



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 3 (734)
15 лютого 2018 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Розпочато наступний етап підвищення тарифних ставок та посадових окладів залізничників

ПРО НАЙГОЛОВНІШЕ

Наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 29.01.2018 р., № 061 «Про питання оплати праці працівників ПАТ «Українська залізниця» введено в дію рішення правління від 25 січня п. р. про підвищення з 1 січня 2018 року годинних тарифних ставок і посадових окладів

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«У результаті роботи правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці Валерія Назарчука роботодавцями було усунуто порушення трудового законодавства, виявлені протягом 2017 року під час перевірок у 26 виробничих підрозділах та на підприємствах Коростенського регіону.

Так, проведено доплату за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника спілчанам вагонного депо Коростень, працівникам територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» і Житомирського колійного ремонтно-механічного заводу.

Скасовано неправомірні накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності працівників вагонного депо Коростень, Овруцької та Житомирської дистанцій колії.

Повернуто також несплачені під час звільнення кошти працівникам Коростенської колійної машинної станції та вагонного депо Коростень.

Всього за минулий рік захищено трудові права 1012 членів профспілки, розглянуто 22 письмових звернення.

Працівникам повернуто недоплачених або незаконно утриманих коштів на загальну суму понад 1 млн грн., у тому числі: доплат і надбавок – 11,9 тис. грн.; на виконання законодавства про відпустки – 636 тис. грн.; надано матеріальної допомоги на оздоровлення – 145 тис. грн.; виплачено компенсацію витрат на опалення непрацюючим пенсіонерам – 13,7 тис. грн.; доплачено матеріальну допомогу при звільненні на пенсію – 27 тис. грн.; проведено коригування середньої зарплати – 135 тис. грн.», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Коростенського теркому профспілки**.

«Результатом постійного контролю з боку правової інспекції праці є оплата працівникам Криворізької дирекції залізничних перевезень понаднормових годин і роботи у вихідний день. За 2017 рік спілчанам доплачено 298 тис. грн. за надурочну роботу.

Після втручання правової інспекції праці районним судом скасовано постанову ВДАІ про накладення адміністративного штрафу на майстра Криворізької дистанції колії, йому збережено понад 1 тис. грн. заробітної плати.

Здійснено доплату електромонтеру району контактної мережі Нікопольської дистанції електропостачання за фактично відпрацьований час у шкідливих умовах праці на суму 1,7 тис. грн.», – повідомив правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці **Володимир КОРОСТЕЛЬОВ** (Криворізький терком).

«В минувшем году проведены 43 проверки в производственных подразделениях Херсонского региона, по итогам которых внесено 43 представления работодателю. В частности, на выполнение представления работникам Херсонского отряда военизированной охраны выплачено 6,7 тыс. грн. компенсации затрат на прохождение медосмотра.

В результате вмешательства правового инспектора труда дежурной по разъезду Добровольства доначислено 1,9 тыс. грн. за работу сверх нормы в декабре 2016-го. 15 членом профсоюза после вмешательства правового инспектора труда отменены приказы о привлечении к дисциплинарной ответственности и возвращено около 9 тыс. грн», – сообщил правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации **Леонид КАРПЕНКО** (Херсонский терком).

«У 2017 році особлива увага приділялась достовірності обліку робочого часу, його оплати, дотриманню законодавства про відпустки тощо.

Так, за роботу у святкові та вихідні дні, у нічний час, проходження медогляду у вихідний день було доплачено 82,9 тис. грн. – працівникам Запорізької дистанції електропостачання, ще 13 тис. грн. – повернуто спілчанам вагонного депо Запоріжжя-Ліве та 1,4 тис. грн. – Запорізької дирекції. Всього за роботу у вихідний день залізничникам виплачено 227,8 тис. грн», – поінформувала правовий інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Придніпровської залізниці **Наталія ФІЛОБОК** (Запорізький терком).

З ОКРЕМА, згідно з протоколом засідання правління ПАТ «Укрзалізниця», вводяться в дію годинні тарифні ставки та схеми окладів окремих категорій робітників:

- провідник пасажирського вагона (у поїздах далекого, місцевого сполучень, фірмових, міжнародних та швидкісних поїздах, спеціального призначення);

- провідник пасажирського вагона (у поїздах приміського сполучення, в електро- і дизель-поїздах, підвищеного комфорту, моторвагонного поїзда);

- провідник (вожатий) службових собак;
- старший пожежний; пожежний, ремонтувальник респіраторів та протигазів;
- старший стрілець; стрілець;
- старший стюард; стюард.

ДО ТЕМИ

НАРАЗІ ТРИВАЮТЬ переговори щодо наступного етапу підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників, яке планується з 1 лютого 2018 року, про що повідомимо читачів на сторінках «ВІСНИКА».

Слідкуйте також за новинами на www.zalp.org.ua – офіційному веб-сайті профспілки залізничників і транспортних будівельників України та на www.facebook.com/zalporg – сторінці профспілки у соціальній мережі Фейсбук.

АКТУАЛЬНО

Навчання і перевірка знань з питань охорони праці

Протягом усього минулого тижня відбувалось навчання голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки з питань охорони праці. 3 аудиторією працював викладач київського навчального комбінату «Славутич» Л.Побережний.



Фото Володимира МАРЧУКА, фахівця відділу інформації Ради профспілки

ВІДГУКИ

Олена МАЛЄЄВА, голова профорганізації філії «Дарницький вагоноремонтний завод» ПАТ «Укрзалізниця»:

– Я вдуже брала участь у такому тривалому навчанні з охорони праці, що організувала та провела Рада профспілки, і цілком задоволена: семінар корисний, додав багато нових знань, які знадобляться у повсякденній роботі, і став нагодою пригадати вже відоме. Тож тепер ми всебічно обізнані у системній роботі у цьому важливому напрямку діяльності профорганів.

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

Впевнені кроки нового профоргану

КОНСТРУКТИВНІ спільні дії об'єднаної профорганізації та керівництва філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» щодо зміцнення соціального захисту працівників викликають позитивну реакцію з боку наших спілчан.

Так, адміністрація підтримала пропозицію об'єднаного профкому щодо приведення розміру матеріальної допомоги на оздоров-

лення працівників у зв'язку з черговою відпусткою до єдиного, вищого для всього персоналу рівня – посадового окладу (місячної тарифної ставки). Директор філії М.Міняйло за погодженням з об'єднаним комітетом профспілки видав відповідний наказ про внесення зазначених змін до чинних колекторів структурних підрозділів з 1 січня 2018 року.

Вадим КУКСА, голова об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Українська залізниця», голова первинки Полтавської вагонної дільниці та вокзалу Полтава-Південна

23 січня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь в установчій конференції первинної профорганізації філії «Центр діагностики залізничної інфраструктури» (**стор. 3**).

23 січня провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи А.Єрмоленко взяв участь у робочій зустрічі членів СПО профоб'єднань. Розглянуто питання надання пільг у грошовій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту.

24 січня завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у робочій зустрічі членів СПО профоб'єднань. Розглянуто питання надання пільг у грошовій формі з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту.

24 січня головний технічний інспектор Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні робочої групи з розгляду проекту Генеральної угоди на 2018–2020 роки. Йшлося про опрацювання підрозділу «Соціальний захист працюючих», а під час засідання, що відбулось 26 січня, – підрозділу «Охорона та умови праці».

25 січня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у навчальному семінарі для голів та профактиву первинок Козятинської територіальної профорганізації. У своєму виступі він, зокрема, наголосив на підсумках правозахисної роботи профспілки в 2017 році та відповів на запитання колег.

25 січня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у засіданні об'єднаного профкому ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» і профспілковій конференції, на якій створено первинну профорганізацію ПрАТ «Київ-Дніпровське МПЗТ» з метою ведення колективно-договірної роботи, головою первинки обрано І.Категоренка.

30 січня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у нараді з узгодження позиції робочої групи з опрацювання коментарів Міжнародної конфедерації праці до проекту Трудового кодексу.

30 січня і 7 лютого у приміщенні Ради профспілки відбулися засідання робочої групи з опрацювання матеріалів до проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця».

1 лютого відбулось засідання робочої групи з розробки Положення про оплату праці профспілкових працівників.

2 лютого головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні постійно діючої комісії з перевірки знань з питань охорони праці посадових осіб ПАТ «Укрзалізниця».

2 лютого завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у семінарі для профактиву Сумської територіальної профорганізації щодо впровадження електронних членських квитків.

5–9 лютого Рада профспілки провела навчання і перевірку знань з питань охорони праці голів профорганізацій прямого підпорядкування (**стор. 1**).

8 лютого відбулось засідання методологічної ради профспілки з фінансових питань.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–2* 2018 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2011–й

Гасло року: «Сильний лідер — сильна профорганізація»

Щороку на запровадження пільг і гарантій за Галузевою угодою і колективними договорами на залізницях України витрачається близько 3 млрд грн.



У КРУГОВЕРТІ ПОДІЙ минулих років профспілка знову підходила до свого чергового, VI з'їзду...

У суспільстві широкого резонансу набуло впровадження Урядом пенсійної реформи. Звичайно ж, профспілки одними з перших відреагували на цю подію.

Вже 11 січня Спільний представницький орган всеукраїнських профспілок та об'єднань на своєму засіданні не підтримав запропонований законопроект, заявивши, що він спрямований на обмеження, вирішення проблем пенсійної системи за рахунок трудящих та пенсіонерів і не усуває недоліків діючої пенсійної системи.

Також ухвалено рішення організувати широке обговорення альтернативних пропозицій СПО щодо проведення пенсійної реформи в Україні у профорганізаціях усіх рівнів з метою висловлення думки та направлення листів, телеграм на адресу Кабміну, Мінсоцполітики, Верховної Ради на підтримку позиції СПО.

В останній день січня на всеукраїнських зборах представників профорганізацій за участі віце-прем'єр-міністра С.Тігіпка, представників Пенсійного фонду та інших посадовців обговорено проєкт пенсійної реформи. Учасники зборів підтримали позицію Спільного представницького органу профспілок і висунули низку вимог до Кабінету Міністрів, серед яких — відкликати з Верховної Ради законопроект «Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи».

Тож вирішено продовжити його опрацювання й громадське обговорення.

Знову після нетривалої перерви відновилися спроби зруйнувати відомчу систему охорони здоров'я.

Голова профспілки В.Ткачов звернувся з аргументованим листом до Прем'єр-міністра України.

Проти передачі своїх лікувально-профілактичних закладів Міністерству охорони здоров'я виступили й інші державні структури. Тому, враховуючи одностайне заперечення доцільності і можливості передачі відомчих закладів охорони здоров'я до сфери управління МОЗ з боку зацікавлених органів виконавчої влади, Міністерство запропонувало провести міжвідомчу нараду.

Підсумки минулорічної зустрічі з керівництвом профільного міністерства розглянуто на черговому засіданні, ініційованому Головою Федерації профспілок транспортників України і профспілки В.Ткачовим, за участі керівників галузевих профспілок.

Заступник міністра інфраструктури В.Корнієнко зазначив, що тоді було порушено непрості питання, проте більшість із них вдалося вирішити, а інші перебувають у стадії виконання. Зокрема, він наголосив, що відбулося підвищення заробітної плати.

Із цим категорично не погодився **Вадим Ткачов**:

«Не можна говорити про підвищення заробітної плати, адже, приміром, розмір окладів і тарифних ставок у 2010 році не переглядався. Видиме зростання зарплати — це, в першу чергу, результат скасування неповного робочого часу в галузі».

Його підтримали й представники інших профспілок — зі слів про підвищення зарплати починався майже кожен наступний виступ.

Також лідер нашої профспілки зазначив, що насправді ж інші проблеми, про які йшлося торік, не вирішено, і, зважаючи на їх гостроту, наголосив на письмових відповідях керівництва Міністерства.

Тривалі й складні переговори з Укрзалізницею щодо підвищення тарифних ставок і посадових окладів вдалося зрушити з місця з приходом на посаду Генерального директора В.Козака, який з розумінням поставився до позиції Ради профспілки.

Раді профспілки вдалося наполягти на підвищенні тарифних ставок і посадових окладів залізничників на 8 % — з 1 квітня 2011 року, на 5 % — з 1 липня та на 3,5 % — з 1 листопада 2011 року.

Тож загалом можна відзначити, що вдалося налагодити конструктивний діалог з адміністрацією.

Так, керівник галузі повідомив, що, незважаючи на нелегке становище, до кінця року підвищення заробітної плати становитиме 20 %, хоча фінпланом було закладено 15 %.

Також він наголосив, що має бути проведена оптимізація чисельності працюючих, але ніяк не скорочення, адже усі мають працювати там, де є робота, і отримувати за це заробітну плату.

Проте, незважаючи на заборону Генерального директора, керівництвом Львівської магістралі вони були проігноровані.

Аналогічні випадки були виявлені й на інших залізницях.

Реакція керівництва галузі була оперативною — керівництво залізниці отримало попередження, а начальникам відповідних служб оголошено догани...

Далі буде

У профспілці триває обмін паперових квитків на електронні ЗАПРОВАДЖЕННЯ СОЦІАЛЬНОГО ПРОЕКТУ

Сьогодні «ВІСНИК» розповідає про заохочення за найкращі результати в реалізації цього проєкту профкомів вокзалу станції Одеса-Головна (голова — Ю.Білячат), харківських дистанцій сигналізації та зв'язку (Ж.Ісакова) і колії (Н.Скиба), станції Запоріжжя-2 (О.Рибалка)...

Юлія БІЛЯЧАТ, інженер,

голова профорганізації вокзалу станції Одеса-Головна:

«МИ ВДЯЧНІ Раді профспілки і партнеру соціального проєкту «Електронний профспілковий квиток» за дуже корисний і своєчасний для нашої організації подарунок. Зараз за допомогою ноутбука, врученого нам за високі показники в роботі з обміну старих (паперових) профквитків на електронні, ми активно формуємо базу даних членів профспілки.

Завдяки широкій інформаційно-роз'яснювальній роботі, проведеній нашим активом, відпрацьовано електронні реєстри на отримання нових багатофункціональних членських квитків для 90 % спілчан. На сьогодні в нашій первинці вже вручено близько 200 електронних квитків.

На знімку: **Ю.БІЛЯЧАТ** (за столом праворуч) і члени профкому **В.ОЛЕЙНИК**, **О.НЕЩАДИМ**, **А.ЛОПАТА**, **Г.ГУБАНОВА**, **А.ПОПОВА**

ІНЖЕНЕР з організації та нормування праці станції Запоріжжя-2 **О.РИБАЛКА** почала працювати на залізничному транспорті з 2003 року, а через 10 років її було обрано головою первинки. Справжнім профактивістом — кваліфікованим, здібним організатором і генератором цікавих ідей вона залишається й до сьогодні. Саме завдяки її ініціативності у профорганізації підтримано проєкт «Електронний профспілковий квиток». **О.Рибалка** проводить інформаційно-роз'яснювальну роботу для підвищення обізнаності спілчан про основні сервіси, переваги та особливості користування новим членським квитком — електронним. Так, зараз у первинці надано 78 заявок на його виготовлення, що складає 66 % усіх працюючих членів профспілки. Тож за активну участь у реалізації цього соціального проєкту профспілки її нагороджено цінним подарунком — смартфоном.

ПРЕС-ЦЕНТР

Запорізького теркому профспілки



Деловой разговор в праздничной атмосфере...

НА РАСШИРЕННОМ заседании президиума Харьковского теркома с участием председателей первичных профорганізацій были подведены итоги работы за минувший год.

Заместитель председателя территориальной профорганізації А.Нечипоренко отметил, что в 2017-м правовой и технической инспекцией труда Совета профсоюза в дорожной профорганізації Южной железной до-

роги проверено 18 предприятий, работодателям направлено 14 предписаний для устранения нарушений. Работникам возвращено 116,4 тыс. грн., защищены трудовые права 187 железнодорожников. Все недостатки были устранены своевременно и в полном объеме.

Специалист теркома И.Евсюков рассказал о статотчете, динамике профчленства, проведенных в 2018-м в первичках

отчетной кампании под лозунгом «Отработанному времени — гарантированную оплату!».

Поздравив коллег с 26-й годовщиной образования отраслевого профсоюза в независимой Украине, председатель территориальной профорганізації И.Кухарчик вручил знак «За активную работу в профсоюзе» председателю профорганізації Харьковской дистанции электроснабжения Т.Устенко.



ПРЕСС-ЦЕНТР Харьковского теркома профсоюза. Фото **Игоря ЕВСЮКОВА**

ЗАПИТУЄТЕ — ВІДПОВІДАЄМО: все про проєкт «Електронний профспілковий квиток»

ДО РАДИ ПРОФСПІЛКИ надходять запитання від спілчан, які хотіли б отримати електронний профквиток в обмін на старий паперовий або вже отримали, але ще не користуються ним. Цікавить не лише процедура та терміни його випуску, але й переваги і бонуси, які він надає.

Відповідаємо на найбільш поширені запитання.

● **Які документи необхідні для отримання електронного профквитка?**

Щоб отримати електронний профспілковий квиток, потрібно надати оригінали паспорта громадянина України та довідки про присвоєння індивідуального податкового номера платника податків. Також вам буде запропоновано підписати договір банківського обслуговування, адже квиток виготовляється на базі банківської платіжної картки.

● **Скільки коштує виготовлення електронного профспілкового квитка?**

Його виготовлення є безкоштовним, а користування квитком не передбачає ніяких прихованих комісій та кредитних зобов'язань.

● **Які банківські сервіси доступні?**

Одразу ж після отримання електронного профквитка доступні такі банківські сервіси, як: можливість безкоштовного його поповнення на сайті Банку «Кредит Дніпро» (з картки будь-якого банку України); безкоштовне зарахування на нього коштів через відділення фінустанови та зняття власних коштів у будь-яких банкоматах на території України; безкоштовні інтернет-банкінг FreeBank та SMS-інформування тощо.

● **Чи отримує власник електронного профквитка автома-**

тично кредит готівкою або відкриття кредитної лінії?

У одному випадку. Персональні пропозиції готуються та розраховуються на засадах прозорості й економічності привабливості для кожного спілчанина окремо. Підкреслимо, що рішення про користування або не користування банківськими послугами, персональними та іншими пропозиціями банку лишається за власником квитка.

● **Чи доступні власникам електронних профквитків бонуси, знижки, програми лояльності тощо?**

Безумовно. По-перше, це повернення 1 % коштів від суми здійснених розрахунків квитком за вирахуванням податку з доходів фізичних осіб. По-друге, це можливість розраховуватися та отримувати знижки у рамках програми лояльності «ДивоCard» та дисконтної програми профспілки. Це знижки у мере-

жах АЗС, супермаркетах, медичних клініках, аптеках тощо. Вичерпну інформацію щодо переваг дисконтної програми розміщено за посиланням <http://zalp.org.ua/kartka/category/partners>, а з усіма умовами програми лояльності «ДивоCard» можна ознайомитися на сайті www.dyvocard.com.ua.

Упевнені, що ці відповіді допоможуть перейти на новий формат профспілкових квитків максимально безболісно та швидко, а нові профквитки стануть вигідним та корисним фінансовим інструментом для спілчан.

У наступних випусках «ВІСНИКА» ми розповімо про переваги розрахунків профквитком, а також про те, чому кредитний ліміт — це зручно та просто.

Олександр ГНАТЮК, завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки

Конкурс до дня народження профспілки

НАПЕРЕДОНІ двадцять шостої річниці утворення профспілки, що відзначено 23 січня, Попаснянський терком оголосив огляд-конкурс плакатів серед молодіжних рад первинок на тему «Молодь у профспілці».

Із дев'яти представлених робіт комісією найкращим визнано плакат молодіжної ради профорганізації Сватівського моторвагонного депо регіональної філії «Донецька залізниця».

Переможці отримали матеріальне заохочення від теркому, а всі інші учасники були відзначені профкомами своїх первинок.

Андрій ГУРДЖИЄВ, електромеханік

Попаснянської дистанції сигналізації та зв'язку, голова молодіжної ради територіальної профорганізації

На знімку голова теркому **А.КАНЗЕБА** та член комісії конкурсу — голова первинки Попаснянської дистанції колії **Г.БУНДЮК**



Фото **Оксани ФЕДОСОВОЇ**, бухгалтера теркому

Повторение — мать учения...

На заседании президиума Одесского дорпрофсожа 24 января рассмотрено выполнение ранее принятого постановления о подготовке производственных подразделений к работе в осенне-зимний период 2017–2018 годов с участием в. о. директора регионального филиала «Одесская железная дорога» Р.Мякишева, который предоставил подробную информацию по этому вопросу. Отмечено, что выполнен ряд мероприятий по ремонту служебных и производственных помещений, систем водоснабжения и канализации, котельных установок и отопительных систем. Большинство выявленных недостатков было устранено.

Фото Галины ПЕРХАЛЮК, ведущего специалиста орготдела Одесского дорпрофсожа

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ некоторые вопросы остались нерешенными. К примеру, в дирекциях и некоторых производственных подразделениях не укомплектован штат дежурных по станциям, составителей поездов, дежурных стрелочных постов, монтеров пути и др. И хотя несколько улучшилось обеспечение работников спецодеждой,

спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, однако фактически оно ниже официальных данных. Проблемой оказалось обеспечение железнодорожников хлопчатобумажными рукавицами, не в полном объеме поставляется мыло. Не завершен ремонт некоторых производственных, служебных и бытовых зда-

ний, кровель, отсутствует необходимый запас угля.

Не выполнен план по реконструкции котельных установок. Например, две котельные на твердом топливе в Христиновской дистанции сигнализации и связи и грузовом дворе станции Черкассы морально устарели и не обеспечивают необходимый температурный режим.



Президиум предложил руководству регионального филиала завершить выполнение всех мероприятий, чтобы обеспечить нормальную работу подразделений в зимних условиях.

Валентин БОЧКАРЕВ, главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «За результатами перевірок протягом 2017-го стану дотримання трудового законодавства у 18 виробничих підрозділах Київського регіону адміністрації направлено 22 подання, з яких на сьогодні повністю виконано 18.

Зокрема, за суміщення професій та виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника доплачено: 1,5 тис. грн. – чотирьом працівникам вагонного депо Київ-Пасажирський; 1,6 тис. грн. – п'ятьом співчанам Київської дистанції колії (за 2015 рік) та 3,7 тис. грн. – 14 працівникам Дарницької дистанції колії; 2,4 тис. грн. – трьом працівникам Київської дистанції сигналізації та зв'язку; 4,5 тис. грн. – 19 залізничникам локомотивного депо Київ-Пасажирський та іншим.

Також взято до обліку та оплачено весь робочий час, відпрацьований у важких і шкідливих умовах праці, 42 працівникам столичного БМЕУ на суму 4,6 тис. грн. та 158 співчанам Київської дистанції електропостачання за жовтень–грудень 2016-го і 6 місяців 2017 року на суму 322,8 тис. грн. Всього за звітний період захищено трудові права 2524 членів профспілки, надано консультації 65 трудівникам і пенсіонерам», – повідомила правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Юлія ШЕВЧЕНКО**.

● «Упродовж 2017 року під час перевірок стану дотримання законодавства про працю у виробничих підрозділах Жмеринського регіону особливу увагу було приділено питанням виконання умов Галузевої угоди і колдоговорів, дотриманню закону про відпустки, достовірному обліку та оплаті праці тощо.

Зокрема, внаслідок втручання правового інспектора праці скасовано накази про притягнення 11 працівників Жмеринської дистанції колії до дисциплінарної відповідальності, повернуто належні їм премії. За роботу в надурочний час у січні й лютому 2017-го 11 співчанам Вінницької дистанції колії повернуто 7,2 тис. грн., ще 13 – понад 13 тис. грн. за 4-й квартал 2016-го. Майже 30 тис. грн. за таку роботу у першому півріччі минулого року виплачено 56 залізничникам станції Жмеринка. Також за понаднормову роботу під час виконання реконструкції перегону Жмеринка–Ярошенка двом працівникам Жмеринської колійної машинної станції виплачено 4,6 тис. грн. Після проведення атестації робочих місць черговим по станції Жмеринка встановлено 36-годинний робочий тиждень. Двом працівникам ремонтного вагонного депо Жмеринка виплачено близько 800 грн. премії після скасування незаконних наказів про дисциплінарні стягнення, ще чотирьом – оплачено чергування у святкові та неробочі дні за 2016-й і 9 міс. 2017 року на суму понад 110 тис. грн.

Всього захищено трудові права 1155 співчан, надано консультації з питань трудового права 420 працівникам і пенсіонерам, розглянуто 15 письмових звернень», – поінформував правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Василь ГОРІН**.

● «З часу введення посади правового інспектора праці (Рівненський терком – з жовтня 2017 року) перевірено дотримання трудового законодавства у 9 виробничих підрозділах Рівненської дирекції, внаслідок яких виявлено 23 порушення і внесено п'ять подань роботодавцям для їх усунення, з них у повному обсязі виконано чотири. Скасовано чотири незаконно виданих накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності. Всього захищено трудові права 17 співчан, усім надіслано персональні повідомлення. Працівникам повернуто 21,7 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів. Під час особистого прийому надано 53 юридичні консультації, розглянуто 10 письмових звернень», – поінформував правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Львівської залізниці **Станіслав ПРОТАЩУК**.



ПРАВОВИЙ інспектор праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації О.Сумський відзначив, що за підсумками роботи у минулому році співчанам було повернуто майже 172 тис. грн. незаконно не сплачених коштів. Завдяки здійсненню профкомами системи громадського контролю за виконанням законодавства про працю залізничникам виплачено ще 75,7 тис. грн.

Голова Попаснянської територіальної профорганізації А.Канзеба підкреслив, що в 2017-му роботі з охорони праці приділялася особлива увага. При цьому на її стан у виробничих підрозділах регіону і досі значною мірою впливає близькість до лінії розмежування, де ведуться бойові дії. Незважаючи на це, здійснювався постійний контроль за створенням належних соціально- побутових умов на виробництві, режимом праці і відпочинку працівників, наданням їм пільг і компенсацій за роботу в шкідливих і важких умовах, забезпеченням спецодягом і спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, молоком, побутовим паливом тощо. На вимогу профорганізації усіх рівнів проводився ремонт покрівель, вікон, дверей і власними силами підрозділів, і працівниками БМЕУ, а за наполяганням голови первинки станції Попасна налагоджено освітлення на лінійних станціях, профкому Попаснянської дистанції колії – робітники

ЗА ІНІЦІАТИВИ

З якого теркому профспілки наприкінці минулого місяця проведено зустріч профактиву первинки та представників адміністрації виробничих підрозділів Козятинської дирекції залізничних перевезень з директором департаменту оплати праці та мотивації персоналу ПАТ О.Скарлат.

Основною темою зустрічі було роз'яснення норм но-

ФАХОВО ПРО ВАЖЛИВЕ

вого Положення про оплату праці ПАТ «Укрзалізниця». Захід пройшов у форматі запитання – відповідь. Учасники отримали фахове і доступне роз'яснення з великої кількості запитань, які виникли у співчан з часу введення у дію Положення, а також про подальші плани Товариства щодо вдосконалення цього документа, при-

оритетні завдання департаменту на найближчий час.

У зустрічі взяла також участь начальник служби організації праці, зарплати і структур управління регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Т.Ткаченко.

ПРЕС-ЦЕНТР
Козятинського теркому профспілки

ПРЕС-ЦЕНТР
Попаснянського теркому профспілки
Фото Наталії НАЙДЬОНОВОЇ,
провідного фахівця теркому

Рік розпочато з підсумків

На першому в цьому році засіданні президії Попаснянського теркому профспілки підбито підсумки правозахисної роботи за минулий рік, діяльності з охорони праці та її вдосконалення, затверджено статистичний звіт профорганізації.

забезпечуються питною водою, виконано ремонт деяких приміщень околodків, забезпечено їх вугіллям та дровами, своєчасно введено в дію котельню на станції Сватове.

Завдяки плідній роботі профорганізації усіх рівнів за рік не було допущено жодного випадку травматизму зі смертельними наслідками.

Проте, на жаль, на сьогодні остаточно не вирішено питання безперебійної роботи ідалень вагонного та локомотивного депо, є проблеми з організацією гарячого харчування працівників колійних машинних станцій при роботі у вікно. Протягом останніх років, незважаючи на постійні звернення до керівництва регіональної філії «Донецька залізниця», остаточно не вирішено питання виплати надбавки за роботу при низьких і високих температурах взимку і влітку.

Провідний фахівець з організаційної роботи теркому Н.Найдьонова провела детальний аналіз статистичного звіту за 2017-й у порівнянні з двома попередніми роками. Наголошено, що і надалі мотивація профчленства проводитиметься з основним акцентом на захист соціально-економічних інтересів співчан.



● Від номера до номера

Щодо збереження пенсій за вислугу років

НА ЗВЕРНЕННЯ Ради профспілки до Прем'єр-міністра України В.Гройсмана щодо скасування права залізничників та інших осіб на пенсію за вислугу років отримано відповідь за підписом заступника директора департаменту пенсійного та соціального страхування Мінсоцполітики М.Плаксія. У відповіді, зокрема, вказано, що з 11 жовтня 2017 року після набрання чинності Законом № 2148 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» право на пенсію за вислугу років матимуть працівники локомотивних бригад і окремі категорії працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітенах за наявності стажу роботи, визначеного пунктом «а» ст. 55 Закону «Про пенсійне забезпечення».

Водночас листом поінформовано, що Законом № 2148 передбачено, що Кабміну протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом потрібно підготувати законопроект про запровадження професійної пенсійної системи. На сьогодні Міністерство соціальної політики проводить роботу з підготовки відповідного законопроекту.

Нагадуємо, що на звернення та заяви Ради профспілки до Президента, Кабінету Міністрів із висловленими пропозиціями щодо справедливого підходу до реформування пенсійної системи вже надавались відповіді Верховної Ради («ВІСНИК» № 21(728) *16 листопада 2017 р.) та Мінсоцполітики.

Створено первинку



У ФІЛІЇ «Центр діагностики залізничної інфраструктури» ПАТ «Укрзалізниця» створено первинку профорганізації, яку очолив начальник відділу рейкової діагностики В.Володарчук. Це відбулося на установчій конференції 23 січня п. р. Участь у заході взяв завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк.

За підсумками конференції ухвалено відповідну постанову. Окрім питань організаційного спектру, у ній ідеться також про рішення звернутися до адміністрації з ініціативою щодо поширення дії колдоговору Київського центру механізації колійних робіт на співробітників філії.

До відома власників дисконтної картки

ПАРТНЕР дисконтної програми профспілки – ТОВ «СІНЕВО Україна» та профспілка залізничників і транспортних будівельників України продовжили строк дії попереднього договору до 31 грудня 2018 року. Знижка для власників дисконтної картки – членів нашої профспілки складає 10 %. За інформацією партнера, щомісяця наші співчани, які користуються послугами мережі лабораторій «Сінево», завдяки дисконтній програмі заощаджують 150–180 тис. грн.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Грудень	З початку 2017 р.
Залізничний транспорт	9439,6	7885,5
Транспорт у цілому	8921,0	7688,0
Промисловість	9323,0	7631,0
В галузях народного господарства	8777,0	7104,0

● Підготовлено за даними Держкомстату.

Про перенесення робочих днів у 2018 році

УРЯДОМ ухвалено рішення від 11.01.2018 р., № 1-р про перенесення робочих днів у 2018 році: з п'ятниці 9 березня – на суботу 3 березня; з понеділка 30 квітня – на суботу 5 травня; з п'ятниці 29 червня – на суботу 23 червня; з понеділка 24 грудня – на суботу 22 грудня; з понеділка 31 грудня – на суботу 29 грудня.

Тетяна САЄНКО,
голова первинки станції Апостолове

Юрій ШЕЛАМКОВ,
голова профорганізації
Криворізької дистанції колії

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «Упродовж 2017-го на контролі об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень перебували питання оплати понаднормових годин і роботи у вихідний день на станціях та у відділі перевезень. Завдяки цьому налагоджено порядок подання документів та своєчасної оплати в основному на перевірених станціях (Одеса-Сортувальна, Одеса-Пересип), поїзних диспетчерів відділу перевезень дирекції тощо. Але це питання все ще на контролі у цеху перевезень станції Одеса-Застава-1 по таких провідних професіях, як черговий по станції, черговий по сортувальній гірці, складач поїздів, регулювальник швидкості руху вагонів, сигналіст. На вимогу об'єднаного профкому тільки за один місяць (вересень 2017-го) працівникам цеху в січні п. р. було оплачено 362 год понаднормової роботи на суму понад 20 тис. грн. і 808 год роботи у вихідний день на суму 47,6 тис. грн.

За інформацією, наданою в. о. начальника станції Одеса-Застава-1 А.Кригіним і головою первинки С.Воровою на засіданні президії об'єднаного профкому, ухвалено постанову, в якій керівництву цієї станції запропоновано негайно сплатити заборгованість працівникам за жовтень-грудень минулого року і своєчасно подати документи за січень п. р., тому питання оплати надурочних годин і роботи у вихідний день з контролю не знято», – поінформувала голова об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень **Олена ПЕТРИК**.

«Добре працюємо, колективно відпочиваємо...»

АДМІНІСТРАЦІЯ ТА ПЕРВИНКА нашого структурного підрозділу об'єднали в один проведення двох заходів – нараду з підбиття підсумків роботи за 2017-й і святкування Дня працівника воєнізованої охорони залізничного транспорту, що відзначається 11 січня. Перша частина пройшла в офіційно-діловому руслі за участі заступника директора регіональної філії «Донецька залізниця» А.Марахіна. До професійного свята 12 працівників отримали премію, шістьох нагороджено почесними грамотами від керівництва служби та профкому. За найкращі показники серед стрілецьких підрозділів також вручено почесні грамоти: за перше місце – Покровський команді, друге – Краснолиманській і третє – Волноваській. 3-поміж пожежних підрозділів перше місце та почесну грамоту здобув Слов'янський пожежний поїзд, друге і третє – Покровський та Волноваський.

Пріємний сюрприз підготував профком: профгрупам Маріупольської та Волноваської стрілецьких команд за високий рівень профчленства та підняття авторитету профспілки, проведення мотиваційних заходів серед спільчан подарував по цифровій фотокамері. До речі, нещодавно у профгрупі Волноваської стрілецької команди



Фото **Миколи КУЗЬМЕНКА**

20 спільчан отримали дисконтні картки профспілки (на знімку внизу, а вгорі – профгрупор, стрілець **О. РЕУТЕНКО**).

...На святковий захід було запрошено працівників та ветеранів, тож у неформальній обстановці вони щиро ділилися спогадами, згадували історію своїх колективів і загалом були дуже задоволені. Гарний настрій, який супроводжував усіх, став справжньою нагородою для нашого профкому.

Олена ФЕДОТЕНКОВА, голова профорганізації структурного підрозділу «Служба воєнізованої охорони» регіональної філії «Донецька залізниця»

Профспілкова підтримка

ПРЕЗИДІЄЮ Лиманського дорпрофсожу, підтримуючи добрі традиції, прийнято рішення виплачувати з 2016 року додаткову, профспілкову, стипендію у розмірі 100 грн. дітям-сиротам та позбавленим батьківської опіки, які навчаються у профільних освітніх закладах.

Зокрема, протягом навчального 2017–2018 року таку стипендію отримують 33 студенти Артемівського та Слов'янського коледжів транспортної інфраструктури, ухвалено також рішення про додаткову стипендію 28 учням Лиманського професійно-технічного училища, 7 – Авдіївського професійно-технічного училища, 8 – Попаснянського професійного ліцею залізничного транспорту.

Тетяна БОРИСЕНКО, завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Лиманського дорпрофсожу

Вдалиий старт

ЗУСПІШНИМ початком нового спортивного року привітав волейболістів Південної магістралі голова дорожньої профорганізації В.Залозних під час відкриття традиційного турніру з волейболу на кубок регіональної філії та дорпрофсожу. Він наголосив, що з кожним роком якість гри підвищується, а кількість команд збільшується, тож є всі підстави стверджувати, що спорт серед спільчан користується попитом і розвивається.

Турнір проходив за участі восьми команд – з колійної машинної станції Основа, вагонної служби, харківських дистанції колії, вокзалу і загону воєнізованої охорони, Сумської, Полтавської і Куп'янської дирекцій. У завзятій боротьбі перехідний кубок здобули гравці із загону ВОХР, друге і третє місця посіли спортсмени КМС і Полтавської дирекції.

Граючий тренер команди-переможниці – голова Харківської територіальної профорганізації І.Кухарчик із задоволенням поділився секретом вдалого виступу – ретельні тренування і надійна підтримка один одного.



Голова дорожньої профорганізації **В.ЗАЛОЗНИХ** нагороджує переможців турніру...

Фото **Олександра ЛАНЕВСЬКОГО**, кореспондента «Південної магістралі» (фото надано дорпрофсожем)

Учасники турніру подякували керівництву регіональної філії та дорпрофсожу за добру організацію і проведення спортивних змагань.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Південної залізниці

Навчання профактиву

КОЗЯТИНСЬКИЙ терком профспілки наприкінці січня провів навчальний семінар для голів первинок та активу. Основну увагу організатори заходу приділили питанням робочого часу та його оплати.



Фото надано теркомом

У роботі семінару взяли участь і виступили головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко та заступник голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці О.Лозко.

ПРЕС-ЦЕНТР Козятинського теркому профспілки

Добрими справами повниться світ...

НОВОРІЧНІ заходи молодіжна рада Криворізької територіальної профорганізації спланувала з користю, адже це була добра нагода допомогти нашому колезі, в родину якого прийшла біда.

Так, у Центрі дитячої та юнацької творчості «Дружба» Довгинцівського району молодіжна рада організувала благодійний концерт в підтримку тяжкохворого маленького сина робітника КМС-80 В.Кисельова. Дитячі та дорослі творчі колективи міста порадували глядачів талановитими виступами, а всі виручені кошти були передані батькам на лікування Кирила. Завдяки нашим небайдужим землякам з проведення концерту спільними зусиллями вдалося зібрати понад 6 тис. грн. А всього за сприяння молодіжної ради батькам хлопчика у грудні було перераховано 12,2 тис. грн. Дуже приємно, що люди не стоять осторонь чужого горя і відгукуються на наш заклик.

Катерина ІЗМАЙЛОВА, інженер служби капітальних вкладень регіональної філії «Придніпровська залізниця», голова молодіжної ради Криворізької територіальної профорганізації



Фото автора



З пошти «Вісника» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@gmail.com

✉ «Жмеринський терком, профкоми первинок, колектив Будинку науки і техніки створили казковий настрій майже для тисячі юних учасників дитячих новорічних свят. Крім того, близько 3 тис. дошкільнят і молодших школярів побували на 30 святкових ранках, які підготували учасники різних гуртків БНІТ і наші залізничники. А на концерт «Різдвяні зустрічі», де виступили переможці та призери оглядів-конкурсів народної творчості працівників регіональної філії «Південно-Західна залізниця» і ПАТ «Укрзалізниця», прийшли близько 500 глядачів. Різноманітні спектаклі столичних театрів і Національного цирку із задоволенням переглянути ще 155 дітлахів наших спільчан. У виробничих підрозділах Жмеринського, Вінницького й Хмельницького вузлів також відбулися цікаві новорічні вогники для працівників, влаштовані профкомами. Тож без уваги не лишилися ні дітвори, ні дорослі», – поінформував заступник голови Жмеринської територіальної профорганізації **Сергій ШИНКАР**.

✉ «Вже понад п'ятнадцять років колектив пасажирського вагонного депо Бахмач регіональної філії «Південно-Західна залізниця» опікується вихованцями Батуринської школи-інтернату. На кошти, зібрані спільчанами, для дітлахів було придбано солодощі й іграшки до новорічних свят, а також оплачено рахунки за бісер, який вони використовують на уроках трудового навчання. Школярі тут дуже талановиті, займаються декупажем, виготовляють м'які іграшки, виши-

вають... Для своїх картин вони власноруч роблять рамочки із заготовок, які їм надає підприємство з відходів деревини. Ці творчі роботи виставляються на дитячих конкурсах.

Профком разом з адміністрацією не забувають і про дітей своїх працівників. Щороку в депо сяє вогниками ялинка, в залі урочистих подій проводяться новорічні ранки. Понад 200 діток цього року отримали подаруночки – м'які іграшки та цукерки. Крім цього, профком придбав ще 200 запрошень на виставу Чернігівського театру «Снігова королева». А 50 дітлахів у супроводі дорослих відвідали Національний цирк України», – дізналися з листа голови первинки **Анжели РОЖНОВОЇ**.

✉ «Школярі із задоволенням побували на новорічних заходах у Будинку науки і техніки залізничників. Яскраві святкові вистави підготували самодіяльні артисти, а з роллю Діда Мороза успішно справився працівник Конотопської дистанції колії О.Панюта. Цікаво розважилися й дорослі: спільчани з

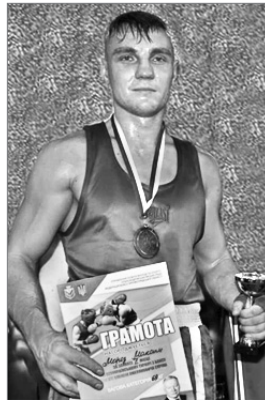
первинок дистанцій електропостачання та сигналізації і зв'язку, локомотивного і вагонного депо, БМЕУ, лікарні жваво і весело включилися в підготовлений для них цікавий сценарій. А символ року – собаку – майстерно зіграв працівник локомотивного депо Конотоп Д.Волевач, вдало, до речі, дебютувавши на самодіяльній сцені», – поділився враженнями заступник директора БНІТ залізничників **Руслан МУШТАЄВ**.

✉ «Профком лінійних станцій Конотопської дирекції залізничних перевезень традиційно організував улюблене новорічне свято для дітвори. Профактив доклав усіх зусиль, щоб на кожній лінійній станції діти відчували радість та задоволення від подарунків. Було закуплені квитки на виставу «Снігова королева», в Національний цирк, проведено дитячі ранки в Будинку науки і техніки залізничників, а дорослі, які бажали покататися на лижах, на декілька днів виїхали в Буковель», – написала голова профорганізації лінійних станцій **Наталія ДЗЮБА**.

Фотофакт

«**М**И ПИШАЄМОСЯ спортивними досягненнями нашого спільчанина – інженера техвідділу М.Мороза, який вкотре на міжнародних змаганнях з боксу, що проходили на початку лютого в Олександрії, виборов друге місце серед учасників турніру з Ізраїлю, Грузії, Азербайджану, Молдови та Естонії. Приємно, що молоді залізничники віддають перевагу здоровому способу життя і досягають завдяки своїй цілеспрямованості таких високих результатів», – поділилася інженер, голова профорганізації Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» **Ірина КВАНТАЛІАНІ**.

Фото надано профкомом



Комунікація зі спільчанами

Виготовлено презентаційний плакат «Інформаційні ресурси профспілки». Оригінал-макет надіслано дорпрофсожам, теркомам, первинкам прямого підпорядкування Раді профспілки для тиражування та розміщення на стендах профорганізації всіх рівнів і використання у повсякденній роботі зі спільчанами.



Інформаційні інтернет-ресурси профспілки:

www.zalp.org.ua
www.facebook.com/zalporg
www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Ресстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета видає двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор **Ольга АРТЕМ'ЄВА**

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – голова профспілки, голова редакційної колегії;
 Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
 Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
 Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
 Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (734)* 15 лютого 2018 р.

Тираж 107 тис. 407 прим.

Розсилка електронної версії газети – 285 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
 тел. 465-00-80
 тел./факс 465-00-78
 E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
 Замовлення № 7971

Наступний номер вийде 28 лютого 2018 року