі мали можливість приїхати... Тож у зібранні взяли участь члени організаційного комітету з підготовки Установчого (першого) з'їзду профспілки та комісії з підготовки Статуту профспілки (23 січня 1992 р.): Володимир Степанович Карпенко – завідувач оргвідділу дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, Василь Григорович Мельничук – головний технічний інспектор праці ЦК профспілки на Південно-Західній залізниці, Михайло Григорович Сінчак – заступник голови райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці, Юрій Миколайович Слоболінський – голова профкому тресту «Дніпротранс», Станіслав Петрович Твердохліб – завідувач оргвідділу дорпрофсожу Південної залізниці, Вадим Мар'янович Ткачов – голова райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці, Володимир Родіонович Шамрай – голова об'єднаного профкому «Харківметробуд» (посади на той час), а також Василь Сидорович Лесько – завідувач відділу Ради профспілки у

1993–1995 роках і заступник Голови профспілки у 1995–2014 роках.

Святкова зустріч пройшла урочисто, тепло та щиро. На її початку пролунав Гімн профспілки, слова і музику якого було затверджено 23 березня 2005 року.

Присутні вшанували пам'ять колег, які пішли з життя, хвилиною мовчання...

Всі із зацікавленістю переживали три фільми з новітньої історії профспілки, що охопили період 2001–2016 років і готувалися до V, VI і VII з'їздів, та четвертий – «Профсоюз возродил спартакиады», створений у 2006 році. Ветеранам було також презентовано книгу «25 років у незалежній Україні», видану до ювілею профспілки.

Лідер профспілки В.Бубняк розповів поважним гостям про роботу профорганів усіх рівнів у непростих умовах сьогодення, Голова профспілки у 2001–2015 роках В.Ткачов – про найважливіші риси трьох головних етапів: становлення, розвитку профспілки та її діяльності у переломний історичний період сучасної України. Цікавими спогадами поділились М.Сінчак, В.Карпенко, В.Мельничук, Ю.Слоболінський, В.Шамрай та інші колеги.

Учасники урочистого зібрання з нагоди 25-річчя зі створення профспілки ухвалили Звернення до спілчан (стор.2), головний меседж якого – галузева профспілка завжди стоятиме на захисті трудових прав та інтересів спілчан!

В.Бубняк вручив головну нагороду – Почесний знак «За заслуги перед профспілкою» – В.Мельничуку, Ю.Слоболінському і В.Шамраю (на знімку) та усім шановним ветеранам – пам'ятні сувеніри з профспілковою символікою, квіти, повідомивши, що всіх їх з нагоди великої ювілейної події заохочено матеріально. Лідер профспілки також щиро побажав колегам міцного здоров'я та всього найкращого в житті.

Гості щиро ділились один з одним спогадами також і під час святкового обіду, на який їх було гостинно запрошено після завершення офіційної частини заходу.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото
Олени РОМАНОВОЇ,
провідного фахівця відділу
інформації Ради профспілки

ПРАВОВА ЗАЩИТА Есть результат

НА ЗАСЕДАНІИ президиума дорожнього комитета профсоюза рассмотрен вопрос о мерах, принятых руководством Одесской дирекции железнодорожных перевозок для устранения нарушений трудового законодательства и замечаний правовой инспекции труда Совета профсоюза в дорожной профорганизации.

Отменены незаконно изданные приказы о применении дисциплинарных взысканий к работникам станции Одесса-Сортировочная. Им возвращено 1062 грн. премии. Работникам этой станции возвращена незаконно удержанная премия в размере 50 %.

Внесены изменения в правила внутреннего трудового распорядка. Так, в дирекции – о допуске к работе только после заключения трудового договора и информирования центрального органа исполнительной власти о приеме на работу. На станции Одесса-Порт внесен пункт о получении предварительного согласия работника при временном переводе на другую работу. Еще 1,2 тыс. грн. зарплаты доначислено сменным работникам за час работы при переходе на летнее время. Отменены перемены в ночное время для дежурных по горке на станции Ильичевск.

Устранены и другие замечания правовой инспекции труда, касающиеся переноса отпусков, выплаты заработной платы за время ежегодного отпуска, своевременного расчета при увольнении и проч., но вопросы режима труда и отдыха, оплаты труда работников диспетчерского аппарата дирекции остались на контроле.

Наталья РАКОВИЧ,
главный правовой
инспектор труда
Совета профсоюза
в Одесской дорожной
профорганизации



Фото на згадку...

РОЗ'ЯСНЮЄМО, АНАЛІЗУЄМО...

Хто отримає другу, додаткову пенсію?



ЯК ВІДОМО, Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль» існує з 2006 року, а з 2013-го його учасниками стали всі працівники залізниць: їм було відкрито індивідуальні пенсійні рахунки, на які роботодавці перерахували від 50 грн. до 70 грн.

Фактична дохідність Фонду у 2016 році сягнула 18,8 %, що на 6,4 % перевищує інфляцію за цей період.

За результатами трьох кварталів минулого року ПНПФ «Магістраль» входив у ТОП-5 всіх недержавних пенсійних фондів на ринку України. Адже незважаючи на відсутність у 2016-му регулярних внесків від роботодавців, сума активів Фонду зросла на 5,3 млн грн. за рахунок інвестиційного прибутку, який розподіляється між усіма учасниками Фонду пропорційно до сум на їхніх індивідуальних пенсійних рахунках.

Таким чином пенсійні кошти на рахунках залізничників зросли.

А от учасники ПНПФ «Магістраль», які є його вкладниками і в 2016-му самі сплачували внески на свою користь, отримали на індивідуальні пенсійні рахунки кошти від роботодавця. Загалом регіональні філії перерахували 46 тис. 234 грн.:

- 29 особам – 28 тис. 054 грн. – Львівська залізниця,

- 15 особам – 14 тис. 496 грн. – Одеська,
- 8 особам – 2 тис. 853 грн. – Південно-Західна,
- 2 особам – 831 грн. – Південна.

На жаль, наші спілчани не користуються нагодою отримувати від роботодавця кошти на свою майбутню пенсію. Адже у 2016 році у фінплані залізниць на сплату внесків до Фонду з боку роботодавців було заплановано 18 млн грн., але ця сума лишилась неосвоєною через незначну кількість вкладників, які уклали пенсійні контракти з ПНПФ «Магістраль». Адже відповідно до Програми недержавного пенсійного забезпечення залізничників, роботодавці перераховують кошти лише на рахунки тих працівників, які самі беруть участь у накопиченні своєї додаткової пенсії.

Тому, якщо учасник Фонду бажає, щоб роботодавець поповнював його пенсійний рахунок, необхідно укласти пенсійний контракт з Фондом і почати перераховувати на свій рахунок власні внески.

Загалом майбутня недержавна пенсія залізничників складатиметься з трьох частин:

- власних коштів,
- внесків роботодавця,
- доходу від інвестування пенсійних коштів Фонду.

ЗАХОДИ

День територіального комітета на Сватовском железнодорожном узле

ОСТРЫЕ и проблемные вопросы поднимались во время выездного дня Попаснянского теркома профсоюза в Сватовском моторвагонном депо. Кроме деповчан в мероприятии приняли участие работники линейных станций Сватовского участка, Попаснянской дистанции пути, ПТО Попаснянского вагонного депо. На их вопросы отвечали председатель Попаснянской территориальной профорганизации А.Канзеба, правовой инспектор труда Совета профсоюза в Лиманской дорожной профорганизации А.Сумской, члены президиума территориального комитета – председатели первичек дистанции пути, вагонного і моторвагонного депо А.Бунднок, Е.Бутенко и А.Кривонос. В числе вопросов, волнующих же-

лезнодорожников, на первом месте, которые касаются оплаты труда: проблемы с начислением и выплатой надбавки за работу в зоне АТО, увеличение зарплаты в 2017-м.

Печально традиционной остается проблема качества спецдежды. С ней «сореветуется» задолженность по выдаче спецмолока работникам с вредными условиями труда. Например, в Сватовском моторвагонном депо задолжали более тонны молока.

Обсуждались также другие актуальные темы.

Профкомам первичных организаций профработники оказали необходимую практическую помощь.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Попаснянского теркома профсоюза

ОХОРОНА ПРАЦІ

Дієвий контроль

ПРОТЯГОМ минулого року профком Хутір-Михайлівської дистанції колії неодноразово звертався до керівництва регіональної філії «Південно-Західна залізниця» з приводу недоліків із забезпеченням працівників дистанції спецодягом, спецвзуттям та спецхарчуванням.

Наприкінці 2016-го ситуація значно покращилась: стовідсотково забезпечено постачання більшості позицій спецодягу.

Але працівники так і не отримали деяких необхідних ЗІЗ, зокрема, гумових рукавиць, захисних окулярів, касок, запобіжних поясів, протишумних навушників, гумових чобіт. Лише на 24 % забезпечено потребу дистанції у діелектричних килимках, на 85 % – діелектричних рукавицях, на 94 % – шапками-вушанками.

На кінець січня утворилась і заборгованість із забезпечення спецмолоком: за грудень 2016-го і січень 2017-го працівники не отримали 414 літрів молока на суму 6,4 тис. грн.

Марина ДЕМЧЕНКО,

голова первинної профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії

БУДНІ ПЕРВИНОК

Інформуємо спілчан

ПРОФКОМ станцій Бахмач регіональної філії «Південно-Західна залізниця» підбив підсумки роботи у 2016 році і відзначив, що виконано практично всі пункти колдоговору щодо соціальних гарантій, пільг і компенсацій працівникам. Зокрема, спільно з адміністрацією розглядаються питання охорони праці, поліпшення виробничого побуту, роботи взимку, забезпечення спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту (до речі, ними працівників станції в 2016 році забезпечено повністю).

Профком перевірів дотримання

трудового законодавства при укладанні та розірванні трудового договору, веденні трудових книжок.

Про все це та інші профспілкові справи сповіщаються профактивісти та спілчани під час проведення інформаційних днів, проводяться також зустрічі у колективах виробничих ділень, цехів і бригад. До того ж, передплагено «Вісник профспілки» для працівників і пенсіонерів, які отримуватимуть газету на домашню адресу.

Ірина КРУЧКО,

чергова по парку, голова профорганізації станції Бахмач

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

Закінчення. Початок на 1-й стор.

2 лютого за ініціативи Ради профспілки відбулась зустріч керівництва профспілки та голів дорожніх профорганізацій з керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» **(стор. 1).**

2 лютого перший заступник Голови профспілки О.Мушенок взяв участь у громадських слуханнях щодо підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення **(стор. 1).**

2 лютого у форматі веб-конференції проведено засідання президії Ради профспілки **(стор. 1).**

7 лютого відбувся щомісячний інформаційний день для голів профорганізацій і молодіжних рад всіх рівнів з актуальних питань діяльності **(стор. 1).**

8 лютого перший заступник Голови профспілки О.Мушенок взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування України, а **6 лютого** – у засіданні робочої комісії Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок щодо підвищення тарифів на залізничні пасажирські перевезення.

14 лютого Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО всеукраїнських профспілок.

14–15 лютого перший заступник Голови профспілки О.Мушенок, фахівці Ради та представники дорожніх профорганізацій взяли участь у засіданнях робочої групи з розгляду проекту нового Положення про оплату праці, що відбувались в «Укрзалізниці».



Позачергові вибори

НА ПОЗАЧЕРГОВІЙ конференції Криворізької територіальної профорганізації голову первинки Криворізького будівельно-монтажного експлуатаційного управління Олександра Сагайдака обрано не звільненням від основної роботи заступником голови територіальної профорганізації, повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР** теркому профспілки.

Фотофакт



НА СТАНЦІЇ ФАСТІВ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» відбувся семінар-практикум для активістів і голів первинок залізничного вузла, підпорядкованих Козятинському теркому профспілки.

У заході взяв участь завідувач відділу організаціїної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк. Він розповів про актуальні питання діяльності профспілки, запровадження електронного профспілкового квитка, а також розвиток інших соціальних ініціатив (дисконтна програма, корпорація мобільних послуг, юридичний контакт-центр тощо).

*Текст і фото **Віктора УМАНСЬКОГО**, бригадира пункту комерційного огляду, голови профорганізації станції Фастів*

Середня зарплата працівників (грн.)

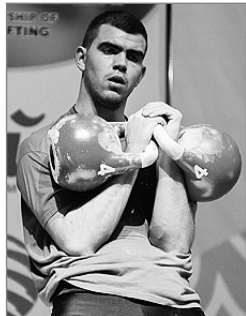
Залізниця	Грудень	3 початку 2016 року
Донецька (Лиман)	6141,9	5502,3
Львівська	6296,7	5795,6
Одеська	6307,6	5887,6
Південна	6237,1	5856,4
Південно-Західна	6263,5	5918,4
Придніпровська	6733,0	5947,7
По регіональних філіях	6329,2	5837,2

	Грудень	3 початку 2016 року
Залізничний транспорт	6386,7	5842,4
Транспорт у цілому	6878,0	5810,0
Промисловість	7172,0	5902,0
В галузях народного господарства	6475,0	5183,0

- Індекс споживчих цін у грудні – 100,9 %, у 2016 році – 112,4%.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 січня 2017 року становить 3200 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниці» та Держжомстату.

Активність — запорука успіху

ЄВГЕН БАБАК — черговий помічник начальника вокзалу станції Запоріжжя-1 — із міцної династії залізничників, історія якої починається з прадіда, машиніста паровоза. Сам він з десяти років «працював» на Запорізькій дитячій залізниці, став переможцем на всеукраїнському зльоті юних залізничників, що і стало вирішальним у виборі професії.



А в 13 років захопився гирьовим спортом, почав активно займатися.

Водночас із тренуванням на базі запорізького «Локомотиву» розпочалась і громадська робота у профспілкових лавах. Молоді спілчани обрали Євгена головою молодіжної ради Запорізької територіальної профорганізації. І свої перші спортивні перемоги він здобув саме за підтримки дорожнього комітету профспілки Придніпровської магістралі.

Сьогодні молодіжний лідер — майстер спорту, на його рахунок близько 50 різних нагород. А нещодавно за цілеспрямованість і наполегливість активіста нагороджено і Молодіжною відзнакою Ради профспілки.

Олексій СЕМЕРУНЬ, голова Запорізької територіальної профорганізації

Чимало дописувачів повідомили нам про акції з профілактики ВІЛ/СНІДу, які організовували молодіжні ради дорожніх, територіальних і первинних профорганізацій

ОТРИМАВШИ сертифікати на спільному тренінгу Міжнародної організації праці та нашої профспілки з питань зменшення стигми та дискримінації у зв'язку з реальним і приписува-



Під час спільного тренінгу...

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Тепло у подарунок

Активісти молодіжної ради Ужгородської територіальної профорганізації відвідали обласний будинок дитини у Сваляві

ДО ПОЇЗДКИ готувалися заздалегідь, достеменно з'ясувавши, чого найбільше потребує заклад, тож приїхали не з пустими руками.

За сприяння Ужгородського теркому профспілки за кошти, зібрані головами молодіжних рад, для дитбудинку придбано водоелектронагрівач обсягом 80 літрів, підгузки та дитяче харчування.

За словами головного лікаря закладу В.Бейреша, дитячі будинки віддзеркалюють ситуацію в суспільстві: якщо в країні все добре, то й діточок без батьківського піклування менше. Наразі обласний будинок дитини опікується 112 малюками віком до трьох років, це на чверть більше, ніж у 2012-му...

Фінансування з обласного бюджету повністю забезпечує утримання маленьких мешканців дитбудинку, а от уваги їм зазвичай бракує. Тож гості-залізничники постаралися подарувати малюкам тепло і турботу. Щирі усмішки і вдячність дітей стали для нас найціннішим подарунком у відповідь.

вагонного депо Ужгород, голова молодіжної ради Ужгородської територіальної профорганізації



Фото надано теркомом

Іван ПЕТРАЩУК, інструктор експлуатаційного

Заходи заради здоров'я...

ним ВІЛ-статусом, члени молодіжної ради Криворізької територіальної профорганізації зробили частиною своєї громадської діяльності турботу про здоров'я колег та майбутніх залізничників.

Зокрема, прочитали тематичні лекції для студентів старших курсів Криворізького політехнічного технікуму, слухачів Апостолівського центру підго-

товки та перепідготовки робочих кадрів, провели акції на своїх підприємствах та вокзалах, у яких взяли участь близько 5 тис. осіб, — повідомила голова молодіжної ради Криворізької територіальної профорганізації, інженер служби капітальних вкладень регіональної філії «Придніпровська залізниця» **Катерина Ізмайлова**.



ВЛАСНИЙ семінар на актуальну тему провела молодіжна рада Лиманської дорожньої профорганізації. Його учасники застосували отримані знання в своїх колективах, організувавши інформаційні акції, бесіди, анкетування.

Наприклад, молодіжна рада станції Красний Лиман присвятила обговоренню цієї проблеми своє засідання, а її члени розповсюдили серед працівників і пасажирів тематичні брошури і листівки, розмістили плакати, — сповістили «ВІСНИК» інженер відділу експлуатації служби колії регіональної філії «Донецька залізниця», голова молодіжної ради Лиманської дорожньої профорганізації **Катерина Корнєва** та голова молодіжної ради первинки станції Красний Лиман **Анна Мартинова**.

ТЕМАТИЧНІ акції на вокзалах і бесіди в колективах стали результатом тренінгу, який провела для молоді оператор договірному сектору Запорізької дирекції залізничних перевезень, заступник голови молодіжної ради Запорізької територіальної профорганізації **Ольга Ухналь**, адже сумна статистика не залишила байдужими молодих залізничників, — про це ми дізналися з її листа до «ВІСНИКА».

3 пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@gmail.com

✉ «На честь 25-річчя профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що відзначалось 23 січня 2017-го, у Криворізькому локомотивному депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» проведено спартакіаду. Працівники локомотивних бригад і слюсарі з ремонту рухомого складу змагалися за першість з тенісу, гірського спорту й армреслінгу. Звісно, перемогла дружба, але локомотивники були сильнішими. Призерів нагороджено грамотами та грошовою премією. Також з нагоди зимових свят профком сплатив половину вартості квитків до цирку для 170 спілчан та членів їхніх родин», — розповів голова первинки Криворізького локомотивного депо **Віталій ПАУЛЬ**.

✉ «Победителем IX турніра по стрелковому спорту, проведеного на Запорожском железнодорожном узле, стала команда Никопольской дистанции пути. В нем приняли участие 23 команды Запорожского, Мели-

топольского, Пологовского и Никопольского узлов.

Состоялся турнир при поддержке профкомов и Запорожского теркома профсоюза и стал заключительным этапом спартакиады в девяти видах спорта с участием команд 13 предприятий.

Чемпионом спартакиады стала команда Запорожской дистанции электроснабжения, на втором месте — представители Хортицкой дистанции пути и на третьем — пассажирского вагонного депо Запорожье-1. Награждение победителей и призеров спартакиады состоится в феврале 2017 года», — сообщил инструктор-методист по физкультуре и спорту Запорожской дирекции железнодорожных перевозок **Леонид Свидский**.

Багато листів присвячено нещодавнім новорічним святкам.

✉ У Ворожбі профлідери місцевих первинок влаштували яскраві заходи для малечі, працівників і ветеранів. Дітлахи поринули у казку з подарунками та

із задоволенням фотографувалися на згадку. Для ветеранів організували святкову зустріч, не залишилась поза увагою і молодь, — написала завідувач лінійної технічної бібліотеки станції Ворожба **Наталія Терещенко**.

✉ Про святковий концерт, який за сприяння профкому подарували своїм колегам працівники Запорізького моторвагонного депо, розповів начальник сектору з охорони праці, голова профорганізації **Андрій Хижний**. А завдяки ініціативі молодіжної ради цієї первинки діти працівників не лише відвідали традиційні новорічні вистави, але й Дід Мороз і Снігуронька



завітали до них додому із солідними гостинцями.

✉ Про незвичайний подарунок учням Білопільського вищого професійного училища розповів голова учнівського самоврядування **Назар ЖМАЙ**: «За підтримки керівництва регіональної філії «Південна залізниця» та дорожньої і Сумської територіальної профорганізацій діти-сироти та наші активісти відвідали Харків, побували на святковій виставі у басейні «Локомотив». Такий самий дарунок отримали і діти працівників Сумського колійного ремонтно-механічного заводу, для яких, до того ж, були організовані спек-

таклі на території підприємства, про що розповіла розпорядник робіт **Наталія Залозних**. Про свято для дітей працівників у моторвагонному депо Люботин регіональної філії «Південна залізниця» написала голова профорганізації **Нінель Кухарчик**.

✉ «Робота роботою, а відпочити з користю для здоров'я завжди треба», — упевнені наші спілчани. Тож щоб допомогти їм відволіктись від напруженої буденної праці профком щороку організовує зимові спартакіади, що проводяться за містом, і в яких із задоволення беруть участь наші робітники. Найдосвідченіші з них змагаються у лижних перегонках і отримують нагороди — призи та медалі. Усі бажаючі нещодавно мали змогу доскочу наковзатись на санчатах з високих та крутих гірок.

Відпочинок колективом згуртовує, покращує настрій», — поділившись з «ВІСНИКОМ» голова профорганізації Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку **Василь СКОТАР**.

www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Ресстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК —
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО —
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Михайло СІНЧАК —
радник

Голови профспілки;
Ольга АРТЕМ'ЄВА —
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА —
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК —
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (710)*

16 лютого 2017 р.

Тираж 154 тис. 462 прим.

Розсилка електронної версії
газети — 280 прим.

**Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.**

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 7133

**Наступний номер вийде
28 лютого 2017 року**

БЛАГОДІЙНІСТЬ

Від серця до серця

МОЛОДІЖНА рада Краснолиманського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця» (Лиман) ПАТ «Укрзалізниця» проводить благодійну акцію зі збору коштів для проведення операції з пересадки серця нашому працівнику, 27-річному Б.Дуравкіну.

Вартість операції становить 100 тис. доларів США. Для родини Богдана — це невідомна сума, а всі разом ми можемо допомогти йому зберегти життя.

Тож всі бажаючі підтримати нашу акцію можуть свої благодійні внески переахувати на банківській реквізити: ПАТ «Приватбанк», р/р № 29244825509100, МФО 305299, ОКПО 14360570; **№ картки** 4149499645920800 Дуравкін Богдан Володимирович (із зазначенням в призначенні платежу номера рахунку отримувача).

Олена СЮР, технік,
голова молодіжної ради
первинки Краснолиманського
локомотивного депо