Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Газета видається з 16 серпня 1996 року

Індекс 94922

№ 4 (807)
25 лютого 2021 року

Офіційний сайт профспілки www.zalp.org.ua

Фото Андрія ХИЖНЬОГО

Позиція профспілки непохитна – вимоги незмінні

ПІД ЧАС проведення акції протесту 17 лютого представників профспілки на чолі із Головою В.Бубняком запросили на переговори до Кабміну. Однак урядову сторону було представлено посадовими особами, які неуповноважені ухвалювати конкретні рішення щодо врегулювання ситуації. Аналогічно – з представниками АТ «Укрзалізниця», які прибули на зустріч щодо вирішення нагальних соціально-економічних проблем, що містяться у вимогах профспілки.

Наголошуємо, що **інформація, оприлюднена на офіційному сайті «Укрзалізниці»** і потім поширена окремими ЗМІ про нібито досягнення сторонами певних домовленостей під час переговорів щодо «поліпшення соціально-економічних гарантій працівників компанії – відповідно до раніше затвердженої на зустрічі голови Правління «Укрзалізниці» з профспілковими лідерами дорожньої карти зі стабілізації фінансово-економічної ситуації в компанії», є **недостовірною**.

Вважаємо подібні заяви адміністрації свідомою маніпуляцією з метою дискредитації профспілки.

Вкотре інформуємо, що, незважаючи на численні спроби керівництва профспілки врегулювати питання шляхом конструктивних переговорів, жодних домовленостей не було досягнуто ані у ході перемовин в Уряді, ані під час попередніх переговорів з адміністрацією «Укрзалізниці», що спонукало залізничників вийти на акцію протесту.

Надаємо стислу інформацію про позицію сторін роботодавця та Уряду під час переговорів 17 лютого із представниками профспілки щодо їх реагування на основні вимоги до Товариства.

Представники «Укрзалізниці» повідомили, що правлінням Товариства обговорюється можливість підвищення тарифних ставок і посадових окладів усім працівникам з квітня 2021 року на 8%. Проте (!) за умови стабілізації фінансового стану компанії. **Водночас надати гарантій навіть такого підвищення представники «Укрзалізниці» відмовилися.**

АТ «Укрзалізниця» категорично відмовилася виплачувати працівникам «13-ту» зарплату, мотивуючи своє рішення відсутністю підстав (тобто невиконанням відповідних показників для виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік).

З приводу термінового скасування «чотириденки» домовленості не досягнуто.

«Укрзалізниця» погодилася провести розрахунки можливості підвищення суми добових витрат до 250 грн. **Проте термінів не зазначено.**

Представники «Укрзалізниці» запевнили, що масового звільнення працівників не планується, а зменшення чисельності буде відбуватися за рахунок скорочення вакансій. Також АТ «Укрзалізниця» готове до перегляду контрольних завдань середньоспискової чисельності та фонду оплати праці у випадках, коли це зачіпає штатних працівників. **Водночас інформацію про заплановане скорочення персоналу на 30 тис. осіб не заперечили.**

Вимога невідкладного відкликання вказівки АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 р., № Ц/3-87/27-21 про стримання (відтермінування) витрат на персонал у частині зобов'язань за Галузевою угодою і колективними договорами **була відхилена**. За інформацією представників «УЗ» **буде розглянуто можливість внесення змін.**

Стор. 2

Наступу адміністрації на трудові права та соціальні гарантії залізничників – рішучий профспілковий спротив!

● ХРОНІКА ПОДІЙ

5 лютого проведено третю зустріч керівництва профспілки з Головою АТ «Укрзалізниця» В.Жмаком, що, на жаль, як і попередні, не надала конструктивного поштовху вперед з розв'язання нагальних проблем соціально-економічного захисту законних прав та інтересів спілчан.

9 лютого президія Ради профспілки на позачерговому засіданні ухвалила постанову щодо активної фази дій та **рішення про проведення 17 лютого масової акції протесту біля будівлі Уряду.**

! Затверджено **вимоги до Кабінету Міністрів України** – єдиного акціонера АТ «Укрзалізниця» («ВІСНИК» № 3 * 11.02.2021).

! Ухвалено **рішення розпочати підготовку до проведення акції «робота за правилами»** із чітким і неухильним виконанням законів України, урядових рішень і нормативних актів «Укрзалізниці» щодо охорони та організації праці, чинних «Правил технічної експлуатації...».

11 лютого на позачерговому засіданні Ради профспілки **затверджено вимоги профспілки до АТ «Укрзалізниця».**

! У разі невиконання з боку адміністрації вимог профспілка перейде до наступного законного кроку у відстоюванні трудових прав і соціальних гарантій спілчан – вступить у колективний трудовий спір з АТ «Укрзалізниця».

16 лютого в УКРІНФОРМі проведено прес-конференцію на тему: **«Про захист трудових прав і соціальних гарантій працівників АТ «Укрзалізниця»** *(стор. 1).*

17 лютого проведено профспілкову масову акцію протесту *(стор. 1–4).*

ДО ТЕМИ

З метою вирішення соціально-економічних проблем профспілкою вжито низку відповідних заходів, зокрема:

! направлено позовну заяву до Печерського районного суду м. Києва (відповідач – АТ «Укрзалізниця») про усунення порушення трудового законодавства шляхом зобов'язання вчинення певних дій;

! висунуто подання головного інспектора праці Ради профспілки до Голови правління Товариства із вимогою скасувати неправомірне розпорядження АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 р., № Ц/3-87/27-21 щодо відтермінування на невизначений строк практично всіх виплат, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами та їх віднесення до категорії необов'язкових з притягненням до дисциплінарної відповідальності виконавців, які готували пропозиції та проєкт рішення;

! спрямовано офіційні звернення Голови профспілки В.Бубняка до Прем'єр-міністра, голів: Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства «Укрзалізниця», Наглядової ради АТ «Укрзалізниця» та Державної служби України з питань праці щодо критичної ситуації в Товаристві із закликами, у межах компетенції, вжити дієвих та невідкладних заходів;

! організовано та проведено три зустрічі керівництва профспілки із очільником «Укрзалізниці».

Пресконференція в УКРІНФОРМі

16 лютого, напередодні масової акції протесту профспілки, проведено пресконференцію в УКРІНФОРМі щодо захисту трудових прав і соціальних гарантій спілчан-залізничників.

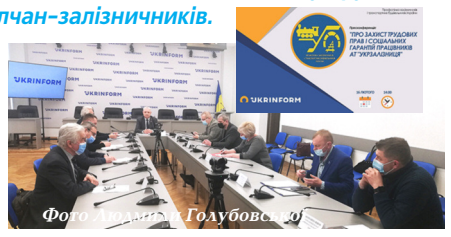

Фото Андрія Голубовського

У ПРЕСЗАХОДІ взяли участь Голова профспілки **В.Бубняк**, голови дорожніх профорганізацій: **Л.Бессарабов** – Лиманської, **І.Соловйов** – Одеської, **А.Корольков** – Львівської залізниці, голови об'єднаних профорганізацій філій «Укрзалізниці»: **В.Кукса** – «Пасажирської компанії», **О.Сагайдак** – «Центру будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», **М.Шевчук** – «Центру з ремонту та експлуатації колійних машин», а також голови профорганізацій: **М.Маслак** – Полтавської територіальної, **П.Хлистун** – Київської дирекції залізничних перевезень, **А.Кулешов** – Криворізького локомотивного депо.

Трансляція велася наживо, відео розміщено на **YouTube-каналі** та інших офіційних інформаційних ресурсах профспілки *(більше знімків – на нашій Facebook-сторінці).*

ДО УВАГИ!

Головою профспілки В.Бубняком 17 лютого під час пікетування Кабміну було оголошено початок збору підписів з метою підтвердження волевиявлення і прагнення працівників брати безпосередню участь у захисті своїх трудових прав та уникнення можливості нерозгляду або блокування питання з боку роботодавця.

Фото Юрія ПЕТРИШИНА

«РОБОТУ! ЗАРПЛАТУ! ГІДНЕ ЖИТТЯ!»

17 лютого відбулася масова акція протесту біля будівлі Уряду

17 лютого 2021 року

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

ФАКТ

● 17 лютого 2021 року профспілка організувала та провела за участі спілчан зі всіх куточків країни багатосотенну акцію протесту біля будівлі Кабінету Міністрів.

● Загалом понад 200 тис. користувачів соціальної мережі фейсбуку змогли побачити у своїй стрічці новин пряму трансляцію мітингу, більш як 3 тис. – відреагували на цю подію та 1,3 тис. – поширили відео.

● Майже 500 згадувань про акцію протесту профспілки – у масмедіа.

● Народний депутат від фракції «Слуга народу» (округ № 203, Чернівецька область) Г.МАЗУРАШУ під час виступу з трибуни Верховної Ради 17 лютого підтримав мітингарів-залізничників і повідомив про підготовку депутатського звернення до Прем'єр-міністра Д.Шмигаля щодо вимог нашої профспілки до Уряду (відео можна подивитися на YouTube-каналі, Facebook-сторінці, Телеграм-каналі та інших інформ-ресурсах профспілки).

Стор. 2–4

У ПРЕЗИДІЇ ● У номер!

Створено центральний штаб...

В ОНЛАЙНІ 23 лютого п. р. відбулося позачергове засідання президії Ради профспілки щодо подальших дій з організації спротиву незаконним діям керівництва АТ «Укрзалізниця».

Президія Ради профспілки ухвалила рішення:

! **Створити центральний штаб з організації та проведення акції протесту «робота за правилами» та затвердити його склад.**

Раді профспілки доручено забезпечити організацію діяльності центрального штабу, створити інтерактивний комунікаційний майданчик для спілкування та обміну інформацією між членами центрального штабу, визначити правила безпеки спілкування.

АКТУАЛЬНО!

Профспілка вимагає переглянути розмір чистого прибутку, запланованого у проєкті фінплану на 2021 рік для АТ «Укрзалізниця»

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ переговорів, що відбулися 17 лютого в Кабінеті Міністрів, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України **В.Бубняк** звернувся з офіційними листами до Прем'єр-міністра **Д.Шмигаля**, Голови Наглядової ради Товариства **Ш.Аджунера** та очільника АТ «Укрзалізниця» **В.Жмака** з приводу запланованого у проєкті фінансового плану «Укрзалізниці» на 2021 рік отримання чистого прибутку у розмірі 3,5 млрд грн., що розглядається наразі у центральних органах виконавчої влади.

У зверненнях наголошено, що **планування чистого прибутку у таких розмірах є недопустимим і не обґрунтовано завищеним,** оскільки весь рухомий склад та інфраструктура залізничного транспорту перебувають у критичному стані. Цього неможливо досягти без порушень технології роботи, що постійно відбувається у підрозділах з причин відсутності матеріалів, запасних частин, своєчасних ремонтів як рухомого складу, так і обладнання, а також без ущемлення прав залізничників на гідну оплату праці, невиконання умов Галузевої угоди.

Так, у проєкті фінплану підвищення заробітної плати передбачено на рівні 8%, у той час як в державному бюджеті таке зростання передбачено на рівні 12,1%. Подібне відбувається вже кілька років поспіль, коли у фінансових планах «Укрзалізниці» закладаються темпи зростання зарплати у розмірах значно нижчих, ніж це передбачено на державному рівні. І це при тому, що в 2020 році заробітна плата залізничників знизилась майже на 5% від рівня, досягнутого у 2019 році (на 583 грн.). Тож у той час, коли у галузях економіки відбулось зростання заробітної плати на 10,4% та промисловості – на 8,2%, на транспорті цей показник становить 2,1%, тобто працівники залізничного транспорту в оплаті праці перемістилися на 16-те місце.

Зазначене свідчить про вкрай низьку конкурентоспроможність зарплат робітників залізничних професій на ринку праці в Україні, адже зарплата кваліфікованих працівників – від 8 до 10 тис. грн.

Невиважена і непродумана економічна стратегія призводить до дестабілізації ситуації у трудових колективах, підвищує градус протестних настроїв. Прикрий факт: сьогодні, коли держава збільшує соціальні стандарти, мінімальну зарплату, АТ «Укрзалізниця» навпаки – зменшує заробітну плату своїх працівників, обмежує отримання виплат, передбачених законодавством, Галузевою угодою та колективними договорами, – оскільки цього не передбачається у фінпланах (**!**).

Профспілка вимагає переглянути розмір чистого прибутку, запланованого у проєкті фінансового плану на 2021 рік для АТ «Укрзалізниця», **за рахунок збільшення витратної частини, зокрема збільшення витрат на підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників на 25%,** як це встановлено Галузевою угодою, та виконати у повному обсязі зобов'язання за колективними договорами, **наголошено в офіційних листах Ради профспілки.**

Вимоги профспілки до АТ «Укрзалізниця»

Рада профспілки 11 лютого п. р. затвердила вимоги до АТ «Укрзалізниця»:

1. Усунути порушення Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України і профспілками щодо зростання заробітної плати залізничників не менше ніж на 25%. Підвищення заробітної плати всім працівникам Акціонерного товариства «Українська залізниця» здійснити шляхом перегляду тарифних ставок і посадових окладів зі збереженням міжрозрядних та міжпрофесійних співвідношень у зв'язку з невиконанням пп. 3.2.1 та 3.2.2 Галузевої угоди у 2019–2020 рр.

2. Забезпечити виплату працівникам Товариства винагороди за підсумками роботи за 2019 рік на підставі п. 3.2.24 Галузевої угоди.

3. Скасувати режим неповного робочого тижня для працівників Товариства, які продовжують працювати в такому режимі, як такий, що запроваджений з порушенням вимог п. 4 ч. 1 ст. 247 КЗпП України.

4. Скасувати рішення правління Товариства від 05.01.2021 р. про створення філії «Вантажний перевізник «УЗ Карго» акціонерного товариства «Укрзалізниця», як таке, що ухвалене всупереч п. 3.1.2 Галузевої угоди щодо прийняття рішення про реорганізацію відокремлених підрозділів без участі відповідних профспілкових органів.

5. Скасувати наказ АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 р. № Ц-45/2 «Про затвердження граничної штатної чисельності регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця», що не відповідає вимогам ст. 49-4 Кодексу законів про працю України та п. 5.10 Галузевої угоди.

6. Збільшити у 2021 році розмір добових витрат на відрядження працівникам Товариства у межах України з 200 грн. до 600 грн. на підставі пп. «а» пп. 170.9.1 Податкового кодексу України.

7. Забезпечити виконання п. 3.6.20 Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України і профспілками, а саме – перерахувати пенсійні внески до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» на користь всіх працівників Товариства в обсязі 100% коштів, передбачених на ці цілі фінансовими планами АТ «Укрзалізниця», починаючи з 2018 року.

8. Усунути порушення пунктів 13-15 Положення про укладання контрактів з працівниками залізничного транспорту, які здійснюють обслуговування пасажирів, затвердженого наказом «Укрзалізниці» від 04.03.2014 р. № 056Ц/ОД, щодо неправомірного припинення дії контрактів з провідниками пасажирських вагонів, квитковими касирами та іншими категоріями працівників Товариства, які працюють за контрактною формою трудового договору.

9. Забезпечити в повному обсязі виконання і фінансування в 2021 році норм і гарантій, визначених чинними Галузевою угодою і колективними договорами залізниць, підприємств, виробничих і структурних підрозділів Товариства відповідно до ч. 1 ст. 9 Закону України «Про колективні договори і угоди».

ДО ТЕМИ

Вимоги профспілки спрямовано до керівництва Товариства з пропозицією розглянути їх відповідно до ст. 5 Закону України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)».

Нагальні проблеми, що призвели до вкрай небезпечної соціальної напруги у трудових колективах, потребують негайного вирішення!

У разі невиконання вимог з боку адміністрації профспілка зробить наступний законний крок у відстоюванні трудових прав і соціальних гарантій спілчан – **вступить у колективний трудовий спір з АТ «Укрзалізниця».**

Боротьба триває! Позиція профспілки непохитна – вимоги незмінні

Початок на 1-й стор.

В 2021 році на організацію та фінансування оздоровчої кампанії, передбачено коштів більше, ніж у 2019 році.

Адміністрація надасть свої пропозиції щодо активізації роботи над проєктом Колективного договору між АТ «Українська залізниця» та Спільним представницьким органом профспілок.

Також повідомлено, що для проведення розрахунків нормативної чисельності працівників на обсяги роботи з урахуванням норм праці затверджено план розробки технічних регламентів і планів. **Однак, коли саме буде здійснено розрахунки нормативної чисельності, представники «УЗ» відповісти не змогли.**

Для забезпечення достовірного обліку робочого часу, в тому числі часу роботи надурочно та у вихідні дні, готуються зміни до програм обліку й оплати робочого часу. **Наскільки ці зміни будуть об'єктивними і чи нададуть можливість «не красти» у працівників відпрацьовані години роботи – не повідомлялося.**

Щодо неправомірного припинення дії контрактів з провідниками пасажирських вагонів, квитковими касирами та іншими категоріями залізничників, які працюють за контрактною формою трудового договору, то **Товариство відмовилося відкликати відповідну вказівку,** тобто усунути порушення пп. 13–15 Положення про укладання контрактів з працівниками залізничного транспорту, які здійснюють обслуговування пасажирів, затвердженого наказом «Укрзалізниці» від 4.03.2014 р., № 056Ц/ОД.

Ані представник Кабміну, ані представник Мінінфраструктури не висловили жодних пропозицій щодо шляхів вирішення порушених профспілкою питань.

Фото ***Юрія ПЕТРИШИНА***

Представники профспілки запропонували стороні роботодавця максимально знизити очікуваний чистий прибуток, який застосовано у проєкті фінансового плану АТ «Укрзалізниця» на 2021 рік (3,5 млрд грн.) та збільшити витратну частину на запчастини тощо та фонд оплати праці для підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів, а також на інші соціальні цілі.

У зв'язку з невиконанням вимог, які було направлено до акціонера (Уряду) та правління Товариства, профспілка вступає у колективний трудовий спір з АТ «Укрзалізниця» та планує реалізацію наступного кроку переходу до активної фази дій – «роботи за правилами».

В.Бубняк скликав позачергове засідання президії Ради профспілки для ухвалення відповідних рішень на захист трудових прав і соціальних гарантій спілчан.

Тож боротьба триває!

Правда на нашій стороні.

Наша позиція непохитна – вимоги незмінні.

«Роботу! Зарплату! Гідне життя!»

17 лютого в урядовому кварталі відбулася масова акція протесту профспілки

Фото ***Андрія ХИЖНЬОГО***

СПІЛЧАНИ, створивши під стенами Кабміну багатосотенний мирний мітинг, майже зі всіх профорганізацій з'їхалися до Києва, щоб наявно довести прагнення до рішучих дій задля захисту своїх законних трудових прав і соціальних гарантій від роботодавця, який вже системно й цинічно порушує виконання законодавства про працю та виконання зобов'язань за чинними Галузевою угодою та колективними договорами. Про це наголошувалося зі сцени їхніми представниками: **виступів*** було достатньо для того, аби переконати Уряд (акціонера Товариства) та керівництво «Укрзалізниці» в справедливості своїх вимог. Але до залізничників ніхто так і не вийшов пояснити, чому зрештою відбувається занепад колись потужної галузі та нехтування правами працівників на працю та її гідну оплату?!

*** Виступи учасників мітингу надаємо у викладі.**

Стор. 3–4

«Роботу! Зарплату! Гідне життя!»

Початок на стор. 1–2. Продовження на стор. 4

Андрій КАНЗЕБА, голова Попаснянської територіальної профорганізації:

– Не вперше зібралися наші спілчани з усієї країни, щоб вимагати своє зароблене, не допустити руйнування залізниці і не дозволити «пожмакати» соціальні права залізничників!

Ми не схилилися перед тягарем війни, не злякалися епідемії і нинішньому керівництву АТ «Укрзалізниця» не дозволимо позбавити роботи на залізничному транспорті тридцять тисяч працівників, а їхні родини залишити навіть без того мізерного заробітку, що вони отримують, щоб забезпечити свої сім'ї. Вони щодня чесно та сумлінно працюють – у будь-яку погоду та не зважаючи ні на що забезпечують безпеку руху вантажних і пасажирських потягів.

Слава Україні, нашій залізниці та її трударям!

Фото Андрія ХИЖНЬОГО

Іван МАЦІЙОВСЬКИЙ, голова об'єднаної профорганізації Львівської дирекції залізничних перевезень:

– Найболючіше на сьогодні питання, що вивело залізничників під будівлю Уряду – це їхня мізерна заробітна плата. Роботодавцю має бути стидно, коли молоді кваліфіковані вахівці із вищою залізничною освітою отримують лише п'ять тис. грн. «на руки». Чи не хвилює очільника «УЗ» із захмарною зарплатнею в 625 тис. грн. (що, виявляється, для пана Жмака, ще й замалою!), яке майбутнє очікує галузь?! Ні, не можемо далі терпіти – ми вимагаємо виконання Галузевої угоди, тобто підвищення тарифних ставок і посадових окладів усім працівникам, окрім менеджерів!

Друге питання – до чого може призвести оце так зване реформування, адже відбувається ні що інше, як розвал залізниці!

Анжела ХАРЧЕНКО, працівниця Київського електровагоноремонтного заводу:

– Ми солідарні з колегами-залізничниками і підтримуємо вимоги до «Укрзалізниці».

А ще ми стоїмо тут сьогодні і мерзнемо, щоб відстояти нашого керівника та привернути увагу до заводу, адже бачимо, що наше підприємство умисно розвалюють, тому і не дали керувати заводом молодому спеціалісту Роману Желізняку, який обіймав цю посаду лише пів року, проте встиг зробити чимало доброго для людей.

Олександр ЛОЗКО, голова дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці:

– Ми прийшли сьогодні під стіни Кабміну, щоб сказати: Прем'єр-міністру – досить за рахунок «Укрзалізниці» вирішувати економічні питання країни, а Голові правління Товариства – категорично не можна вирішувати проблеми галузі за рахунок її працівників!

Ми постійно привертаємо увагу адміністрації до кричущої проблеми – кваліфіковані кадри звільняються із залізниці через ганебно низьку зарплату за свою важку, відповідальну та сумлінну працю. Але ж не чують наші «керманичі»! Тому тут сьогодні гучно вимагаємо: «Роботу! Зарплату! Гідне життя!» для пересічних робітників.

Михайло ХОМЕНКО, голова профорганізації вагонного депо Полтава:

– Наші попередні звернення до Уряду та Президента жодних результатів не дали, тому правильно, що ми розпочали нарешті активну фазу дій!

Я вже 30 років працюю на залізниці і відверто скажу, що такого бардака, як тепер, ніколи не було: працівники виконують роботу за двох, за трьох, причому отримують неадекватно малу зарплату. Реорганізації, що кожний рік проводяться, ініціатори навіть не знають, як це назвати, адже кожного разу все по-новому. Проте стало стабільною нормою не виконувати умов Галузевої угоди і колдоговорів, «залазити» до спустошених кишень працівників, скорочувати їхню чисельність і вакансії, які зовсім не зайві – на ці посади не йдуть люди через невелику зарплату.

В єдності – наша сила і ніякий мороз нас не злякає!

Інтерв'ю для ЗМІ...

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Солідарна підтримка

Профспілка звернулася до міжнародної профспілкової спільноти та інших організацій за солідарною підтримкою:

- 11 лютого – до Міжнародної і Європейської федерацій транспортників (**від ЄФТ відповідні офіційні листи вже спрямовано до Президента України, Прем'єр-міністра і Голови Верховної Ради**);
- 15 лютого – до Міжнародної організації праці (**18 лютого** завідувач сектору Європи і Центральної Азії Бюро МОП **Сергіус ГЛОВАЦКАС у телефонному режимі надав практичні рекомендації** щодо покрокових дій залежно від результатів колективного трудового спору та позовної заяви до суду).

Надійшли також листи із солідарною підтримкою до нашої профспілки та звернення на адресу Президента України, Прем'єр-міністра і Голови Верховної Ради від галузевих профспілок країн СНД і Балтії – членських організацій Міжнародної конфедерації профспілок залізничників.

Олексій СЕМЕРУНЬ, голова Запорізької територіальної профорганізації:

– Самый первый пункт наших требований – это повышение заработной платы. Средняя зарплата у железнодорожников сейчас ниже, чем по Украине. Меньше уже некуда – задумайтесь, акционер и работодатель самой крупной отрасли. Ганьба!

Когда «Укрзализныця» строила Каланчак и Чангар – решение было политическим. А сколько еще было подобных решений: строить, направлять средства... на развитие других отраслей – деньги, которые мы с вами заработали, но их нам не разрешили использовать для нужд собственной отрасли и на благо ее работников, которые «крутят колесо»?! Жмака – в отставку: железнодорожникам не нужен такой председатель правления з зарплатой в 625 тыс. грн., который совершенно не думает о простом работяге!

«Если план по прибыли выполнили – в таком случае выплатим «13-ю» – но ведь какой космический план был заложен! А теперь подумаем: заработал ли «13-ю» составитель, в 2,5 раза выполнивший норму труда или машинист – в 1,5–2 раза? Сейчас ведь болта некому закрутить да и, собственно, нечем уже и ремонтировать...

Можно ли доверить таким руководителям главную транспортную артерию страны?!

Олександр ЖУК, голова Криворізької територіальної профорганізації:

– Зараз було багато емоцій, але ми знаходимось біля будівлі Кабміну, тож давайте вимагати те, що реально у повноваженні Уряду.

Перше і головне – це затвердження проєкту фінансового плану Товариства на 2021 рік. У ньому «Укрзалізниця» заложила прибуток у 4,5 млрд грн. Звідки вони візьмуться?! Прибуток – це доходи і видатки. За рахунок чого виростуть доходи? Немає звідки... Виходить, що скорочення витрат – за рахунок нас всіх. У фінплані прибуток має складати не більше 100 млн грн. і тоді 4,4 млрд грн. підуть на виплату матеріальної допомоги, премій і доплат працівникам компанії!

Друга наша вимога до Уряду має бути такою – підвищення тарифів на вантажні перевезення, за рахунок чого можна буде збільшити зарплату працівникам. Згадаємо нашу акцію 14 травня 2019 року з однією з вимог – підвищити тарифи на залізничні перевезення на 14,5%. Підвищили. І з 1 липня 2019-го зарплати залізничників виросли на 10%! Ось з чого потрібно починати. Підвищення тарифів затверджується наказом Міністра інфраструктури.

Наступне – вимагаємо «13-ту», а її немає з чого виплатити, бо Кабмін вимагає від «УЗ» виплату дивідендів за 2018–2019 роки у розмірі 900 млн грн., тобто ця сума адекватна виплаті «13-ої». Так давайте вимагати, щоб акціонер відмовився від сплати дивідендів, а «Укрзалізниця» з цих грошей виплатила залізничникам винагороду за підсумками роботи в 2019 році.

По-четверте – щодо представництва у Наглядовій раді Товариства. В Європі, зокрема у Німеччині, в 700 компаніях у наглядових радах є представники трудових колективів (як правило, це профспілкові лідери), а у більше ніж 70 компаній кількість членів трудового колективу становить 50% від складу наглядової ради. У травні минає рік повноважень цього складу Наглядової ради Товариства, тож буде оголошено новий конкурс. Тому наша справедлива вимога – представники трудового колективу мають повне право бути у Наглядовій раді АТ «Укрзалізниця»!

● Від номера до номера

На засіданні профсекції локомотивників...

У РЕЖИМІ онлайн 5 лютого п. р., а 11 лютого очно – відбулися розширені засідання професійної секції працівників локомотивного господарства Ради профспілки.

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Під час зустрічі, зокрема, обговорено інформацію директора АТ «Укрзалізниця» з комерційної роботи і логістики І.ЕЗУГБАЯ *(на знімку праворуч)* та директора департаменту локомотивного господарства Р.ПШЕНИЧНОГО *(ліворуч)* щодо реформування та структурних перетворень в господарстві.

Крім того, керівництвом профспілки учасників засідання поінформовано про заходи щодо вирішення соціально-економічних питань працівників Товариства.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6–7, 12–14, 16, 18–19, 24 2018 р. 1–2, 3, 6, 8, 9–10, 13, 17–18* 2019 р., 4, 17–18, 19–20, 23–24* 2020 р., 1–2 * 2021*

● РІК В ІСТОРІЇ: **2014-й**

Принципова боротьба у критичних умовах

На Всеукраїнському форумі профспілок до Всесвітнього дня дій за гідну працю, в якому взяла участь наша делегація, було висловлено занепокоєння наслідками соціально-економічної ситуації для населення України, наступом на права профспілок та відсутністю дієвого соціального діалогу з владою. У прийнятій резолюції висунуто ряд вимог до Кабміну. А 15 жовтня до Міжнародного дня боротьби з бідністю Спільний представницький орган профспілок організував попереджувальну акцію протесту під стінами Кабміну. Наші представники з різних куточків країни приїхали підтримати вимоги до Уряду.

Групою активістів, у тому числі і нашими спілчанами, вимоги було передано до Кабміну, Президента і Верховної Ради.

Влада відреагувала на вимоги, запланувавши розглянути їх на засіданні Національної тристоронньої соціально-економічної ради.

Не погодивши проект нового Трудового кодексу, СПО профспілок розпочав тривалий і непростий процес роботи над цим законопроектом, що триває і досі...

2014 рік виявився надзвичайно складним і для країни, і для галузі, і для профспілки...

Відкритих питань залишилось чимало. На останньому в 2014-му засіданні Ради вкотре було ухвалено звернення до керівництва держави з приводу злободенних питань – збереження галузевої медицини, вирішення питання діяльності Донецької залізниці, а також запобігання дестабілізуючим звинуваченням щодо галузі та її очільників.

Далі буде.

*17–24*2011 р.; 1–24* 2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24* 2013 р.; 4, 6, 14–16,18–22* 2014 р.; 3, 4, 6, 11* 2015 р.; 3, 4, 11–21-22* 2016 р.; 1–8, 11–14, 19–20, 24* 2017 р.*

ЦИФРА

На варті трудових прав та інтересів спілчан

22,5 млн грн. повернуто спілчанам незаконно невиплачених коштів за результатами роботи правової інспекції праці Ради профспілки в 2020 році.

ФАКТ

Протягом звітного періоду захищено трудові права 13,7 тис. працівників АТ «Укрзалізниця» – членів нашої профспілки, у тому числі інтереси 11 спілчан відстояно у судах, п'ятьох – поновлено на роботі.

В УМОВАХ карантинних заходів у зв'язку із пандемією COVID-19 правовими інспекторами праці Ради профспілки у дорожніх і територіальних профорганізаціях за цей час здійснено перевірки у 253 виробничих і структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця». Виявлено загалом майже 1,5 тис. порушень трудового законодавства.

За результатами перевірок складено 191 акт. Адміністрації внесено 194 подання, із яких 177 виконано у повному обсязі. При цьому на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки було скасовано 71 наказ, виданий роботодавцями з порушенням норм чинного законодавства. На вимогу профспілки скасовано 98 дисциплінарних стягнень з працюючих спілчан.

До розгляду на засіданнях профорганів різних рівнів правовими інспекторами праці підготовлено 151 матеріал з актуальних тем правозахисної роботи.

Правові інспектори праці брали участь в організації та проведенні 68 «Днів трудового права».

Спілчанам надіслано понад 3 тис. персональних повідомлень про захист профспілковими органами всіх рівнів їхніх трудових прав і соціальних гарантій.

Микола БЄЛЬЧЕНКО,
завідувач відділу правового захисту – головний правовий інспектор праці Ради профспілки

Продовження. Початок на стор. 1–3

«Роботу! Зарплату! Гідне життя!»

17 лютого в урядовому кварталі відбулася масова акція протесту профспілки

Фото Андрія ХИЖНЬОГО

Владимир ГОРБАТЮК, голова профорганізації Козятинского локомотивного депо:

– Ми не вперше приходимо до цієї будівлі, але нас не чують! Сьогодні цей «залізничний майдан» прийшов добитися результату.

У Наглядовій раді немає залізничників і переконливий аргумент – там конче потрібен представник профспілок.

Недовіра пану Жмаку, адже ми маємо сьогодні отримувати гідну заробітну плату, тому що наша галузь дає прибуток державі. Проте хтось намагається розвалити її. Грошей немає для працівників, які заробляють ті самі кошти, – це ж абсурд! Кабміне, не провокуй залізничників, адже їхня чаша терпіння вже переповнена!

В єдності – наша сила! Підтримуємо всі вимоги, що висунуто до Уряду та «УЗ». Ми проти зупинки руху і не закликаємо до кардинальних мір, але залізничники мають отримувати те, що належить по закону. Якщо буде необхідність, ми, спілчани, маємо підтримати рішення Ради профспілки. Якщо це – трудовий спір, то збираємо підписи, а якщо це – «робота за правилами», то, як би не було важко, це треба робити!

Людмила ТИЗЬО, старший оператор СТЦ станції Клепарів Львівської залізниці, профактивістка:

– Зарплата у нас «чистими» з усіма надбавками, нічними, преміями виходить до 5 тис. грн. Багато хто зі стажем вже звільнився та поїхав закордон, на роботу ж до нас приймають непрофесійних людей: працювати з ними важко, адже залізниця має свою специфіку. На наше справедливе невдоволення в адміністрації відповідають: не подобається – звільняйтеся! А чому, власне, я маю звільнятися?! Навчалася сім років, до речі, оплачувала навчання, у мене трудовий стаж вже 15 років і, головне, я люблю свою роботу!

На Львівській залізниці призначаються додаткові премії окремим категоріям працівників, але ж всі робітники взаємопов'язані, тож так не годиться. Мабуть, це справді робиться спеціально, щоб посіяти між нами розбрат. Ганьба!

Керівники профорганізацій, вас обрали спілчани первинок: якщо ви залякані – відмовтеся від посади або ж виходьте до людей і просить допомоги, підтримки. Ось чому багато хто дізнався про проведення цієї акції протесту тільки вранці напередодні?!

Михайло КОЦАБА, голова профорганізації локомотивного депо ім. Шевченка Одеської залізниці:

– Чому ми так погано живемо в своїй країні? Є панство і є біднота, на превеликий жаль. Звертаюсь зараз до Президента: напевне, «слуги народу» Вам доповідають, що наразі діється. Так хочу запитати: що Ви собі думаєте?! Україна за Конституцією, пане її Гарант, – соціальна ж держава, де людина – її головна цінність!

Профспілки завжди були посередниками між владою і громадянським суспільством. Де є мудра влада, там є і справжній діалог, сторони обов'язково домовляються. Є ж платформа на національному рівні – Кабмін, Федерація роботодавців і спільний представницький орган профспілок. Тож прийміть Генеральну угоду – таку, як треба, дайте посил, куди ми йдемо. Коли люди доведені до відчаю, настає криза в суспільстві, йдуть закономірні процеси. Не зволікайте: сідайте за стіл переговорів, шануйте і поважайте нашу державу. Слава Україні! Дякую всім залізничникам, що приїхали відстоювати наше право на працю та гідне життя!

Всі ми хочемо, щоб наші проблеми було вирішено та щоб все в «Укрзалізниці» пішло на лад. В іншому ж разі ви нам не залишаєте вибору – залізничники діятимуть у рамках правового поля, працюючи «за правилами».

Підставимо плече нашій профспілці, бо вона – це всі ми!

Вадим КУКСА, голова об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія»:

– Ми всі одна залізнична родина. У мене не змовка телефон: телефонують провідники, начальники поїздів, квиткові касири – це робітники, які віддали левову частку свого життя та здоров'я залізниці. Пропрацювали хто 30, а хто й 35 років. У важкі часи та й зараз рухомий склад у такому стані, що потребує хазяйського догляду, і завдяки їхній сумлінній праці та ініціативі він ще їздить і задовольняє соціальні потреби людей. Наші працівники за мізерну зарплату йдуть на роботу, щоб наша залізниця функціонувала і перевозила пасажирів як в приміському, так і в далекому міжнародному сполученні. Тому сумно визнавати, коли адміністрацією в односторонньому порядку приймаються невиважені рішення, такі, зокрема, як непродовження контрактів. І під цей «каток» потрапляють ті ж матері-одиначки...

Звідки з'являються гранична чисельність, дефіцит фонду оплати праці, оптимізація? Це все внаслідок того, що держава висмоктує фінансові сили залізниці. І жодна місцева влада не відмовляється від коштів за землю, не надає повну компенсацію за проїзд пільговиків тощо... Пасажирські перевезення економічно невигідні – чуємо з усіх сторін. А як вони можуть бути прибутковими в соціальній державі? Уряд повинен збалансувати і фінансові видатки, і доходну частину, щоб усі громадяни без винятку мали соціальний захист, гарантії, доходи. Треба вже щось робити правильне, бо обіцянкам залізничники більше не довіряють!

Іван БЕЗПАЛИЙ, голова профорганізації моторвагонного депо Фастів:

– Знову ми тут і знову вимагаємо зарплату. Це свавілля й беззаконня переходять всі межі.

Підтримую всі виступи колег. Сумно, що на залізницю приходять менеджери, які не розуміють, як все ж таки цей залізничний механізм працює. Ганьба Кабміну, який призначає на керівні посади в галузь непрофесіоналів! Тож колективний трудовий спір – це швидкий шлях вирішення накопичених проблем. І якщо служба з врегулювання трудових спорів не зуміє з нами домовитися, то загострення ситуації може закінчитися страйком. Іншого виходу не бачимо...

Продовження – у наступному номері «ВІСНИКА»

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

5 і **11 лютого** проведено розширені засідання (в онлайн режимі та очне) профсекції працівників локомотивного господарства Ради профспілки.

9 лютого в онлайн режимі відбулося позачергове засідання президії Ради профспілки.

11 лютого в онлайн режимі відбулося засідання Ради профспілки.

12 лютого в онлайн режимі проведено розширене засідання профсекції служб перевезень та комерційної роботи Ради профспілки.

12 лютого в онлайн режимі відбулася нарада з підключенням близько 300 учасників щодо організації акції протесту біля будівлі Уряду 17 лютого.

16 лютого відбулася прес-конференція профспілки в УКРІНФОРМі (*стор. 1*).

17 лютого проведено акцію протесту (пікетування) біля будівлі Кабінету Міністрів.

18 лютого Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління АТ «Укрзалізниця».

23 лютого в онлайн режимі відбулося позачергове засідання президії Ради профспілки (*стор. 1*).

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України з глибоким сумом сповіщає про передчасну смерть Почесного залізничника, нагородженого Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою», – завідувача фінансового відділу Одеського дорпрофсожу, члена Ревізійної комісії профспілки **ЗАДОРОЖНОГО Івана Федоровича.**

Висловлюємо щирі співчуття рідним і близьким.

Світла пам'ять нашому колезі!

Інформресурси профспілки

www.zalp.org.ua

www.facebook.com/zalporg

www.youtube.com/zalporgua

https://t.me/profspilkazal

zalp.org.ua/kartka/ partners/

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНОК – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 4 (807) * 25 лютого 2021 р.

Наклад 49 тис. 267 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – **395 прим.:** e-mail – 262 прим.; Lotus Notes – 133 прим.
Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах.**

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел.: 465-00-80, 465-00-78
E-mail: **visnykprof@gmail.com**

Підписано до друку 23.02.2021 р.

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 11134.