



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 8 (739)
26 квітня 2018 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Звернення профспілки до Конституційного суду України щодо збереження пенсій за вислугу років окремим категоріям залізничників

ВАЖАЮЧИ хибним та неприйнятним факт скасування права залізничників на пенсію за вислугу років (це стосується членів локомотивних бригад та окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та у метрополітенах за наявності стажу роботи, визначеного пунктом «а» ст. 55 Закону «Про пенсійне забезпечення»), Рада профспілки зверталася з офіційними листами на адресу Президента України, Уряду та Верховної Ради. І наразі, коли готується проект Закону щодо запровадження професійної пенсійної системи, триває постійна, цілеспрямована робота керівництва та фахівців профспілки щодо врахування у цьому законопроекті норм стосовно пенсій за вислугу років залізничникам.

Додатково для розв'язання цієї проблеми та у зв'язку з розглядом Конституційним судом звернень групи народних депутатів щодо відповідності Конституції України окремих положень пенсійної реформи стосовно пенсій за вислугу років Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк спрямував 6 квітня 2018 року до Конституційного суду України Звернення з ґрунтовною аргументацією висловленої позиції, яке пропонується взяти до відома суддею-доповідачем під час розгляду справи.

Щодо компенсації залізничникам за оренду житла

НА АДРЕСУ регіональних філій, філій ПАТ «Укрзалізниця» розіслано інформаційний лист ЦЦУП-10/425 від 6.04.2018 за підписом директора з управління персоналом та соціальної політики Є.Кока щодо застосування положень нового Порядку виплати компенсації працівникам ПАТ «Укрзалізниця» за найм (оренду) житла, яким за наполяганням Ради профспілки розширено категорію працівників, що можуть скористатися цією нормою...

Стор. 2

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «На виконання вимог правової інспекції праці Ради профспілки в колдоговір Київської дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Південно-Західна залізниця» внесено зміни і доповнення, на підставі яких 23 працівники господарства комерційної роботи станції Чернігів – касири товарні, агенти комерційні, прийомоздавальники вантажу і багажу матимуть 4 календарних дні додаткової відпустки за особливий характер праці. Повернуто своєчасно не виплачену заробітну плату за період відпустки в повному обсязі 20 працівникам дирекції», – повідомив головний правовий інспектор праці Ради профспілки **Микола БЕЛЬЧЕНКО**.

● «При перевірці Конотопської дистанції колії правовим інспектором праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці Оленою Колядною виявлено порушення законодавства про оплату праці. Після внесення подання роботодавцю 63 працівникам, у яких в період перебування у щорічній відпустці в липні 2016-го відбулося підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів, проведено перерахунок та коригування частини середньої заробітної плати з урахуванням коефіцієнту і повернуто майже 34 тис. грн.», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

У ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЯХ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

«Гарячі» теми: розмова у формі діалогу

НА ЗАСІДАННІ професійної секції працівників вагонного господарства, що проходило під головуванням її очільника, голови первинки вагонного депо Контотп регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Ю.Шиша, учасники окреслили коло першочергових проблем, які потребують негайного вирішення.

У всіх регіональних філіях та Панютинському, Дарницькому і Стрийському вагоноремонтних заводах болючими є питання, насамперед, неуккомплектованості штату, що є очевидним наслідком низького рівня заробітної плати. Також на перешкоді ефективній роботі стоїть неналежне забезпечення запчастинами. Працівників турбують процеси оптимізації, скорочення і виведення деяких професій поза штат, подальшої структури господарства, зокрема, долі професії «оглядач вагонів», затримки у постачанні спецодягу і спецвзуття. Багато запитань викликає застосування на місцях Положення про оплату праці.

Відповіді на ці та інші запитання учасникам засідання надали директор зі стратегічного розвитку й інвестиційної політики ПАТ «Укрзалізниця» А.Соболевський та заступник начальника департаменту вагонного господарства В.Котий. Вони висвітлили тему реформування залізничного транспорту, у тому числі вагонного господарства, та поточну ситуацію у виробничих підрозділах.

Від членів профсекції прозвучала зустрічка пропозиція до керівників – обговорювати усі важливі зміни, які плануються впроваджувати, з фахівцями на місцях, щоб спільно приймати рішення на користь усієї галузі.

З актуальними питаннями профспілкової діяльності присут-

ніх ознайомив Голова профспілки В.Бубняк. Він поінформував про стан справ із впровадженням Положення про оплату праці працівників ПАТ, виплатою винагороди за підсумками роботи у 2017 році, підготовкою та проведенням оздоровчої кампанії тощо, відповів на запитання учасників заходу.

Фахівці Ради профспілки конкретно зупинилися на основних напрямках роботи. Так, головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко підбив підсумки правозахисної роботи у вагонному господарстві за минулий рік, зосередившись на найпоширеніших видах порушень і шляхах їх усунення, акцентував увагу напередодні сезону масових відпусток на дотриманні законодавства у цьому питанні; завідувач відділу соціально-трудо-вих відносин і побутової роботи Я.Мальський поінформував про роботу над проектом колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» та додатками до нього, кроки Ради профспілки щодо вирішення певних труднощів і перспективи в організації оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей у цьому році; провідний спеціаліст відділу економічної роботи і заробітної плати О.Булавін роз'яснила принципи впровадження та застосування Положення про оплату праці за конкретними випадками.

Наболіле питання для залізничників – пенсійне забезпечення після впровадження в Україні пенсійної реформи – висвітлювала правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова. Вона розповіла про зусилля профспілки для збереження пенсій за вислугу років для окремих категорій працівників галузі, які зараз це право втратили, а також роз'яснила основні моменти що-



В.БУБНЯК Ю.ШИШ



А.СОБОЛЕВСЬКИЙ В.КОТІЙ

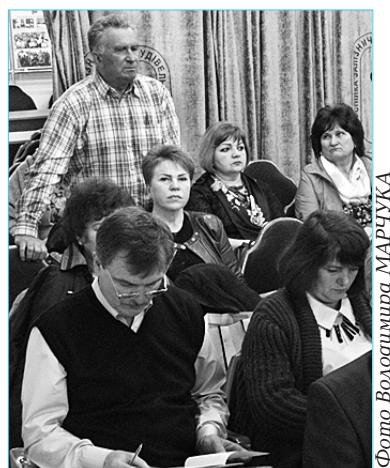


Фото Володимира МАРЧУКА



Під час засідання профсекції...

до введення другого рівня пенсійної системи в державі.

На посиленні мотивації профчленства та інноваційних соціальних проектах профспілки зосередив увагу завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

Члени профсекції отримали детальні відповіді та консультації з гострих питань сьогодення.

Інф. «ВІСНИКА»

Про організацію оздоровлення в 2018 році

ПАТ «Укрзалізниця» і Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України прийняли 24 квітня п. р. постанову «Про особливості організації і проведення процесу оздоровлення та відпочинку працівників ПАТ «Укрзалізниця» та членів їхніх сімей в 2018 році» (№Ц/6-26/1324- 18).

Документом передбачено:

1. Директорам регіональних філій «Придніпровська залізниця», «Південна залізниця», «Південно-Західна залізниця», «Одеська залізниця», «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» та головам відповідних дорпрофсожів:

1.1. Підготувати та затвердити або внести відповідні зміни (доповнення) у затверджені спільні постанови в частині, що стосується проведення оздоровчої кампанії для працівників ПАТ «Укрзалізниця» та членів їх сімей у закладах, які передані на баланс (утримання) новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця», відповідно до зобов'язань та на умовах прийнятих спільних постанов між регіональними філіями та дорпрофсожами у минулому році.

1.2. Забезпечити працівників регіональних філій (філій) та членів їх сімей путівками на оздоровлення у першу чергу до закладів, які передані на баланс (утримання) новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця», від-

повідно до розподілу за територіальним принципом серед працівників регіональних філій та виробничих підрозділів філій ПАТ «Укрзалізниця» (які територіально розташовані в межах відповідної регіональної філії) пропорційно чисельності працюючих. Видачу та облік путівок до оздоровчих закладів, які передані на баланс (утримання) новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця», у тому числі тих, що у власності трудових колективів, а також розрахунки за них здійснювати через дорпрофсожі або територіальні профспілкові органи, визначені спільними постановами (у виключних випадках – регіональні філії за умови погодженням із Управлінням соціальної політики).

2. Регіональним філіям «Придніпровська залізниця», «Південна залізниця», «Південно-Західна залізниця», «Одеська залізниця», «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» дозволяється понести витрати на організацію та підготовку процесу оздоровлення та відпочинку в закладах, які передані на баланс (утримання) новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця», у тому числі тих, що у власності трудових колективів, в розмірах, не менших фактично витрачених коштів на зазначені цілі за підсумком минулого року відповідно до укладених спільних постанов між адміністраціями регіональних філій та дорпрофсожами.

Стор. 2

Вітаємо із травневими святами!

Шановні спілчани!

Щиро вітаю вас із Першотравнем – Днем солідарності трудящих! Багато років це весняне свято уособлює взаємодопоміжність і згуртованість у спільній справі – боротьбі за свої права усіх працівників. Наша мета сьогодні – підтримувати цю добру традицію, відстоювати здобутки попередніх поколінь, віддано стояти на варті захисту соціально-трудо-вих гарантій спілчан. Лише разом ми здатні протистояти викликам нинішнього часу.

Дорогі ветерани, спілчани!

9 травня – у день вдячності й скорботи кожна родина українців згадує своїх фронтовиків, віддає шану тим, хто пережив вогонь війни. Тож схилимо голови перед негаснучим подвигом батьків і дідів, перед незчисленними жертвами найжорстокішої війни, яка нищівною хвилею прокотилася нашою землею...

Безмежна вдячність ветеранам, які самовіддано відбудовували нашу галузь у повоєнні роки, титанічними зусиллями підводили зруйноване господарство, вдовам і дітям, на долю яких випали страшні втрати й випробування.

Бажаю всім вам миру, міцного здоров'я, бадьорості духу.

З повагою
Вадим БУБНЯК,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

11-13, 17-18, 24-26 квітня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко вивчав стан охорони праці у Київському, Полтавському та у Верхівцевському і Дніпровському підрозділах філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин».

11-13 квітня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк та голови молодіжних рад профорганізації різних рівнів взяли участь у засіданні робочої групи з розробки та забезпечення впровадження єдиної політики роботи з молодими працівниками в ПАТ «Укрзалізниця».

12 квітня Рада профспілки провела засідання професійної секції працівників вагонного господарства.

12 квітня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО всеукраїнських об'єднань профспілок з розгляду проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження тарифів на перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні».

12 квітня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і начальник управління соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» О.Безпалько вивчали досвід роботи «Лікарняної каси Львівської залізниці».

16 квітня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

Стор. 2

16 квітня завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні робочої групи з розробки єдиних стандартів і підходів до форменого і спеціального одягу на залізничному транспорті, **17 квітня** – у засіданні комісії ПАТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам і пенсіонерам матеріальної допомоги на медичні та інші цілі, а **18 квітня** – у засіданні комісії ПАТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам компенсації для вирішення житлових питань.

18 квітня представники профспілки взяли участь у відео-наradі Міжнародної конфедерації профспілок залізничників з приводу проведення в МКПЗ 2018-го під гаслом «Рік молоді у профспілках залізничників» **(стор. 3).**

19 квітня відбувся виїзний день Ради профспілки на Харківському вузлі регіональної філії «Південна залізниця» **(стор. 3).**

19–20 квітня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін вивчала стан організації обліку відпрацьованих годин роботи, законодавства і нормативних актів ПАТ «Укрзалізниця» з питань застосування контрактної форми трудового договору в пасажирському депо Маріуполь.

20 квітня відбулось позачергове засідання президії Ради профспілки у режимі веб-конференції.

20 квітня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова у рамках заходів СПО всеукраїнських об'єднань профспілок взяла участь в обговоренні питань, пов'язаних із запровадженням обов'язкової накопичувальної пенсійної системи (другого рівня), професійних пенсійних програм та стану недержавного пенсійного забезпечення.

20 квітня Голова профспілки В.Бубняк, завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський та правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у нараді щодо запуску об'єктів оздоровлення регіональної філії «Донецька залізниця», а **25 квітня** з представниками ПАТ «Укрзалізниця», регіональної філії «Донецька залізниця», Лиманського дорпрофсожу обговорили особливості організації та проведення літньої оздоровчої кампанії.

25 квітня Рада профспілки провела розширене засідання профсекції працівників локомотивного господарства за участі голів первинок щодо структурних перетворень в ПАТ «Укрзалізниця».

Про організацію оздоровлення в 2018 році

**Закінчення.
Початок на 1-й стор.**

У разі наявної нестачі коштів, що передбачені затвердженими контрольними завданнями з основних фінансово-економічних показників регіональних філій на 2018 рік на організацію та підготовку процесу оздоровлення та відпочинку працівників регіональних філій (філій) ПАТ «Укрзалізниця» та членів їх сімей, необхідно терміново на правити обґрунтовані розрахунки потреб у додатковому фінансуванні та у встановленому порядку винести на розгляд правління зазначене питання для прийняття відповідних управлінських рішень.

3. Новоствореним філіям ПАТ «Укрзалізниця», на баланси (утримання) яких передані заклади оздоровлення та відпочинку:

3.1. Здійснити поточне утримання оздоровчих закладів, що були передані на їх баланс (утримання), у тому числі тих, що у власності трудових колективів, у межах витрат, передбачених на зазначені цілі в контрольних завданнях з фінансово-економічних показників на 2018 рік, та забезпечити належну підготовку до початку оздоровчого сезону. У разі нестачі коштів розробити і направити обґрунтовані розрахунки потреб у додатковому фінансуванні та у встановленому порядку винести на розгляд правління зазначене питання для прийняття відповідних управлінських рішень;

3.2. Забезпечити своєчасний випуск (емісію) путівок до оздоровчих закладів, що були передані на їх баланс (утримання), у тому числі тих, що у власності трудових колективів, у кількості не меншій, ніж у 2017 році, та пе-

редати їх не пізніше ніж за 20 днів до початку кожного оздоровчого періоду для розподілу, видачі та обліку дорпрофсожам (у виключних випадках – регіональним філіям) за територіальним принципом.

4. Відокремленим структурним підрозділам ПАТ «Укрзалізниця», у чинних нормативних документах яких не врегульовано питання часткової оплати працівником вартості путівки, рекомендується у 2018 році надавати своїм працівникам путівки на оздоровлення та відпочинок з частковою оплатою їх вартості таким чином: у січні – квітні – 25 %; у травні – вересні – 35 %; у жовтні – грудні – 30 %.

Відсоток часткової оплати (батьківського внеску) працівників за путівки до дитячих закладів оздоровлення та відпочинку для їх дітей складає 10 %.

5. У разі нестачі коштів, що передбачені затвердженими контрольними завданнями з основних фінансових показників філій на 2018 рік на здешевлення путівок для працівників новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця» та членів їх сімей, новоствореним філіям розробити і направити (через Управління соціальної політики) обґрунтовані розрахунки потреб у додатковому фінансуванні та у встановленому порядку винести на розгляд правління зазначене питання для прийняття відповідних управлінських рішень.

6. Здешевлення вартості путівок на оздоровлення та відпочинок для працівників ПАТ «Укрзалізниця» та членів їх сімей (у тому числі дітей) здійснювати в обсягах, не менших попереднього року, за рахунок витрат іншої операційної діяльності регіональних філій, філій ПАТ «Укрзалізниця».

МНЕНИЕ

«Что в имени тебе моем...»

В ПРОФСОЮЗНОЙ работе есть стратегические и приоритетные задачи. Однако нельзя обойтись и без тактических и, на первый взгляд казалось бы, не первоочередных. В любом случае, не бывает мелочей. Случается так, что отдельные досадные детали перечеркивают интересные проекты и инициативы, снижают защитную функцию, препятствуют росту авторитета и привлекательности профсоюза и т. д.

Действительно, в работе с людьми, профсоюзной деятельности не может быть мелочей. И вообще, можно ли называть таковой проблему изменения наименования отраслевого профсоюза? А ведь вопрос не нов – мы вплотную подходили к нему в 2016-м, предлагая переименовать профспілку залізничників і транспортних будівельників України в «Професійну спілку залізничників України». Тогда противники переименования посчитали, что еще не наступило время, и это, пожалуй, было их единственным аргументом.

В пользу переименования приводилось немало весомых аргументов. Давайте их рассмотрим.

Как известно, наш профсоюз берет свое начало с 1905 года. Организации зарождались в паровозных депо и мастерских, на станциях, среди конторских и технических служащих... Кстати, ни в одном историческом источнике невозможно найти данные о создании профсоюзных ячеек в тот период в подразделениях транспортного строительства.

Таким образом, в 1905-м работники железнодорожного транспорта объединились в профсоюз железнодорожников, присвоив ему данное название, и он прошел через горнило революций, гражданской и двух мировых войн, восстановление народного хозяйства, перевооружение стальных магистралей...

В 1982 году на XXIII съезде профсоюза работников желез-

нодорожного транспорта было принято решение о переименовании профсоюза в «Профсоюз работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства». Как указывалось в решении, с целью повышения престижности труда транспортных строителей. Безусловно, решение принималось по просьбе ЦК КПСС. Может быть, в то время такое название было оправданным. Но, если рассуждать и действовать по аналогии решениям того съезда, то профсоюз можно было бы назвать, например: «Профсоюз железнодорожников и медработников». Кстати, численность медработников всегда была достаточно внушительной, а на 1 января 2018 года, несмотря на передачу большей части медузчреждений в коммунальную собственность, почти в пять раз превышала количество строителей. Да и престижность их труда значительно ниже, чем транспортных строителей, если судить по заработной плате. К сожалению, мы до сих пор не избавились от советско-коммунистического наследия в названии профсоюза. Между тем, членов профсоюза – транспортных строителей – осталось на учете, на основании последних статистических данных, всего около 2500 человек. Прошу не путать их с работниками в строительном-монтажных управлениях и поездах, которые трудятся в филиалах ПАТ «Укрзалізниця» – это строители-железнодорожники, и не о них сегодня речь. Подразделения некогда могущественных строительных трестов и управлений Министерства СССР не вписались в рыночную экономику Украины, многие из них прекратили деятельность, а те, что остались, переживают не самые лучшие времена. В то же время никто в профсоюзе не закрывает перед ними дверь, и они могут находиться в составе профсоюзной железнодорожной семьи, сколько им потребуется.

Щодо компенсації залізничникам за оренду житла

**Закінчення.
Початок на 1-й стор.**

У ЛИСТІ зазначено, що **наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 20.03.2018 р., № 185 затверджено «Порядок виплати компенсації працівникам ПАТ «Укрзалізниця» за найм (оренду) житла»,** який розроблено з метою забезпечення укомплектування апарату управління Товариства, регіональних філій, філій, їх виробничих підрозділів висококваліфікованими фахівцями, робітниками усіх категорій та рівнів, які за виробничої потреби приймаються на роботу з іншої місцевості, та задля створення для них сприятливих житлово-побутових умов. Його дія поширюється на працівників Товариства, які приймаються (переводяться) на роботу до місцевості, де вони не мають житла.

Підставами для виплати компенсації – витрат на найм (оренду) житла є:

- прийняття працівників на роботу з іншої місцевості за умови подання відповідної заяви та документів до неї згідно з Порядком;
- позитивне рішення комісії з розгляду питань щодо надання матеріальної допомоги та компенсацій. Комісії створюються трьох рівнів: Товариства, регіональної філії, філії. Виплата компенсації призначається з дати реєстрації заяви працівника згідно з діючим Порядком.

Порядком також змінено підхід до розрахунку компенсації, який бере до уваги дані Державної служби статистики Украї-

ни щодо чисельності мешканців конкретних населених пунктів.

До розрахунку граничного розміру компенсації приймається розмір мінімальної заробітної плати, встановлений законодавством України на 1 січня податкового (звітного) року.

За наявності у складі сім'ї працівника (при обов'язковому наданні відповідних підтверджуючих документів) трьох і більше осіб (враховуючи самого працівника), якщо члени сім'ї переїхали та мешкають разом з працівником у населеному пункті за місцем його роботи, граничний розмір компенсації може збільшуватися, але не більше ніж у 1,5 раза.

Працівникам, які мають необхідність знаходження житла в безпосередній близькості від місця роботи, що підтверджена відповідним розпорядчим документом за підписом голови правління Товариства, граничний розмір компенсації за рішенням комісії може збільшуватися, але не більше ніж у 1,5 раза.

Порядком чітко регламентовано перелік документів, які повинні бути подані на розгляд комісії, та підстави для відмови працівнику в розгляді документів або поверненні неправомірно виплаченої компенсації.

Повний текст зазначеного наказу ПАТ «Укрзалізниця» опубліковано на сайті **www.zalp.org.ua** у розділі **«Напрямки діяльності»** («Соціальний захист»).

Конечно, каждый вправе задать вопрос: а нужно ли затевать весь этот огород? Как изменение названия повлияет на защиту интересов трудящихся? Необходимо также будет вносить изменения в организационно-уставные документы, изготавливать новые печати и т. д. Все это так, без определенных организационных усилий ничего не получится. Однако мы часто повторяем ставшую уже расхожей фразу: «Без осознания прошлого – нет будущего», поэтому исторический аспект в этом вопросе очень важен. Вернув прежнее название профсоюзу, мы не только восстановим правду, сохраним историческую память и возвратимся к истокам, но и отдадим должное железнодорожникам, которые, будучи членами именно профсоюза железнодорожников, томилась в царских застенках, отдавали свои жизни на фронтах двух мировых войн и в партизанских отрядах.

Нельзя также допускать абсурдности ситуации, называя профсоюз по-старому, невзирая на то, что второй половины названия и части профсоюза уже практически не осталось.

Кроме исторического аспекта этой проблемы, существует еще и правовой. Первый из них заключается в том, что в соответствии с законом Украины «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» «профспілка – добровільна не-прибуткова громадська організація, що об'єднує громадян, пов'язаних спільними інтересами за родом їх професійної (трудової) діяльності (навчання)». Понятно, что у железнодорожников и транспортных строителей различный род трудовой деятельности. Пока на это мало кто обращает внимание, но уверяю вас, что при ка-либо форс-мажорных обстоятельствах это может обернуться непредвиденными потерями и поражениями. Второе обстоятельство заключается в том, что статья 14 уже упомяну-

того Закона определяет требования к Уставу профсоюза, в соответствии с которым в нем должна быть определена сфера деятельности профсоюза: территориальная, отраслевая или профессиональная. В Уставе наш профсоюз обозначен как профсоюз с отраслевой сферой деятельности. И хотя на данный момент понятие отраслей достаточно расплывчатое, так как употребляется новый термин – вид экономической деятельности, но и здесь наблюдается несоответствие Устава и фактического положения дел, поскольку у транспортных строителей отрасли как таковой в Украине нет. А вид экономической деятельности совершенно иной, чем у железнодорожников.

Так что почти из 113 лет деятельности профсоюза, большую часть (77 лет) он являлся и назывался «Профсоюзом работников железнодорожного транспорта». Поддержкой идее переименования профсоюза, а вернее, возвращения ему первоначального названия, может послужить и тот факт, что большинство профсоюзов железнодорожников стран СНГ уже приняли решения о переименовании своих профсоюзов. Да и Международная Конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей, которая их объединяет, изменила свое название и называется Международной Конфедерацией профсоюзов железнодорожников.

Не следует забывать, что и другие международные объединения, куда входит наш профсоюз, называются: Международная и Европейская федерации транспортных.

Так что имеются все предпосылки: исторические, правовые и международные, чтобы вернуть профсоюзу его первоначальное название.

Пришло время это сделать.

Михаил СИНЧАК,
первый заместитель
Председателя профсоюза
в 2002–2016 годах

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «За наполяганням **правового інспектора праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації Олени Мотузенко** двом працівникам Шевченківської вагонної дільниці (в. о. майстра резерву провідників Т.Маханько та провіднику пасажирських вагонів А.Зіневич) виплачено неправомірно утриману премію за травень та вересень минулого року – відповідно, 847 грн. і 422 грн., а також скасовано два виданих з порушеннями накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, в результаті чого їм повернуто понад 2 тис. грн.», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки**.

ПРОФСПІЛКОВИЙ КАЛЕНДАР

- ✓ **26 квітня**
в Україні проводяться заходи з нагоди 32-ї річниці катастрофи на Чорнобильській АЕС. **Вшановано подвиг ліквідаторів наслідків цієї техногенної аварії глобального масштабу та віддано шану пам'яті загиблих.**
- ✓ **28 квітня**
у Всесвітній день охорони праці, що щогоріч проводиться під гаслом «Захищене і здорове покоління», завершуються заходи у рамках «Тижня охорони праці». **Детальніше — у наступному номері.**
- ✓ **1 травня**
свято Першотравня згуртовує працівників задля боротьби за свої трудові права.
- ✓ **18 травня**
виповнюється 100 років з дня утворення технічної інспекції праці профспілок. **Матеріали на цю тему — на 3-й стор.**

В ПРОФСЕКЦИЯХ ДОРПРОФСОЖЕЙ

Разговор специалистов

В ТЕЧЕНИЕ марта–апреля проведены заседания профсекций Лиманского дорпрофсожа – работников хозяйств: автоматики, телемеханики и связи, путевого, вагонного, электрификации и электроснабжения, в ходе которых обсуждены выполнение обязательств колдоговора дороги, актуальные проблемы, относящиеся к работе структурных подразделений служб. Речь шла о подготовке к работе в летний период, обеспечении спецодеждой, спецобувью и другими необходимыми материалами. Больше всего участников, впрочем, как и всех железнодорожников, интересует вопрос повышения заработной платы.

Ответы на свои вопросы члены профсекций получили от специалистов служб регионально-го филиала «Донецкая железная дорога».

Татьяна БОРИСЕНКО,
заведующая отделом
организационной и кадровой работы
Лиманского дорпрофсожа

Фотофакт



Фото **Володимира КОРОСТЕЛЬОВА**

ЧЕРГОВЕ засідання профсекції працівників колійного господарства дорпрофсожу відбулась у Криворізькій дистанції колії за участі начальника служби колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» Г.Савіночкіна, заступника голови дорожньої профорганізації А.Лейка та фахівців служби колії, дорпрофсожу і теркому профспілки.

Його учасники розглянули низку важливих тем, головними серед яких були зловоденні питання щодо оплати праці, балової оцінки стану колії в окремих підрозділах, практичної реалізації минулорічних комплексних заходів з охорони праці, зокрема виконання ремонтних робіт у санітарно-побутових приміщеннях і планів на 2018-й. Також було розглянуто проект «Положення про порядок та умови організації чергування працівників залізничного транспорту на об'єкті та вдома» і всебічно проаналізовано ситуацію із забезпеченням колійників спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту, що допоможе в подальшому її нормалізувати.

На всі запитання членів профсекції присутні керівники та фахівці надали чіткі відповіді та роз'яснення.

Юрій ШЕЛАМКОВ,
голова профсекції дорпрофсожу
та первинки Криворізької дистанції колії

Звітують первинки

Олег АЛЕКСАНДРОВ,
голова первинки
Полтавського
підрозділу філії
«Центр з ремонту
та експлуатації
колійних машин»
ПАТ «Укрзалізниця»:



– Конструктивно пройшло обговорення доповідей профкому і ревізійної комісії та виступів делегатів конференції, яка в нашій первинці відбулась в середині квітня.

За звітний період проведено 15 засідань профкому, на яких розглядалися актуальні теми і приймалися рішення з питань, пов'язаних з виконанням колективного договору, дотриманням трудового законодавства, режиму праці і відпочинку, поліпшенням умов праці та виробничого побуту, забезпеченням працівників спецодягом і спецвзуттям, організацією оздоровлення спілчан та їхніх дітей тощо. На вирішенні деяких гострих проблем наголошувалося під час засідань профкому об'єднаної профорганізації філії. Тож роботу профактиву визнано задовільною. Водночас висловлювались зауваження та пропозиції щодо підвищення ефективності подальшої роботи із захисту трудових прав та соціальних гарантій членів профспілки.

День Ради профспілки



ВІДБУЛАСЬ зустріч із профактивом Харківського залізничного вузла за участі голів дорожньої й територіальної профорганізації – В.Залозних та І.Кухарчика, спеціалістів дорпрофсожу і теркому.

Відкрив зібрання Голова профспілки В.Бубняк, надавши слово працівникам апарату Ради профспілки, які конкретизували виконання завдань за різними напрямками профспілкової діяльності.

Завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова поінформувала присутніх про хід вирішення питань щодо оплати праці залізничників.

Теми реалізації норм чинних Галузевої угоди та колективних договорів і роботу над матеріалами проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» та додатків до нього, особливості оздоровлення працівників і членів їхніх сімей в 2018 році, зміни у порядку виплати компенсації залізничникам за оренду житла всебічно висвітлив завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський.

Правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова розповіла про дотримання норм законодавства щодо укладання трудових договорів у контрактній формі, зміни у пенсійному законодавстві України та діяльність Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко доповів про стан виробничого травматизму в ПАТ «Укрзалізниця», проведення Всесвітнього дня охорони праці та вирішення питання порядку безкоштовної видачі молока працівникам, зайнятим на роботах зі шкідливими умовами праці.

Про реалізацію організаційно-кадрової та молодіжної політики, розвиток інноваційних соціальних ініціатив профспілки поінформувач завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

100-річчя технічної інспекції

18 ТРАВНЯ п. р. виповнюється 100 років з дня утворення технічної інспекції праці профспілок. На всіх етапах становлення і розвитку вона забезпечувала виконання своєї головної функції – відстоювання прав працюючих на безпечні і здорові умови праці, а також соціальних гарантій для осіб, які постраждали на виробництві, а це – сотні збережених життів, здоров'я працюючих та захист десятків сімей загиблих.

За свою вікову діяльність інспекція зазнала чимало змін та перетворень. Змінювалася її назва, підпорядкованість, повноваження. З січня 1959 року в штат дорожніх профспілкових комітетів залізниць України було введено посади головних технічних інспекторів праці.

На Харківському залізничному вузлі регіональної філії «Південна залізниця» 19 квітня проведено виїзний день Ради профспілки, у якому взяли участь Голова профспілки В.Бубняк і фахівці Ради.

Фото **Ігоря ЄВСЮКОВА**

Про актуальні питання фінансової діяльності розповіла завідувач відділу фінансової роботи С.Прокоф'єва.

Підсумовуючи зустріч, В.Бубняк подякував її учасникам за активне обговорення порушених тем, акцентувавши увагу колег і профактивістів на питаннях, над реалізацією яких на даний момент працює Рада профспілки. Це стосується, у першу чергу, вирішення проблем, пов'язаних з повним введенням в дію нового Положення про оплату праці залізничників, завершенням роботи над колективним договором ПАТ «Укрзалізниця» тощо. Серед актуального – наболіле питання сьогодення щодо організації оздоровлення працівників та їхніх дітей, пенсіонерів галузі, і фахівці Ради профспілки, запевнив він, роблять все можливе для якнайшвидшого підписання спільної постанови з адміністрацією про проведення цьогорічної оздоровчої кампанії.

* * *

Напередодні зустрічі з активом – під час проведення заходів у рамках виїзного Дня у вагонному і моторвагонному депо, дирекції залізничних перевезень, на вокзалі Харків-Пасажирський – вивчалась практика роботи і надавалась допомога головам первинок і членам профкомів, а також відбувся прийом спілчан.

Інф. «ВІСНИКА»



Під час зустрічі з профактивом...

100-річчя технічної інспекції

Протягом семи десятиліть технічна інспекція праці профспілок успішно поєднувала захисну функцію з виконанням повноважень державного нагляду за охороною праці. Нині вона здійснює громадський контроль за додержанням вимог з охорони праці, створенням працівникам належних виробничих, санітарно-побутових умов та умов відпочинку, забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям, наданням пільг та компенсацій за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці, захистом постраждалих від нещасних випадків на виробництві.

Значний внесок в діяльність технічної інспекції праці зробили ветерани профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.Лященко, О.Танцюра, П.Поліщук, В.Мельничук, В.Панібратцев, В.Тютюнник, М.Голованюк, Г.Сергієнко, Б.Нечай, Ф.Заблоцький, Е.Плаксієнко, В.Васильєв, А.Іщенко, Ю.Міненко, О.Кашлик, Е.Сафарян, А.Скалозуб, М.Ткаченко, В.Бойко...

З 2002 року у Раді профспілки створено відділ охорони праці, а у всіх дорожніх та більшості територіальних профорганізацій введено посади технічних (головних технічних) інспекторів праці.

У травні буде проведено збори і заходи з нагоди ювілейної дати з відзначенням найкращих технічних інспекторів праці, представників профспілки з охорони праці та ветеранів.

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор
праці Ради профспілки

● У літопис профспілки

**ЗНАКОМ
«ЗА АКТИВНУ РОБОТУ
В ПРОФСПІЛКІ» —**

СОБОЛЕВА Володимира Юрійовича – технічного інспектора праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації;

СОБЧЕНКА Івана Васильовича – технічного інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці;

**ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ
РАДИ ПРОФСПІЛКИ —**

БІЛОГО Ігоря Євгеновича – технічного інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці;

ПОЛІЩУКА Павла Петровича – колишнього головного технічного інспектора праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації.



● Від номера
до номера

Участь у міжнародному семінарі-практикумі



ДЕЛЕГАЦІЯ нашої профспілки на чолі з її Головою В.Бубняком взяла участь у міжнародному навчально-практичному семінарі на тему «Адаптація профспілкової структури в умовах реформ галузі», який відбувся наприкінці березня. Йшлося, зокрема, про нівелювання негативних наслідків структурно-функціональних змін на ефективність діяльності профспілки, підвищення кваліфікаційного рівня потенціалу профспілок та ефективності захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників галузі у трансформаційний період і потім.

Текст і фото **Сергія ІВАНСЬКОГО,**
завідувача відділу міжнародного
співробітництва Ради профспілки

Звернення на підтримку законопроекту

ВЕРХОВНА РАДА планує розглянути проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування» (реєстр. № 6677), авторами якого є 59 народних депутатів.

На підтримку запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк спрямував офіційного листа на адресу Голови Верховної Ради України А.Парубія.

«Оранта» — партнер дисконтної програми

ПЕРЕПЛІК партнерів дисконтної програми профспілки поповнився однією з найпоширеніших в Україні страхових компаній – НАСК «Оранта». Договір діє по всій території України. Для наших спілчан, які вирішили скористатися послугами Національної страхової компанії «Оранта», діє знижка до 50 % на обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності для водіїв.

Щоб зекономити свої кошти, власникам дисконтних карток або електронних членських квитків варто вказати шість останніх цифр номера картки. Доставка й оплата полісів «Автоцивілки» здійснюється через відділення «Нової пошти». Консультація та оформлення – за телефонами (044) 537–58–38, (063) 300–75–08; e-mail: sales.agent@oranta.ua

Спілкування он-лайн

МИНУЛОГО тижня відбувся захід у форматі веб-конференції, організатором якого виступила Міжнародна конфедерація профспілок залізничників. Головна тема спілкування – проведення в МКПЗ 2018-го під гаслом «Рік молоді у профспілках залізничників». Модерував зустріч в он-лайн режимі Генеральний секретар МКПЗ Г.Косолапов.

З нашого боку у відео-наradі взяли участь завідувачі відділів Ради профспілки О.Гнатюк і С.Іванський, а також лідер Молодіжної ради профспілки І.Колесник, яка очолює первинку пасажирського вагонного депо Ковель, і голова молодіжної ради Полтавської територіальної профорганізації, інженер П.Карачевцев. Вони поінформували колег про реалізацію молодіжної політики профспілки залізничників і транспортних будівельників України, поділились планами на майбутнє.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Березень	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	9915,8	9979,7
Львівська	9410,7	9295,4
Одеська	9726,6	9597,4
Південна	9544,2	9249,3
Південно-Західна	9889,0	9564,0
Придніпровська	9304,1	9163,4
По регіональних філіях	9621,7	9445,3

● Індекс споживчих цін у березні – 101,1 %, з початку 2018 року – 103,5 %.

ВОПРОС о состоянии жилых (турных) вагонов производственно-бытового назначения в путевом хозяйстве находится на постоянном контроле, и в очередной раз был рассмотрен на заседании президиума Одесского дорпрофсожа с участием и. о. начальника службы пути Р.Залевского.

Отмечено, что на балансе структурных подразделений службы пути находится 185 турных вагонов, из них 36 уже исчерпали срок службы и подле-

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БЫТ – ЗАБОТА ОБЩАЯ

Время идет, проблема «на приколе»...

жат диагностике, а 74 – и вовсе списанию.

В 2018 году запланирован ремонт 64 служебно-технических вагонов на сумму почти 6,7 млн грн., ремонт 12 вагонов уже выполнен, на что израсходовано около 400 тыс. грн. Однако это не решает проблему, ведь их подавляющее большинство находится в не-

удовлетворительном состоянии, и уже не первый год средства на улучшение их состояния не выделяются.

Как и раньше, в большинстве турных вагонов по-прежнему отсутствуют нормальные условия для проживания машинистов, работников путевых машин и монтеров пути: нет санитарно-бытовых помещений, холо-

дильников и мебели, моющих и обеззараживающих средств, нигде не имеются помещения для сушки спецодежды, есть проблемы с наличием постельного белья. Железнодорожники, занятые на комплексных путевых работах во время «окон» продолжительностью свыше 6 часов, не обеспечиваются бесплатным горячим питанием.

Это далеко не все, что удалось выявить технической инспекцией труда при повторных проверках. И так как процесс не сдвигается с мертвой точки, этот вопрос не снят с контроля дорпрофсожа.

Валентин БОЧКАРЕВ, главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации



Під час інформаційного дня...

НА ЧЕРГОВИЙ інформаційний захід для голів первинки територіальної профорганізації Криворізький терком запросив заступника голови дорожньої профорганізації – головного технічного інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Придніпровської залізниці А.Лейка і завідувача відділу оргмасової та соціально-побутової роботи дорпрофсожу В.Романенка. Вони поінформували про стан охорони праці у виробничих підрозділах регіональної філії та хід звітної кампанії, що триває в профспілці в 2018 році.

Голова територіальної профорганізації А.Нестеренко всебічно висвітлював актуальні питання діяльності в умовах створення вертикально інтегрованих

працівників структурних підрозділів. На сьогодні, якщо порівнювати планову і фактичну чисельність працюючих, то начебто все нормально, а от у порівнянні з розрахунковою чисельністю, яка встановлюється згідно із нормативними документами ПАТ «Укрзалізниця» до обсягів виконуваних робіт, то виявляється величезне недоукомплектування штату, якого вочевидь недостатньо для організації безпечного перевезення пасажирів, вантажів і багажу, виконання поточних і капітальних ремонтів залізничної колії, вагонів, локомотивів, пристроїв електропостачання. До того ж відсутні матеріали та комплектуючі, недостатньо пристроїв механізації тощо для продуктивного виконання виробничих завдань,

Інформаційний день для активу

структур. Йшлося також про звернення Криворізького теркому до керівництва ПАТ «Укрзалізниця» та Міністра інфраструктури з приводу занепокоєння проведенням «оптимізації» штату

відзначив А.Нестеренко. У листі також наголошено, що сьогодні з підприємств залізничного транспорту через край низьку, неконкурентну оплату праці залізничників масово звільняються кваліфіковані працівники середнього віку та особливо молодь, що просто катастрофічно для галузі. Тож не можна передбачити плінність кадрів у подальшому, тому запропонована адміністрацією «оптимізація» може призвести до непередбачуваних наслідків, підсумував думки колег голова територіального комітету профспілки.

Правовий інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації В.Коростельов акцентував увагу присутніх на посиленні ефективності захисту трудових прав та інтересів спільчан під гаслом 2018-го – «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!», а головний бухгалтер теркому Н.Байбарак – на змінах у податковому законодавстві України та обліковій політиці профспілки.

Галина ІСАЄВА, технічний інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Придніпровської залізниці. Фото **Володимира КОРОСТЕЛЬОВА**



Диплом за виборене в огляді-конкурсі перше місце вручено голові первинки експлуатаційного вагонного депо Батуринська **Н.КОРОВАЙНЮК**

Залізничники — за чисте довкілля!



Фото автора

КОЛЕКТИВ Хутір-Михайлівської дистанції колії під час проведення 12 квітня Дня довкілля прибрав територію біля адміністративного корпусу, а наступного дня продовжили цю роботу на перегоні Зернове-Хутір-Михайлівський. Із задоволенням та добрим настроєм працювали колійники в цей день, тож і справилися із завданням вчасно і якісно.

Марина ДЕМЧЕНКО, голова первинки Хутір-Михайлівської дистанції колії



ВЕТЕРАНСЬКИЙ актив локомотивного депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця», скоординували дії з іншими ветеранами міста, не покладаючи рук потрудилися над впорядкуванням парку біля старого залізничного клубу, де знаходиться братська могила – обеліск загиблим воїнам Другої світової війни. Робота кипіла з самого ранку. Адміністрація депо виділила техніку для вивезення сміття. Профком придбав квіти. Приємно, що до цієї доброї справи долучалося чимало охочих, тож до вечора парк блищав чистотою.

Анна ПОЛЮШКО, секретар, член профкому локомотивного депо Сновськ

3 пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@gmail.com

✉ «Цьогоріч Хортицька дистанція колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» відсвяткувала 110-річчя. Вітання висловили почесні гості – керівники, які очолювали колектив у різні роки, та голова Запорізької територіальної профорганізації О.Семєрунь, який вручив оригінальний фотоколлаж зі значними подіями історії підприємства. З особливою теплою ветерани відзначили, що в колективі підтримують ті добрі традиції, які вони започаткували», – дізналися з листа заступника начальника дистанції з кадрових та соціальних питань **Ірини ТРОЦЕНКО**.

✉ «У Сморинській дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» вже понад 40 років трудиться ремонтник штучних споруд **Г.ЛИННИК**. У великому колективі із більше ніж 400 працівників Григорія Миколайовича добре знають: колеги – за його сумлінну та відповідальну працю, а для молоді він – шанований наставник, адже ця професія специфічна і потребує оперативності й професійних здібностей і знань, якими він щедро ділиться», – такими добрими словами про спілчанку відгукнулася голова первинки **Лілія СУГАК**.

✉ «В жизни попаснян есть место и для зрелищных состязаний: с января по сентябрь у нас проводится ежегодная городская спартакиада, самыми активными участниками которой традиционно являются железнодорожники. Открылись соревнования турниром по настольному теннису, в пятерке лидеров – представители Попаснянской дистанции сигнализации и связи регионального филиала «Донецкая железная дорога» (Лиман). Не оказалось равных

нашим спортсменам и в футболе – первое место завоевали вагонники (на снимке – команда-победитель). Впереди – соревнования по волейболу, баскетболу, шахматам и шашкам, армрестлингу и гире, большому футболу», – сообщила ведущий специалист Попаснянского теркома профсоюза **Наталья НАЙДЕНОВА**.



Фото автора

Городской голова **Ю.ОНИЩЕНКО** поздравляет капитана футбольной команды **Попаснянского локомотивного депо** – помощника машиниста тепловоза **Р.САДОВСКОГО**

✉ «Клуб «Вдохновение» по случаю своего третьего дня рождения пригласил гостей – представителей территориального центра социальной помощи и творческие коллективы «Криниченька», «Калина», «Чисті джерела». Звучали поздравления, а подарками стали песни, стихи, цветы и красивая музыка. После концерта наши хозяйки пригласили всех к праздничному столу.

...За это время мы стали одной творческой семьей, теперь это не только клуб по интересам, где каждый может проявить свой талант, но и совместный досуг, который всем приносит удовольствие. Благодарны за поддержку и помощь Конотопскому теркому профсоюза за проведенные мероприятия. Рады, что с каждым разом участников клуба становится все больше: вместе нам интересно!», – поділилась з «ВІСНИКОМ» керівник клубу «Натхнення» **Олена БАДАЙ**.

✉ «Об'єднаний профком за підтримки адміністрації ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» організували та провели весняний турнір з міні-футболу. Шість команд з усієї країни зібралися не лише щоб випробувати свої спортивні сили, а й поспілкуватися між собою, обговорити робочі питання та обмінятися досвідом.

У наполегливій боротьбі перемогу і кубок турніру здобула збірна «Локомотив» Енергодарської та Бердянської філій. Переможці і призери отримали дипломи, грамоти, подяки і грошові премії», – поділилась голова об'єднаної профорганізації Київ-Дніпровського міжгалузевого підприємства промислового залізничного транспорту **Іван КАТЕГОРЕНКО**.



Фото надано об'єднаним профкомом

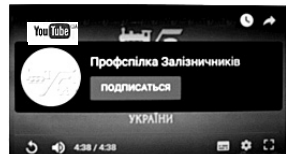
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета
виходить
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 8 (739)* 26 квітня 2018 р.

Тираж
101 тис. 890 прим.

Розсилка
електронної версії
газети – 373 прим.:
e-mail – 299 прим.;
Lotus Notes – 74 прим.

Газету набрано
і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail:
visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 8151

Наступний номер вийде
24 травня 2018 року