

# Широ вітаємо з Першотравнем і Днем Перемоги!

Офіційний сайт профспілки  
[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

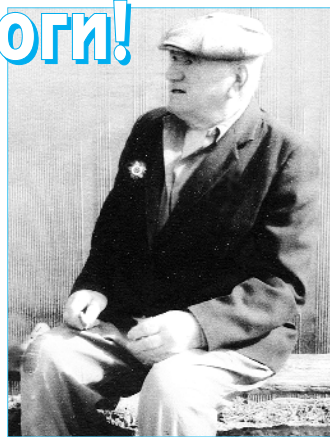


Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 8 (547) 30 квітня 2010 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Свою дев'яносту весну та 65-й переможний травень зустрів фронтовик Т.І. ЗАГОРУЛЬКО...

1 травня — Міжнародний день солідарності трудящих

Шановні колеги!

Широ вітаємо вас із Міжнародним днем солідарності трудящих!

День Першотравня давно ввійшов у наше життя традиційними гаслами — Мир, Праця, Травень, символізуючи радість праці і творчості.

Щороку в перший день травня ми вшановуємо працюючих людей, їх відданість професії. Саме такими людьми — небайдужими до своєї справи — пишеться українська залізнична галузь. Злагоджена та відповідальна робота нашого багатотисячного колективу забезпечує стабільність і надійність діяльності залізничного транспорту, і ми переконані, що освіченість і професіоналізм працівників дозволять вирішувати найскладніші завдання, поставлені Урядом. Зі свого боку керівництво Укрзалізниці та Рада профспілки роблять усе можливе для створення трудівникам гідних умов праці та відпочинку, забезпечення зростання їх професійного і загальноосвітнього рівня.

У цей чудовий день ми вшановуємо всіх, для кого залізниця стала дорогою життя — ветеранів, майстрів своєї справи, їх молодшу зміну. Вашими вмільми руками і талантом, шановні колеги, будується сьогоднішня і майбутня найпотужнішої транспортної галузі України.

Бажаємо вам здоров'я, щастя, оптимізму, прекрасного весняного настрою, успіхів на всіх життєвих магістралях.

Михайло КОСТЮК, Генеральний директор Укрзалізниці,  
Вадим ТКАЧОВ, Голова Федерації профспілок транспортників України,  
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ВІТАННЯ

9 травня — 65-та річниця Великої Перемоги

Стор. 4

Шановні залізничники! Дорогі ветерани!

Сердечно вітаємо вас із всенародним святом — 65-річчям Перемоги у Великій Вітчизняній війні!

Для всіх поколінь українців цей день є особливим — у ньому поєдналися і радість перемоги, і гірота втрат. Мільйони наших співвітчизників залишилися на полях жорстоких боїв за Велику Перемогу — вільне майбутнє своєї Батьківщини.

Серед героїв війни було багато залізничників, які в умовах воєнного часу виявили справжній трудовий героїзм. Ось що писали в газетах 7 листопада 1941 року: «Фашистські стерв'ятники безперервно бомблять залізничну мережу і поблизу фронту, і в далекому тилу. Можна розбомбити станцію, можна з бриючого польоту по-розбійному обстрілювати мирні потяги з беззахисними пасажирами, але не можна залякати радянських залізничників. Вони залишаються на своїх місцях, не поступаючись у своїй мужності, у своїй стійкості сміливим нашим льотчикам, танкістам, морякам».

Давно відгрімилі останні залпи війни, але в народній пам'яті назавжди залишається мужність і відвага воїнів, що боролися за нашу землю. Ми в неоплатному боргу

перед немеркнучим Подвигом і схиляємося перед доблесними фронтовиками і трудівниками тилу за величезний внесок у Велику Перемогу, за післявоєнний героїзм у відновленні народного господарства, за науку життя, що ви передасте молоді.

Дорогі ветерани! Захистивши Батьківщину, ви з честю виконали свій військовий і громадянський обов'язок. А наш святий обов'язок — зробити все, щоб життя ветеранів було гідним героїв-переможців.

Низький вам уклін, здоров'я і довголіття!

Михайло КОСТЮК,  
Генеральний директор Укрзалізниці,

Вадим ТКАЧОВ,  
Голова Федерації профспілок транспортників України,  
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України,

Анатолій СИДОРЕНКО,  
Голова Ради Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України

## МІЖНАРОДНИЙ ДЕНЬ ЄДИНИХ ДІЙ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ МФТ: підсумки

Організації всіх рівнів профспілки активно долучилися до цієї міжнародної профспілкової акції, яку цього року проведено 13 квітня під гаслом «Міцна профспілка — стійкий розвиток транспорту!»



Проведено збори, наради, зустрічі з профактивістами і трудовими колективами, на яких висвітлювалися проблеми галузі, питання соціально-економічного захисту працівників, відбулися перевірки дотримання трудового законодавства, стану охорони праці, забезпечення прав і соціальних гарантій жінок, адже 2010-й проходить у профспілці під гаслом «Жінкам — гідну працю!». Серед залізничників і пасажирів розповсюджували інформаційні листівки про мету акції, всебічний захист працівників, безпеку руху, недопущення втручання у роботу залізничного транспорту.

Спільна надалися правові і соціально-економічні консультації тощо.

Ф АХІВЦІ апарату Ради профспілки провели 13 квітня зустріч із профактивом Попаснянської територіальної профорганізації.

Заступник Голови профспілки В.Лєско поінформував про фінансово-економічний стан галузі, роботу профорганів в умовах кризи. Його виступ доповнив заступник голови дорожньої профорганізації А.Трофимов, який розповів про ситуацію на Донецькій залізниці, діяльність дорпрофсожу із соціально-економічного захисту працівників. А під час зустрічей у трудових колективах Попаснянського вузла, зокрема у локомотивному і вагонному депо, дистанціях енергопостачання, колії, сигналізації і зв'язку, на станції зосереджено увагу на основних напрямках профспілкової діяльності: роботі з правового і соціально-економічного захисту, охороні праці тощо. На особистому прийомі членам профспілки надано вичерпні кон-

сультації. Головне питання, яке цікавить усіх залізничників, — це повернення до нормального режиму праці, а також заходи профспілки з цього приводу.

В ЖЕ ДРУГИЙ РІК профспілка проводить спільні акції із Державною соціальною службою для сім'ї, дітей та молоді за підтримки Укрзалізниці, спрямовані на привертання уваги громадськості до проблем залізничників, популяризацію здорового способу життя та вирішення нагальних соціальних проблем. До цього річних заходів приєдналося також Всеукраїнське лікарське товариство.

Заходи пройшли 13 квітня на 196 залізничних вокзалах України (до «ВІСНИКА» від багатьох

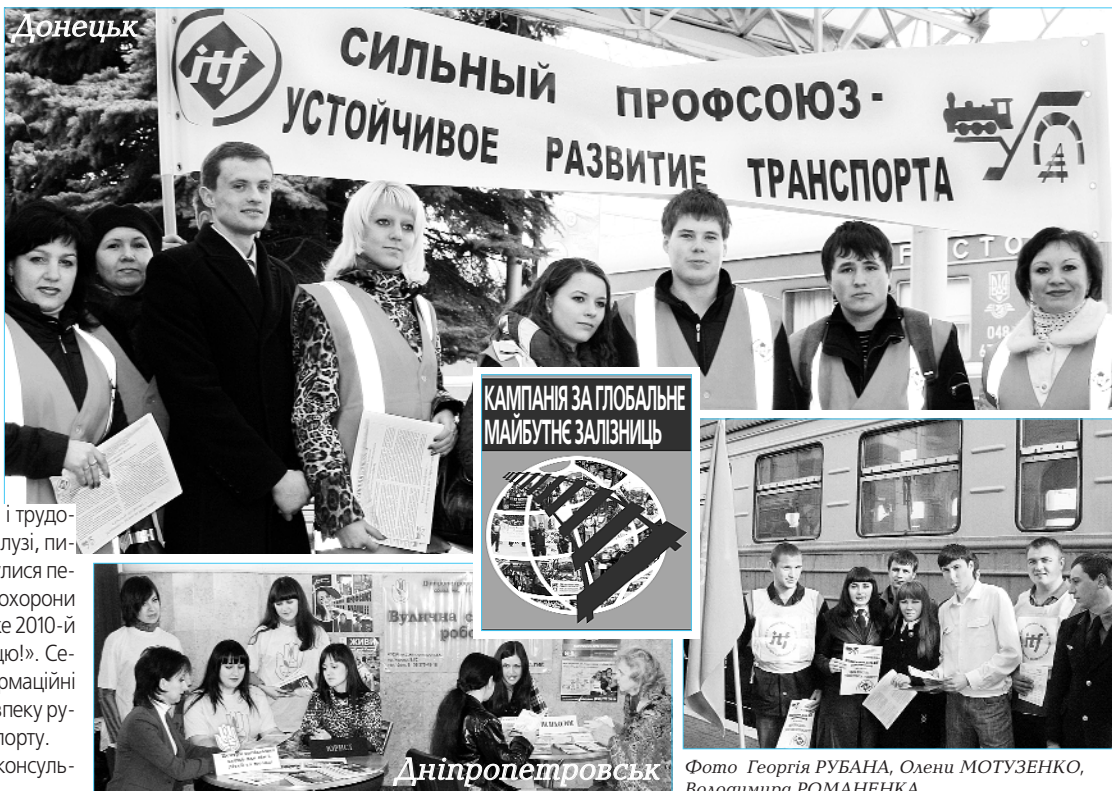
профспілкових комітетів надійшла велика кількість повідомлень про це — ред.). З гучномовців лунали оголошення про акцію, волонтери, профпрацівники й активісти, члени молодіжних рад всюди розповсюджували листівки і брошури з інформацією про її мету, здоровий спосіб життя, профілактику ВІЛ/СНІДу і туберкульозу, інших захворювань, небезпеку паління тощо, запрошували і

супроводжували бажаних до медиків і соціальних працівників. Всього протягом цього дня близько 5000 осіб отримали інформаційно-консультативні послуги з юридичних, соціально-економічних, психологічних, соціальних і медичних питань, безкоштовно виміряли артеріальний тиск чи перевірили вміст цукру в крові.

Як і минулого року, на вокзалі Київ-Пасажирський юні актори Гендерного інтерактивного театру громадської організації «Школа рівних можливостей» підготували коротку виставу на гостру соціальну тематику.

Директор Державної соціальної служби Н.Лук'янова підкреслила важливість співпраці з нашою профспілкою, адже за короткий проміжок часу інформацію отримувала велика кількість людей по всій Україні.

Олена РОМАНОВА,  
провідний фахівець відділу інформації Ради профспілки  
Фото автора



Дніпропетровськ

Фото: Георгія РУБАНА, Олени МОТУЗЕНКО, Володимира РОМАНЕНКА



Спільна акція профспілки та Держсоцслужби пройшла на 196 залізничних вокзалах України

• У президії

НА засіданні президії Ради профспілки, що відбулося 22 квітня, розглянуто стан виконання Плану заходів поліпшення санітарно-побутових умов лінійних працівників на 2009 рік.

Детально проаналізовано виконання постанови від 25 травня 2009 року «Про дотримання трудового законодавства в структурних підрозділах господарств електрифікації та електропостачання».

Із результатами роботи професійної секції працівників локомотивного господарства членів президії ознайомив її голова М.Вітер — голова профорганізації локомотивного депо Львівськ.

Обговорено й таке проблемне питання, як внесення окремих змін до наказу «Про удосконалення організації роботи поїзних бригад пасажирських поїздів». Тривалий час президія не погоджувала запропоновані Укрзалізницею відповідні пункти через обмеження інтересів працівників, тому копітка та принципова узгоджувальна робота триває й досі. І зараз вона майже добігла свого кінця: проект скоригованих на вимогу фахівців Ради профспілки змін до зазначеного наказу УЗ цими днями ретельно розглядається у дорпрофсожах. Їхні зауваження та пропозиції після остаточного доопрацювання Рада профспілки направить до керівництва УЗ.

Президія ухвалила заходи щодо виконання критичних зауважень і пропозицій учасників засідання Ради профспілки 25 березня п. р. з підбиття підсумків виконання Галузевої угоди за 2009 рік, які направлено на затвердження керівництву Укрзалізниці.

Йшлося також про заходи, затверджені Укрзалізницею з нагоди 65-річчя Перемоги у Великій Вітчизняній війні, а також про участь у першотравневих акціях міжнародної солідарності.

Ухвалено план роботи Ради профспілки на друге півріччя 2010 року.

Матеріали розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua).

• Звідусіль

Львів

За участі головних правових і технічних інспекторів праці Ради профспілки на залізниці В.Шрамка і Б.Нечая відбулися комплексні перевірки дотримання трудового законодавства, стану охорони праці у структурних підрозділах.

2,5 тис. плакатів і 7,5 тис. інформаційних листівок розповсюджено протягом 13 квітня серед працівників, профактивістів і пасажирів Львівської магістралі. Волонтерами держсоцслужби надано понад 700 консультацій, а на рекламних моніторах Львівського вокзалу трансливалися соціальні ролики.

Серед пасажирів велася активна роз'яснювальна робота, особливу увагу приділено проблемам втручання в роботу залізничного транспорту, насилаючи щодо його працівників... Стор. 2



## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

**6 і 13 квітня** головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко перевіряв стан санітарно-побутових приміщень у дистанціях колії: Київській та Попаснянській.

**14 квітня** завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи О.Мушенюк взяв участь у конференції трудового колективу ПКТБ з автоматизації систем управління на залізничному транспорті з підбиття підсумків виконання колдоговору у 2009 році, а також у профспілковій конференції.

**14–15 квітня** заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Л.Нестеренко вивчала досвід роботи профорганізацій: локомотивного депо Шепетівка, козятинських вагонного депо та дистанції цивільних споруд і водопостачання, а **19 квітня** – Київського метрополітену.

**22 квітня** відбулося засідання президії Ради профспілки (стор.1).

**26–27 квітня** Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки В.Ткачов очолив делегацію профспілки на засіданні секції залізничників Європейської федерації транспортників.

**26 квітня** перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у нараді Укрзалізниці щодо розв’язання проблемних питань галузі.

**26 квітня** завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи О.Мушенюк взяв участь у засіданні робочої комісії повноважних представників Сторін власників і профспілок для ведення колективних переговорів з підготовки проекту Генеральної угоди на новий строк, а **27 квітня** – у засіданні робочої групи з розроблення розділу «Соціальний захист працівників» проекту Генеральної угоди на новий термін.

**27 квітня** головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у нараді Главку локомотивного господарства щодо приведення до належного стану будинків і кімнат відпочинку локомотивних бригад, а **28 квітня** в рамках Всесвітнього дня охорони праці взяв участь у семінарі-нараді для спеціалістів з охорони праці структурних підрозділів Південно-Західної залізниці.

**28 квітня** правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у засіданні комісії Укрзалізниці з питань профілактики правопорушень.

**29 квітня** Рада профспілки провела засідання профсекції працівників господарств:

- електрифікації та електропостачання;
- інформаційних технологій.



## МІЖНАРОДНИЙ ДЕНЬ ЄДИНИХ ДІЙ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ МФТ: підсумки під гаслом «Міцна профспілка – стійкий розвиток транспорту»

**Закінчення.  
Початок на 1-й стор.**

Приміром, за останні вісім років сталося чотирнадцять нападів на працівників залізниці під час виконання ними службових обов’язків. А втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту, розкрадання та пошкодження майна заважають і значної матеріальної шкоди, і можуть призвести до аварій, травмування та загибелі працівників і пасажирів. Лише у 2010 році сталося 158 таких випадків, більшість із яких – навесні.



Самих залізничників найбільше цікавили такі питання, як повернення до режиму повного робочого часу, збільшення розміру заробітної плати, збереження соціальних гарантій та пільг, створення належних умов праці.

**Олег ТХІР**, завідувач відділу дорпрофсожу Львівської залізниці

### ХАРКІВ

Міжнародний день єдиних дій у колективах структурних підрозділів Південної магістралі розпочався з мітингів і зборів, у яких взяли участь близько десяти тисяч залізничників. На станціях Люботин, Кременчук, Основа, в локомотивних депо Гребінка і Ромни, моторвагонному депо Харків, Ізюмській дистанції колії проведено вузлові мітинги.

Фахівці Харківського теркому організували «День трудового права» у локомотивному депо Харків-Сортувальний, а працівники апарату дорпрофсожу провели свій робочий день у колективах станцій Харків-Левада і Харків-Сортувальний, вокзалу Харків-Пасажирський, Основ’янської колійно-машинної станції та дорожньої клінічної лікарні станції Харків.

**ПРЕС-ЦЕНТР** дорпрофсожу Південної залізниці

### ДНЕПРОПЕТРОВСК

Спеціалісти дорпрофсожа і теркомов провели «Дни трудового права» на Джанкойском и Мелитопольском узлах и семинары-совещания с профактивом, а во время встреч в коллективах локомотивных депо обсуждались вопросы охраны труда, создания условий отдыха для локомотивных бригад, организации прохождения медицинской комиссии и другие, касающиеся социально-экономической защиты интересов членов профсоюза. Тематике Дня действий железнодорожников было посвящено и заседание дорожной секции работников электроснабжения.

Массовые мероприятия прошли во всех первичных профорганизациях. Активное участие в них приняли наши молодежные советы, которые вместе с профкомами организовывали встречи с ветеранами-железнодорожниками.

**Владимир РОМАНЕНКО**, заведующий отделом дорпрофсожа Приднепровской дороги

### Фотофакт

В день действия одной из главных задач профактива структурных подразделений Апостоловского узла было информирование работников и пассажиров о роли железнодорожного транспорта в экономическом развитии страны.



Фото Анатолия ДРОЗДА

### ДОНЕЦК

Помимо других мероприятий в профорганизациях структурных подразделений Дебальцевского региона состоялось 115 встреч и бесед на тематику Дня действий. В путевой машинной станции № 9, вагонных депо Щетово и Дебальцево-Пассажирское с участием технического инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой дороге А.Хисамутдинова, руководителей цехов, общественных инспекторов по охране труда обсуждены вопросы профилактики производственного травматизма.

В структурных подразделениях Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок профактивисты совместно с общественными инспекторами провели не менее 400 проверок и выявили около 1000 нарушений.

В Луганском регионе повышенное внимание уделялось вопросам технического состояния подвижного состава, проблемам обеспечения инструментами и запчастями для ремонтных работ, качеству спецодежды.

На встречах и собраниях железнодорожники поднимали вопросы социальной защиты: работники возмущены невыплатой ежемесячной премии в марте т. г., режимом работы.

В дорожных мастерских Ступки при участии специалистов аппарата Краснолиманского теркома проведен «День трудового права», которому предшествовали проверки соблюдения трудового законодательства и нормативных актов по охране труда.

**ПРЕСС-ЦЕНТР** дорпрофсожа Донецкой дороги

### ОДЕССА

Накануне и в день проведения акции в структурных подразделениях состоялись различные мероприятия.

На станциях Вознесенск и Одесса-Застава I проведены «Дни трудового права», во время которых работники получили консультации по интересующим их вопросам.

13 апреля специалистами дороги при участии профработников и актива выявлен ряд нарушений правил и норм охраны труда, безопасности движения, технологической дисциплины. К примеру, в структурных подразделениях службы пути совместными комиссиями администрации и профкомов осуществлено 153 рейда-проверки состояния пути и техники, рабочих мест, соблюдения трудового законодательства, в результате которых выявлено 440 нарушений. Была обнаружена кража верхнего строения пути по станции Николаев (вскоре путь был восстановлен и открыт для движения поездов). А благодаря рейду в Гайворонской дистанции пути удалось предупредить кражу элементов крепления.

В структурных подразделениях службы перевозок организовано 326 подобных рейдов и выявлено 1030 нарушений.

По результатам проверок было временно закрыто 11 подъездных и 1 станционный путь, 14 стрелочных переводов. Многие нарушения и замечания были устранены на месте, остальные взяты под контроль.

**ПРЕСС-ЦЕНТР** Одесского дорпрофсожа

После окончания зимы путейцам прибавилось забот, потому на собраниях, приуроченных к международной акции, профгруппорги Смородинской дистанции пути Южной дороги обсуждали с работниками производственные вопросы, проблемы укрепления трудовой дисциплины, обеспечения безопасности движения и соблюдения требований по охране труда.

**Иван КРИВОНОСОВ**, председатель профорганизации Смородинской дистанции пути. Фото автора



### КИЇВ

На зборах і нарадах, робочих місцях профпрацівники й активісти дорожньої профорганізації Південно-Західної магістралі надавали інформацію про дії профспілки в цілому та конкретну роботу на місцях щодо захисту інтересів залізничників і транспортних будівельників, розширення обізнаності спільчан і громадськості з проблемами, пов’язаними із забезпеченням гідної праці та безпеки на залізничному транспорті.

Під час перевірок і бесід з працівниками розглядалися питання про стан охорони праці в структурних підрозділах, у тому числі – виконання комплексних заходів з охорони праці та їх фінансування,



**Иловайск.** Правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой дороге В.Чернятьев провел проверки соблюдения трудового законодательства. По его требованию выплачено вознаграждение по итогам работы за 2008 год работникам здравпунктов станции Харцызск и вокзала Иловайск на общую сумму 1384 грн. Вскрыто также 156 неоплаченных часов сверхурочной работы у 7 дежурных по станции Иловайск. Администрации направлено предписание по их оплате. Организованы «Дни трудового права» на станциях Каракуба, Кутейниково и Ханженково.

**Знаменка.** В структурных подразделениях региона профактивом совместно с администрацией проведены проверки выполнения требований нормативных документов по охране труда и безопасности движения. Выявлен ряд нарушений. Так, в локомотивном депо Знаменка не всегда соблюдаются сроки выплаты заработной платы; не созданы надлежащие условия для отдыха локомотивщиков депо Помошная на станциях Черноморская и Береговая; в вагонном депо Помошная в связи с увеличением объема сварочных работ из-за старения подвижного состава необходимо пересмотреть нормативную численность сварщиков и газорезчиков, в монтажном отделении колесного цеха к лету нужно установить кондиционеры, а в сборочном – отремонтировать вентиляцию; в пассажирском вагонном участке Знаменка не осуществляется доплата за расширение зоны обслуживания работникам бельевой...

Часть нарушений удалось решить на месте, но многие требуют вмешательства дорожных служб или главков Укрзалізниці.

**Сміла.** У структурних підрозділах Шевченківського вузла за участю керівників, голів профорганізацій та активу проведено збори в трудових колективах, здійснено 279 рейдів-перевірок стану робочих місць, забезпечення працівників спецодягом, іншими засобами індивідуального захисту тощо, в результаті яких закрито 8 одиниць обладнання, що не відповідали вимогам нормативних актів.

За повідомленнями **ПРЕС-ЦЕНТРІВ** теркомів профспілки

**У РЕЗУЛЬТАТІ** проведених заходів вдалося не лише привернути увагу до проблем галузі, але й виявити й усунути порушення трудового законодавства, технічні недоліки тощо.

Проведення акції в усіх регіонах пройшло масово й організовано, заходи висвітлювалися у вісниках профорганів усіх рівнів, галузевих і місцевих ЗМІ.

Багато повідомлень з відусіль отримав і «ВІСНИК». На жаль, брак газетної площі не дозволяє надрукувати всі, та ми вдячні дописувачам за цікаву і докладну інформацію.

...Фоторепортаж про проведення акції надійшов зі **Жмеринського теркому**, проілюстровано знімками і повідомлення **Сумського теркому**, а голова профкому Смородинської дистанції колії **І.Кривонос** розповів про активну роботу профгруппорга, налагодка дефектоскопних засобів **О.Мусатова**.

попередження виробничого травматизму, забезпечення працівників механізмами й інструментами, придатними до експлуатації, створення безпечних умов праці, забезпечення спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами колективного та індивідуального захисту.

Найактивніше акція 13 квітня проходила в Конотопській територіальній профорганізації. Дієву допомогу профактивістам станції Конотоп у проведенні ряду заходів надали, зокрема, студенти-волонтери Конотопського медичного училища. Вони проводили просвітницьку роботу серед працівників і пасажирів щодо безпеки куріння та вживання наркотиків. Вдалося, наприклад, із користю поспілкуватися не лише з молоддю, але й людьми похилого віку – запеклими курцями. І якщо в житті цих людей щось зміниться на краще, то в цьому буде і маленька заслуга учасників профспілкової акції.

**ПРЕС-ЦЕНТР** дорпрофсожу Південно-Західної залізниці

Корисним був День дій і для профгруппоргів Одеської дистанції сигналізації і зв'язку, які працюють на ділянках станцій Одеса-Головна і Одеса-Товарна: вони взяли участь у «Дні трудового права» на станції Одеса-Застава I: «Главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Одесской дороге С.Шпилевая охватила большой круг вопросов, можно сказать, это был краткий курс «самозащиты» для профактива. Ведь без знания трудового законодательства и других нормативных актов невозможно выполнять главную задачу профсоюза – эффективно защищать интересы работников. Было задано много вопросов, на которые получены исчерпывающие ответы. И больше всего импонировало то, что за каждой статьёй закона наш правовой инспектор видит Человека Труда», – прочитали у листі голови профкому дистанції **Г.Краснера...**



28 квітня відбулися заходи у рамках ВСЕСВІТНЬОГО ДНЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ

У структурних підрозділах залізниць за активної участі профорганізацій з 22 по 28 квітня пройшов «Тиждень охорони праці». Здійснювалися комплексні обстеження і цільові перевірки стану охорони праці на підприємствах, відбулися інші тематичні заходи, головна

мета яких – формування загальної культури охорони праці і свідомого ставлення працівників і роботодавців до профілактики виробничого травматизму і професійної захворюваності, забезпечення належних умов праці і виробничого побуту тощо.

## Умови праці та відпочинку: контроль постійний

ПРІОРИТЕТНІ напрями діяльності технічної інспекції праці Ради профспілки на Львівській залізниці – створення належних санітарно-побутових умов праці, контроль за дотриманням законодавства про охорону праці, забезпечення працівників спеодягом, спецвзуттям, засобами індивідуального захисту.

Під час перевірок, проведених, зокрема, протягом минулого року, у структурних підрозділах залізниці виявлено 302 недоліки, адміністрації надіслано 6 письмових подань і 2 висновки щодо усунення виявлених порушень.

Питання охорони праці розглядаються на засіданнях профорганів усіх рівнів, на які запрошуються і представники адміністрації. Фахівці дорпрофсожу беруть участь у селекторних нарадах, атестації посадових осіб, перевірках знань з охорони праці. На постійному контролі – виконання відповідних положень дорожнього колдоговору. Упродовж 2009-го 17 комплексних заходів було виконано, через відсутність коштів два пункти перенесено на 2010 рік. Відремонтовано 16 пунктів обігріву для працівників дистанції колії, які було заплановано на 2009-й.

Постійно здійснюється контроль за проведенням атестації робочих місць за умовами праці, виконанням заходів із усунення на них небезпечних і шкідливих факторів, наданням працівникам пільг і компенсацій за роботу зі шкідливими та важкими умовами праці. Загалом у 2009 році проведено атестацію 275 робочих місць, на яких працює 3732 особи.

Під громадським контролем знаходиться питання своєчасного забезпечен-

ня працівників якісним та сертифікованим спеодягом і спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджуючими засобами.

За минулий рік у структурних підрозділах залізниці сталося 22 випадки виробничого травматизму, із них 9 – з інвалідним наслідком, 1 смертельний. Також травмовано двох працівників Стрийського вагоноремонтного заводу, який не входить до структури залізниці. Технічна інспекція праці брала участь у розслідуванні всіх нещасних випадків, що сприяло їх об'єктивному розгляду.

**Богдан НЕЧАЙ**, головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці

НА ЗАСЕДАНИИ президиума Криворожского теркома профсоюзу розговор о создании надлежащих условий в домах и комнатах отдыха локомотивных бригад шел в русле объективной и конструктивной критики. Ведь два бригадных дома и комнаты отдыха региона нуждаются в дооборудовании и приведении в соответствие с требованиями Правил их обустройства и содержания.

Так, в комнатах отдыха локомотивных бригад на станции Кривой Рог Главный только пять кроватей с ортопедическими матрацами, остальные – с панцирными сетками, что противоречит соответствующим нормам. Недостаёт также прикроватных коврик, дорожек, жалюзи, нет индивидуальных светильников, пылесоса.

В бригадном доме Апостолово из четырех душевых сеток в рабочем состоянии только одна, а в самом помещении душевых холодно.

Проблемной остается ситуация и с комнатами психологической разгрузки: в Пятихатках и Апостоловом они не оборудованы согласно требованиям, а в криворожских комнатах отдыха таких и вовсе нет.

На заседаниях подчеркивалось также, что на весенние и осенние комиссионные осмотры бригадных домов по-прежнему не приглашается технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали.

Однако, несмотря на недостатки, для улучшения условий отдыха машинистов сделано немало. В бригадном доме Апостолово вот уже три года как все комнаты обеспечены кроватями с ортопедическими матрацами, шкафами для одежды, есть три холодильника, телевизор, три пылесоса (один из них – мо-

**Прачечная в доме отдыха локомотивных бригад станции Пятихатки**



Фото Валерия ГРОМИКА

ющий), в комнате приема пищи установлены бойлер на 100 литров и микроволновая печь.

В доме отдыха локомотивных бригад Пятихатки всегда чисто, уютно, персонал внимателен. Во всех комнатах установлены шкафы для одежды, хватаёт настольных ламп, жалюзи, подключены к отдельному кабелю кондиционеры. В комнате приема пищи можно приготовить полноценную еду – здесь установлены две микроволновые печи, газовая плита, имеется необходимая посуда. В бригадном доме есть по три холодильника и телевизора, четыре автоматических стиральных машины, в достаточном количестве постельные принадлежности. Из 55 кроватей 50 – с ортопедическими матрацами.

Руководителям и председателям профорганizations структурных подразделений, на балансе которых находятся дома и комнаты отдыха локомотивных бригад, президиум теркома предложил продолжить целенаправленную работу на улучшение условий для отдыха локомотивных бригад и рассматривать этот актуальный вопрос на совместных заседаниях не реже одного раза в полугодие. Терком повторно обратился к руководству дороги по поводу приведения комнат отдыха локомотивных бригад станции Кривой Рог Главный в соответствие с требованиями.

**Галина ИСАЕВА**, технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской железной дороге

## Вітаємо із нагородами!

ЗНАГОДИ 105-річчя профспілкового руху на залізницях України за активну та плідну роботу з відстоювання прав та інтересів членів профспілки нагороджено:

**ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» – ГУЛАКА Сергія Степановича** – голову профорганізації Херсонського локомотивного депо Одеської залізниці;  
**ЖИЖКУНА Володимира Олексійовича** – голову об'єднаної профорганізації БАТ «Київметробуд»;  
**КАЧУРА Юрія Івановича** – голову Ясинуватської територіальної профорганізації;  
**СВІНУХОВУ Людмилу Іванівну** – голову профорганізації вагонного депо Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці;  
**ТХІРА Олега Григоровича** – завідувача відділу організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці;  
**ШТОНДЕНКА Валентина Андрійовича** – завідувача відділу соціально-економічної роботи дорпрофсожу Південної залізниці.



**ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –**

**ГОРДЕЄВУ Ганну Миколаївну** – начальника відділу статистики, голову профорганізації Кримської дирекції залізничних перевезень Придніпровської залізниці;  
**ЗАНІКА Володимира Васильовича** – заступника голови Куп'янської територіальної профорганізації;  
**КАЛУГІНУ Любова Олександрівну** – голову профорганізації Штерівської дистанції колії Донецької залізниці;  
**КОЛЕСНИКА Володимира Григоровича** – майстра, голову профорганізації вагонного депо Котовськ Одеської залізниці;  
**ОБУХІВСЬКОГО Василя Васильовича** – голову профорганізації Вінницької дистанції колії Південно-Західної залізниці;  
**ЮСЬКА Івана Михайловича** – голову профорганізації Підзамчівської дистанції колії Львівської залізниці.  
*«ВІСНИК» продовжить публікувати список нагороджених відзнаками профспілки.*

## Удержано незаконно? Вернуть!

ПРЕЗИДИУМ дорпрофсожа Одесской магистрали, рассмотрев на заседании вопрос организации и оплаты труда работников структурных подразделений службы сигнализации и связи, отметил, что многое в этом направлении уже сделано, однако недостатки все еще есть.

За период с ноября 2009-го выплаты недоплаченных средств работникам дистанций сигнализации и связи активизировались. В частности, доначислено и выплачено: надбавку за выслугу лет на общую сумму 4,7 тыс. грн. восьми работникам; среднюю зарплату за время прохождения медосмотра на общую сумму более 39 тыс. грн. 75 работникам; надбавку за разъездной характер работы на общую сумму 1,4 тыс. грн. и доплату за тяжелые и вредные условия труда на сумму 214 грн. 12 работникам. За руководство стажировкой и обучением восьми работникам доплачено 3 тыс. грн. и столько же – еще пятерым железнодорожникам за выполнение обязанностей временно отсутствующего коллеги. Выплачена премия за основные результаты хозяйственной деятельности за ранее отработанное время в сумме 781 грн. четверым бывшим работникам Знаменской дистанции и проч.

Всего работникам было начислено и выплачено 66,7 тыс. грн. недоплаченных средств.

Однако в ходе повторных контрольных проверок структурных подразделений службы специалистами дорпрофсожа установлено, что многие из ранее выявленных нарушений не устранены. Напримр, премия за основные результаты хозяйственной деятельности выплачивается только за норму часов при отработанных часах свыше месячной нормы. В большинстве случаев руководителям и специалистам при разовых служебных поездках в пределах дистанций оформляются только проездные документы при том, что необходимо начислять надбавку за разъездной характер работы или оформлять командировочные удостоверения с выплатой суточных и сохранением среднего заработка. Не устранен ряд и других нарушений в оплате труда работников.

Вопрос организации и оплаты труда работников остается на контроле президиума дорпрофсожа. Начальник службы сигнализации и связи В.Ревуцкий и начальники дистанций предупреждены о персональной ответственности за соблюдение требований законодательства и норм дорожного колдоговора, своевременное устранение нарушений в организации и оплате труда.

**Александр МАНАХОВ**, заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорпрофсожа

ПІСЛЯ катастрофи на Чорнобильській атомній електростанції колектив Коростенської дистанції колії Південно-Західної залізниці змушений працювати на території третьої і четвертої зон радіоактивного забруднення. Звичайно, це позначилося і на особливостях роботи профкому та його голови.

...Ніна ГОНТАРУК очолює профорганізацію дистанції вже 16 років, і своїм пріоритетом вва-



## Турбота... в особливих умовах

жає відстоювання соціальних гарантій залізничників-чорнобильців. Не раз, коли їх намагалися позбавити пільг, піднімала вона свою первинку на захист прав і перед Президентом, і перед Верховною Радою. Сьогодні в Коростені функціонує один з найсучасніших діагностичних центрів України для постраж-

далих внаслідок аварії на ЧАЕС, і профлідер була серед тих, хто доклав для цього чимало зусиль.

Звісно, робота в умовах радіоактивного забруднення вимагає підвищеної уваги до здоров'я, тому голова профкому особисто опікується оздоровленням працівників і членів їхніх родин. Колійники забезпечуються путівками до оздоровчих закладів. Н.Гонтарук особисто щоліта супроводжує вагони з дітьми залізничників до місць відпочинку – санаторіїв і пансіонатів Південної і Західної України.

**ДАТА 26 квітня — День Чорнобильської трагедії**

Турботлива і уважна до спілчан, Ніна Володимирівна в той же час принципова і сувора у вирішенні питань дотримання трудової дисципліни, вимог внутрішнього трудового розпорядку, тому вже десяток років немає в колективі п'яниць і прогульників. Стежить профлідер і за дотриманням трудового законодавства, охороною праці в дистанції.

У важкі часи, коли адміністрація через кризу змушена була скоротити штат працівників, голова профкому спільно з керівництвом працювала

## Віхи історії

ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ



Початок у газеті від 26.12.2003 р.

**РОБОТА ПРОФСПІЛКОВИХ ОРГАНІВ В УМОВАХ ВІДРОДЖЕННЯ ГАЛУЗІ (грудень 2001 р. – квітень 2005 р.)**

ПІДСУМКИ роботи Ради профспілки за період з 1996-го до 2001-го було підбито на черговому IV з'їзді профспілки, що відбувся у Києві 6-7 грудня 2001 року. На з'їзді прибули 202 делегати, які представляли майже 700 тис. членів профспілки залізничників і транспортних будівельників. З'їзд дав позитивну оцінку роботі Ради за вказаний період. Було відзначено, що, незважаючи на важке становище підприємств і організацій, галузі вдалося зберегти існуючий рівень пільг, трудових і соціальних гарантій працівників. На з'їзді було затверджено основні напрямки діяльності Ради профспілки на 2002-2006 роки.

Реалізація рішень з'їзду почалася практично відразу. 14 грудня 2001-го Рада профспілки вперше уклала з Укрзалізницею Галузеву угоду терміном на п'ять років на період 2002-2006 рр., що дозволило закріпити пільги на тривалий період.

**Фотофакт**



2001 рік. Генеральний директор Укрзалізниці Г.М. КІРПА і голова Ради профспілки В.М. ТКАЧОВ обговорюють проект Галузевої угоди...

Рада профспілки приділила особливу увагу роботі з укладання договорів, і це принесло свої результати. Тільки у 2003-му профспілкові комітети всіх рівнів уклали близько 1000 колективних договорів, дії яких поширено майже на 500 тис. працівників і 220 тис. пенсіонерів.

Вперше підписано угоду з Міністерством транспорту України, яка стосується підприємств залізничного транспорту, що не входять до складу Укрзалізниці...

**Далі буде**

● Заробітна плата – основна гарантія

## Середня зарплата працівників залізниць (грн.)

| Залізниця            | Березень      | 3 початку року |
|----------------------|---------------|----------------|
| Донецька             | 2637,5        | 2658,9         |
| Львівська            | 2544,6        | 2362,4         |
| Одеська              | 2411,8        | 2524,1         |
| Південна             | 2546,9        | 2569,1         |
| Південно-Західна     | 2337,6        | 2495,1         |
| Придніпровська       | 2332,5        | 2510,4         |
| <b>По залізницях</b> | <b>2465,6</b> | <b>2520,0</b>  |

- Індекс споживчих цін у березні – 100,9%, з початку року – 104,7%.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці.

над кожною штатною одиницею, особисто переймалася проблемами тих, хто підлягав вивільненню. Завдяки цьому зі складної ситуації вдалося вийти з мінімальними втратами для колективу. Навряд це було б можливо, якби не щоденна копітка праця Н.Гонтарук, її розуміння проблем колективу, вміння вчасно прийти на допомогу, ініціативність у вирішенні спірних питань із керівництвом.

*Із листа членів профкому Коростенської дистанції колії*





Наталія Морозова:

## «Ніщо так не згуртовує колектив, як спільна ідея»

• Сильна первинка — сильна профспілка

Колектив Рівненської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці можна впевнено називати однією великою родиною, адже більшість фахівців почали працювати в дирекції вже понад 30 років тому. Навіть зараз, у складний час, коли чотириденки стали традиційними і від зарплати відрива-

ють значну частину, вони не втрачають надії і вірять, що таким чином зможуть зберегти колектив. Навзаєм завжди отримують набагато більше і цінніше за гроші — відчуття власної значущості і захищеності.

Не в останню чергу — завдяки профкому...

ПРОФЕСІЙНЕ життя помічника чергового по дирекції зі спецперевезень, голови профорганізації апарату Рівненської дирекції залізничних перевезень Н.Морозової від самого початку пов'язане із залізницею. Вже близько 36 років вона працює у відділі руху, із них 14 була найактивнішим профгрупоргом. Проте і зараз, коли мова заходить про профспілкову роботу, її очі ураз спалахують вогниками зацікавленості. Тож із того дня, коли колектив довірів їй очолювати профорганізацію, жодного разу не пошкодувала про те, що взяла на себе відповідальність за спілчан.

Профлідер не звикла акцентувати увагу на власній персоні, проте зізнається, що отримує задоволення від роботи з людьми. Вважаючи, наприклад, що спільні виїзди допомагають

згуртовувати колектив і дозволяють отримати безліч цікавої інформації, вирішила влаштувати для працівників подорожі: спочатку — до уманської Софіївки, потім — у Карпати, і так з кожним роком екскурсії стають ширшими та цікавішими, а люди отримують неймовірне задоволення.

У нинішніх складних економічних умовах підтримувати добрий настрій у колективі дедалі складніше. Однак профлідер не опускає рук: нещодавно у дирекції організували... аматорський театр. Тепер усі вистави проходять при аншлазі, а працівники, які раніше відмовлялися навіть сидіти у глядацькому залі, стали підходити з проханнями задіяти їх у наступних постановках.

А коли три роки тому вирішили провести конкурс на кращу стінгазету, ініціативу підхо-

пили, і вже цьогогоріч від бажаних виявити свої таланти немає відбою.

«З обранням Наталії Яківни головою профкому ми стали дружним колективом і дізналися, що можемо не лише добре працювати, але й відпочивати», — щиро ділиться враженнями від роботи профкому провідний інженер-технолог І.Губіна.

З ініціативи Н.Морозової було започатковано привітання усіх 50-, 55- і 60-річних ювілярів від профкому — і керівників, і працівників, бо всі вони однакові члени профспілки.

Однак, звичайно, робота профлідера зосереджується не лише на дозвіллі чи колективному відпочинку. Хтось негайно потребує матеріальної допомоги, інший — путівки на відпочинок та оздоровлення... Кожна заява від спілчан із проханням про матеріальну допомогу об-

говорюється в профкомі, і жодна не отримала відмови. У цьому допомагає наше спільне почуття довіри до колег і готовність завжди підтримати і словом, і ділом, адже кожного працівника всі добре знають, та й надійною запорукою поінформованості про справи у колективі є профгрупорги, які очолюють десять профгруп.

«Якщо у 2004–2005 роках на профком йшло по 5–7 путівок, то у 2007-му їх було вже 17, а в минулому році терком виділив 49, — відзначає профлідер. — Крім того, за будь-яких обставин ми намагаємося оздоровити кожну дитину наших працівників, тож батьки можуть бути спокійні за своїх діточок».

Н.Морозова мріє продовжити акцію, проведену у первинці у 2006 році, коли для всіх відділів дирекції придбали чайники та мікрохвильовки, адже від-

чуття турботи й піклування зігриває кожну людину.

Немає проблем і з поширенням інформації серед спілчан: на інформаційні дні запрошуються профгрупорги, які й доносять проблемні питання до членів своїх профгруп і обговорюють їх.

«Насправді ж головне — те, що співробітники знають, що таке профком і що він дійсно працює, а не те, що вони кудись відраховують внески», — висловлює свою позицію Наталія Яківна.

Такий підхід до справи приносить добрі плоди: за результатами роботи у 2010-му саме цей профком визнано найкращим серед 16 інших у Рівненській територіальній профорганізації.

**Анатолій ПРОТАЩУК,**  
голова Рівненської  
територіальної профорганізації

### • Вісті з первинок

НАШІЙ територіальній профорганізації стало на одне профспілкове видання більше: у березні цього року профком вагонного депо Конотоп розпочав випуск власного вісника. Профактивисти випустили вже два номери «Вагонника» — цікавих й інформативно насичених.

Висвітлюються актуальні теми, матеріали ілюструються знімками. У першому номері повідомлено про конференцію трудового колективу з розгляду виконання колдоговору, під час якої обговорювалися болючі питання про стан міжколей, освітлення, радіозв'язок у парках пунктів технічного огляду, йшлося також про покращання побутових умов на ПТО Хутір-Михайлівський, у цеху з ремонту обладнання тощо. За результатами критичних зауважень розроблено заходи.

Газета первинки розповіла також про введення в експлуатацію гільйотинних ножиць у підсобно-допоміжному цеху, що значно покращить якість ремонту вагонів та дозволить зекономити час та енергоресурси. Профактивисти повідомили спілчанам і про змагання з настільного тенісу, у яких взяли участь десять працівників.

Спілчани в очікуванні нового випуску!

**Наталія МАКАРЕНКО,**  
заступник голови Конотопської  
територіальної профорганізації

ИЗДАВНА колектив вагонного депо Одеса-Застава І славилася не тільки производственными, но и спортивными успехами. У нас была хорошая спортивная база с футбольным полем, площадками для игры в волейбол и городки. Команды занимали призовые места в турнирах разных уровней, занимались в нашей сборной и мастера спорта. Однако череда реконструкций в депо не оставила места

для спортплощадки, а кризисные 90-е погасили физкультурный пыл.

Только не тут-то было — благодатной средой возрождения спортивных традиций (к этому приложили руку молодые деповчане) послужила забота профкома и поддержка администрации. Уже выделено помещение, изготовлен теннисный стол, закуплен инвентарь. Сразу же сформировалась команда, которая готова участвовать в спартакиадах Одесской магистрали. А в ближайших планах — проведение турнира на первенство депо.

**Григорий БАРАБАШ,** мастер, член профкома  
вагонного депо Одеса-Застава І. *Фото автора*

### ТЕРИТОРИЯ ПОЗИТИВУ

У ДНІПРОПЕТРОВСЬКОМУ пасажирському вагонному депо відбулася вражаюча за своєю красою виставка. На «Веснянку-2010» аматорки-вишивальниці, які працюють на різних посадах у цьому структурному підрозділі, представили близько 40 своїх найкращих робіт. Вишиванки і скатертини, портрети і копії відомих картин, ікони, рушники, ляльки, квіткові композиції — неповний перелік виставлених на загальний огляд творчих доробок.

### Спочатку була... Джоконда

Ідея провести презентацію витворів самодіяльних майстринь виникла у К.Желізняка, голови профорганізації, вже згодом, а спочатку він збирав усіх бажаних — заохочених у мистецтво вишивки працівниць. Декілька місяців тому профлідер випадково побачив у однієї з них, розподілювача робіт Н.Сівачинської, ретельно вишиту хрестиком Джоконду: Наталії навіть таємнична посмішка Мони Лізи вдалася! Надалі з'ясувалося, що у колективі є й інші прихильниці різних вишивальних технік. Вісім із них охоче відгукнулися на пропозицію виставити на загальний огляд яскраві перлини свого таланту.

Скептик скаже: «Багато хто з дівчат колись захоплювалися вишиванням». Однак у тому-то й справа, що... колись. А при нинішньому темпі життя рідко у якої працюючої жінки вистачає часу, терпіння і посидючості, щоб довести до завершення хоча б невеличку композицію з різнокольорових ниток. У Н.Сівачинської та її подружок якостей вистачає.

### Обереги

Роботи А.Бондарук вирізняють справжня професійна техніка і дотримання усіх канонів вишивальної справи. От, скажімо, у вишиванці всі отвори оформлені геометричним орнаментом, відповідає написаним стандартам і візерунок на комірці, рукавах та

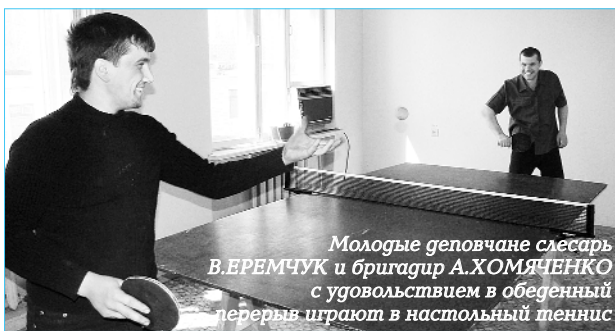


«Поражен красотой и мастерством таланта!», — написал в книге отзывов мастер радиоща С.Кравцов, а начальник депо Д.Сонин добавил: «Спасибо за то, что не только добросовестно трудитесь, но и находите время создавать такие шедевры».

довжина нагрудної вишивки, яка захищає найбільш вразливу частину людини аж до так званого сонячного сплетіння. А ще у витворів майстрині кінці різнобарвних ниток заплетені так, що не мають жодного вузлика, і зворотний їх бік зовсім не відрізняється від лицьового. Така увага до деталей пояснюється глибоким знанням справи. І це не дивно, бо А.Бондарук успішно поєднує роботу чергового нарядчика з навчанням на п'ятому курсі Київського державного інституту декоративно-прикладного мистецтва і дизайну ім. М.Бойчука. Раніше вона створювала колоритні інтер'єри, власні моделі одягу, цікавилася історією української вишивки та художніми традиціями, а зараз представила і виготовлену власноруч ляльку, ідея створення якої запозичена від знайомого багатом глиняного розписного коника. Одна з її кращих робіт — вишитий у монохромній пісаний гамі кольорів знаменитий керносівський ідол — кам'яна статуя верховного божества, створена понад 5 тис. років тому.

\* \* \*

Були на виставці декілька вишивок гладдю, біля яких відвідувачі зазвичай затримувалися частіше. І не тільки тому, що вони зроблені чоловічими руками. Автор портретів — М.Коріняк, колишній провідник службового вагона Львівського пасажирського вагонного депо, на превеликий жаль, нині покійний... Його син В.Коріняк, який теж працює у депо, охоче надав не-



Молодые деповчане слесарь В.ВРЕМЧУК и бригадир А.ХОМЯЧЕНКО с удовольствием в обеденный перерыв играют в настольный теннис

лику частину сімейної колекції. За його словами, батько вперше взявся за голку під час війни, коли служив у зенітній частині. Він і запропонував дівчатам, яких у формуванні була більшість, навчити його цій справі так само майстерно, як він їх учив стріляти по ворогу. А у 1970-му газета «Труд» навіть опублікувала матеріал, де ветеран війни і праці розповів кореспонденту про витюки свого незвичного хобі. Його роботи експонувалися на найвідоміших виставках, які, зокрема, відвідували Президенти України, зарубіжні гості, а цьогогоріч вони милували око дніпропетровських вагонників.

...Деякі експонати прикрасили виставку майже в останній момент, частину вишивок майстрині продовжували приносити навіть після початку її роботи, коли розголос про подію поширювався по всіх цехах. Варто сподіватися, що захід знайде широку підтримку, адже й у інших структурних підрозділах Придніпровської та інших залізниць є чимало талановитих вишивальниць, які охоче б зустрілися з однодумцями, поділилися творчими здобутками і секретами своєї майстерності.

**Олександр ВАСЬКО,**  
кореспондент газети  
«Приднепровская  
магистраль»

www.zalp.org.ua

**Вісник**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України

Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК —  
перший заступник  
Голови профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Василь ЛЕСЬКО —  
заступник Голови профспілки,  
заступник голови  
редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА —  
завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА —  
завідувач відділу економічної  
роботи, організації праці  
і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК —  
завідувач відділу організаційної  
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 8 (547) \* 30 квітня 2010 р.

Тираж 181 тис. 707 прим.

Газету набрано і зверстано  
у відділі інформації  
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»  
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)  
Замовлення № 1220

Наступний номер  
газети вийде  
14 травня 2010 року

3 пошти «Вісника»

### О ветеранах не забываем

Фронтвик-орденоносец, бывший монтер пути Трофим Иванович Загорюлько 65-ю победную весну встречает в 90-летнем возрасте и помнит все: как дошел с автоматом в руках до самого Берлина, а потом самоотверженно трудился. С юбилеем ветерана поздравил профком, а служба пути Южной оказала ему материальную помощь.

**Иван КРИВОНОСОВ,** председатель  
профорганизации Смородинской дистанции пути

Когда-то в нашем коллективе трудились 45 участников боевых действий во время Великой Отечественной, а сегодня на профучете их осталось только трое: немудимо время... И все чаще болеют ветераны, нуждаются и в нашей сердечной помощи, и в материальной поддержке. Профактив проводил в больнице бывшего председателя профкома дистанции, Почетного железнодорожника Ивана Денисовича Засядько. Бывший полковой разведчик, кавалер четырех боевых наград, доволен условиями, созданными в палате для лечения участников и инвалидов войны: здесь все удобства и медперсонал заботлив. Обидно только, что из-за отсутствия страховки на лекарства с февраля приходится тратить свои и так не большие пенсионные...

**Иван ПИЛИПЕНКО,** председатель  
профорганизации Люботинской дистанции пути

