



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 6 (761)
28 березня 2019 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Підтримаймо спільну вимогу до Парламенту!

НА САЙТІ електронних петицій Верховної Ради України 4 березня оприлюднено петицію «Вимагаємо повернути залізничникам, які безпосередньо здійснюють організацію залізничних перевезень та забезпечують безпеку руху поїздів, право дострокового виходу на пенсію за вислугу років».

Тільки об'єднавши зусилля і приєднавшись до категоричної позиції профспілки проти незаконного і необгрунтованого виключення із законодавства норм щодо призначення пенсії за вислугу років окремим категоріям залізничників, можна досягти позитивного результату.



Позбавлено права дострокового виходу на пенсію за вислугу років майже 43 тис. залізничників – працівників господарств*:

КОЛІЙНОГО	ЛОКОМОТИВНОГО	ВАГОННОГО	РУХУ ТА КОМЕРЦІЙНОГО
<ul style="list-style-type: none"> Бригадири Машиністи Монтери 	<ul style="list-style-type: none"> Машиністи Помічники машиністів 	<ul style="list-style-type: none"> Оглядачі Ремонтники Слюсарі 	<ul style="list-style-type: none"> Диспетчери Регулювальники швидкості Чергові по станціях Чергові та оператори сортувальних гірок

Рада профспілки виготовила 1380 тематичних інформаційних плакатів, які розіслано у профорганізації всіх рівнів для подальшого розповсюдження

За оперативною інформацією слідкуйте на сайті www.zalp.org.ua та офіційній сторінці профспілки у соціальній мережі Фейсбук www.facebook.com/zalporg

Газета «Магістраль», №10 (2410) від 16—22 березня 2019 року



ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ

ВИМАГАЄМО ПОВЕРНУТИ ЗАЛІЗНИЧНИКАМ ПРАВО ДОСТРОКОВОГО ВИХОДУ НА ПЕНСІЮ ЗА ВИСЛУГУ РОКІВ!

Позбавлено права дострокового виходу на пенсію за вислугу років майже 43 тис. залізничників – працівників господарств*:

КОЛІЙНОГО	ЛОКОМОТИВНОГО	ВАГОННОГО	РУХУ ТА КОМЕРЦІЙНОГО
<ul style="list-style-type: none"> Бригадири Машиністи Монтери 	<ul style="list-style-type: none"> Машиністи Помічники машиністів 	<ul style="list-style-type: none"> Оглядачі Ремонтники Слюсарі 	<ul style="list-style-type: none"> Диспетчери Регулювальники швидкості Чергові по станціях Чергові та оператори сортувальних гірок

Голосуй за петицію!

<https://rada.gov.ua>

Детальніше на сайті профспілки www.zalp.org.ua

Профспілка наполягає на перегляді вантажних тарифів та їх подальшій автоматичній індексації

ОФІЦІЙНО: ЗАЯВА

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України наполягає на невідкладній індексації залізничних вантажних тарифів та подальшому запровадженні їх автоматичної індексації на рівень індексу цін виробників промислової продукції. Це встановить справедливий механізм оцінки вартості перевезень залізницею, дасть можливість інвестувати достатні кошти в оновлення основних фондів АТ «Укрзалізниця» в умовах їх критичного зносу та найголовніше дозволить покращити умови праці та посилить соціальні гарантії працівників.

Розрив між стрімким збільшенням цін на продукцію, яку споживає транспортна галузь, і відставанням тарифів на вантажоперевезення ставить Товариство в економічно нерівні та неконкурентні умови з учасниками ринку та іншими галузями економіки. Роками державно регульовані залізничні тарифи стримувалися, а ціни на продукцію, вільно сформовані ринком, стрімко зростали. Така модель не сприяє рівним умовам та прогнозованій діяльності учасників ринку. Автоматична індексація тарифів дозволить поступово зменшувати розрив між рівнем цін на продукцію і залізничними тарифами, оскільки її пропонується здійснювати щоквартально по факту на рівень індексу цін виробників (ІЦВ) на основі офіційних даних Держстату.

Заяви щодо негативного впливу індексації це не що інше як маніпуляції, оскільки він є незначним. Зокрема, стримується та обростає дискусіями індексація на рівень ІЦВ за підсумками 2018 року, на 14,2 %, на фоні зростання вартості дизельного палива, електроенергії, матеріалів. При цьому викликає стурбованість той факт, що не виконується Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України», в якій визначено, що тарифи на перевезення вантажів у межах України підлягають щорічній індексації до початку нового фінансового року. Витрати Товариства зростають швидше, ніж доходи, а потреба в оновленні основних фондів через їх високе зношення – колосальна. Критичний рівень зношення рухомого складу при недостатньому рівні фінансування його ремонту та оновлення ставить під загрозу забезпечення безпеки руху, належного утримання та відновлення робочого парку вантажних вагонів і локомотивів. Нині середній вік електровазів становить 40,6 року при нормативному віці 30 років, магістральних тепловозів – 30,7 року при нормативному віці 20 років, маневрових тепловозів – 35,8 року при нормативному віці 25 років.

Також щороку збільшується кількість кілометрів колії з простроченими термінами ремонту, в не найкращому стані контактна мережа, тягові підстанції, об'єкти систем управління рухом. АТ «Укрзалізниця» не отримує відшкодування різниці між економічно обгрунтованими тарифами за пасажирські перевезення. У 2018 році на субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних спрямовано понад 11 млрд грн., а у 2019 році за прогнозом – понад 12 млрд грн.

Не в повному обсязі та на низькому рівні відбувається компенсація від перевезень пільгових категорій пасажирів. Так, за 2018 рік отримано компенсацію лише 13 % від суми наданих послуг.

Протягом більш як 25 років залізничний транспорт працює без державної підтримки. З моменту прийняття Закону України «Про залізничний транспорт» держава не забезпечила його виконання щодо виділення коштів з державного бюджету, як це визначено у статті 10. Таким чином держава самоусувається від виконання своїх прямих обов'язків, визначених законом, що призвело до накопичення АТ «Укрзалізниця» багатомільярдних боргів.

Врешті-решт ці невирішені проблеми стають причиною значного відтоку кваліфікованих кадрів і лягають додатковим тягарем на плечі працівників, які сумлінно і відповідально ставляться до виконання своїх посадових обов'язків, забезпечують безперебійний рух і безпеку перевезень.

Відсутність державної підтримки негативно впливає та гальмує процеси реформування транспортної галузі.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України зауважує, що у разі не проведення індексації тарифів на вантажні перевезення в 2019 році учасники ринку відчують негативні наслідки у вигляді погіршення стану вантажного парку, загострення дефіциту локомотивів, зростання соціального напруження у трудовому колективі Товариства тощо.

15 березня відбувся інформаційний день для профактиву із використанням системи веб-конференції профспілки (стор. 2).

12 березня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні комітету стратегії і фінансів Наглядової ради АТ «Укрзалізниця» під головуванням члена Наглядової ради К.Куна.

15 березня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у нараді з представниками бізнесу під егідою Державної регуляторної служби України з приводу застосування індексу цін виробників для автоматичного коригування тарифів на перевезення вантажів залізницею. За її результатами створено експертну групу.

15 березня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова та провідний спеціаліст відділу О.Булавин вивчали питання обліку та оплати робочого часу працівників філії «Центр діагностики залізничної інфраструктури».

19 березня на зустрічі Голови профспілки В.Бубняка з Головою правління АТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим та членом правління Товариства Ж.Марченко було обговорено питання щодо виконання вимог профспілки до АТ «Укрзалізниця» та шляхів їх вирішення. Голова профспілки запросив очільника Товариства взяти участь у засіданні Ради профспілки, що відбудеться 28 березня.

20 березня Рада профспілки провела засідання профсекції працівників вагонного господарства.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

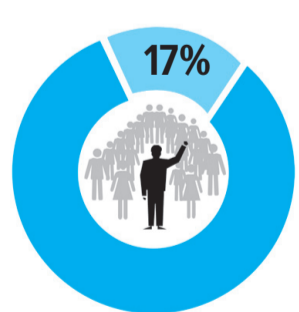
4 млн 182 тис. грн. незаконно несплачених або утриманих коштів повернуто спілчанам у 2018 році за результатами роботи правового інспектора Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці О.Колядної (Конотопський терком). **Захищено трудові права 1676 працівників.**

Протягом минулого року здійснено 25 перевірок дотримання адміністрацією трудового законодавства щодо використання робочого часу і часу відпочинку, оплати праці, правомірності накладання дисциплінарних стягнень, виконання роботодавцями рішень профорганів тощо. Надавались практичні рекомендації профкомом і представникам адміністрації: працівникам відділів кадрів, економістам, нормувальникам тощо з окремих умов колективних договорів, Положення з преміювання та інших питань.

Правова інспекція праці активно сприяла профактиву у здійсненні громадського контролю за дотриманням адміністрацією трудового законодавства.

ПРЕС-ЦЕНТР
Конотопського
теркому профспілки

Спілчани, не будьте байдужими, кожен ваш голос — ВАЖЛИВИЙ!



НА 26 березня п. р. за петицію «Вимагаємо повернути залізничникам, які безпосередньо здійснюють організацію залізничних перевезень та забезпечують безпеку руху поїздів, право дострокового виходу на пенсію за вислугу років», проголосували 4222 особи.

Звертаємо вашу увагу, що це лише 17% з необхідної кількості голосів.

Збір підписів триватиме до 4 червня 2019 року.

Потрібно зібрати 25 000 голосів!

<https://rada.gov.ua>



Для швидкого доступу до вебсторінки сайту скористайтеся сканером QR-коду у мобільному телефоні (див. налаштування Viber).

Електронні петиції

Щоб підписати петицію, необхідно:

КРОК 1

ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ НА САЙТІ



КРОК 2

ПІДТВЕРДИТИ СТВОРЕННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ



КРОК 3

УВІЙТИ В ОСОБИСТІЙ КАБІNET



КРОК 4

ПІДПИСАТИ ПЕТИЦІЮ



КРОК 5

ОБОВ'ЯЗКОВО ПІДТВЕРДИТИ ПІДПИС ЧЕРЕЗ ЕЛЕКТРОННУ ПОШТУ

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ 1–4, 6, 7, 12–14, 16, 18–19, 24* 2018 р. 1–2, 3* 2019 р.



● РІК В ІСТОРІЇ: 2013–й

Вирішення соціально-трудових проблем триває

Рада профспілки продовжує принципово відстоювати трудові права спілчан, висунувши і, врешті, досягнувши виконання ряду вимог до Уряду й Укрзалізниці

У ВИМОГАХ до Кабміну, затверджених на засіданні президії Ради профспілки 9 січня 2013 року, зазначено необхідність:

- скасувати рішення про перерахування до Держбюджету 30 % чистого прибутку залізниць, а кошти спрямувати на оновлення рухомого складу;
- передбачити в бюджеті кошти на придбання рухомого складу та модернізацію магістральних ліній;
- затвердити порядок індексації тарифів на залізничні перевезення;
- врегулювати механізм повернення коштів за перевезення пільговиків;
- погасити заборгованість за безоплатне перевезення вугілля у 2009–2010 роках;
- скасувати постанову про перелік працівників, які працюють за контрактною формою трудового договору;
- забезпечити у фінпланах виділення коштів на всі пільги та гарантії за Галузевою угодою і затверджувати їх у передбачені законодавством терміни.

У 14 пунктах вимог до Укрзалізниці відображено всі основні проблеми залізничників.

Так, профспілка вимагала підвищити тарифні ставки і посадові оклади протягом року на 25 %; не допускати скорочення штату працівників; забезпечити достовірний облік робочого часу та безумовне дотримання трудового законодавства, виконання подань правової і технічної інспекції праці Ради профспілки; створити в апараті Укрзалізниці орган, який би займався питаннями соціального розвитку та контролював виконання Галузевої угоди і колдоговорів; разом із профспілками розробити типову для галузі форму контракту; своєчасно доводити підрозділам залізниць фінансово-економічні показники роботи; при формуванні проектів фінпланів передбачати кошти на виконання Галузевої угоди і збереження пільг і соціальних гарантій; розглянути доцільність комп'ютерного відбору провідників пасажирських вагонів; гарантувати працівникам, зайнятим у важких і шкідливих умовах праці, надання додаткових відпусток і доплат за результатами атестації робочих місць; всебічно дослідити умови праці локомотивних бригад; удосконалити порядок фінансування проїзду залізничників у виробничих потребах; не допускати застосування нетипових форм зайнятості на роботах, пов'язаних із перевезеннями.

Укрзалізниці було наведено конкретні приклади і факти порушень законодавства про працю, галузевих нормативних документів тощо, за результатами чого на залізницях пройшли оперативні наради з поясненнями відповідальних осіб, проведено роботу з усунення більшості вказаних недоліків.

Як зазначено у відповідній постанові, у випадку незадоволення вимог профспілки буде ініційовано створення примирної комісії, до складу якої увійдуть члени президії.

Вже 18 січня у Міністерстві інфраструктури відбулася зустріч Голови профспілки з Міністром В.Козаком та першим заступником Генерального директора Укрзалізниці С.Болоболіним, під час якої обговорено виконання висунутих профспілкою вимог.

Лідер профспілки В.Ткачов наголосив на тому, що напружені переговори з Укрзалізницею профспілка вела ще із жовтня минулого року, а на початку січня 2013-го вони вийшли на фінішну пряму.

На момент цієї зустрічі Укрзалізницею було задоволено приблизно 80 % висунутих профспілкою вимог, з окремих проблем тривали інтенсивні консультації.

Міністр запевнив, що реформування галузі в жодному разі не повинно негативно вплинути на дотримання встановлених законом прав працівників, і вкотре наголосив на недостовірності інформації, яка дискутувалася у суспільстві щодо можливих масових звільнень залізничників. Також він підкреслив, що бачить надалі свою роботу у конструктивному діалозі із профспілками транспортних підгалузей...

Далі буде

У ПРЕЗИДІЇ

Обговорено важливі питання



НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки, що відбулося 28 лютого п. р., розглянуто низку важливих питань профспілкової діяльності.

Обговорено проект змін до Статуту профспілки (на початку лютого проект змін і доповнень до Статуту було

всебічно розглянуто на засіданні комісії з питань організаційно-масової та інформаційної роботи Ради профспілки і напрацьовані матеріали надано на розгляд президії). Проект погоджено, окрім змін до пунктів 6.1.1 та 6.1.11. Також вирішено продовжити дискусії стосовно

цих пунктів та внести до порядку денного засідання Ради профспілки у березні п. р. питання про затвердження змін до Статуту.

Президія затвердила заходи на 2019 рік з посилення громадського контролю за використанням робочого часу та його оплатою у рамках гасла 2019-го «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!». Дорожнім, територіальним та об'єднаним комітетам, профкомам первинок рекомендовано зосередити увагу на посиленні громадського контролю за використанням та оплатою робочого часу, залученням працівників до роботи у вихідні, святкові і неробочі дні,

оплатою надурочного часу відповідно до норм трудового законодавства тощо.

Підбито підсумки роботи правової та технічної інспекції праці Ради профспілки у 2018-му, ухвалено статистичний звіт профспілки за минулий рік, погоджено нормативні документи.

Заслухано звіт про результати роботи Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» у 2018 році, в тому числі представників компаній, які надають послуги ПНПФ, – КУА, Адміністратора та Зберігача.

Розглянуто низку інших питань. На сайті профспілки www.zalp.org.ua розміщено ухвалені постанови.

Фото Володимира МАРЧУКА

Навчалися та перевіряли знання ОХОРОНА ПРАЦІ

ПРОТЯГОМ тижня на початку березня на базі навчально-методичного центру Федерації профорганізацій Чернігівської області відбулися навчання та перевірка знань з охорони праці технічних (головних технічних) інспекторів праці Ради профспілки, представників профспілки з охорони праці, які є членами відповідних постійно діючих комісій у регіональних філіях, структурних і виробничих підрозділах АТ «Укрзалізниця».

В останній день навчання комісією під головуванням начальника управління Державної служби України з питань праці у Чернігівській області С.ДОРОШЕНКА (фото технічного інспектора праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Сергія Гілки**) було екзаменовано слухачів. За результатами навчання вони отримали посвідчення з охорони праці.

Інф. «ВІСНИКА»



Фото Віталія КОПИЩА, керівника Центру «Перспектива»

Інформаційний день для профактиву



Голова профспілки В.Бубняк поінформував усіх учасників заходу про важливі питання, над якими нині працює Рада профспілки, а фахівці доповіли та відповіли на запитання щодо оплати та охорони праці, правозахисної, організаційної діяльності тощо.

Інф. «ВІСНИКА». Фото Володимира МАРЧУКА

Про проблеми, що на часі

НА ВІІЗНОМУ засіданні профсекції працівників локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця», яке пройшло у березні на базі локомотивного депо Козятин, обговорено важливі проблеми виробничого та соціального спрямування, і вони розглядалися за участі в. о. голови дорпрофсожу О.Лозка та голови Козятинського теркому профспілки А.Вільчинського.

Учасники засідання – представники служб локомотивного господарства та приміського перевезення, організації, нормування та оплати праці, кадрової політики, реформування, фінансової служби регіональної філії. Лідери первинних профспілкових організацій порушували гострі питання, зокрема, щодо реформування локомотивного господарства філії, дотримання умов праці та відпочинку, про необхідні заходи для зменшення кількості понаднормових годин праці на продовжених плечах та ін.

Насамперед, всіх турбує відтік з транспортної галузі висококваліфікованих кадрів. Основна причина – низький рівень заробітних плат, особливо у залізничників, котрі зайняті ремонтом. Введення в дію нового Положення про оплату праці суттєво ситуації не змінило, а навпаки – розділило людей і спричинило соціальну напругу через явні перекося в оплаті праці.

Також викликають занепокоєння накази Товариства щодо встановлення граничної чисельності посад у штатних розписах локомотивних депо, які не мають фінансово-економічних, технологічних, структурних чи будь-яких інших обґрунтувань означених дій.

За результатами засідання секції прийнято рішення спрямувати відповідне звернення до голови правління АТ «Українська залізниця» Є.Кравцова та в.о. директора регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Р.Верницького.

ПРЕС-ЦЕНТР Козятинського теркому профспілки

«Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!»

НА ЗАСІДАННІ президії Попаснянського теркому профспілки підбито підсумки минулорічної діяльності правової інспекції праці, зокрема у рамках заходів під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!».

Завдяки наполяганню фахівців теркому, комісії з питань заробітної плати, нормування праці та реалізації системи громадського контролю і захисту прав працюючих, яку очолює голова профорганізації Попаснянського вагонного депо О.Бутенко, та голів первинок було захищено трудові права понад 700 спілчан. Членам профспілки загалом повернуто незаконно утриманих або недонарахованих понад 239 тис. грн.

Проведено майже 100 перевірок стану дотримання трудового законодавства у структурних підрозділах регіональної філії «Донецька залізниця» і Попаснянського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», а також у попаснянських ліцеї залізничного транспорту та центральній районній лікарні, де діють первинки нашої профспілки.

За поданням профорганів скасовано 9 незаконно виданих наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності. Особливо зосереджено увагу на питаннях щодо запобігання випадкам порушень трудового законодавства, а у разі їх встановлення – виправленню ситуації на місцях.

Правовим інспектором праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації (Попаснянський терком) проведено два семінари для профактиву – в Попаснянському локомотивному депо та на станції Попасна.

Під час особистого прийому проконсультовано понад 1 тис. спілчан.

ПРЕС-ЦЕНТР Попаснянського теркому профспілки

Контролировать – до устранения выявленных нарушений

НА ЗАСЕДАНИИ президиума Одесского дорожного комитета профсоюза рассмотрен ход выполнения ранее принятого постановления «Об организации и оплате труда работников структурных подразделений службы пригородных пассажирских перевозок» с участием начальника службы пригородных пассажирских перевозок регионального филиала Ю.Мельника.

Президиум отметил ряд положительных моментов в выполнении данного постановления. Так, 18 работникам моторвагонного депо Одесса-Застава I доначислена заработная плата за фактически отработанное время, доплаты за почетное звание и за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника, возвращена неправомерно удержанная премия за основные результаты хозяйственной деятельности. Общая сумма выплаченных средств составила более 19 тыс. грн.

В моторвагонном депо Христиновка работникам локомотивных бригад оплачены часы технических занятий, доначислены доплаты за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника и за работу в тяжелых и вредных условиях труда, выплачен средний заработок за время прохождения медосмотра. Всего 74 работникам доначислена заработная плата на общую сумму 22,4 тыс. грн.

Вместе с тем обращено внимание на нерешенные вопросы:

- не оплачивается труд руко-

водителей и машинистов-инструкторов за время осуществления ими целевых и внеплановых проверок, проводимых в нерабочее время, а также в выходные и праздничные дни;

- машинисты дизель-поезда моторвагонного депо Одесса-Застава I привлекаются к дежурствам в депо в нарушение требований приказа Укрзалізничці № 255-Ц от 17.05.2002 г. «Положение о порядке и условиях организации дежурства работников железнодорожного транспорта на объекте и дома»; «Положение о премировании работников моторвагонного депо Одесса-Застава I за основные результаты хозяйственной деятельности» предусматривает снижение премии до 100 % по 9 показателям, что не предусмотрено «Рекомендациями по премированию работников Одесской железной дороги за основные результаты хозяйственной деятельности», утвержденными приказом № 156/Н от 26.03.2010 г.;

- при расчете среднего заработка не учитываются требования постановления КМУ от 08.02.1995 г. № 100 и дорожного коллективного договора, в результате чего работникам выплачивается заработная плата не в полном объеме и другие.

Президиум оставил постановление на контроле – до устранения всех выявленных недостатков.

Александр МАНАХОВ,
заведующий отделом
социально-экономических
отношений
Одесского дорпрофсожа



Фотофакт

Фото Олександра ЛАНЕВСЬКОГО

У БЕРЕЗНИ п. р. на спільному засіданні керівництва регіональної філії «Південна залізниця» та дорожнього комітету профспілки обговорено виконання колективного договору у 2018 році. Сторони соціального діалогу відзначили, що його положення виконані майже у повному обсязі. Так, протягом минулого року було здійснено заходи, спрямовані на реалізацію затверджених правлінням АТ «Укрзалізниця» планових завдань з фінансово-економічної та виробничої діяльності регіональної філії, а також поліпшення умов праці та її охорони, виробничого побуту тощо.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Південної залізниці

Підбито підсумки...

НА ЗАСІДАНИІ президії Покровського теркому профспілки підбито підсумки роботи з охорони праці, організації та нормування праці за минулий рік.

Технічний інспектор праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації В.Соболев (Покровський терком) відзначив, що у 2018-му було здійснено 27 перевірок структурних підрозділів регіональної філії «Донецька залізниця», в результаті чого виявлено 309 порушень вимог нормативних актів з питань охорони праці. Заборонено роботу 49 машин, а також механізмів, обладнання та однієї виробничої ділянки.

Торік розглянуто 29 письмових та усних звернень спілчан з питань охорони праці, з яких 26 вирішено позитивно.

Зафіксовано три випадки допущення виробничого травматизму, загальна кількість днів втрати працездатності – 348. Матеріальну допомогу виплачено за випадками природної смерті помічника машиніста електровозу локомотивного депо Покровськ, а також травмування монтера Волноваської дистанції колії.

На постійному контролі технічної інспекції праці перебувають питання проведення атестації робочих місць зі шкідливими та важкими умовами праці і, відповідно, надання працівникам додаткових відпусток.

Вирішене питання щодо надання права на додаткову відпустку за особливий характер праці при виконанні робіт на комп'ютері квиткових касирів вокзалу Маріуполь.

На вимогу технічного інспектора праці надано документи на підвищення категорії інженеру з охорони праці станції Авдіївка.

Завдяки проведеним заходам з поліпшення виробничого побуту відремонтовано приміщення вокзалу станції Авдіївка, а також деякі будівлі авдіївських експериментального заводу і заводу залізобетонних конструкцій, покрівлю у кімнаті для обігріву цеху машин важкого типу Донбаського центру механізації колійних робіт (Покровськ) та котельні локомотивного депо Волноваха, забезпечено водопостачанням будівлі поста ЕЦ станції Маріуполь-Сортувальна. Ремонтні роботи тривають.

Провідний фахівець з організації та нормування праці теркому О.Свищова повідомила, що за результатами перевірочного контролю протягом 12 місяців 2018-го працівникам повернуто незаконно недохарактерованих та своєчасно невилучених коштів на загальну суму 218,8 тис. грн., з яких 37,2 тис. грн. – оплата за понаднормові години 79 працівникам; 41,3 тис. грн. – щомісячної премії 155 працівникам за основні результати господарської діяльності; 8 тис. грн. – за роботу у вихідний день; 67 тис. грн. – одноразової матеріальної допомоги 12 жінкам при народженні дитини.

ПРЕС-ЦЕНТР Покровського теркому профспілки

Аналізуємо і рухаємося вперед

ПРОТЯГОМ звітного року профком разом з адміністрацією локомотивного депо Конотоп регіональної філії «Південно-Західна залізниця» спільно вирішували питання, пов'язані з практичною реалізацією соціальних гарантій працівників, передбачених колективним договором. На сьогодні зобов'язання по ньому виконані майже в повному обсязі.

Заробітну плату, авансові виплати працівники отримували у терміни, встановлені законодавством. У повному обсязі проводилися доплати за тимчасово відсутнього робітника. Основні відпустки надавалися за затвердженими графіками, а додаткові, передбачені колективним договором, – у межах встановлених термінів без виключення. Однак були окремі випадки порушення порядку виплат за дні перебування у відпустці та авансові – за відрядження. Це виникало в період літніх відпусток і масових відряджень, що пов'язано, насамперед, з діючою системою централізованого фінансування таких виплат на рівні підприємства. Випадки з відрядженням поодинокі і рішення щодо ліквідації забор-

гованості приймалися оперативно та результативно.

За участі профкому функціонує комісія з питань заробітної плати, що дає можливість стимулювати та заохочувати залізничників.

Водночас турбує питання підвищення заробітної плати для окремих категорій працівників, фактичний заробіток яких становить не більш як 5–6 тис. грн., що навіть не відповідає критерію «належний рівень життя». Ця проблема неодноразово порушувалася на рівні керівництва регіональної філії тощо.

Додатково до основного заробітку працівникам депо в 2018-му нараховано та виплачено згідно з чинним колективним договором майже 26 млн грн. А загалом на виконання положень колективного договору витрачено більш як 43,5 млн грн.

Непрацюючим пенсіонерам на лікування, оздоровлення, до ювілейних дат, а також на поховання було виділено понад 1,5 млн грн. матеріальної допомоги. Крім того, профком депо надавав всебічну підтримку сім'ям робітників і пенсіонерів,

які потребували допомоги в організації поховання рідних.

Покращено умови на робочих місцях, в кімнатах приймання їжі, відремонтовано окремі санітарно-побутові приміщення, організовано виготовлення шаф для локомотивних бригад основного депо та оборотного депо Ворожба.

Працівники, які належать до відповідної категорії, своєчасно та у повному обсязі отримували молоко. Робітники були забезпечені спецодягом, хоча є зауваження щодо якості зимового взуття та рукавиць, але це намагаємося вирішити на рівні регіональної філії, тим паче, що у виробничому підрозділі належним чином працює система заміни спецодягу, спецвзуття у разі їх дострокового псування.

Стосовно відпочинку та оздоровлення спілчан і членів їхніх сімей маємо хороші показники: літні табори відвідали 52 дитини (переважна більшість відпочивали у «Зорьці»), 49 залізничників скористалися сімейними путівками для відпочинку, 47 – пройшли профілактичне лікування в санаторних закладах, 61 працівник

та їхні діти брали участь в організованих турах вихідного дня до морського узбережжя.

Протягом звітного періоду 135 спілчан відвідали екскурсії в Сорочин Яр, Чернігів, Закарпаття. Молодіжною радою первинки організовано сплав на байдарках річкою Сейм.

За участі членів профкому організовуються різні святкові та фізкультурно-спортивні заходи тощо.

Пишаємося, що 23 деповчанам вручено високі відомчі нагороди з відповідними грошовими виплатами. Понад 50 працівників отримали грамоти та подарунки від адміністрації та нашої первинки.

Нині всі ми переживаємо справді нелегкі часи, однак усі зусилля профкому спрямовано на збереження трудового колективу, кількісний склад якого, на жаль, зменшується, підвищення життєвого рівня працівників, підтримку здорової атмосфери серед спілчан. Сподіваємося, що ситуація найближчим часом зміниться на краще.

Олена СЕЛЮК,
голова профорганізації
локомотивного депо Конотоп



Від номера до номера

Погоджено нормативні документи

ПРЕЗИДІЄЮ Ради профспілки 28 лютого п. р. погоджено проекти збірників нормативних документів:

у господарстві автоматики та телекомунікації – «Типові норми часу на технічне обслуговування комплексів технічних засобів КТСМ-01 та КТСМ-01Д»;

у господарстві колії та споруд – «Типові технічно обґрунтовані норми часу на окремі види робіт з поточного утримання і ремонту земляного полотна та штучних споруд».

Запровадження збірників здійснюватиметься з дотриманням вимог ст. 86 КЗпПУ і повідомленням працівників про застосування не пізніше як за один місяць.

Нові партнери дисконтної програми

Мережа автозаправних станцій «GLUSCO» для наших спілчан, які вирішили скористатися її послугами, надає знижку на бензин та дизпаливо – 1,30 грн./л., газ – 0,25 грн./л.

Т.М. «ПРИЧИСТА» пропонує знижку 10 % на бутель 18,9 л води (замовлення можна оформити в м. Києві, Київській області (Бориспіль, Ірпінь, Вишневе, Боярка та інших населених пунктах – в межах 20 км), м. Житомирі, Житомирській області (в межах 20 км) та м. Коростишеві), а **Т.М. «ЕКСПРЕСІЯ»** пропонує таку ж знижку на той самий об'єм за замовленням у містах Дніпрі та Запоріжжі, а також Дніпропетровській та Запорізькій областях у радіусі 20 км.

Ресторан «УЮТ» надає 10 % знижки на меню (м. Київ, б-р Вацлава Гавела, 8).

Ресторан «Караван Гала» – на банкетне меню та ресторану діє 10 % знижки (м. Ірпінь, вул. Чапаєва, 29а).

Клінінгова компанія CleanART – прибирання квартир, будинків, офісів, після ремонту або затоплення, хімічистка килимів, ковровіну, м'яких меблів, миття вікон та інші послуги з 10-відсотковою знижкою.

Мережа розважальних центрів «Ігроленд» пропонує на товари та послуги (крім кафе) знижку 10 % (м. Київ, пр-т Романа Шухевича 2Т, ТРЦ «Sky Mall»; м. Дніпро, вул. Нижньодніпровська, 17, ТРЦ «Караван»; м. Одеса, пр-т Небесної Сотні, 2, ТРЦ «City Center», пров. Семафорний, 4, ТРЦ «Fontan Sky»; м. Львів, вул. Під Дубом, 76, ТЦ «Forum»).

Магазин парфумерії «АРОМАТ» на свої товари надає такі знижки: 10 % на одну одиницю або 15 % у разі придбання трьох (м. Київ, вул. Вербова, 23 (метро Почайна)).

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Січень
Донецька (Лиман)	11367,7
Придніпровська	10591,0
Південна	10665,4
Південно-Західна	11907,6
Одеська	10925,8
Львівська	11449,4
По регіональних філіях	11168,3
По філіях	10742,3
По ПрАТ	8057,9
По АТ «Укрзалізниця»	10992,7

	Січень
Залізничний транспорт	11060
Транспорт у цілому	10980
Промисловість	10388
В галузях народного господарства	9223
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	12

• Індекс споживчих цін у січні 2019 р. – 101,0 %.
• Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Державного комітету статистики України.

Відлуння свята – Міжнародного жіночого дня

3 нагоди 8 Березня відбулися різноманітні заходи...

НА СВЯТКОВУ зустріч до Києва запрошено майже 200 працівниць філії «Пасажирська компанія».

Жінок-залізничниць тепло привітали, вручивши нагороди та весняні квіти, директор департаменту з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень АТ «Укрзалізниця» О.Красноштан, директор філії «Пасажирська компанія» М.Міняйло та голова об'єднаної профорганізації філії В.Кукса.

Так, знака «Залізнична Слава» III ступеня удостоєні Т.Валуєва – бригадир паса-

жирського вагонного депо Запоріжжя і Г.Кулинич – маляр пасажирського вагонного депо Львів.

Серед інших нагород – годинники від Голови правління АТ «Укрзалізниця», нагрудний знак «Відмінник пасажирського господарства», почесні грамоти, подяки від керівництва філії з матеріальним заохоченням.

Жінки були щиро вдячні за увагу до себе та чудове свя-



Фото «ВІСНИКА»



Фото Сержи БОНЧАРОВА, «Магістраль»

Святкова зала...

Нагороди вручає керівник «Пасажирської компанії» М.МІНЯЙЛО

ВІСТІ З МІСЦЬ

У КОНФЕРЕНЦІЇ трудового колективу Шевченківської дирекції залізничних перевезень щодо виконання колективного договору, окрім її делегатів, взяли участь керівники станцій, відділів і секторів дирекції, Знам'янського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» та інших структурних підрозділів, голови рад ветеранів.

Про важливі проблеми, що на часі, учасникам зібрання доповіли начальник дирекції М.Малинка та голова територіальної профорганізації В.Мотузенко.

Начальник сектору організації праці і заробітної плати дирекції А.Руденко поінформувала присутніх щодо доповнень до колективного договору, запропонованих робочою комісією, а також про те, що чинний колективний договір буде пролонговано до кінця 2019 року.

За результатами обговорення ухвалено постанову, в якій зазначено, що умови колективного договору Шевченківської дирекції залізничних перевезень за 2018 рік в цілому виконано та схвалено відповідні доповнення.

ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки

ПІДСУМКИ виконання колективного договору в 2018 році у дистанції колії Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» обговорено у березні на конференції трудового колективу. Найбільш гостра тема, порушена її делегатами, – процес оптимізації, розпочатий АТ «Укрзалізниця».

Правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці О.Колядна акцентувала увагу присутніх на здійсненні правового захисту спілчан, проведенні громадського контролю за виконанням роботодавцями законодавства про працю, а також роз'яснила відповідні положення колективного договору щодо змін в організації виробництва і праці та процедури правомірності та дотримання законодавства під час проведення оптимізацій штату.

Ніна ЗАЙЧЕНКО, голова профорганізації дистанції колії Сновськ

Фотофакт



Спілчани — працівниці групи обліку Дніпровського локомотивного депо у 2019 році — з «ВІСНИКОМ»...

Дякуємо, читачі!

Фото Володимира РОМАНЕНКА, завідувача відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці

«У міський будинок культури ім. Т.Шевченка представниць мелітопольських локомотивного депо, дистанції сигналізації та зв'язку, колії запросили на святковий концерт, який організував профком на чолі із головою первинки локомотивного депо О.Воробійовою. Після привітань голова Запорізької територіальної профорганізації О.Семерунь вручив залізничницям грамоти та подяки від міського голови, дорпрофсожу та теркому, а зірка програми «Х-фактор» О.Кензов заспівав для них.

Урочистості влаштовано і для працівниць Запорізької дирекції залізничних перевезень. Із весняним святом їх поздоровляли начальник дирекції В.Соколов і голова громадської організації пенсіонерів залізничників Г.Самусь, від імені всіх голів первинок спілчанок привітав голова територіальної профорганізації О.Семерунь. Програма концерту творчого колективу «Талісман» була насиченою та різноманітною, бурхливі оглески глядачів в той день не вщухали», – розповів фахівець з організаційно-масової та соціально-побутової роботи Запорізького теркому профспілки Андрій ХИЖНИЙ.

«Профком Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» до свята для своїх працівників організував цікавий відпочинок – подорож у західні по «Золотий підков» Львівщини». Середньовічні замки та фортеці передали настрої тієї епохи, залишивши незабутні враження. Після відвідування ресторану, оздоблення якого теж було у старовинному стилі, спілчан запросили до Львівського оперного театру послухати віртуозне виконання класичної гри на фортепіано Є.Хмари.

Спілчани багато фотографувалися на згадку про одне із найкрасивіших і колоритніших міст нашої країни», – поділилася враженнями голова первинки Лілія СУГАК.

Голова профкому Олег МАР'ЮК розповів, що працівниці локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» урочисто привітали керівника В.Богменко та для них було організовано святковий концерт.



Фото надано Запорізьким теркомом

«Весняний настрій для залізничниць моторвагонного депо Люботин регіональної філії «Південна залізниця» створювали місцеві самодіяльні артисти. Романтичні пісні та сольний спів легенди люботинського гурту «Сузір'я» Д.Дальокого справили приємне враження у жінок. Їх привітали від профкому та адміністрації, вручили подарунки для господинь», – сповістила голова первинки Нінель КУХАРЧИК.

Від голови ради ветеранів первинки Світлани СВІДКО дізналися, що у Люботинській колійній машинній станції регіональної філії «Південна залізниця» вона разом з начальником А.Мінченком, головою первинки О.Пелішенко привітали працівниць зі святом 8 Березня та вручили їм подарунки. А далі на всіх чекав виступ артистів міського будинку дитячої та юнацької творчості.

«До Міжнародного жіночого дня у локомотивному депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» готувалися заздальді. Профактив організував культурно-масові заходи – урочисті збори та святковий вечір, а також захопив спілчанок грошовими винагородами. Приємні подарунки отримали і 28 пенсіонерок, яких відвідали наші ветерани-активісти. Місцева районна організація ветеранів теж підготувала чудовий святковий захід», – дізналися з листа секретаря, члена профкому локомотивного депо Сновськ Анни ПОЛЮШКО.



«До 8 Березня профком первинки станції Попасна регіональної філії «Донецька залізниця» організував святкові заходи на усіх лінійних станціях. Приємні, теплі слова привітання та весняні подарунки створили гарний настрій для майже 500 працівниць і жінок – ветеранів праці», – повідомила голова первинки Галина КОВИЖЕНКО.

СПОГАДИ

Про зиму...

Чудовою традицією для працівників Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця» стало виїздити щороку на природу для проведення змагань із зимових видів спорту. Дистанцію по черзі проходили і новачки, хто вперше став на лижі. Звісно, їх підтримували більш досвідчені любителі цих змагань.

Голова первинки В.Скотар та його заступник С.Кликайло нагородили переможців. Цього року серед призів були термоси, теплі спортивні рукавички, настільна гра та, звичайно, медалі. Оскільки нам неймовірно пощастило з погодою, усі бажаючі мали змогу відосталь поспусти на санчатах та льодянках із засніжених пагорбів вже такого знайомого Новоселівського яру. Такі розваги допомагають неабияк струсити тягар навислих повсякденних проблем та поглянути на життя під іншим кутом. Відбулось перезавантаження...», – поділилася враженнями електромеханік Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку, голова молодіжної ради територіальної профорганізації Алла ЦАРИЮК.



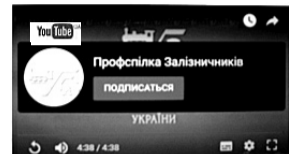
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Вадим БУБНЯК – голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 6 (761)* 28 березня 2019 р.

Тираж 85 тис. 416 прим.

Розсилка електронної версії газети – 389 прим.:
e-mail – 260 прим.;
Lotus Notes – 129 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 9087

Наступний номер вийде 11 квітня 2019 року