



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 3 (782)
14 лютого 2020 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

Звернення профспілки до керівництва держави

НА АДРЕСУ Президента, Прем'єр-міністра та Голови Верховної Ради України спрямовано звернення, ухвалені президією Ради профспілки 20 січня п. р., з приводу рішучого протесту проти антисоціальних законопроектів «Про працю» (реєстр. № 2708) і «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681).

У зверненні до Президента України В.Зеленського наголошено:

«Закликаємо Вас, шановний пане Президенте, як Гаранта Конституції України, невідкладно зупинити процеси законодавчого руйнування трудового законодавства і трудових прав, а саме:

1) не допустити прийняття Верховною Радою України проекту Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708), проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681);

2) сприяти проведенню справедливої трудової реформи у форматі тристороннього соціального діалогу із залученням всеукраїнських репрезентативних об'єднань профспілок і об'єднань роботодавців у повній відповідності до Конституції України, міжнародних зобов'язань держави щодо євроінтеграційного курсу та за участі експертів Міжнародної організації праці, та винесенню підготовленого законопроекту на всенародне обговорення».

У зверненні до очільника Парламенту Д.Разумкова наголошено:

«Закликаємо Вас невідкладно зупинити процеси законодавчого руйнування трудового законодавства і трудових прав, а саме: зняти з розгляду Верховної Ради України проект Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708), проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681) та повернути законопроекти на доопрацювання суб'єктам законодавчої ініціативи у форматі тристороннього соціального діалогу із залученням всеукраїнських репрезентативних об'єднань профспілок і об'єднань роботодавців у повній відповідності до Конституції України, міжнародних зобов'язань держави щодо євроінтеграційного курсу та за участі експертів Міжнародної організації праці, та сприяти винесенню підготовленого законопроекту на всенародне обговорення».

У зверненні до очільника Кабінету Міністрів О.Гончарука наголошено:

«Закликаємо Уряд невідкладно зупинити процеси законодавчого руйнування трудового законодавства і трудових прав, а саме:

1) негайно відкликати із Верховної Ради України проект Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708), проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681);

2) розпочати роботу над справедливою трудовою реформою у форматі тристороннього соціального діалогу із залученням всеукраїнських репрезентативних об'єднань профспілок і об'єднань роботодавців у повній відповідності до Конституції України, міжнародних зобов'язань держави щодо євроінтеграційного курсу та за участі експертів Міжнародної організації праці. Після підготовки законопроекту винести його на всенародне обговорення і тільки після схвалення вносити на розгляд Парламенту».

СТОП антинародним законопроектам!



«Хвиля ГНІВУ» у столиці...
Хвиля масових акцій протесту прокотилася країною, і в ній брали активну участь члени профспілки залізничників і транспортних будівельників України, зокрема 30 січня 2020 року

Всеукраїнські профспілки діють!

29 січня до Окружного адміністративного суду м. Києва надійшов позов від ФПУ про визнання протиправними дій Уряду щодо порушення процедури погодження із СПО всеукраїнських об'єднань профспілок проекту Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708). Серед інших вимог позову – зобов'язати Кабінет Міністрів, як суб'єкта законодавчої ініціативи, відкликати вказаний законопроект.



28–30 січня з ініціативи профспілки залізничників і транспортних будівельників України відбулася ця акція. На YouTube-каналі профспілки розміщено відеореєстрацію.

Протягом січня–лютого члени всеукраїнських профспілок активно підписують електронну петицію «Законопроект «Про працю» № 2708». (Текст: «Прошу (вимагаю) не розглядати законопроект «Про працю» #2708, оскільки він порушує мої конституційні права та позбавляє соціальних гарантій і захисту». Її зареєстровано на сайті Верховної Ради. Для її розгляду потрібно зібрати не менш як 25 тис. голосів, на 11 лютого петицію вже підписали майже 18 тис. осіб.



Підпишіть
петицію!

30 СІЧНЯ біля будівлі Уряду відбулась багатотисячна солідарна акція протесту профспілок м. Києва. Учасники масового заходу висловили рішуче «НІ» проекту Закону «Про працю» (реєстр. № 2708) і низці інших законопроектів, що всупереч Конституції України та міжнародним актам знищують трудові гарантії працівників.

Стор. 2

МІЖНАРОДНА СОЛІДАРНІСТЬ

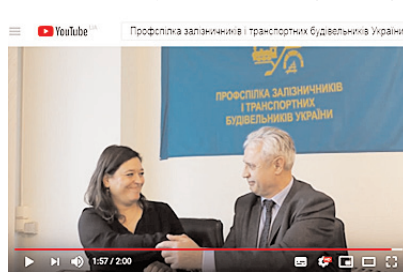
З офіційним візитом до членських організацій в Україні завітали в. о. Генерального секретаря Європейської федерації транспортників Л.Спера та керівник офісу ЄФТ Й.Маурер



Фото Володимира МАРЧУКА



НА НАРАДІ з представниками Федерації профспілок транспортників України та нашої профспілки, яка відбулася 28 січня п. р.,



Голова ФПУ і профспілки В.Бубняк детально розповів зарубіжним колегам про проблеми, особливо зосередив увагу на питаннях, пов'язаних із антинародними законопроектами, які наразі зареєстровані у Верховній Раді. Лівія Спера висловила солідарну підтримку у боротьбі профспілок за трудові права та гарантії працівників. Відповідне відеозвернення розміщено на YouTube-каналі профспілки.

ДО ТЕМИ

ПРЕЗИДЕНТ Європейської федерації транспортників Ф.Моріс і в. о. Генерального секретаря ЄФТ Л.Спера спрямували на адресу Президента України В.Зеленського, Голови Верховної Ради Д.Разумкова, Прем'єр-міністра О.Гончарука, міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Т.Мілошанова, міністра соціальної політики Ю.Соколовської офіційного листа, в якому від імені впливової міжнародної організації, що об'єднує 5 млн працівників в Європі та Україні, закликали український Уряд і Парламент дотримуватися положень основних міжнародних трудових норм та скористатися технічною допомогою МОП у підготовці Ко-

дексу законів про працю. У зверненні ЄФТ вказано на проблемні положення законопроектів: «Про працю» (реєстр. № 2708), який позбавить працівників правового захисту та спроможності профспілок їх захищати; «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань діяльності професійних спілок)» (реєстр. № 2681); «Про внесення змін до Кодексу законів про працю України щодо додаткових підстав звільнення» (реєстр. № 2584) та деяких інших, які порушують основні права працівників, міжнародні стандарти тощо.

Лист (оригінал і переклад) опубліковано на сайті www.zalp.org.ua

23 січня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у розширеній нараді представників Держстату, Виконавчої дирекції Фонду соціального страхування, Держпраці, Мінекономіки, членських організацій ФПУ та членів СПО всеукраїнських об'єднань профспілок, під час якої розглядалися питання щодо роз'яснень про порядок подальшого ведення в Україні державного статистичного спостереження з травматизму на виробництві (стор. 4).

23–24 січня Голова ФПУ і профспілки В.Бубняк брав участь у роботі VIII з'їзду Федерації профспілки залізничників Литви.

24 січня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у нараді Кабміну щодо Меморандуму, підписаного Мінінфраструктури та Deutsche Bahn, про співпрацю АТ «Укрзалізниця» з німецьким залізничним оператором (стор. 2).

27 січня Голова ФПУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у робочій нараді керівників всеукраїнських профоб'єднань.

28 січня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк і правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у засіданні робочої групи представників СПО всеукраїнських профоб'єднань щодо консолідованої позиції з приводу антисоціальних законопроектів, зокрема «Про працю» (реєстр. № 2708), при подальшому обговоренні та її відстоюванні профспілковою стороною на засіданні робочої групи при Комітеті Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів на початку лютого п. р.

28 січня відбулася зустріч Голови ФПУ і профспілки В.Бубняка та представників транспортних профспілок з в. о. Генерального секретаря Європейської федерації транспортників Л.Сперою і керівником офісу ЄФТ Й.Маурером (відеосюжет на YouTube-каналі профспілки).

28–30 січня пролунали сповіщальні сигнали локомотивів на підтримку профспілкових протестних дій проти антисоціальних змін до законодавства про працю, профспілки, соціальне страхування тощо (відеоролик на YouTube-каналі профспілки).

30 січня Рада профспілки провела розширене засідання профсекції працівників локомотивного господарства (протокол розміщено на сайті www.zalp.org.ua).

30 січня представники нашої профспілки приєдналися до проведення ФПУ багатотисячної акції протесту біля будівлі Кабінету Міністрів України проти антисоціальних законопроектів (стор. 1).

1 лютого перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у нараді Мінінфраструктури.

Стор. 4

Черговий крок щодо виконання електронної петиції

ЗАКОНОПРОЄКТ «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років» (реєстр. № 2617) розглянуто 5 лютого п. р. парламентським Комітетом з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів. На засіданні виступив Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк, наголосивши на вагомих аргументах на користь зазначеного законопроекту. Додамо, що він підготовлений з ініціативи профспілки залізничників і транспортних будівельників України і важливий для спілчан з метою повернення права виходу на пенсію за вислугу років деяким категоріям працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті, і були позбавлені цього в 2017 році.

За результатами обговорення Комітетом ухвалено рішення про внесення до порядку денного сесії Верховної Ради законопроекту № 2617.

Тож профспілкою зроблено ще один крок щодо реалізації заходів з виконання електронної петиції, яка збирила понад 25 тис. голосів, із законодавчого врегулювання питання відновлення конституційних прав окремих категорій залізничників. Робота триває...

Нарада в Уряді щодо можливої співпраці АТ «Укрзалізниця» і Deutsche Bahn

НА НАРАДІ Кабміну 24 січня п. р. під головуванням Прем'єр-міністра О.Гончарука за участі голів: Комітету Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури – Ю.Кіселя і підкомітету з питань залізничного транспорту – О.Скічка, Наглядової ради АТ «Укрзалізниця» – Ш.Аджунера, правління АТ «Укрзалізниця» – Є.Кравцова та першого заступника Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.Мушенка, обговорено питання щодо можливої співпраці «Укрзалізниця» та німецького залізничного оператора у рамках підписаного в Давосі Меморандуму між Міністерством інфраструктури України та Deutsche Bahn.

Під час розгляду важливої теми та обміну думками з цього приводу О.Мушенко зауважив, що свого часу наша профспілка вивчала досвід Deutsche Bahn за реформування залізниці колишньої НДР (Німецької Демократичної Республіки). Варто зазначити, що під час проведення реформи, яка тривала понад 10 років за потужної фінансової підтримки держави, жоден працівник залізниці НДР не був звільнений примусово, а заробітна плата за цей період зросла майже утричі. Тому, якщо реформа не буде супроводжуватись скороченням працівників, а навпаки сприятиме підвищенню їхнього добробуту та покращенню умов праці, профспілка готова долучитися до співпраці у цьому напрямі.

ДО ТЕМИ

«Укрзалізниця» 5 лютого 2020 року підписала з компаніями Deutsche Bahn AG та DB Engineering & Consulting GmbH Меморандум про взаєморозуміння щодо стратегічного співробітництва, поінформував **урядовий портал**.

Раді профспілки відповідають...

НА ЛИСТ Голови ФПТУ і профспілки В.БУБНЯКА отримано відповідь за підписом заступника керівника Офісу Президента України Ю.КОСТЮКА:

«Повідомляємо, що звернення на ім'я Президента України В.Зеленського стосовно забезпечення права транспортників України на страйк надіслано до Кабінету Міністрів України, Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів з проханням розглянути згідно із компетенцією й поінформувати Вас про результати».

Інф. «ВІСНИКА»



STOP антинародним законопроектам! Боротьба триватиме



5 лютого 2020 року, Київ, Банкова, 6–8
Друга акція-пікетування представниками всеукраїнських профспілок, до якої долучилися наші спілчани, **Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів**



ПРЕДСТАВНИКИ всеукраїнських профспілок вдруге за останній місяць пікетували профільний парламентський Комітет, рішуче протестуючи проти антинародних законопроектів.

Як відомо, перший солідарний масовий профспілковий захід відбувся 15 січня, а 5 лютого спілчани дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці та фахівці апарату Ради профспілки долучилися до другої акції-пікетування Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів. На мітингу виступили перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і голова об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця» В.Кукса.

На засіданні Комітету знову розглядалися антипрофспілковий законопроект № 2681 – «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» та інші законодавчі зміни, спрямовані на суттєве погіршення соціально-економічного захисту працівників. Голова Федерації профспілок транспортників України та профспілки В.Бубняк та інші керівники Спільного представницького органу всеукраїнських профоб'єднань на національному рівні категорично висловилися проти внесення цього законопроекту до сесійної зали Верховної Ради.

Однак, за результатами бурхливого обговорення, надія на те, що вагомі, конструктивні аргументи, якими оперували профспілкова сторона та окремі народні депутати, буде взято до відома всіма членами парламентського Комітету згасла, коли монобільшість одногослоно підтримала антисоціальний законопроект № 2681. Ним порушуються основні принципи діяльності профспілок – як інституцій громадянського суспільства – їх незалежність, самоврядність і невтручання держави в профспілкову діяльність, що є загально-визнаними нормами національного та міжнародного законодавства, а також беззаперечною умовою функціонування системи соціального партнерства.

Тому керівництво СПО всеукраїнських профоб'єднань мобілізує сили для подальшої боротьби і за трудові права працівників, і за збереження профспілкового руху в Україні.

Мітингувальниками схвалено Резолюцію, в якій наголошується, що у разі ігнорування вимог учасників акції протесту застосовуватимуться всі можливі заходи щодо захисту прав профспілок – аж до страйку.

Тож гуртуймося!

Резолюцію розміщено на сайті профспілки, репортаж з акції-пікетування профільного парламентського Комітету 5 лютого п. р. дивіться на **YouTube-каналі** профспілки (посилання – на наших офіційних інформаційних ресурсах – сайті www.zalp.org.ua та сторінці у соціальній мережі **Facebook**, а також у **viber-групах**).

Хвиля протестів



СПІЛЧАНИ дорожньої профорганізації беруть активну участь у солідарних заходах, що проводяться федераціями обласних профспілок, наприклад, в Одесі до акції протесту 16 січня п. р. долучилися 119 спілчан-залізничників, масовий захід відбувся 30 січня у Херсоні. У трудових колективах тривають зустрічі, профкоми всіх рівнів організували роботу щодо підтримки електронної петиції проти законопроекту «Про працю» № 2708, молодіжна рада Шевченківської територіальної профорганізації провела інформаційно-роз'яснювальну кампанію серед пасажирів та містян...

Інформаційний ВІСНИК

КРИВОРІЗЬКОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО КОМІТЕТУ ПРОФСПІЛКИ
СИЛА ПРОФСПІЛКИ В ЄДНОСТІ!



Криворіжжя,
30 січня 2020 року

Звернення профспілки залізничників і транспортних будівельників України до спілчан

« 28 грудня 2019 р. у Парламенті зареєстровано поданий **Урядом законопроект «Про працю» (реєстр. № 2708)**, що був розроблений Міністерством розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства під керівництвом міністра Т.Милованова.

Із прийняттям цього законопроекту Кодекс законів про працю України, закони України «Про оплату праці», «Про відпустки» втрачають чинність, а натомість трудові відносини всіх працюючих регулюватимуться «куцим» неоліберальним законом, 98 статей якого спрямовані передусім на захист роботодавця від (увага!) працівника.

Під гучними гаслами створення нібито балансу інтересів працівників і роботодавця, залучення інвестицій, спрощення входу-виходу з трудових відносин у поєднанні з ефективними механізмами захисту від раптової втрати роботи або пришвидшення пошуку нової та зниження рівня безробіття, в порушення Конституції України та основоположних міжнародних актів, ратифікованих Україною, в антинародному законопроекті № 2708 владою пропонується, зокрема:

- звільнення працівників без будь-яких підстав, мотивацій, обґрунтувань, лише за бажанням роботодавця і без вихідної допомоги, навіть у період тимчасової втрати працездатності (ст. 35);
- наділення роботодавця необмеженими правами на звільнення працівника у зв'язку з порушенням ним трудового договору (ст. 36);
- скасування державної гарантії мінімальної заробітної плати на рівні не нижче прожиткового мінімуму та скасування індексації заробітної плати (ст.ст. 65, 67);
- впровадження надурочної роботи без об-

межень на законодавчому рівні та зі скороченням доплати за таку роботу у п'ять разів (ст.ст. 48, 71);

- скорочення щотижневого безперервного відпочинку до 24 годин замість 42 (ст. 52);
- запровадження трудових договорів з нефіксованим робочим часом. Тобто, робота є – працівника викликають, немає – працівник сидить вдома і безоплатно очікує! (ст. 22);
- скасування додаткових оплачуваних відпусток: за роботу зі шкідливими та важкими умовами праці; за особливий характер праці; жінкам, які мають дітей до 15 років (ст. 54).

І це неповний перелік «покращень» для трудівників, але з наведеного вище впевнено можна стверджувати, що з прийняттям ганебного законопроекту № 2708 працівники взагалі будуть позбавлені будь-якого правового захисту!

Крім того, паралельно з «реформуванням» трудових відносин відбувається наступ на права і гарантії діяльності профспілок. Головою Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Г.Третяковою внесено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681 від 28.12.2019 р.), яким фактично знищуються профспілки як єдині правозахисні громадські організації.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України від імені майже 300-тисячного колективу працівників АТ «Українська залізниця», метрополітенів України, інших підприємств та організацій залізничного транспорту і транспортного будівництва висловила рішучий протест проти прийняття зазначених антисоціальних, антина-

родних законопроектів. Відповідні звернення направлено до всіх владних структур.

Наша профспілка – за справедливому трудову реформу! У жодному разі доленосні для народу закони не повинні розроблятися та прийматися поспіхом, без попереднього обговорення в суспільстві. Цей процес має супроводжуватися виключно із залученням усіх сторін соціального діалогу, фахівців з трудового права та міжнародних експертів. І впливові міжнародні профорганізації солідарні з нами у цьому питанні та висловлюють свою підтримку нашій спільній боротьбі за трудові права. Спілчани! Ви маєте зрозуміти, що влада не збирається відступати від своїх намірів, незважаючи на активну чітку позицію профспілок.

Тому закликаємо вас не вірити хибній інформації про переваги лібералізації трудових відносин, яку розповсюджують у засобах масової інформації або в соціальних мережах сучасні «реформатори» на кшталт Милованова. Адже за «солідними» обіцянками і майстерно підготовленою інфографікою криється абсолютне нерозуміння особливостей трудових відносин, відсутність будь-якої орієнтації в реаліях, в яких нині живуть люди. Натомість переслідуються чітка мета – швидке знищення всіх соціальних прав і гарантій для працівників, що вибудовувались десятиками років. А замість цього – суцільні обіцянки покращення життя. Чи варто так ризикувати, бо наслідки будуть невтішні! Ось тільки спитати буде ні з кого...»

Ухвалено президією Ради профспілки 20.01.2020 р.



Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Листопад	3 початку 2019 р.
Донецька (Лиман)	15060,2	12285,6
Підніпровська	14473,5	11921,2
Південна	13895,3	11693,8
Південно-Західна	15075,1	12701,8
Одеська	14700,0	12025,2
Львівська	14924,2	12319,2
По регіональних філіях	14686,4	12172,2
По філіях	14798,1	11955,4
По ПрАТ	12581,9	9009,0
По АТ «Укрзалізниця»	14717,2	12115,8

	Листопад	3 початку 2019 р.
Залізничний транспорт	14717	12116
Транспорт у цілому	12338	11639
Промисловість	11933	11622
В галузях народного господарства	10679	10340
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	8	13

- Індекс споживчих цін у листопаді – 100,1 %, з початку 2019 року – 104,3 %.

	Грудень	3 початку 2019 р.
Донецька (Лиман)	13054,0	12347,4
Підніпровська	12575,9	11973,8
Південна	11421,7	11672,1
Південно-Західна	12591,5	12693,0
Одеська	12787,2	12087,0
Львівська	12803,7	12358,5
По регіональних філіях	12522,0	12200,3
По філіях	13028,0	12047,3
По ПрАТ	14638,2	10285,1
По АТ «Укрзалізниця»	12661,7	12160,3

	Грудень	3 початку 2019 р.
Залізничний транспорт	12662	12160
Транспорт у цілому	12445	11704
Промисловість	13652	11788
В галузях народного господарства	12264	10497
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	14	13

- Індекс споживчих цін у грудні 2019 р. – 99,8 %, з початку 2019 року – 104,1 %.

- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниці» та Держкомстату.

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює щирі співчуття рідним і близьким, колегам з приводу передчасної смерті голови профсекції Ради профспілки працівників господарства приміських пасажирських перевезень, профлідера первинки моторвагонного депо Одеса-Застава-1 регіональної філії «Одеська залізниця», нагородженого Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою», знаками «Почесний працівник транспорту України» та «Залізнична слава» III ступеня

СКІБИ Володимира Анатолійовича.

У нашій пам'яті він залишиться енергійним, ініціативним, справжнім професіоналом своєї справи та профспілковим лідером.

Світла пам'ять...

Рада профспілки висловлює щирі співчуття голові Івано-Франківської територіальної профорганізації Б.Грицаку з приводу тяжкої втрати – смерті матері **Розалії Юріївни.**

Знайте свої права та вчіться їх захищати!

ПРАВОВИЙ ЗАХИСТ

В УМОВАХ економічної кризи та реформування АТ «Укрзалізниця» роботодавці усіх рівнів намагаються інтенсифікувати працю за відсутності необхідного штату на обсяги роботи. Оптимізація як-не-як. При цьому вони бездоказово, посиляючись на економічну доцільність або відсутність необхідної кількості працівників, самостійно змінюють режим роботи, як правило, без згоди виборного профспілкового органу, самого працівника та відповідних доплат.

Знайте свої права та вчіться їх захищати!

Пам'ятайте, що:

- ✓ **Встановлення режиму роботи є правом трудового колективу, яке реалізується шляхом фіксації в Правилах внутрішнього трудового розпорядку (на тривалий період).**

На короткостроковий період власником (уповноваженою ним особою) за узгодженням із профспілковою організацією підприємства або його виробничого (структурного) підрозділу за допомогою встановлення нового робочого часу та часу відпочинку працівників, ніж той, що передбачений ПВТР, графіків змінності, введення підсумованого обліку робочого часу, часу початку та закінчення робочого дня, тривалості перерви для відпочинку та харчування, поділу робочого дня на частини. Проте ці питання повинні стосуватися або всього підприємства або окремо взятого його виробничого (структурного) підрозділу в цілому.

- ✓ **Відповідно до чинного законодавства зміна режиму роботи є зміною істотних умов праці (ч. 3 ст. 32 КЗпП).** Запровадження такої зміни з ініціативи роботодавця допускається лише у зв'язку зі змінами в організації виробництва і праці. При цьому зміною в організації виробництва і праці визнається раціоналіза-

ція робочих місць, введення нових форм організації праці, у т. ч. перехід на бригадну або на індивідуальну форму, впровадження передових методів, технологій, зміні штатного розкладу тощо. **Відсутність аргументації у роботодавця щодо цих підстав означає і відсутність зміни істотних умов праці, а отже, і зміни режиму роботи.**

- ✓ Згідно із п. 4 ст. 247 КЗпП та п. 4 ст. 38 Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» **питання запровадження неповного робочого часу, питання робочого часу вирішуються роботодавцем разом з виборним профспілковим органом первинної профорганізації**, яка діє на підприємстві, в установі чи організації.

- ✓ Робота після зміни режиму праці і відпочинку **не тягне** за собою будь-яких обмежень обсягу трудових прав працівників.

- ✓ Після переходу на новий режим праці і відпочинку робота на тому ж підприємстві (у виробничому чи структурному підрозділі), **за тією ж спеціальністю, кваліфікацією чи посадою продовжується.**

Встановлюючи новий режим роботи, роботодавець зобов'язаний:



- **видати окремий наказ (розпорядження) про зміну режиму праці й відпочинку та зміну у зв'язку із цим істотних умов праці;**

- **повідомити працівників про зміни істотних умов праці не пізніше, ніж за два місяці та забезпечити виплату заробітної плати в тих же розмірах.** У випадку відсутності роботи спільно з профкомом вирішити питання щодо оплати за час вимушеного простою на підставах п. 3.2.12 Галузевої угоди. У разі звільнення за п. 6 ст. 36 КЗпП України у зв'язку із відмовою продовжувати роботу з причин зміни істотних умов праці виплатити працівнику відповідну вихідну допомогу, передбачену ст. 44 КЗпП України.

Якщо роботодавець: **1)** беззавчасного попередження запроваджує новий режим роботи; **2)** примушує працівників звільнятися за власним бажанням, то це означає, що у нього та його управлінсько-адміністративного апарату вкрай низький рівень фахової підготовки або відсутні підстави щодо зміни істотних умов праці. Тобто, працюють в режимі не законодавчого, а «телефонного» права. **У цьому випадку йдеться про свідоме порушення роботодавцем норм ст.ст. 43,**

45 Конституції України, Кодексу законів про працю України, Галузевої угоди і колективних договорів.

Слід пам'ятати, що через виробничу необхідність роботодавець без згоди працівника все ж таки може змінити графіки роботи для окремих виробничих бригад або робітників, які працюють у змінному режимі на той чи інший період, як правило, короткостроковий. Однак ці питання він попередньо повинен узгоджувати з виборним профспілковим органом і спільно визначитися з питаннями відпочинку працівників, оплатою їхньої праці, у тому числі надурочною, та строком дії такого режиму роботи з урахуванням вимог ст. 62 КЗпП (обмеження надурочних годин роботи). Видати узгоджений з виборним профорганом відповідний наказ про зміну графіків (графіка) роботи як для бригад, так і окремих працівників. Ознайомити з наказом працівників.

У разі будь-яких порушень ваших трудових прав обов'язково звертайтеся за допомогою та захистом до:

- профкому;
- теркому профспілки;
- дорпрофсожу;
- територіальної державної інспекції праці;
- органів виконавчої влади та місцевого самоврядування, депутатів усіх рівнів;
- Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини.

Тож гуртуймося та пам'ятаймо: знання своїх прав – запорука перемоги над беззаконням!

Микола БЕЛЬЧЕНКО, головний правовий інспектор праці Ради профспілки

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

Початок на 1-й стор.

4 лютого відбувся інформаційний день для профактиву.

4, 6, 10 і 11 лютого перший заступник Голови профспілки О.Мушенок брав участь у засіданнях робочої групи при парламентському Комітеті з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів.

4-6 лютого у навчально-методичному центрі Федерації профорганізацій Чернігівської області проведено нараду-семинар і засідання працівників вагонного господарства, в яких взяли участь фахівці Ради профспілки, а 6 лютого – Голова профспілки В.Бубняк.

5 лютого спілчани дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці та фахівці апарату Ради профспілки долучилися до другої солідарної акції-пікетування Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів (стор. 2).

5 лютого Голова ФПУ і профспілки В.Бубняк і керівники СПО всеукраїнських профоб'єднань на національному рівні взяли участь у засіданні Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів з розгляду законопроектів, зокрема № 2681 – «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)».

7 лютого Голова профспілки В.Бубняк і в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» Ж.Марчек під час зустрічі обговорили питання щодо виконання Меморандуму про співпрацю та взаєморозуміння між АТ «Укрзалізниця» та профспілкою від 11.12.2019 р.



На залізничному вокзалі Ніжин

«Молоді профактивісти із Конотопа, Києва, Ніжина та Бахмача рішуче підтримати протест профспілок проти ганебного законопроекту «Про працю» № 2708 та антипрофспілкового – № 2681. Ми провели агітаційну роботу серед працівників регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та пасажирів, взяли участь у флешмобі профспілки залізничників і транспортних будівельників України «Я проти антисоціального законопроекту № 2708!»

Алла ЗАМУЛА, електромеханік Конотопської дистанції сигналізації та зв'язу, голова молодіжної ради територіальної профорганізації



Івано-Франківськ, 30 січня 2020 року

Фото надано пресцентрами дорпрофсозів і теркомів та профкомами первинок. Більше світлин — www.zalp.org.ua

Щодо ведення державного статистичного спостереження з травматизму на виробництві

НАКАЗОМ Держстату із 1 січня 2020 року в односторонньому порядку, без узгодження з профспілковою стороною скасовано щорічну статзвітність за формою № 7-тнв «Звіт про травматизм на виробництві». На розширеній нараді з цього приводу, що відбулася 23 січня п. р. за участі представників Держстату, Виконавчої дирекції Фонду соціального страху-

вання, Держпраці, Мінекономіки, членських організацій ФПУ та членів СПО всеукраїнських об'єднань профспілок, розглянуто питання щодо роз'яснень про порядок подальшого ведення в Україні державного статистичного спостереження з травматизму на виробництві.

За результатами проведеної наради Спільний представницький орган все-

українських профоб'єднань висловився за створення постійно діючої робочої групи з питань удосконалення державних статистичних спостережень у сфері охорони праці, зокрема з питань умов та безпеки праці і травматизму на виробництві.

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки

«Я проти антисоціального законопроекту № 2708!»

ПРОВЕДЕННЯ молодіжними радами профорганізацій флешмобу «Я проти антисоціального законопроекту № 2708!» підтримали й інші спілчани – на масових акціях, у структурних підрозділах, на залізничних вокзалах...



Локомотивне депо Основа Південної залізниці



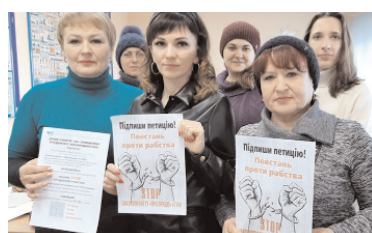
Дорожня профорганізація Львівської залізниці



Працівники Хутір-Михайлівської дистанції коїї регіональної філії «Південно-Західна залізниця» обурені законопроектом № 2708



Локомотивне депо Слов'янськ



Станція Волноваха регіональної філії «Донецька залізниця»



Знам'янська територіальна профорганізація



Первинка локомотивного депо Шепетівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



Запоріжжя, 30 січня 2020 року

Недопустимо руйнацію
трудового і соціального
законодавства

Інформресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



zalp.org.ua/kartka/partners/

НАЦІОНАЛЬНА ПРОФСПІЛКОВА АСОЦІАЦІЯ ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ



Архів «ВІСНИКА»

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор

Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –

Голова профспілки,

голова редакційної колегії;

Олександр МУШЕНОК –

перший заступник Голови профспілки,

заступник голови редакційної колегії;

Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач

відділу інформації;

Світлана АНІСІМОВА –

завідувач відділу економічної

роботи, організації праці і зарплати;

Олександр ГНАТЮК –

завідувач відділу організаційної

і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 3 (782)* 14 лютого 2020 року

Наклад 71 тис. 671 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – 394 прим.:
e-mail – 262 прим.;

Lotus Notes – 132 прим.

Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах**.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 9999

Наступний номер вийде
27 лютого 2020 року