



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 8 (667)
30 квітня 2015 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Виплата сум індексації

У КРЗАЛІЗНИЦЯ направила на адресу всіх причетних телеграму № ЦЗМ-12/936 від 15 квітня 2015 року за підписом в. о. Генерального директора – заступника голови комісії з реорганізації В.Жураківського щодо проведення одночасно з виплатою заробітної плати індексації грошових доходів у квітні 2015 року у розмірі 35,2 % працівникам, яким встановлені посадові оклади та годинні тарифні ставки відповідно до наказу Укрзалізниці від 24.03.2011 р., № 098-Ц з урахуванням відповідних вказівок.

Індексації підлягають грошові доходи громадян у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб, – 1218 грн.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

14 квітня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяла участь у засіданні робочої групи з підготовки проекту рекомендацій учасників «Круглого столу» на тему «Шляхи розв'язання проблем щодо погашення заборгованості з виплати заробітної плати», що проводився Комітетом Верховної Ради з питань соціальної політики, зайнятості й пенсійного забезпечення.

15 і 24 квітня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у зустрічах з активом дорожніх профорганізацій Одеської і Південної залізниць (стор. 3).

22 квітня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні робочої групи Мінінфраструктури з підготовки нового законопроекту «Про залізничний транспорт» і вніс відповідні пропозиції.

23 квітня Рада профспілки провела засідання профсекції працівників пасажирського та вагонного господарств, які транслювалися також у режимі відеоконференції (стор. 1).

23 квітня інженер-технолог Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці, голова Молодіжної ради профспілки І.Ов'єдо Альмуєдо взяла участь у загальних зборах громадської ради при Міністерстві молоді та спорту України.

23 квітня заступник Голови профспілки О.Мушенко і правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у засіданні робочої групи Укрзалізниці з питань передачі цілісних майнових комплексів Донецької залізниці та переведення працівників до складу Південної та Придніпровської залізниць.

27–28 квітня з нагоди Всесвітнього дня охорони праці проведено День Ради профспілки на залізничних вузлах Вінниця, Хмельницький, Жмеринка Південно-Західної магістралі (стор. 1).

ДАТА: 20–21 КВІТНЯ – 110-РІЧЧЯ
ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ



Голова профспілки
Вадим БУБНЯК:

«Будьмо разом!»

У КВІТНІ відзначається 110-річчя профспілкового руху на залізницях України. Так, ще у далекому 1905-му було створено першу спілку працівників залізниць, серед яких були й представники України.

З того часу сталося багато подій, які різним чином впливали на діяльність спілки. Проте столітня історія не лише засвідчила потужність нашого профспілкового руху, а й зміцнила його основні принципи, викристалізувала нові ідеї та спрямування.

Ми, сучасники, підтримуючи багаторічні традиції, постійно перебуваємо у пошуку шляхів для здійснення головної мети – надійного й принципового захисту прав та інтересів залізничників.

Час не стоїть на місці, наша профспілка рухається вперед, набираючи обертів і підтримуючи на висоті незмінне гасло: «В єдності – наша сила!».

Вітаю вас, шановні друзі, з важливою датою – 110-ю річницею профспілкового руху на залізницях України. Зараз, у непростий час випробувань, нам необхідно згуртуватися і зміцнити наші лави.

Тільки так ми станемо сильнішими задля вирішення найгостріших проблем сьогодення.

Стор. 2

ЩОДО ПРОПОЗИЦІЙ ДО ЗАКОНОПРОЕКТУ «ПРО ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ»

Профспілка налаштована рішуче!

Голова профспілки В.Бубняк направив 27 квітня п. р. на адресу Міністра інфраструктури України А.Пивоварського та в. о. Генерального директора Укрзалізниці М.Бланка листи з приводу ігнорування пропозицій профспілки до нової редакції проекту Закону України «Про залізничний транспорт»

ПРОПОЗИЦІЇ Ради профспілки, у яких наголошувалося на збереженні соціальних норм, що містяться у чинному Законі України «Про залізничний транспорт», а також розроблених та спільно узгоджених у 2013–2014 роках, було надіслано до Укрзалізниці 9 квітня п. р. Проте у запропонованому до розгляду протоколі засідання робочої групи Мінінфраструктури 22 квітня п. р., а також у новому законопроекті, незважаючи на попередні домовленості, відсутні позиції щодо:

1. забезпечення права працівників підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування на безплатний проїзд залізничним транспортом, в тому числі і тих, які були переведені на іншу роботу в цій галузі або в іншій галузі внаслідок трудового каліцтва чи професійного захворювання, або якщо вони вийшли на пенсію по інвалідності чи за віком, та інші пільги, встановлені законодавчими актами України для працівників залізничного транспорту, колективними договорами та угодами;

2. надання працівникам залізничного транспорту загального користування, які потребують поліпшення житлових умов, безвідсоткових кредитів на індивідуальне і кооперативне будівництво або придбання

житла підприємствами та організаціями залізничного транспорту загального користування на термін до 20 років за рахунок відповідних власних коштів підприємства;

3. забезпечення медичним обслуговуванням у відомчих установах охорони здоров'я та права на ці пільги пенсіонерів залізничного транспорту;

4. пенсійного забезпечення та діяльності недержавного пенсійного фонду.

У листах вказано також на те, що проігноровано розділ щодо особливостей умов праці, соціально-побутового забезпечення, режиму робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, робота яких безпосередньо пов'язана з рухом поїздів, працевлаштування інвалідів (частини друга та четверта ст. 15 чинного Закону) та деяких інших пропозицій Ради профспілки з цих питань.

Крім того, у проекті нового закону знову з'явилася норма про застосування контрактної форми трудового договору для робітничих професій, хоч існувала попередня домовленість про її вилучення як однієї зі складових для масових корупційних дій.

Соціальні норми, які містяться у чинному Законі України «Про залізничний транспорт», наголошено у листах лідера профспілки В.Бубняка, є базою для укладання Галузевої угоди та колективних договорів і основою соціального захисту працівників залізничного транспорту України. **Тож враховуючи, що робочою групою Мінінфраструктури взято курс на порушення ст. 22 Конституції України**, невиконання попередніх домовленостей, досягнутих у ході соціального діалогу, у випадку подальшого ігнорування нашої позиції з питань соціального спрямування **Рада профспілки залишає за собою право здійснювати заходи для забезпечення соціального захисту працівників галузі.**

Відділ інформації Ради профспілки

ВІТАННЯ З Першотравнем!

Шановні спілчани!

Щиро вітаю вас зі святом, яке об'єднує і згуртовує всіх трудівників! Сумлінна щоденна праця, вірність обраній справі і впевненість у власних силах кожного з нас зміцнюють нашу профспілку і галузь та сприяють розбудові країни.

Зичу вам у цей першотравневий день натхнення, успіхів, задоволення від кожної розпочатої доброї справи.

Нехай панують мир і злагода у наших оселях!

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Із 70-річчям Великої Перемоги!

Дорогі спілчани, ветерани!

9 Травня ми святкуємо ювілейну, вже 70-ту річницю з дня Великої Перемоги над фашистськими загарбниками.

Страшна війна увійшла в кожну українську родину, залишивши по собі страшний слід на нашій землі. Не забути самовідданого героїзму фронтовиків, трудівників тилу. Схиляємо голови перед світлою пам'яттю загиблих і доземно вклоняємося нашим ветеранам, віддаємо шану вдовам і дітям війни, поколінню, яке на своїх плечах винесло повсенні незгоди, титанічною працею відбудувало нашу галузь і країну. Наш спільний обов'язок сьогодні – бути гідними цього немеркнучого подвигу.

Бажаю здоров'я, добробуту, родинного затишку і миру всім нам!

З повагою **Вадим БУБНЯК**,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

День Ради профспілки

на залізничних вузлах Вінниця, Хмельницький і Жмеринка

У рамках проведення чергового виїзного дня Ради профспілки, приуроченого до Всесвітнього дня охорони праці, який щорічно відзначається 28 квітня, проведено низку різноманітних заходів, під час яких вивчено роботу первинок структурних підрозділів Південно-Західної залізниці і надано практичну допомогу профкомам



ПІД ЧАС ЗУСТРІЧЕЙ з профпрацівниками та представниками адміністрації багатьох структурних підрозділів, що відбувались протягом двох днів, порушувалися питання щодо реалізації норм Галузевої угоди та колективних договорів, забезпечення безпечних умов і охорони праці на робочих місцях залізничників, дотримання трудового законодавства, організації праці та заробітної плати, організаційно-кадрової і молодіжної політики, розвитку інноваційних соціальних ініціатив профспілки тощо.

На вузлах організовано прийом спілчан, тож всі бажаючі мали змогу поспілкуватися з фахівцями Ради, обговорити віч-на-віч нагальні проблеми сьогодення й отримати від них кваліфіковані консультації та відповіді на свої запитання.

Відбулась також читачка конференція газети «Вісник профспілки» у локомотивному депо Жмеринка.

Підсумувала заходи зустріч першого заступника Голови профспілки М.Сінчака, завідувачів відділів і фахівців Ради з профактивом територіальної профорганізації, що відбулась 28 квітня в залі засідань Жмеринської дирекції залізничних перевезень.

Інф. «ВІСНИКА»

Більше знімків – у фотогалереї на сайті профспілки

У ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЯХ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Питання, що стоять на часі

ЗАСІДАННЯ двох професійних секцій – працівників пасажирського та вагонного господарств – відбулися 23 квітня у приміщенні Ради профспілки і транслювались у режимі відеоконференції.

Члени профсекцій на чолі з К.Желізняком – головою профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо Придніпровської магістралі та Ю.Шилом – головою профорганізації вагонного депо Конотоп Південно-Західної підсумували свою діяльність за останній час та опрацювали низку питань для обговорення з керівництвом відповідних департаментів – пасажирських перевезень далекого сполучення та вагонного господарства Укрзалізниці.

Під час роботи за участі першого заступника начальника Департаменту пасажирських перевезень

далекого сполучення Укрзалізниці М.Козака окреслено коло питань, пов'язаних з деякими аспектами реформування залізничного транспорту, доцільністю повернення до автоматизованої системи формування поїзних бригад. А учасники другого засідання, спілкуючись з начальником Департаменту вагонного господарства Укрзалізниці О.Ткачком, окрім теми реформування, торкнулись також актуальних питань охорони праці у структурних підрозділах.

На спільному засіданні перед колегами виступив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. Він розповів про головні напрямки профспілкової діяльності у даний час. Зокрема, зосередив увагу членів профсекцій на першочергових питаннях: позиції профспілки під час переговорів з представниками Укрзалізниці що-

до внесення змін і доповнень до Галузевої угоди за пропозиціями учасників засідання Ради профспілки 26 березня п. р. і вимогах, висунутих ними Уряду й Укрзалізницею; результатах участі у робочій групі з підготовки нового законопроекту «Про залізничний транспорт»; заходах з нагоди Всесвітнього дня охорони праці; організації оздоровлення дітей залізничників влітку цього року тощо.

Про реалізацію та подальший розвиток соціальних ініціатив профспілки розповіли завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк і провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи А.Єрмоленко.

По завершенні роботи відбулось підбиття підсумків засідань, оформлення протоколів.

Інф. «ВІСНИКА»

ДАТА: 20–21 КВІТНЯ – 110-РІЧЧЯ ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

День в історії...

20–21 квітня 1905 р. у Москві відбувся I з'їзд представників 10 залізниць, на якому створено Всеросійську залізничну спілку.

5–7 квітня 1917 р. у Києві проведено установчий з'їзд Південно-Західних залізниць. **16–30 липня 1918 р.** відбувся Всеукраїнський страйк залізничників, у якому взяли участь близько 200 тис. осіб. **У вересні 1918 р.** у Харкові відбувся Всеукраїнський з'їзд профспілки залізничників.

8–12 грудня 1921 р. у Харкові відбувся I з'їзд спілки робітників залізничного і водного транспорту України, а **з початку 1922 р.** на залізницях почалася роз'яснювальна кампанія щодо добровільного членства, і майже 30 % робітників подали заяви про вступ до профспілки. **У липні 1923 р.** Південне бюро ЦК профспілки перетворено в **Українське бюро ЦК профспілок залізничників.**

11–16 квітня 1925 р. у Харкові проходила робота II з'їзду спілки залізничників України. **10–15 листопада 1928 р.** і **25–29 червня 1931 р.** відбулися IV і V з'їзди Всеукраїнської профспілки залізничників. **23 лютого 1932 р.** постановою президії Всеукраїнської ради профспілок відновлено дорожні комітети профспілки залізничників.

22 червня 1941 р. у Харкові на екстреному засіданні ЦК профспілки робітників залізниць Півдня розглянуто питання про завдання профспілки в період війни.

У 1943–1944 роках відновлюють роботу профорганізації на звільнених від німецько-фашистських загарбників територіях. **У 1945–1950 роках** профорганізації брали участь у відновленні і розбудові соціальної інфраструктури залізниць.

23–24 січня 1992 р. у Києві відбувся установчий з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України, а **19 березня** перший віце-прем'єр-міністр України К. Масик, президент Державної адміністрації залізничного транспорту Б. Олійник і обраний голова профспілки А. Черномаз підписали першу галузеву тарифну угоду. **У червні 1993 р.** Рада профспілки вступила в трудовий спір з Укрзалізницею, в результаті якого заробітну плату з 1 вересня 1993 було збільшено у 2,9 раза. **У вересні 1994 р.** у зв'язку з невиконанням вимог щодо стабілізації ситуації в галузі Рада профспілки оголосила про вступ у колективний трудовий спір з Мінтрансом і Укрзалізницею. **У жовтні 1994 р.** більшу частину вимог профспілки було задоволено, зокрема у 2,8 раза підвищено заробітну плату.

16 серпня 1996 р. вийшов перший номер «Вісника профспілки» у газеті «Магістраль», **у квітні 1997 р.** – перший випуск із серії «Нормативна база діяльності профспілки».

У 2001 р. Галузеву угоду вперше підписано на 5 років – на 2002–2006 р.р.; відбувся перший виїзний «День Ради профспілки»; вперше проведено заходи у рамках Міжнародного дня єдиних дій залізничників; затверджено Положення про Прапор профспілки, Почесний знак «За заслуги перед профспілкою», знак «За активну роботу в профспілці», Почесну грамоту Ради профспілки, Подяку Ради профспілки; завершено кампанію з обміну профспілкових квитків.

25 квітня 2002 р. прийнято рішення про відновлення технічної інспекції праці профспілки, розроблено Положення про інспекцію.

У 2004 р. відбулася I конференція профспілки; засновано День профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що проводиться щороку у першу неділю серпня; проведено I Спартакіаду трудових колективів залізниць України, і збірна профспілки вперше взяла участь у Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді, виборовши «бронзу»; відбувся перший Форум молоді профспілки.

У 2005 р. проведено науково-практичну конференцію «100 років профспілковому руху залізничників і транспортних будівельників України: історичний досвід, традиції і перспективи» і видано книгу «100 років на захисті трудящих»; затверджено слова і музику Гімну профспілки.

У 2006 р. перемогою завершився трудовий спір з Урядом, і постановою Кабміну Список № 1 на пільгове пенсійне забезпечення доповнено професією «машиніст електропоїздів (метрополітену)». Завдяки масовим акціям протесту під час пікетування будинку Кабінету Міністрів 16 червня вдалося зберегти соціальну сферу залізничного транспорту від передачі її в комунальну власність чи на приватизацію. **28 липня** накладом 88 тис. прим. вийшов перший номер нашої профспілкової газети у статусі самостійного видання. **16 листопада** президія ухвалила рішення про створення Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль», **14 грудня** відбувся V з'їзд профспілки за участі 184 делегатів, що представляли 758 тис. спільчан.

У 2007 р. запроваджено проект «Разом до здоров'я», проведено перший рок-фестиваль, а **в 2008 р.** організовано участь молодих профактивістів у роботі I Міжнародного молодіжного Форуму профспілок залізничників і вперше відбулись акції з нагоди Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю.

У 2009 р. членів профспілки застраховано від нещасних випадків на виробництві; укладено безстроковий договір з Держсоцслужбою для сім'ї, дітей та молоді щодо координації зусиль у молодіжній політиці.

У 2010 році в Одесі за підтримки Ради профспілки проведено Міжнародний молодіжний форум профспілок залізничників країн СНД та Балтії.

У 2011 р. профспілка довела свою репрезентативність відповідно до Закону «Про соціальний діалог»; видано книгу «20 років у Незалежній Україні».

У 2012 р. започатковано дисконтну програму профспілки, «Молодіжну відзнаку», затверджено Стандарт інформаційної діяльності. Профспілка взяла участь у підписанні Угоди про створення СПО всеукраїнських об'єднань профспілок.

У 2013 р. відбувся колективний трудовий спір з Урядом. Спільчан застраховано від випадків раптової смерті на виробництві. Започатковано Почесний знак профспілки «За розвиток соціального діалогу».

У 2014 р. відзначено 10-річчя молодіжного руху в профспілці, видано книгу, а також «Альманах оздоровничого залізничного транспорту», створено систему відеоконференцій Ради профспілки.

ІЗ ЗАСІДАННЯ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Пропозиції щодо вдосконалення Галузевої угоди

На засіданні профспілки 26 березня п. р. у ході підбиття підсумків виконання Галузевої угоди між Укрзалізницею та профспілками за 2014 рік представниками профорганізацій різних рівнів було висловлено ряд пропозицій щодо внесення змін та доповнень до чинної Галузевої угоди

ВРАХОВУЮЧИ соціальну та економічну важливість запропонованих змін і доповнень, Рада профспілки на початку квітня направила листа керівництву Укрзалізниці із пропозицією розпочати переговори щодо їх внесення.

1. У зв'язку з прийняттям Закону України від 28.12.2014 р., № 77 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування загальнообов'язкового державного соціального страхування та легалізації фонду оплати праці» та внесення змін до ряду інших законодавчих актів, в т. ч. до ч. 3 ст. 7 Закону України «Про колективні договори і угоди» пропонуємо **частину другу пункту 5.12 Галузевої угоди викласти в наступній редакції:**

«Передбачати в колективних договорах залізниць, підприємств, установ та організацій залізничного транспорту виділення коштів на утримання об'єктів оздоровлення, придбання та здешевлення вартості путівок на оздоровлення та відпочинок працівників і членів їх сімей, дитяче оздоровлення та придбання новорічних подарунків для дітей працівників тощо».

2. Колективними договорами залізниць передбачено виплату матеріальної допомоги при народженні дитини на різних умовах та розмірах.

З метою посилення рівня соціального захисту залізничників та формування єдиних підходів до надання такого виду допомоги, а також враховуючи, що окремими колективними договорами передбачено надання додаткового дня оплачуваної відпустки при виписці дружини з полового будинку, пропонуємо **пункт 3.6.24 Галузевої угоди доповнити новим абзацом наступного змісту:**

«Надавати за заявами працівників додаткову матеріальну допомогу при народженні або усиновленні дитини у розмірі 5 (п'яти) тарифних ставок (посадових окладів) на кожну дитину, а також додаткову оплачувану відпустку тривалістю 1 (один) день при виписці дружини з полового будинку».

3. З метою максимального використання особистих відрахувань працівників і внесків залізниць та прозорого використання коштів на лікування залізничників за їх призначенням, за ініціативи Ради профспілки у 2009 році була створена й по теперішній час успішно працює неприбуткова громадська організація «Лікарняна каса Львівської залізниці».

Усі рішення щодо складу правління, наглядової ради, виконавчої дирекції організації, умов надання додаткового медичного забезпечення, лімітів відшкодування на лікарські



Фото Олени РОМАНОВОЇ

засоби та вироби медичного призначення, розміру членських внесків тощо приймаються конференцією лікарняної каси, тобто безпосередньо трудовим колективом залізниці. Забезпечено відкрите, прозоре та ефективне використання членських внесків – до 95 % отриманих коштів повертаються до закладів охорони здоров'я на додаткове медичне забезпечення залізничників (в т. ч. близько 85 % – на медикаменти, харчування та інвентар).

Для забезпечення відкритого, прозорого та ефективного використання коштів, спрямованих на додаткове медичне забезпечення, поширення позитивного досвіду роботи на благо залізничників та пенсіонерів галузі діючої Лікарняної каси, а також забезпечення рівних умов для залізничників, застрахованих у страхових компаніях та членів лікарняних кас, пропонуємо **пункт 3.6.10 Галузевої угоди викласти в наступній редакції:**

«Домагатися створення галузевої системи медичного страхування залізничників, у тому числі шляхом створення лікарняних кас на залізницях.»

«Сприяти добровільному медичному страхуванню працівників галузі та їх участі в лікарняних касах залізниць.»

«Відшкодувати 50 % внесків на добровільне медичне страхування або членських внесків до лікарняних кас відповідно до базових програм за вибором працівника.»

«Забезпечити добровільне медичне страхування пенсіонерів-залізничників, які відпрацювали в галузі не менше трьох років та звільнились на пенсію з підприємств залізнич-

ного транспорту, та інвалідів праці без вимог до стажу».

4. Відповідно до Методичних рекомендацій щодо видів і порядку проведення психофізіологічних обстежень і добору працівників локомотивних бригад, затверджених наказом Укрзалізниці від 24.12.2004 р., № 1007-ЦЗ, працівники локомотивних бригад віком до 21 року й від 50 років та машиністи локомотивів, зайняті на поїзній роботі «в одну особу», повинні проходити психофізіологічне обстеження щорічно, а працівники локомотивних бригад моторвагонного рухомого складу віком до 50 років – кожні два роки.

Таке обстеження проводиться у вільний від роботи час протягом 2–2,5 годин. Проте порядок оплати за час його проходження не врегульований жодним нормативним документом, окрім колективних договорів Одеської залізниці та локомотивного депо станції Кривий Ріг Придніпровської.

Враховуючи те, що час проходження такого обстеження не входить до загального медичного огляду, пропонуємо **пункт 3.2.23 Галузевої угоди доповнити новим абзацом** наступного змісту:

«Працівникам локомотивних бригад за час проходження психофізіологічного обстеження, яке проводиться в неробочий час, проводити оплату за середнім заробітком у розмірах не менше 2,5 годин».

Про хід переговорів щодо внесення змін і доповнень до Галузевої угоди «ВІСНИК» інформуватиме читачів.



Редакційна комісія

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки на Львівській залізниці **Володимира Паруна** звільненому на пенсію працівнику станції Чоп В. Остапцю, нагородженому Орденом Трудової Слави III ступеня за роботу на залізничному транспорті, виплачено 6,7 тис. грн. додаткової одноразової допомоги згідно з колективним договором залізниці», – повідомив заступник голови Ужгородської територіальної профорганізації **Юрій КОСЮК.**

● «На вимогу профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії Південно-Західної залізниці двома монтерами згідно з дорожнім колективним договором повернуто 182 грн. за проходження періодичного медогляду», – поінформувала голова профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії **Марина ДЕМЧЕНКО.**

Повторення – мать ученя, или Что показывают повторные проверки...

ВЫЯВЛЕНИЕ недостатков и нарушений в вопросах охраны труда – одна из основных задач профорганізацій всех уровней, но это – только часть «айсберга». Не менее важно заострить на проблеме внимание администрации и проконтролировать ее решение, пусть даже неоднократно возвращаясь к «пройденному материалу».

К примеру, выборочные проверки наших технических инспекторов труда показали, что не так гладко, как хотелось бы, проходила подготовка к работе зимой. И хотя большинство замечаний президиума Одесского дорпрофсожа было своевременно устранено, ряд недостатков остался.

Так, не везде укомплектован штат работников по таким основным профессиям, как дежурные по станциям, составители поездов, дежурные стрелочных постов, монтеры пути. Работники некоторых структурных подразделений не были обеспечены в необходимом количестве костюмами «Путеец», сапогами утепленными, ботинками кожаными, переносными радиостанциями и аккумуляторными батареями к ним. Локомотивы электровозов серии ВЛ-80Т, участвующих в обслуживании удлинненных плеч, не укомплектованы санитарно-гигиеническим оборудованием. Турные вагоны по-прежнему эксплуатируются в неудовлетворительном состоянии.

Проанализировано президиумом дорпрофсожа и выполнение комплексных мероприятий по

охране труда в 2014-м. На них было затрачено 49,3 млн грн. – на 6 % больше, чем планировалось. Это позволило улучшить условия труда для 8,7 тыс. работников (из них почти 3,5 тыс. – женщины), отремонтировать санитарно-бытовые помещения, вентиляционные системы, улучшить освещение рабочих мест и многое другое. В комнаты приема пищи и помещения обогрева работников приобретено 60 холодильников, 100 электроплит, 177 кондиционеров, 160 микроволновых печей, 206 электрочайников, 24 электробойлера. Закуплена спецодежда, спецообувь и другие средства индивидуальной защиты, молоко или другие равноценные продукты для работников, работающих во вредных условиях труда, мыло и моющие средства.

Казалось бы, и не капля в море, но, тем не менее, «плюсов» недостаточно для реализации комплексных мероприятий в полном объеме и в установленные сроки. Президиум опять-таки настаивал на их выполнении, хотя уже и с переносом некоторых работ на текущий год, а также обязал руководство магистрали устранить все недостатки и нарушения, выявленные технической инспекцией труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге.

Что ж, объективная и своевременная критика – только во благо...

Валентин БОЧКАРЕВ,
главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге



Андрій СЕНИШИН, голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці, голова наглядової ради «Лікарняної каси»:

«Лікарняна каса»: досвід у подоланні труднощів»

«ЛІКАРНЯНА КАСА» Львівської залізниці, створена шість років тому за рішенням трудового колективу, є нашим найкращим соціальним проектом. Її діяльність максимально прозора, і за роки роботи вона виправдала покладені на неї сподівання.

Членами «Лікарняної каси» зараз є понад 50 тис. осіб, 91 % із них – залізничники та понад 6 тис. – працівники медичних закладів, Львівського локомотиворемонтного і Стрийського вагоноремонтного заводів, члени родин.

Правління «Лікарняної каси» йде назустріч людям, які потребують дороговартісного лікування, а також постійно працює над удосконаленням роботи організації. У 2014 році витрати на лікування в небазових медичних закладах зросло з 2,9 млн грн. до 4,8 млн грн. Крім вказаних витрат, «Лікарняна каса» оплатила проведення літотрипсі, мамографії та лабораторні дослідження на суму 230 тис. грн.

Загалом витрати на ліку-

вання у 2014 році зросло на 17,8 % у порівнянні з 2013 роком і на 49,3 % – порівняно з показниками 2012-го.

Удвічі зросло витрати на лікування онкозахворювань, у тому числі на хімотерапію, яка не завжди потребує стаціонарного лікування, тож правління прийняло рішення компенсувати кошти за придбані медикаменти без госпіталізації. Збільшено ліміт із 20 до 35 тис. грн. на протезування кульшових суглобів. Члени «Лікарняної каси», які потребують операції літотрипсі, отримали право самі обирати медичний заклад, де ціни на неї нижчі.

Основною причиною збільшення витрат на випадок лікування є зростання цін на медикаменти та роботи медичного призначення. Зараз це 56 % загальних витрат на лікування. Це питання сьогодні стоїть особливо гостро, правління розглядає різні шляхи його вирішення.

Один із варіантів – створення залізничної аптеки – ініціював дорожній комітет профспілки. І нещодавно на-

ша перша залізнична аптека запрацювала на базі підприємства «Рокс-Львів». Такий крок дає можливість обирати медикаменти, враховуючи ціну та якість, закупаючи їх без посередників. Набрано досвідчений персонал, встановлено спеціальне програмне забезпечення, що сприяє покращенню медичного обслуговування членів «Лікарняної каси».

Скористатися послугами аптеки можуть усі бажаючі, та для залізничників і ветеранів галузі діє знижка: 10 % – на дороговартісні медикаменти, 5 % – на дешевші ліки. А завдяки співпраці з лікарями є можливість замінити дорогі закордонні препарати дешевшими вітчизняними без втрати ефективності лікування та якості лікарського засобу. Зараз діяльність аптеки поширюється лише на Львівську область, у найближчих планах – відкриття такої аптеки у клінічній лікарні залізниці. У майбутньому є перспектива відкрити подібні заклади на залізничних вузлах.

Останнім часом надхо-

У 2014-му

до «Лікарняної каси» надійшло 25,2 млн грн. членських внесків. Витрачено 24,6 млн грн., у т. ч. 19,8 млн грн. переказано медзакладам за 15849 випадків госпіталізації, 1,8 млн грн. – аптекам за медикаменти, 3,8 млн грн. – на закупівлю медобладнання.

дить багато звернень про відновлення членства в «Лікарняній касі» від пенсіонерів. Сьогодні майже 600 непрацюючих пенсіонерів користуються рівними правами з усіма членами каси.

Коштом «Лікарняної каси» у 2014 році придбано медичне обладнання на суму 3,8 млн грн., у тому числі 800 тис. грн. – на ремонт апарату МРТ, на якому щомісяця проходить обстеження близько 120 працівників залізниці. Закуплено необхідне обладнання для вузлових лікарень станції Королеве і Мукачеве, поліклініки пасажирського вагонного депо Львів, дорожньої поліклініки, лікарень у Чернівцях, Рівному, Чопі, Стрию та Самборі, відділкової лікарні в Ужгороді, Тернопільської вузлової лікар-

ПРОЗОРА СТАТИСТИКА

ні, дорожньої станції переливання крові.

У рамках традиційної інформаційної кампанії проводилися зустрічі з трудовими колективами підрозділів і підприємств на залізничних вузлах у Рівному, Чернівцях, Стрию, Тернополі, Ковелі, Королево, у яких також взяли участь голови первинних, головні лікарі, представники виконавчої дирекції та наглядової ради.

Зараз у стані розгляду перебуває питання внесення до Галузевої угоди доповнення щодо створення рівних умов для членів «Лікарняної каси» із особами, охопленими добровільним медичним страхуванням, для відшкодування 50 % членських внесків. Сподіваємось, що таке справедливе рішення буде нарешті прийнято.

ВАЖЛИВО ЗНАТИ

Зміни і доповнення до Статуту профспілки

ПУНКТ 6.2.1 абзац 14 «На одному підприємстві, в установі або організації, їх відокремленому структурному підрозділі створюється лише одна профспілкова організація» доповнено словами: «У виключних випадках, що виникнуть в процесі приймання-передачі майна структурних підрозділів ДП «Донецька залізниця», за окремим рішенням Ради профспілки або її президії, дозволяється діяльність декількох первинних профспілкових організацій на одному підприємстві, в установі або організації, їх відокремленому структурному підрозділі, що об'єднані дорожніми

На засіданні Ради профспілки 26 березня 2015 року внесено зміни та доповнення до Статуту профспілки, Інструкції з проведення звітів та виборів у профспілці, а також прийнято рішення продовжити роботу щодо нормативного наповнення Статуту профспілки

профспілковими організаціями Південної та Придніпровської залізниць».

Пункт 6.9.12 «Якщо керівник виробного профспілкового органу звільняється за власним бажанням, тоді рішення про звільнення та наступні вибори приймається відповідним комітетом профспілки, його президією. До проведення зборів, конференції, з'їзду обов'язки голови профспілкової організації виконує його перший заступник (заступник)» викладено у наступній редак-

ції: «Звільнення з посади голів первинних об'єднаних, територіальних, дорожніх профспілкових організацій та профспілки, їх заступників, за власним бажанням або з підстав, передбачених трудовим законодавством, і обрання замість них нових може проводитись на засіданні відповідних комітетів профспілки, Ради профспілки із числа їх членів».

До пункту 7.11 «Профспілкові збори вважаються правомірними, якщо в них бере участь більше ніж полови-

на працюючих членів профспілкової організації. Засідання виборних органів вважаються правомірними, якщо в них бере участь більше ніж половина членів виборного органу» додано: «При підрахунку кворуму засідань Ради профспілки не враховується кількість членів Ради профспілки, що знаходяться у населених пунктах, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, та АР Крим».

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

30 млн грн. безпідставно не виплачених або утриманих коштів повернуто співчанам в 2014 році роботодавцями на виконання рішень виборних органів профспілки всіх рівнів.

● «У першому кварталі п. р. перевірки, проведені правовим інспектором праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Анатолієм Кашперовецьким**, в деяких структурних підрозділах служби колії було виявлено розбіжності між фактичним відпрацьованим та облікованим і оплаченим часом роботи.

Так, за поданням правового інспектора праці співчанам Фастівської дистанції колії і Козятинської колійної машинної станції виплачено понад 21 тис. грн. за відпрацьований час у четвертому кварталі 2014 року», – поінформував заступник голови Козятинської територіальної профорганізації **Дмитро ЖИВЧИК**.

28 апреля – Всемирный день охраны труда

З 21 по 28 апреля повсеместно прошли мероприятия в рамках проведения «Недели охраны труда».

«Присоединяйтесь к формированию превентивной культуры охраны труда!» – такова главная тема Всемирного дня охраны труда в нынешнем году.

МЕРОПРИЯТИЯ, направленные на снижение уровня травматизма, уменьшение влияния на работников вредных и опасных производственных факторов, планируются и осуществляются в структурных подразделениях Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок постоянно, непрерывный контроль осуществляют специалисты дирекции и теркома профсоюза. А накануне Всемирного дня охраны труда этим вопросом уделяется особое внимание. К нему традиционно приурочены различные мероприятия, проверки, информационные дни, семинары, конкурсы, например, детского рисунка, соревнования на лучшее знание вопросов охраны труда.

И все-таки, к сожалению, проверки показали, что в некоторых структурных подразделениях руководители и должностные лица недостаточно контролируют соблюдение норм охраны труда. С другой стороны, малоактивно ведется работа общественных инспекторов по охране труда первичных профорганізацій, а ее результаты практически не отражаются в профсоюзных информационных вестниках. Руководители также не в полной мере оценивают роль общественных инспекторов в профилактике нарушений производственной дисциплины, норм охраны труда.

Алексей НАЙДЕНКО, технический инспектор труда Совета профсоюза (Ясиноватский терком)

СПЕЦИАЛИСТЫ Купянского теркома профсоюза в рамках мероприятий к Всемирному дню охраны труда и «Недели охраны труда» посетили с проверками ряд структурных подразделений региона.

В числе первых председатель территориальной профорганизации Ю.Поляков и технический инспектор труда на Южной магистрали В.Климов побывали в эксплуатационном вагонном депо Купянск, встретились с железнодорожниками на их рабочих местах, дали исчерпывающие ответы на все прозвучавшие вопросы.

Состоялись также встречи с работниками цехов и участково-крупнейшего предприятия региона – Купянского локомотивного депо.



В локомотивном депо Купянск

Василий ВЕРБИЦКИЙ, общественный корреспондент «ВІСНИКА». **Фото автора**



● Від номера до номера

Зустрічі з профактивом

НОВОБРАННИЙ Голова профспілки В.Буньяк цього місяця провів зустрічі з профпрацівниками й активом дорожніх організацій.

Так, 15 квітня лідер профспілки разом з Головою ФПТУ В.Ткачовим виступили перед головами первинних, активом Одеського регіону, головами територіальних комітетів, правовими і технічними інспекторами праці Ради профспілки на Одеській магістралі.

В.Буньяк наголосив, зокрема, на низці першочергових питань сьогодення, які вирішуватимуть профоргани різних рівнів, звернувши увагу присутніх на вимоги, висунуті до Кабінету Міністрів України та Укрзалізниці та ухвалені учасниками засідання Ради профспілки, що відбулось 26 березня п. р. («ВІСНИК» № 7 (666) від 16 квітня п. р.).

24 квітня В.Буньяк виступив перед активом дорожньої профорганізації Південної магістралі.

Він зосередив увагу на соціально-економічній ситуації в економіці країни та галузі, повідомив про результати зустрічі керівників транспортних профспілок з Міністром інфраструктури А.Пивоварським, під час якої висловив принципову позицію щодо існуючих проблем. Це стосується, перш за все, наполягання Ради профспілки на врахуванні у фінплані залізниць усіх коштів на реалізацію зобов'язань Галузевої угоди і колдоговорів, державній підтримці галузі відповідно до ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт», недопущенні безпідставного скорочення залізничників тощо.

Спілкуючись з колегами та відповідаючи на їхні запитання, В.Буньяк торкнувся питань, пов'язаних з проектами законодавчих актів з реформування галузі, переговорами з адміністрацією Укрзалізниці щодо запропонованих учасниками засідання Ради профспілки 26 березня п. р. змін і доповнень до чинної Галузевої угоди, ситуацією з відомчими медичними закладами. Йшлося також про організацію літнього дитячого оздоровлення, діяльність ПНПФ «Магістраль», реалізацію інших соціально важливих ініціатив профспілки, реформування профспілкової структури тощо.

У найближчих планах Голови профспілки – проведення зустрічей із профактивом інших дорожніх профорганізацій.

Відділ інформації Ради профспілки

ПНПФ «Магістраль» повідомляє

УБЕРЕЗНІ 2015 року проведено аудит діяльності Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» за 2014 рік, що здійснювався сертифікованою аудиторською фірмою «БізнесЕкспертАудит» згідно з міжнародними стандартами.

Для перевірки було надано всю необхідну первинну документацію. За результатами аудиту компанія дійшла висновку, що фінансова звідність достовірно, у всіх суттєвих аспектах, відображає фінансовий стан ПНПФ «Магістраль», його фінансові результати за 2014 рік, а звітність складено відповідно до вимог законодавства.

Станом на 31 грудня 2014 року Фонд має чисту вартість активів 23510 тис. грн.

Марина АБРАМОВА, правовий інспектор праці Ради профспілки, секретар ПНПФ «Магістраль»

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

За активну і плідну роботу щодо захисту трудових прав та інтересів співчан **нагороджено**



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

ПРОКОП'ЯК Любова Анатоліївну – голову профорганізації Ужгородської дистанції колії Львівської залізниці.

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Березень	3 початку 2015 року
Донецька	2567,6	2381,4
Львівська	4424,8	3960,2
Одеська	4457,7	4212,6
Південна	4376,6	4142,4
Південно-Західна	4261,7	4159,7
Придніпровська	4700,3	4172,3
По залізницях	4105,9	3818,3

	Лютий	3 початку 2015 р.
Залізничний транспорт	3744,8	3675,2
Транспорт у цілому	3954,0	3888,0
Промисловість	4065,0	4041,0
В галузях народного господарства	3633,0	3536,0

Как вернуть работу на перспективу?

Перспектива работы в условиях реформирования отрасли стала основной темой заседаний профсекций работников путевого и локомотивного хозяйства дорпрофсожа Приднепровской магистрали. Ведь, как отметили их участники, без принятия экстренных мер у железнодорожного транспорта нет успешного будущего

ЕСТЬ много общих проблем, которые касаются финансово-экономической ситуации, обеспечения спецодеждой и спецодеждой, состояния санитарно-бытовых помещений, соблюдения трудового законодательства по вопросам режима работы и отдыха, учета и оплаты рабочего времени, особенно – работы в выходные дни. Остро стоят вопросы нехватки запасных частей, инструмента, расходных материалов и проч., а также наличия составляющих

верхнего строения пути – для путейцев и состояния подвижного состава – для локомотивного хозяйства. Шла речь и о создании комфортных условий отдыха в бригадных домах.

Над решением многих из поднятых на заседаниях обеих секций проблем продуктивно работает дорпрофсоюз, отметил заместитель председателя дорожной профорганизации, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистра-

ли А.Лейко. Он рассказал о выполнении колдоговора, мерах по сохранению численности работающих, защите трудовых прав и интересов железнодорожников, работе по созданию безопасных условий труда, обеспечению спецодеждой и спецодеждой и других направлениях деятельности дорожного комитета. В то же время А.Лейко подчеркнул, что подобные результаты возможны только при условии единства действий профакти-



Фото автора

ва и поддержки со стороны трудовых коллективов.

Оба заседания вылились в откровенный деловой диалог между профсоюзными работниками и представителями служб дороги. Члены секций получили приемлемые ответы

на большинство поставленных вопросов от хозяйственных руководителей и специалистов дорпрофсожа.

Владимир РОМАНЕНКО,
заведующий
отделом дорпрофсожа
Приднепровской магистрали

26 квітня. Чорнобиль. День пам'яті...

КЕРІВНИЦТВО Південно-Західної залізниці і дорожній комітет профспілки 29-ту річницю Чорнобильської трагедії вирішили відзначити, зокрема, традиційним проведенням турніру з міні-футболу.

Турнір відбувся у два етапи, змагалися чоловічі команди, учасникам яких не менше 40 років. Спочатку зустрічі проходили між спортсменами структурних підрозділів у межах дирекцій залізничних перевезень, а у фіналі в Києві зустрілися вже збірні дирекцій та запрошені команди.

Володимир КРАВЧЕНКО,
завідувач відділу дорпрофсожу
Південно-Західної залізниці

ДИСКОНТНА ПРОГРАМА



Приваблива пропозиція

ПАРТНЕР дисконтної програми профспілки – банк «ТРАСТ», який надає нашим співчленам знижку за кредитними продуктами, пропонує до уваги залізничників депозитні програми. За словами представників банку, зараз вони – найвигідніші в Україні: відсоткова ставка за депозитом у гривні для фізичних осіб строком на три і шість місяців становить, відповідно, 26,3 % і 27,3 % річних. Максимально спрощена для клієнтів і процедура сплати податку на пасивні доходи фізичних осіб (20 %) і військового збору (1,5 %).

ДО ВІДОМА БУХГАЛТЕРІВ

Щодо податку на прибуток з неприбутківців

УЗВ'ЯЗКУ зі змінами, внесеними Законом від 28.12.2014 р., № 71-VIII до Податкового кодексу України, змінився порядок оподаткування неприбуткових організацій та установ.

Профспілки належать до Реєстру неприбуткових установ та організацій згідно з пп. 133.1.1 Податкового кодексу.

Відповідні роз'яснення, що містяться у листі Головного фіскального відомства від 2.03.2015 р., № 1023/7/99-99-19-02-02-17, з посиланням на коментарі газети «Все про бухгалтерський облік» (№ 27 від 23.03.2015 р.), розміщено на сайті www.zalpr.org.ua у розділі «Консультації (Оподаткування)».



Відчутна активність

РАДА ПРОФСПІЛКИ підбила підсумки опитування, що проводилося протягом лютого-березня у наших первинках на підтримку рішення Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок і мало на меті визначити ставлення спільчан до вимог, висунутих Урядом учасниками всеукраїнської акції протесту профспілок 23 грудня минулого року.

Переважна більшість опитаних підтримують вимоги профспілок і готові до рішучих дій для захисту своїх прав.

Головною вимогою, яку підтримали 96,6 % респондентів, є недопущення знецінення заробітної плати (падіння реальних доходів). Втім, значну підтримку мають й інші пункти – недопущення таких негативних явищ, як зростання безробіття (92,7 %), підвищення цін і тарифів для громадян (91,9 %), скасування санаторно-курортного лікування працівників та оздоровлення дітей (90,5 %) тощо.

До 70-річчя Великої Перемоги

ПРОФАКТИВИСТИ та члени молодіжної ради Смородинської дистанції колії Південної магістралі задалегідь готуються до відзначення 70-ї річниці Великої Перемоги: впорядкували пам'ятники воїнам-визволителям, меморіали, могили невідомих солдатів. Плануються урочисті заходи.

Наші працівники бережуть пам'ять про безцінний внесок народу України у Перемогу, вагома частка в ньому належить і залізничникам,

які на фронті й у тилу наближали цей великий день, а потім відновлювали зруйновану війною країну. Свідок тих буремних подій, колишній працівник дистанції Степан Олександрович Сирота й досі згадує їх зі сльозами на очах і закликає нащадків не забувати історію й людей, доля яких стала її частиною, понад усе цінувати наше мирне небо...

Лілія СУГАК, голова профорганізації
Смородинської дистанції колії



Українська вишивка цвіте!



Фото Ірини ЧЕРНИШОВОЇ



«**А**КТИВИСТИ профорганізації Конотопського професійного ліцею провели літературно-тематичне свято, присвячене українській вишиванці – символу й втіленню давніх звичаїв нашого народу. Завдяки різноманітній колоритній програмі учні долучилися до старовинних народотворчих традицій, що й досі передаються від покоління до покоління, і які нам не можна забувати...», – розповіла бібліотекар, голова профорганізації Конотопського професійного ліцею **Марія ГАЙДАЙЧУК.**



Фото автора

З пошти «Вісника»

О внеочередной отчетно-выборной конференции в первичке станции Попасная сообщил **ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянского теркома профсоюза:** «Проведение АТО создало крайне сложные условия для профсоюзной работы.

На неподконтрольной Украине территории остались некоторые структурные подразделения, работники и члены их семей, пенсионеры, со многими из них связь до сих пор не восстановлена. Сейчас много усилий направлено на сохранение действующего профактива в связи с передачей части структурных подразделений Донецкой дороги в подчинение Южной Приднепровской.

На смену бывшему лидеру И.Слабоус избрана Г.Ковыженко, которая вместе с активом настроена держать планку профсоюзной рабо-

ты на прежнем высоком уровне».

Незвичний підхід до профспілкового навчання застосував Криворізький терком профспілки, запропонувавши головам первинки самим визначити, які напрямки їм цікаво опанувати: уміти вирішувати конфлікти, виходити зі стресових ситуацій, бути переконливим лідером, працювати в команді тощо: «За отриманими відповідями було визначено тему першого тренінгу-навчання – «Особиста ефективність голів профспілкових організацій. Лідерство». Активність присутніх зростала у ході проведення заходу, тож всі отримали необхідні для профлідера навички», – сповістила голова профорганізації вагонного експлуатаційного депо Батуринська **Наталія КОРОВАЙНЮК.**

ПРОФОРГАНІЗАЦІЮ станції Чоп Львівської залізниці вже багато років очолює провідний інженер Л.Гнатівська (на знімку в центрі), і колектив пишається своїм лідером. На стінах її кабінету – безліч нагород, які вибороли спортсмени станції у змаганнях з волейболу, міні-футболу, шахів. Про життя первинки красномовно розповідають фотознімки, а профлідер з гордістю повідомила, що нещодавно закарпатці здобули перше місце у конкурсі на приготування українського борщу, який проходив у сусідній Словаччині. Спільчани прагнуть бути обізнаними і стежать за профспілковими подіями разом із нашою газетою, – поділилася у листі громадський кореспондент «ВІСНИКА», водій Мукачівського будівельного управління № 5 **Іван КОЗАК.**

www.zalpr.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНОК –
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 8 (667)* 30 квітня 2015 р.

Тираж 196 тис. 337 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 4881

Даруємо усмішку!



БЕЗЛІЧ теплих і радісних емоцій подарував співчленам профком ремонтного вагонного депо Батуринська Придніпровської залізниці, організувавши виставку виробів, створених працівниками. 49 експонатів, виконаних у різноманітних техніках – вишивка, ляльки, малюнки тощо, відкрили глядачам незвичайні таланти їхніх колег. Переможців обирали усім колективом – проголосувати могли усі бажаючі. Прозові місяця посіли машинист краєвої колісної цеху Г.Одинцова за вишивку бісером, над якою працювала три роки, прибиральниця санітарно-побутового цеху В.Казакова за портрети, намальовані олівцем, та інженер з нормування В.Глушенкова – за ляльку провідниці Вірки Сердючки та аплікацію з тканини «Веселий паровоз».

Любов КУЛІШОВА,
інженер Криворізького
регіонального інформаційно-
обчислювального центру,
голова молодіжної ради
Криворізької територіальної
профорганізації