



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 6 (689)  
31 березня 2016 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

**24 лютого** Голова профспілки В.Бубняк і його перший заступник М.Сінчак провели зустріч з керівництвом Центру охорони здоров'я, на якій обговорили нагальні проблеми.

**25 лютого** проведено друге засідання другої робочої групи з обговорення розділів проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» за участі профспілкової сторони.

**25 лютого, 1 і 29 березня** правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова брала участь у засіданні робочої групи комітету Верховної Ради України з обговорення змін до проекту Трудового кодексу України, а **3, 18 і 22 березня** – разом із заступником Голови профспілки О.Мушенком.

**29 лютого** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця» та відбулась робоча зустріч в. о. Голови правління О.Завгороднього з лідером профспілки, **1 березня** – у розширеній підсумковій нараді ПАТ «Укрзалізниця», а **15 і 22 березня** – у засіданнях правління ПАТ.

**1 березня** проведено інформаційний день у форматі відеоконференції для всіх структур профспілки, на якому виступила Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак та О.Мушенко, фахівці Ради.

**3 березня** перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні комітету залізничного транспорту і громадської ради при Мінінфраструктурі.

**10, 16 і 17 березня** відбулися робочі зустрічі в. о. Голови правління ПАТ «Українська залізниця» О.Завгороднього і Голови профспілки В.Бубняка, під час яких розглянуто низку актуальних питань, зокрема, про підвищення заробітної плати залізничникам.

**10 березня** проведено друге засідання третьої робочої групи з обговорення розділів проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» за участі профспілкової сторони.

**10 і 24 березня** головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у засіданнях комісії ПАТ «Укрзалізниця» з проведення професійного відбору кандидатів на посаду начальника поїзда.

**10 березня** завідувач відділу фінансової роботи С.Прокоф'єва взяла участь у семінарі з фінансових питань, проведеному дорожнім комітетом профспілки для профактиву Львівської магістралі.

**10 березня** голова Молодіжної ради профспілки, інженер-технолог філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» ПАТ «Укрзалізниця» І.Ов'єдо Альмудео взяла участь у загальному зборі Громадської ради при Міністерстві молоді та спорту України.

**11 березня** під головуванням В.Бубняка відбулась нарада за участі керівників дорожніх профорганізацій, на якій обговорено першочергові питання профспілкової діяльності. Вирішено, зокрема, доопрацювати проекти постанов президії Ради профспілки щодо створення профорганізацій у філіях ПАТ «Укрзалізниця». У заході взяв також участь Голова Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов.

**14 березня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні Спільного представницького органу репрезентативних об'єднань профспілок на національному рівні.

## ОФІЦІЙНО **Надано роз'яснення щодо дії колективних договорів у новостворених філіях**

Телеграму щодо дії колективних договорів у новостворених філіях і підрозділах ПАТ «Укрзалізниця» від 2.03.2016 р., № Ц-1-1/447-16, № 36/Цпроф за підписами в. о. голови правління ПАТ «Українська залізниця» О.ЗАВГОРОДНЬОГО та Голови профспілки В.БУБНЯКА спрямовано на адресу всіх керівників регіональних філій та філій, а також дорожніх, територіальних, об'єднаних та первинних профорганізацій

**З**АЗНАЧЕНО, що акціонерне товариство є правонаступником усіх прав і обов'язків Укрзалізниці та підприємств залізничного транспорту і повністю відповідає за зобов'язаннями, які передбачені чинною Галузевою угодою до укладення нової відповідної угоди, а після закінчення строку дії колективного договору (угода) продовжує діяти до того часу, поки сторони не укладуть або не переглянуть чинний, якщо інше не передбачено договором (угодою). Тобто до

укладення колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» рішення щодо колективного договору, зокрема поширення діючого колективного договору на всіх суб'єктів колективно-договірного регулювання (адміністрація, працівники, профспілкові органи, пенсіонери та ін.), новоствореної філії, підрозділу ПАТ «Укрзалізниця» приймати на зборах (конференції) трудового колективу новоствореної філії, підрозділу ПАТ «Укрзалізниця».

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

### ЦИФРИ

На вимогу правової інспекції праці Ради профспілки та завдяки усуненню порушень, виявлених у ході перевірок в 2015 році, працюючим спілчанам повернуто:

**1,3** млн грн. (у тому числі **711,7** тис. грн. за минулі роки) – незаконно несплачених або безпідставно утриманих премій;

**915** тис. грн. – недоплачених відпускних через неправильний розрахунок заробітної плати;

**797** тис. грн. – недоплачених за роботу у важких і шкідливих умовах праці.

● «25,2 тис. грн. дончислено і виплачено працівникам Одеської механізованої дистанції погрузочно-разгрузочних работ в результаті изучения спеціалістами апарата Одеського дорпрофсожа впродовж організації і оплати труда і рассмотрения его на засіданні президіума в марте т. г.

Кроме того, внесені необхідні зміни і доповнення в Правила внутрішнього трудового розпорядка і колективний договір дистанції; зроблені записи в трудові книжки о присвоєнні І класу кваліфікації двум водителям автотранспортних средств; в штатное расписание введена 1 штатная единица (сторожа); переиздан приказ по дистанции «О границах обслуживаемых участков работников с разъездным характером работы» в соответствии с требованиями «Положения о порядке и условиях возмещения затрат работникам железнодорожного транспорта, работа которых проходит в дороге или имеет разъездной характер...», – сообщил заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорожного комитета профсоюза **Александр МАНАХОВ**.

● «Завдяки втручання правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південної залізниці **Тетяни Голубицької** у 2015 році спілчанам виплачено 19,2 тис. грн. заохочення згідно з колективним до ювілейних дат; працівникам Полтавської колійної машинної станції – 1,5 тис. грн. у зв'язку з переведенням на іншу постійну нижчеоплачувану роботу; перераховано і доплачено індексацію заробітної плати працівникам Полтавської дистанції електропостачання на суму 3,4 тис. грн.» – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Полтавського теркому профспілки**.

● «За результатами перевірок у 2016 році 22 залізничникам доплачено понад 14 тис. грн. індексації їхніх грошових доходів, а фельдшеру міської лікарні В.Гончарук донорено майже 6 тис. грн. надбавки за тривалість безперервної роботи відповідно до наказу Міністерства праці та соціальної політики України від 5.10.2005 р., № 308/519», – повідомила головний правовий інспектор праці Ради профспілки у Краснолиманській дорожній профорганізації **Галина КАЙДАШ**.

## Захищає профспілкова парасолька

У 2016-му збільшено розмір матеріальної допомоги постраждалим від нещасних випадків на виробництві

**З**А ПІДСУМКАМИ минулого року 44 залізничникам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, або членам їхніх родин за профспілковою страховкою виплачено 207 тис. грн. Зокрема, 44 тис. грн. виплачено за випадками з тимчасовою втратою працездатності, 103 тис. грн. – з інвалідним і 60 тис. грн. – зі смертельним наслідками.

Від випадків виробничого травматизму у минулому році постраждали 86 працівників залізничної галузі. Матеріали щодо 42 з них знаходяться на розгляді.

Нагадуємо, що профспілка залізничників і транспортних будівельників України застраховує спілчан від нещасного випадку на виробництві ще в 2010 році, таким чином забезпечивши їм додатковий соціальний захист. За

цей час виплачено майже 3,2 млн грн. за 699 нещасними випадками.

Як відомо, у липні 2013-го спілчан було застраховано і від природної (раптової) смерті на робочому місці (виплачено 202,5 тис. грн. за 34 випадками).

З січня 2016 року, згідно із затвердженим президією Ради профспілки 25 лютого п. р. відповідним Положенням, розмір виплат було збільшено.

Членам профспілки, постраждалим



від нещасних випадків на виробництві, та у зв'язку з випадками природної (раптової) смерті (у цьому разі – спадкоємцям спілчан), надаватиметься одноразова матеріальна допомога від 625 грн. до 15 тис. грн.

**Володимир ДОРОШЕНКО**,  
головний технічний інспектор праці  
Ради профспілки

Детальнішу інформацію  
розміщено на сайті профспілки  
[www.zalpr.org.ua](http://www.zalpr.org.ua).

### ДО ТЕМИ

## Увага – на попередження!

**З 29 березня п. р. терміном на місяць у всіх виробничих підрозділах оголошено особливі умови контролю за станом охорони праці. Таких заходів ПАТ «Укрзалізниця» вжито, враховуючи складну ситуацію з виробничим травматизмом, що склалася в окремих регіональних філіях, але стосується кожного працівника.**

### СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

## «Не бідувати, а працювати і гідно жити!»

**Н**А ЧАСІ – лише конструктивний шлях переговорів. Але все навпаки – спостерігається відсутність результативного соціального діалогу на національному рівні через ігнорування головних вимог профспілок: підвищення реальної заробітної плати, погашення зарплатних боргів, компенсації працівникам втрат, пов'язаних з інфляцією, кореляції зарплат і пенсій з динамікою підвищення цін і тарифів тощо. Сторонам не вдалося дійти згоди щодо визначення строку дії нової Генеральної угоди та компромісних редакцій неузгоджених принципових положень. Зокрема, профспілки вимагають скорочення грошового розриву між посадовим окладом (тарифною ставкою) працівника І тарифного розряду та мінімальною заробітною платою і категорично заперечують проти скасування залежності ставки першого тарифного розряду від показників мінімальної заробітної плати і прожиткового мінімуму.

Ключова теза – Генеральна угода має гарантувати нову якість трудових відносин. На цьому наголосили Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ Г.Осовий та керівники інших всеукраїнських профоб'єднань і профспілок під час прес-конференції 17 березня п. р. в інформаційній агенції «УНІАН» на тему «Генеральна угода – камінь спотикання чи нова якість трудових відносин? Позиція профспілок».

Наразі профспілки ще сподіваються вирішити питання шляхом переговорів, проте готові до використання інших засобів впливу, передбачених законодавством.

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк, який також взяв участь у прес-конференції, зазначив зокрема, що саме за конструктивні переговори на національному рівні виступають і залізничники, аби їх вимоги також почуло керівництво



Фото з сайту ФПУ

держави: «Відсутність реального соціального діалогу на національному рівні негативно позначається на всій системі колективно-договірного регулювання, зокрема, відчувається це на переговорах щодо укладення колективного договору з ПАТ «Укрзалізниця». Крім того, В.Бубняк акцентував увагу на відсутності всупереч Закону «Про залізничний транспорт» державної підтримки галузі: «Залізничники змушені за власні кошти купувати локомотиви, вагони, модернізувати колії та утримувати інфраструктуру. Це призвело до того, що за рівнем заробітної плати у порівнянні з іншими галузями залізничний транспорт опустився на чотирнадцяте місце. Наша профспілка неодноразово порушувала ці питання перед керівництвом галузі, Кабінетом Міністерств, проте жодної реакції та конкретної допомоги у вирішенні проблеми ми не відчули. Адже як і всі українці, залізничники хочуть не бідувати, а гідно жити і працювати».

Досягти цього можна, побудувавши конструктивний соціальний діалог, при якому влада дослухатиметься до проблем працівників і пропозицій профспілок, які представляють їхні інтереси. Іншого шляху немає...

Інф. «ВІСНИКА»



**15 березня** у форматі відеоконференції проведено нараду для всіх структур профспілки з питань укладення колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», зміни та доповнень до Статуту профспілки, розвитку соціальних ініціатив профспілки, на якій доповіли заступники Голови профспілки М.Сінчак, О.Мушенко та завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

**16 березня** головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко та в. о. завідувача відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи А.Єрмоленко взяли участь у нараді з розгляду питання медичних оглядів працівників залізничного транспорту.

**17 березня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у прес-конференції в «УНІАН» на тему «Генеральна угода – камінь спотикання чи нова якість трудових відносин? Позиція профспілок» **(стор. 1)**.

**18 березня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні «круглого столу» профільного комітету Верховної Ради з обговорення проекту закону України «Про залізничний транспорт».

**23 березня** відбулось засідання комісії з питань організаційно-масової та інформаційної роботи Ради профспілки.

**23 березня** керівництво профспілки провело зустріч з профактивом дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

**24 березня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у VII з'їзді Федерації профспілок України.

**29 березня** проведено нараду за участі голів дорожніх профорганізацій з актуальних питань діяльності профспілки.

**29 березня** відбулась нарада із завідувачами фінансових відділів дорожніх комітетів профспілки залізниць з питань узгодження змін та доповнень до Статуту профспілки щодо фінансових питань.

**30 березня** відбулось засідання президії Ради профспілки.

## Зустріч з профактивом

НИЗКУ НАГАЛЬНИХ ПИТАНЬ порушено 23 березня п. р. на зустрічі керівництва профспілки з профактивом Південно-Західної залізниці. Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак та О.Мушенко поінформували присутніх про поточну роботу Ради профспілки і відповіли на численні запитання. Зокрема, йшлося про захист трудових і соціально-економічних прав та інтересів спільчан, виконання колдоговорів, забезпечення працівників спецодягом і спецвзуттям, іншими ЗІЗ, а підрозділів – запчастинами, матеріалами, мийними засобами, організацію оздоровлення, єдність профспілки, зміни у її структурі, створення профорганізацій і колдоговірну діяльність у новостворених філіях ПАТ «Укрзалізниця» тощо.

Питання, що порушувалися профпрацівниками, обговорено на зустрічі В.Бубняка з начальником регіональної філії «Південно-Західна залізниця» В.Тягульським 25 березня.

## Жінкам – гідну працю

На виконання рішення президії Ради профспілки щодо участі у Глобальній кампанії Міжнародної федерації транспортників за гідну працю і гідне життя для жінок у профорганізаціях проведено різноманітні заходи, спрямовані на усунення недоліків в організації праці жінок, дотримання вимог трудового законодавства та покликані подарувати залізничницям весняний настрій.

Відбулися перевірки умов праці та виробничого побуту, на зустрічах у трудових колективах порушувалися питання щодо надання пільг і соціальних гарантій, організації, оплати й охорони праці спільчанок. Організовано також урочисті збори, концерти, виставки тощо.

ДОРОЖНІЙ комітет профспілки Львівської магістралі проаналізував зайнятість, умови праці і виробничого побуту, дотримання трудових прав працівниць. У 2015-му кількість працюючих жінок зменшилася на 247 осіб, з них 111 – працівниці відомчих медичних закладів. Проте жодна не була звільнена за ініціативою адміністрації. Стабільною, близько 2 тис., лишається кількість залізничниць, які перебувають у відпустці по догляду за дитиною. Для працюючих жінок створено належні санітарно-побутові умови, кількість кімнат приймання їжі, гардеробних, душевих відповідає нормативам. У 2015-му на 49 зменшилась кількість жінок, умови праці яких не відповідають санітарно-гігієнічним нормам.

На звітно-виборних зборах і конференціях первинок спільчанки порушували зловоденні питання про зниження рівня реальних доходів працівників, втрачені позиції соціальної захищеності, зокрема оздоровлення працівників і їхніх дітей. У колективах висловлюється занепокоєння щодо збереження робочих місць, можливого звуження соціального пакету у майбутньому колдоговорі ПАТ.

Водночас жінки, яких серед наших спільчан 37 %, активніше за чоловіків беруть участь у громадській діяльності. Зокрема, очолюють більшість (89 із 157) первинних профорганізацій, кожну другу цехову і кожну третю профгрупу. Вони становлять майже половину членів профкомів, 80 % складу ревізійних комісій і 49 % членів дорожнього комітету профспілки.

У більшості трудових колективів проведено урочисті зібрання, профкоми подбали про заохочення активісток, організації концертів за участі артистів-аматорів або придбали для жінок квитки на культурно-мистецькі заходи, поінформували перший заступник голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці Олег ТХІР.

ТЕРКОМ профспілки організував зустрічі правового і технічного інспекторів праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Придніпровської залізниці з активістками Запорізького вузла, в ході яких спільчанок поінформовано про усунення наявних недоліків в організації праці жінок, дотриманні вимог трудового законодавства, створення безпечних і нешкідливих умов праці та її оплати.

З метою сприяння розвитку ініціатив із впровадження проектів за здоровий спосіб життя профпрацівники відвідали спорткомплекс «Локомотив» і поспілкувалися з працівницями, які регулярно відвідують тренування. Справжнім подарунком до свята став концерт, до якого терком залучив місцевих школярів. А в Мелітопольській дистанції сигналізації та зв'язку молодіжкою радою первинки влаштовано змагання з боулінгу, повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Запорізького теркому профспілки.**

**Стор. 4**

## ІЗ ЗАСІДАННЯ ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

# Обговорено актуальні питання

На засіданні президії Ради профспілки, що відбулося 25 лютого п. р., розглянуто та обговорено низку важливих питань сьогодення, перш за все, пов'язаних зі змінами в структурі профспілки

ВІНФОРМАЦІЇ першого заступника Голови профспілки М.Сінчака йшлося про необхідність створення об'єднаних первинних профорганізацій у філіях ПАТ «Укрзалізниця»: «Центр охорони здоров'я», «Енергозбут», «Центр транспортного сервісу «Ліски», «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин», а також первинки – у філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту».

Обговорення цієї теми виявилось дискусійним і відбулось за участі трьох делегованих на засідання президії Ради представників дорожньої профорганізації Південно-Західної магістралі, які взяли участь у дебатах.

Взявши до уваги зауваження та думки всіх учасників дискусії, президія вирішила відкласти проекти п'яти постанов на доопрацювання, причому схвалено пропозицію щодо проведення з цього приводу додаткових відповідних організаційних заходів з метою узгодження позицій: «Провести у березні п. р. додатково консультації, «круглі столи», наради за участі голів профорганізацій структурних підрозділів, що увійшли до складу філії», – зазначено в постанові.

### ДО ТЕМИ

Під головуванням В.БУБНЯКА 11 березня відбулась нарада за участі голів дорожніх профорганізацій, під час якої **вирішено доопрацювати проекти постанов президії Ради профспілки щодо створення профорганізацій в новостворених філіях ПАТ «Українська залізниця».**

На засіданні президії 25 лютого обговорено також проект постанови щодо деяких змін і доповнень до Статуту профспілки. Вирішено розглянути це питання на черговому засіданні Ради профспілки.

Прийнято рішення про приведення назв дорожніх профорганізацій у відповідність до Статуту профспілки у зв'язку зі створенням ПАТ «Укрзалізниця», зміною статусу і назв залізниць.

## Вкладникам Фонду – кошти від роботодавця



ЗА ПІДСУМКАМИ минулого року регіональними філіями ПАТ «Українська залізниця» в лютому п. р. перераховано внески на індивідуальні пенсійні рахунки працівників, які є вкладниками галузевого недержавного пенсійного фонду «Магістраль», тобто які сплачують внески на свою користь.

Тож регіональними філіями перераховано загалом 43 тис. 884 грн., у тому числі на рахунки:

- 26 осіб – 24 тис. 960 грн. («Львівська залізниця»);
- 15 осіб – 12 тис. 504 грн. («Одеська залізниця»);
- 8 осіб – 5 тис. 196 грн. («Південно-Західна залізниця»);
- 2 осіб – 1 тис. 224 грн. («Південна залізниця»).

Повідомляємо також, що Фонд вже здійснив виплати тим вкладникам, які вийшли на пенсію. Загалом виплачено 456 тис. грн.

### ЗВЕРТАЄМО УВАГУ!

У 2015 році у фінплані залізниць на сплату внесків до Фонду з боку роботодавця було заплановано 18 млн грн., але ця сума лишилась не засвоєною через те, що лише незначна частина залізничників уклала пенсійні контракти з ПНПФ «Магістраль». Наші спільчани, на жаль, не користуються можливістю отримувати від роботодавця кошти на свою майбутню додаткову пенсію.

Тож якщо учасник Фонду бажає, щоб роботодавець поповнював його пенсійний рахунок, **необхідно укласти пенсійний контракт з Фондом і почати перераховувати до ПНПФ «Магістраль» власні внески.**

Відповідно до Програми роботодавці продовжують перераховувати кошти, але лише на рахунки тих працівників, які самі беруть участь у накопиченні своєї додаткової пенсії, тобто є вкладниками.

Тож для того, щоб накопичувати за допомогою роботодавця ще одну, крім державної, пенсію, треба бути вкладником Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Загалом майбутня недержавна пенсія залізничників складатиметься з трьох частин:

- власних внесків,
- внесків роботодавця,
- доходу від інвестування пенсійних активів Фонду.

Нагадуємо також вкладникам ПНПФ «Магістраль», що вони мають право на податкову знижку, тобто на повернення частини податку на доходи фізичних осіб за 2015 рік, для чого їм треба подати податкову декларацію.

Підбито підсумки роботи правової і технічної інспекції праці Ради профспілки у 2015 році й ухвалено зміни до положень про правову та технічну інспекції праці Ради профспілки у зв'язку з необхідністю приведення назв і найменувань у відповідність до змін у структурі профспілки, що також пов'язано зі створенням ПАТ «Українська залізниця». Тож відтепер іменування таке: правовий (головний правовий) інспектори праці Ради профспілки і відповідній дорожній профорганізації та технічний (головний технічний) інспектори праці Ради профспілки у відповідній дорожній профорганізації.

Крім того, президія постановила, що правова інспекція праці Ради профспілки складається з головного правового інспектора праці та правового інспектора праці в апараті Ради профспілки і головних правових (правових) інспекторів праці Ради профспілки в дорожніх профспілкових організаціях.

Затверджено Положення про надання матеріальної допомоги постраждалим членам профспілки від нещасних випадків на виробництві та випадків природної (раптової) смерті, а також статистичний звіт за минулий рік.

Прийнято постанову про запровадження проекту «Електронний членський профспілковий квиток (картка)». Голові профспілки В.Бубняку доручено укласти відповідні договори. Погоджено також перелік профорганізацій, які братимуть участь у пілотному проекті щодо забезпечення спільчан електронними профспілковими квитками (картками).

Обговорено участь профспілки у Глобальній кампанії Міжнародної федерації транспортників за гідну працю та гідне життя для жінок та інші теми. А на початку засідання президія підтвердила повноваження голови новоствореної Краснолиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабова, якого було делеговано до цього органу установчою конференцією.

З розгляду низки питань затверджено відповідні постанови, тексти яких розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) у відповідному розділі.

## Фотофакт

НА ЗАСІДАННІ комісії з питань організаційно-масової та інформаційної роботи, що відбулось 23 березня п. р. під головуванням її очільника – першого заступника Голови профспілки М.Сінчака, обговорено питання щодо внесення змін і доповнень до Статуту профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Відбулась також дискусія з приводу доопрацювання проектів постанов президії Ради профспілки зі створення профорганізацій у філіях ПАТ «Українська залізниця». Узгоджений протокол розглядатиметься на черговому засіданні президії Ради профспілки, яке планується провести найближчим часом.



Фото Олени РОМАНОВОЇ

Тож регіональними філіями перераховано загалом 43 тис. 884 грн., у тому числі на рахунки:
 

- 26 осіб – 24 тис. 960 грн. («Львівська залізниця»);
- 15 осіб – 12 тис. 504 грн. («Одеська залізниця»);
- 8 осіб – 5 тис. 196 грн. («Південно-Західна залізниця»);
- 2 осіб – 1 тис. 224 грн. («Південна залізниця»).

 Повідомляємо також, що Фонд вже здійснив виплати тим вкладникам, які вийшли на пенсію. Загалом виплачено 456 тис. грн.

## Поширення результатів атестації на працівників ПАТ «Укрзалізниця»

НА ЗВЕРНЕННЯ ПАТ «Українська залізниця» щодо можливості поширення на працівників новоутвореного Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» результатів атестації робочих місць за умовами праці, проведеної в структурних підрозділах Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця», Пенсійний фонд України повідомив:

«При наданні до органів Пенсійного фонду України документів, що підтверджують правонаступництво та незмінність умов праці, що існували в ДАЗТ до її реорганізації, обчислення стажу роботи за Списком № 1, № 2 працівників ПАТ буде здійснено з урахуванням результатів атестації робочих місць, що була проведена в структурних підрозділах та на підприємствах ДАЗТ.

Заступник Голови правління Пенсійного фонду України **В.Г. МАШКІН**»

### НАБОЛІЛО

## Завдання виконуються. Без рукавиць...

НА КОНФЕРЕНЦІЇ в Хутір-Михайлівській дистанції колії підбито підсумки виконання зобов'язань колдоговору підрозділу у 2015 році. Делегати – представники всіх окологдків та цехів – відзначили, що попри складну економічну ситуацію, колектив виконує поставлені завдання. Однак висловили й найбільшій проблеми, зокрема, щодо забезпечення спецрукавицями. Адже з початку року не отримано жодної пари, тож працювати з дотриманням норм з охорони праці неможливо. Тому прийнято рішення направити листи керівникам регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та ПАТ «Укрзалізниця» щодо критичного

стану із забезпеченням працівників спецрукавицями, спецодягом і спецвзуттям.

Дуже хвилюють колійників і питання реформування галузі, оплати праці, поліпшення умов та охорони праці, порядку проходження періодичних медоглядів, лікування, оздоровлення, забезпечення необхідними матеріалами, інструментом тощо.

Адміністрації рекомендовано звернути увагу на недоліки у виконанні зобов'язань колдоговору, а профкому – продовжити забезпечувати правовий захист спільчан.

**Марина ДЕМЧЕНКО,** голова профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії



ГОЛОВНА ТЕМА 2016-го — ЗВІТИ І ВИБОРИ В ПРОФСПІЛЦІ

## «Сильний лідер — сильна профорганізація»

Профспілкову кампанію розпочали у січні профгрупи і цехові організації, звітуватимуть вони до кінця березня, а починаючи з цього місяця і до травня пройдуть конференції у первинках. Деякі з них уже дали оцінку роботі профкомів за звітний період і обрали своїх лідерів.

ДО ЗВІТНО-ВИБОРНИХ зборів у профорганізації Сумського колійного ремонтно-механічного заводу регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «УЗ» готувались завчасно і не формально. Тому перед початком заходу голова первинки М.Максименко разом із керівником заводу О.Петренком побували в цеху з ремонту колійних машин, оглянули побутові приміщення, корисно поспілкувалися з працівниками щодо їхніх умов праці та відпочинку тощо.

Делегати відзначили активну позицію свого профкому із захисту трудових прав спілчан, а також висловилися із вдячністю за добре налагоджену культурно-масову роботу. Приємно, що первинка посіла третє місце в огляді-конкурсі з організації та проведення новорічних ранків серед організацій та станцій Сумського регіону з виплатою матеріального заохочення.

Своїм лідером спілчани знову обрали М.Максименка.

**Марія Бельська,**  
голова Сумської  
територіальної профорганізації

УЧАСТНИКИ отчетно-выборной конференції в Лозовской дистанции сигнализации и связи регионального филиала «Южная железная дорога» ПАО «Укрзалізниця» активно обговорювали доклад председателя первички. Делегаты отметили, что благодаря настойчивости профкома производится ремонт дома связи на станции Красноград (заменена система отопления, оборудованы комнаты гигиены и приема пищи). Однако много нареканий на качество спецодежды, работников не удовлетворяют санитарно-бытовые условия, в частности, необходимо оборудовать комнату гигиены в помещении КИПа СЦБ.

Решение этих и других проблем члены профсоюза доверили своему лидеру М.Некрасову и активу, которые настойчиво отстаивают их интересы.

**Александр МЕЛЬНИК,**  
электромеханик, заместитель  
председателя первички Лозовской  
дистанции сигнализации и связи

В ПРОФОРГАНИЗАЦИИ станции Кулянк-Сортировочный отчетно-выборные собрания проводятся во всех 9 профгруппах, и приятно отметить, члены профсоюза избрали на новый срок всех прежних профгруппиров, оправдавших их доверие.

На конференции, проходившей при участии технического инспектора труда Совета профсоюза в дорожной профорганізації

Южной магистрали В.Климова, прозвучал содержательный отчет председателя первички, начальника станционного технологического центра обработки поездной информации и поездных документов И.Водолазской о профсоюзной работе.

Трудовой коллектив в дорожном и отраслевым соревнованиям занимает лидирующие позиции. На станции работают 80 % женщин, потому их социальной защите уделяется много внимания. Профком слаженно сотрудничает с администрацией, и сообща удается решать проблемные вопросы.

Хорошо налажена спортивная, культурно-массовая работа, станционники ежегодно участвуют в подготовке детской здравницы «Лесная сказка» к оздоровительному сезону.

Делегаты вновь избрали председателем первички И.Водолазскую, так как уверены, что защита их трудовых прав в надежных руках.

**Василий ВЕРБИЦКИЙ,**  
общественный корреспондент  
«ВІСНИКА»

ПРОЙШЛИ звіти і вибори в трьох цехових комітетах Конотопської дистанції колії. Колектив 1-ї виробничої дільниці, що на станції Плиски-Крути, обрав нового голову цехкому — бригадира С.Терещенка, який раніше очолював молодіжну раду первинки.

Делегати висловили наболілі питання — про незадовільне забезпечення працівників спеодягом, спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, зокрема рукавицями. З цього приводу профком неодноразово звертався до керівництва Південно-Західної залізниці, але ситуація докорінно не змінилася досі. Проте спілчани сподіваються, що новообраний профактив продовжуватиме працювати на їх користь.

**Тетяна МОЗГОВА,**  
голова профорганізації  
Конотопської дистанції колії

В УЖГОРОДСЬКІЙ територіальній профорганізації відбулось 16 звітно-виборних конференцій. Про виконану роботу за п'ять років відвітували профкоми експлуатаційного вагонного депо Ужгород, Ужгородської дистанції сигналізації і зв'язку, вокзалу станції Чоп, відбудованих поїздів станції Мукачеве і Королеве та ін.

Нового профлідера у зв'язку із виходом на пенсію І.Лугоша обрано в моторвагонному депо Королеве, ним став профактивіст із резерву на посаду голови профкому машиніст-інструктор В.Батин. А головою профорганізації Ужгородської дистанції колії стала О.Петриченко, яка раніше очолювала молодіжну раду первинки.

**Юрій КОСЮК,**  
заступник голови Ужгородської  
територіальної профорганізації

## «Лікарняна каса»: ЕФЕКТИВНО Й ПРОЗОРО

В умовах економічної нестабільності, передачі в комунальну власність галузевих медзакладів, зростання вартості лікування керівними органами «Лікарняної каси» Львівської магістралі докладено чимало зусиль для забезпечення її членів необхідним медичним обслуговуванням.

Підсумки роботи у 2015 році цього ефективного громадського об'єднання, проблеми і перспективи обговорено на черговій звітній конференції

СЬОГОДНІ учасниками нашої «Лікарняної каси» є понад 49 тис. осіб, із них близько 90 % — працівники залізниці, решта — локомотиворемонтного і вагоноремонтного заводів, медичних закладів, а також члени сімей залізничників і пенсіонери, які продовжують сплачувати членські внески.

У минулому році «Лікарняною касою» надано допомогу у 18124 випадках госпіталізації на суму 24,7 млн грн., що на 26,8 % більше ніж у попередньому. З них 18,4 млн грн. за 15502 випадки переказано медзакладам залізниці, 6,3 млн грн. переказано або компенсовано членам каси у 2570 випадках лікування в комунальних і спеціалізованих закладах. Порівняно з 2014 роком на 20,8 % зросли витрати на випадок лікування і на 42,4 % — на медикаменти.

У 234 випадках компенсовано понад 5 тис. грн., у т. ч. у 57 випадках суми компенсації перевищували 10 тис. грн., у 31 — понад 20 тис. грн., у 19 — понад 30 тис. грн. і в 9 випадках — понад 40 тис. грн.

Особливо зросли витрати на проведення хіміотерапії, коронарографії, кардіохірургії, заміни кульшового суглоба та металоостеосинтезу. За звітний період ці витрати становили 2,6 млн грн. Середня вартість випадків становить від 6 тис. грн. — за хіміотерапію, 18,8 тис. грн. — за кардіохірургію і близько 35 тис. грн. — за ендопротезування кульшових суглобів.

Також кошти спрямовувалися на закупівлю

вакцини проти грипу, оплату за літотрипсію, мамографію та лабораторні дослідження, ремонт медичного обладнання та діяльність «Лікарняної каси».

Суттєво зросли витрати на медикаменти, що сягають до 65 % загальних видатків на лікування. Відбувається це не лише через зростання цін на ліки, але й через не завжди оптимальну систему їх постачання. Тому з метою сприяння вирішенню проблеми у березні минулого року з ініціативи керівництва дорожньої профорганізації на базі підприємства дорпрофсожу «РОКС-Львів» запрацювала залізнична аптека. Її першочерговим завданням стало забезпечення членів «Лікарняної каси» — пацієнтів клінічної лікарні залізниці необхідними медикаментами за цінами нижчими, ніж в інших аптеках. Окрім постачання медикаментів у лікарню аптека здійснює також роздрібний продаж ліків для залізничників та ветеранів магістралі. Якщо на етапі її становлення діяли знижки у розмірі 5–10 %, то зараз аптека надає знижку у 12 % на всі ліки і препарати.

Додаткові видатки «Лікарняна каса» має і за понадлімітні витрати, адже в інтересах пацієнтів її правління зазвичай дає дозвіл на збільшення встановлених Програмою медичної допомоги лімітів для завершення лікування.

Наглядова рада контролювала виконання рішень попередньої конференції, критичних зауважень і пропозицій. Більшість із них стосувалися

придбання медичного обладнання, але у зв'язку з передачею залізничних медзакладів у комунальну власність ці питання втратили актуальність. Для реалізації решти вжито відповідних заходів.

Тривалий час дорожня профорганізація працювала над запровадженням рівних умов для членів «Лікарняної каси» та осіб, охоплених медичним страхуванням. Ці зусилля не були марними: за рішенням керівництва залізниці і дорожнього комітету профспілки всім членам «Лікарняної каси» надається матеріальна допомога у 25 грн. для часткової компенсації їхніх членських внесків.

Проте у проекті колдоговору ПАТ «Укрзалізниця», розробленому адміністрацією, й надалі жодним словом не згадується «Лікарняна каса», хоча в пропозиціях профспілки щодо доповнень до колдоговору передбачається підтримка створення та діяльності лікарняних кас.

Водночас, ефективність «Лікарняної каси» та її важливу роль у житті трудового колективу залізниці визнало Міністерство охорони здоров'я України, провівши наприкінці 2015-го нараду з вивчення досвіду її роботи для подальшого застосування у реформуванні національної системи медичного забезпечення.

Ефективність і прозорість діяльності сприяє зростанню довіри до «Лікарняної каси», тож кількість її членів серед працівників примножується. І за можливості умови надання медичної допомоги надалі будуть поліпшуватися, розширюватимуться відповідні програми.

Попереду — чергові виклики та завдання, і «Лікарняна каса» повинна оперативним пристосувати свою діяльність до нових умов.

**Андрій СЕНИШИН,**  
голова дорожньої профорганізації,  
голова наглядової ради ГО  
«Лікарняна каса Львівської залізниці»

## Виплата індексації у березні

ВІДПОВІДНО до телеграфної вказівки від 17 березня 2016 р., № Ц-1/2/3-2/548, надісланої на адресу керівників регіональних філій та філій ПАТ «Укрзалізниця» за підписами в. о. Голови правління О.Завгороднього та членів правління О.Маріної і Є.Кравцова, одночасно з виплатою заробітної плати працівникам буде проведено індексацію грошових доходів у березні 2016 року у розмірі 2 %.

Індексації підлягають грошові доходи громадян у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб, — 1378 грн.

## Середня заробітна плата працівників (грн.)

| Залізниця            | Січень        | Лютий         |
|----------------------|---------------|---------------|
| Донецька (Лиман)     | 4172,4        | 4975,2        |
| Львівська            | 4772,2        | 5037,0        |
| Одеська              | 5312,6        | 5175,4        |
| Південна             | 4987,4        | 5183,0        |
| Південно-Західна     | 5091,1        | 5098,5        |
| Придніпровська       | 5033,2        | 5159,1        |
| <b>По залізницях</b> | <b>4964,2</b> | <b>5114,1</b> |

| Залізничний транспорт                   | Січень        |
|---|---------------|
| Транспорт у цілому                      | 4964,2        |
| Промисловість                           | 5008,0        |
| <b>В галузях народного господарства</b> | <b>4362,0</b> |

• Індекс споживчих цін у січні — 100,9%, у лютому — 99,6 %.

## Вітання

РАДА ПРОФСПІЛКИ залізничників і транспортних будівельників України вітає з обранням Головою Федерації профспілок України на новий термін Григорія Васильовича ОСОВОГО, який є також очільником Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

Бажаємо Г.Осовому успіхів і добрих перспектив у відповідальній справі на захисті трудових прав та інтересів спілчан.



Від номера до номера

## Інформаційний день для профактиву

ДЕКІЛЬКА інформаційних заходів для всіх структур профспілки проведено у режимі відеоконференції. Розпочався місяць з проведення інформаційного дня 1 березня. До присутніх у залі голів профорганізації прямого підпорядкування Раді профспілки приєдналися понад 30 студій з дорожніх, територіальних і первинних організацій.

Порушено низку важливих тем, зокрема, щодо рішень президії Ради профспілки 25 лютого п. р.

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак акцентував увагу на позиції Ради щодо приведення профструктури у відповідність до господарської і проблемах, пов'язаних з цим питанням.

Заступник Голови профспілки О.Мушенко розповів про хід колдоговірних переговорів і повідомив про кроки профспілки з вирішення питання щодо дії колдоговорів у новостворених структурах ПАТ «Українська залізниця».

Фахівці Ради інформували про поточну роботу за напрямками діяльності. Зокрема, йшлося про засідання робочих груп з ведення переговорів щодо укладення колдоговору ПАТ, рівень заробітної плати залізничників, типові порушення, виявлені під час перевірок протягом 2015 року, опрацювання проектів нормативних документів, необхідність дотримання законодавства, Статуту та відповідної інструкції під час звітно-виборної кампанії, розвиток соціальних ініціатив профспілки тощо.

Підсумував зустріч Голова профспілки В.Буняк. Він розповів про пропозиції і питання, порушені ним на засіданнях правління ПАТ, зокрема, щодо врегулювання ситуації з проведенням обов'язкових медичних оглядів, видачі молока працівникам, зайнятим на роботах зі шкідливими умовами праці, тощо. Він вкотре підкреслив, що діяльність з укладення колдоговору не повинна впливати на виконання чинної Галузевої угоди і колдоговорів.

На відеонараді, яку проведено 15 березня, розглянуто низку питань: пропозиції щодо внесення змін і доповнень до Статуту профспілки, про деякі аспекти укладення колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», впровадження соціальних ініціатив профспілки та участь профорганізації в їх розвитку. Колег інформували заступники Голови профспілки М.Сінчак і О.Мушенко та завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

Участь у заході взяли керівники дорожніх, територіальних і об'єднаних профорганізацій, профпрацівники, а також голови окремих первинок і молодіжних рад.

Інф. «ВІСНИКА»

## Співчуваємо...

22 березня на 83 році пішов із життя Почесний залізничник, наш колега — колишній голова Івано-Франківської територіальної профорганізації

**ТКАЧУК**  
**Мирон Степанович.**

Сумуємо...

На профспілковій ниві Мирон Степанович сумлінно працював з 1981 року впродовж двох десятиліть, очолюючи спочатку райпрофсоюз, а згодом Івано-Франківський територіальний комітет профспілки.

За активну, принципову позицію із захисту трудових прав спілчан — залізничників Прикарпаття та Буковини був нагороджений Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою». І до останніх днів свого доброго, довгого життя цікавився діяльністю профспілки...

Радіємо, що славному залізничнику гідно продовжують його діти, про щирі справи свого дідуся пам'ятатимуть онуки...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює глибокі співчуття рідним і близьким Мирона Степановича. Світла пам'ять...





**О**ТЧИТВАЯСЯ о выполнении колдоговора за 2015 год, председатель Одесской дорожной профорганизации А.Проккопенко на конференции трудового коллектива отметил, что в минувшем году удалось максимально обеспечить социальный пакет для работников и ветеранов. Из обязательств по 156 пунктам колдоговора, взятых администрацией на 2015 год, 138 выполнены полностью, 18 – не в полном объеме или частично. Расходы на выполнение обязательств колдоговора без средств, направленных на выплату основной заработной платы, составили 1,2 млрд грн.

Одесская магистраль заняла первое место

## Залог успеха – конструктивное партнерство

по уровню среднемесячной заработной платы (5009,4 грн.) среди дорог Украины. Но с учетом инфляции, которая за 2015 год составила 43,4 %, реальная заработная плата работников дороги была 3495,7 грн.

Обострилась ситуация с обеспечением материально-техническими ресурсами для выполнения производственных задач, отмечены отдельные нарушения режима труда и отдыха, учета рабочего времени, охраны труда, не предоставлялись процентные ссуды для оплаты за обуче-

ние, на ремонт и благоустройство жилья.

Делегаты, прежде всего, высказались о наблевшем. Важнейшей из поднимаемых тем был низкий размер зарплаты, который приводит к оттоку молодых кадров. Принято решение направить в адрес правления ПАТ «Укрзалізниця» и Совета профсоюза обращение трудового коллектива о необходимости повышения заработной платы и суточных расходов за время служебной командировки.

Одобрена Программа развития регио-

нального филиала на текущий год и перспективу, с которой присутствующих ознакомил его начальник Г.Бойко. Внедрение в жизнь данной программы, стратегическая цель которой – динамичное, устойчивое развитие регионального филиала, повышение объемов перевозок, системный подход к использованию энергетических ресурсов, позволит улучшить финансово-экономические показатели работы и повысить уровень социальных льгот и гарантий работников.

**ПРЕСС-ЦЕНТР** Одесского дорпрофсожа

## Вітання

**Сердечно вітаємо Петра Йосиповича Москаленка з 75-літнім ювілеєм!**

Член Спілки журналістів України, перший головний редактор газети «Магістраль» зробив вагомий внесок у створення, становлення й розвиток галузевого видання, з теплими почуттями до обраної справи самовіддано виконував свою творчу роботу.

Високо цінуємо ініціативу Петра Москаленка, який підтримав пропозицію першого Голови профспілки А.Чорномаза про початок плідної співпраці з Радою профспілки у практичній площині, адже базою для випуску «ВІСНИКА» була саме «Магістраль», зі шпальт якої 16 серпня 1996 року побачив світ його перший номер. Цьогоріч наша профспілкoва газета, десятиліття тому ставши повноправним самостійним періодичним виданням, вже відзначитиме своє 20-річчя, і ми вдячні за міцні творчі зв'язки протягом багатьох років щирому другу «ВІСНИКА» Петру Йосиповичу Москаленку.

Від душі бажаємо шановному ювіляру доброго здоров'я на довгі роки, щастя, добробуту і всьляких гараздів!

**Вадим БУБНЯК,**

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

**Вісник**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

**Засновник і видавець** –  
Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

**Індекс 94922**

**Головний редактор**  
**Ольга АРТЕМ'ЄВА**

**Редакційна колегія:**  
Михайло СІНЧАК –  
перший заступник  
Голови профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО –  
заступник Голови профспілки,  
заступник голови  
редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА –  
завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА –  
завідувач відділу економічної  
роботи, організації праці  
і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК –  
завідувач відділу організаційної  
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 6 (689)\*  
31 березня 2016 р.

**Тираж 154 тис. 730 прим.**  
Розсилка електронної версії  
газети – 268 прим.

**Газету набрано і зверстано**  
**у відділі інформації**  
**Ради профспілки.**

**Адреса:** 03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78

E-mail: [visnykprof@uz.gov.ua](mailto:visnykprof@uz.gov.ua)

**Друк:** ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6144

**Наступний номер вийде**

**14 квітня 2016 року**

## ВІСТІ З ПРОФОРГАНІЗАЦІЙ

### Поощрили за інформработу

**На засіданні президиума Криворозжского теркома профсоюзу були подведені ітоги інформаційної діяльності за 2015 год.** Созданы и обновлены профсоюзные стенды, на которых размещена актуальная для членов профсоюзу информация. Раз в месяц терком издает «Информационный вестник», в котором освещается работа теркома и профкомов, публикуются новости первичек, консультации специалистов, другие сообщения. Было напечатано 108 материалов, это больше, чем в 2014-м. Они оперативно размещались и на страничке теркома на форуме сайта профсоюзу. Президиум принял решение поощрить самых активных авторов за инициативность и заинтересованность в улучшении информационной деятельности, сообщил заместитель председателя Криворозжской территориальной профорганизации **Валерий ГРОМИК**.



### «Гайдарівець» – серед найкращих!

**За найкращу організацію оздоровлення та відпочинку дітей влітку 2015 року дитячий оздоровчий заклад «Гайдарівець» Шевченківського теркому профспілки здобув перемогу в обласному огляді-конкурсі та отримав друге місце у номінації «Позаміський заклад оздоровлення та відпочинку» на підсумованому огляді-конкурсі Міністерства соціальної політики України.** При визначенні переможців бралися до уваги матеріально-технічна база, виховна робота, відгуки про заклад. Великий внесок у підготовку до оздоровчого сезону зробили Шевченківська дирекція, терком та всі структурні підрозділи регіону. Тож перемога – наша спільна, а дитляхів щиро запрошуємо оздоровлюватися саме в нашому таборі, сповістив головний адміністратор «Гайдарівця» **Юрій КУРЕНЯ**.

### Профактивістка

**За яку б роботу не взялася електромеханік, член профкому Шевченківської дистанції сигналізації та зв'язку О.Біла, результат завжди буде найвищої якості. Про це знають і працівники дистанції, і керівництво, тому спілчани вже десять років обирають її до складу профкому своєї первинки.** А молодь вдячна за допомогу у професійному становленні і добрі життєві поради, адже Олена Олегівна – ще й наставник. За активність і сумлінне виконання громадських обов'язків її відзначено нагородами теркому і профкому, розповіла електромеханік, голова профорганізації Шевченківської дистанції сигналізації та зв'язку **Тетяна ДІБРІВКА**.

### У Карпати!



**«Морозна і сонячна погода в Буковелі вабить взяти лижі і гайнути на снігові схили. Наша молодь так і зробила, організувавши цю захоплюючу поїздку.** Чисте повітря, катання на лижах, спілкування з друзями – все, що потрібно для чудового відпочинку. А ще доповнити це мальовничими карпатськими краєвидами, і можна стверджувати, що мрії збуваються! Серед нас були і професійні лижники, сноубордисти, і ті, хто вперше став на лижі, та задоволені лишилися всі. Такі подорожі зближують і залишають неповторні спогади», – розповіла електромеханік, голова молодіжної ради Конотопської дистанції електропостачання **Ольга ГЛУШАН**, висловивши від імені всієї молодіжної ради щире вдячність профкому первинки за підтримку її ініціатив.

### Закінчення. Початок на стор. 2.

**Т**ЕМАТИЧНІ заходи проведено у більшості первинок дорожньої профорганізації «Придніпровська залізниця». Профспілкові комітети подбали про заохочення профпрацівниць та активісток.

На зустрічах у трудових колективах дистанції колії і локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол, дніпропетровських моторвагонного і локомотивного депо, дистанції колії, Павлоградській та Апостолівській дистанціях сигналізації та зв'язку порушувалися питання виконання колдоговорів, усунення недоліків в організації та оплаті праці жінок, створення безпечних умов роботи, оздоровлення працівників і членів їхніх родин. По закінченні заходів відбулись музичні вітання. У Дніпропетровському пасажирському вагонному депо, експлуатаційному вагонному депо Батуринське, управлінні регіональної філії з ініціативи голів первинок та за активної допомоги молодіжних рад проведено виставки народної творчості. Талановиті залізничниці представляють глядачам розмаїття незвичайних виробів, створених власноруч. А на Апостолівському залізничному вузлі пройшла традиційна церемонія «Жінка року», яка завершилась святковим концертом», – повідомив завідувач відділу оргмасової та соціально-побутової роботи дорпрофсожу **Володимир РОМАНЕНКО**.

**П**ОПАСНЯНСКАЯ територіальна профорганізація кожного року бере участь у Глобальній кампанії МФТ за достойний труд і достойну жизнь для женщин. Не стал исключением и 2016-й. Терком провёл рейд по предприятиям, проверяя условия труда и производственного быта железнодорожниц. Комиссия отметила выполнение плана текущего ремонта женской душевой в вагонном депо, завершение восстановительного ремонта комнаты гигиены женщин в строительном-монтажном управлении, а также реконструкцию и капитальный ремонт комнат отдыха локомотивных бригад моторвагонного депо Сватово.

В трудовых коллективах состоялись торжественные собрания, некоторые первички, например, локомотивного депо и строительного-монтажного управления, поздравили работниц концертами художественной самодеятельности. Поощрены проф-

### 3 пошти «Вісника» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: [visnykprof@uz.gov.ua](mailto:visnykprof@uz.gov.ua)

«У колективі Сумської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південна залізниця» працюють чотири воїни-інтернаціоналісти: заступник начальника СЦБ І.Кузьменко, електромеханік СЦБ О.Панченко та М.Болотний, електромонтер СЦБ Б.Новгородський.

Адміністрація і профком приділяють їм постійну увагу, щороку вітають спілчан-афганців. А в місцевих школах їх запрошують на уроки мужності», – повідомив електромеханік, голова первинки **Юрій БЕЗВЕРХИЙ**.



Фото автора

«Спілчани Криворізької дирекції залізничних перевезень Придніпровської магістралі завдяки турботі профкому отримали чудову нагоду переко-

натися в тому, що столиця нашої держави – одне з найкрасивіших міст. Упродовж двох днів подорожі встигли багато: відчули атмосферу стародавнього Києва під час оглядової екскурсії, побачили мальовничі парки та сквери, озера, Київське море, ажурні містки та зоопарк у Межигір'ї, закурили в шаленому ритмі сучасного багатомільйонного міста», – поділилась враженнями голова первинки апарату дирекції **Тетяна ДРАШКО**.

«Для членов молодіжного союзу Знаменського регіону терком організував поїздку в Кіровоградський академічний музично-драматичний театр ім. Кропивницького. Ребята побывали на премьерном показе спектакля по песням и стихам Владимира Высоцкого «Иноходец», открыл для себя много нового в его творчестве. Зал с удовольствием откликнулся на призыв актеров всем вместе исполнить некоторые песни автора», – сообщила экономист Знаменской дирекции железнодорожных перевозок, председатель молодіжного союзу територіальної профорганізації **Ольга ГОНЧАРЕНКО**.

«Работницам моторвагонного депо Люботин праздничное настроение в канун женского праздника щедро дарили малыши из детского садика № 1.



С умилением смотрели зрители на маленьких артистов», – поділилась голова первинки **Григорій НАЗАРУК**. Фото автора

Працівниця люботинської лікарні привітала дипломант міжнародних фестивалів, автор та виконавець пісень В.Шаровська у супроводі дитячого ансамблю народних інструментів з місцевої гімназії № 1, розповіла голова профорганізації **Світлана ПАТЕК**: «Наши сотрудницы были в восторге от программы, долго не отпускали исполнительницу. Поэтому профком принял решение приглашать ее и на другие праздники».