



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 9-10 (692-693)
26 травня 2016 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Щодо підвищення заробітної плати залізничникам

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України висунула керівництву ПАТ «Укрзалізниця» вимогу про підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників не менше ніж на 20 % і послідовно наполягає на її виконанні.

Про втручання в діяльність профспілкових організацій

ЗАЯВА профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України з тривогою зазначає, що останнім часом, особливо в період проведення звітно-виборних зборів і конференцій у всіх структурах профспілки, почастишали випадки втручання представників роботодавців у діяльність профспілкових організацій.

Деякі керівники філій і підрозділів не тільки нехтують принципами соціального діалогу, визначеними Законом України «Про соціальний діалог в Україні», а й грубо порушують Закон України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», яким «забороняється втручання органів державної влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, роботодавців, їх об'єднань у статутну діяльність профспілок, їх організацій та об'єднань».

Господарські керівники здійснюють тиск на спілчан і виборні органи, делегатів конференцій, втручаються в організацію та порядок проведення зборів і конференцій, намагаються всупереч законодавству і Статуту профспілки бути обраними до виборних профспілкових органів і навіть їх очолити.

Крім того, у засобах масової інформації, соціальних мережах розміщуються фейкові і відверто брехливі повідомлення, які посягають на честь, гідність та ділову репутацію профспілки, її організацій та лідерів.

Прикриваючись різними «добрими» намірами, деякі керівники домагаються прийняття неправомірних рішень профспілковими організаціями, цинічно посилаючись при цьому на демократичні принципи, реформування галузі тощо.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України **заявляє**, що не допустить незаконного втручання в статутну діяльність профспілки і її організацій та створення перешкод у виконанні статутних завдань;

попереджає, що буде використовувати всі можливі засоби реагування, в тому числі норми статті 170 Кримінального кодексу України щодо перешкоджання законній діяльності профспілок.

12 травня 2016 р.

ПРО ЦЕ СВДІЧАТЬ переговори Голови профспілки В.Бубняка з керівництвом ПАТ та інші заходи, а також безкомпромісна позиція, узгоджена лідерами нашої профспілки, Вільної профспілки машиністів України і Вільної профспілки залізничників України.

Злободенне питання постає вкрай гостро для працівників галузі, тому профспілкова сторона соціального діалогу неодноразово зверталась до керівництва ПАТ з пропозицією вчасно вирішити цю найважливішу проблему сьогодення. Проте конструктивного рішення з боку адміністрації досі не ухвалено, через що профспілка змушена висунути наразі рішучу та принципову вимогу і наполягає на її виконанні, навівши вагомні аргументи та запропонувавши керівництву ПАТ, окрім використання коштів, які вивільняються в результаті зменшення відрахувань Єдиного соціального внеску з 37,61 % до 22 %, задіяти для підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників інші фінансові ресурси, наприклад, із надходжень від підвищення на 15 % тарифів на перевезення вантажів.

Важливо також наголосити, що **профспілка висловила принципову позицію щодо суттєвого підвищення заробітної плати усім працівникам галузі, а не лише керівному складу ПАТ та його філій.**

Таку справедливую думку рішуче підтримують залізничники!

Про це йшлося, зокрема, і під час чергової робочої зустрічі з приводу підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничникам Голови профспілки В.Бубняка з в.о. Голови правління ПАТ «Українська залізниця» Є.Кравцовим, що відбулась **27 квітня п. р.**

Цього ж дня заступник Голови профспілки О.Мушенко і провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати О.Булавін взяли участь у нараді з представниками ПАТ «Укрзалізниця» щодо підвищення заробітної плати працівникам.

Переговори тривають.

Позиція профспілки щодо гідної та справедливої оплати праці залізничників неухитна!

Профспілка вимагає справедливого підходу!

Галузь має ресурси для суттєвого підвищення заробітної плати всім працівникам

Профспілка вимагає справедливого підходу до підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничникам – у розмірі не менше ніж на 20 % з квітня поточного року – про це йдеться в зверненні Голови профспілки В.БУБНЯКА до Міністра інфраструктури України, Голови наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» В.ОМЕЛЯНА.

У ЛИСТІ від **12 травня п. р.** наголошено, що всеукраїнські профспілки, які діють на залізничному транспорті, у квітні 2016-го звернулися до керівництва ПАТ «Українська залізниця» щодо необхідності негайного підвищення заробітної плати залізничникам, адже за підсумками роботи за попередній рік за розміром заробітної плати галузь опинилася на 14 місці серед економічно активних підприємств України, а за підсумками березня п. р. – на 15-му.

Керівництвом ПАТ було розпочато процес консультацій щодо зазначеного питання, який виявив суттєві розбіжності сторін у підходах до підвищення тарифних ставок (посадових окладів) працівникам.

Пропозиції керівництва «Укрзалізниця», зазначено у листі Ради проф-

спілки, зосереджені на суттєвому збільшенні заробітної плати керівників вищої (правління ПАТ, регіональні філії, філії) та середньої ланок (депо, дистанції, дільниці тощо), а для більшості виробничого персоналу – лише на 5–15 %. При такому підході переважна більшість працівників не отримають реального підвищення заробітної плати, оскільки таке підвищення тарифних ставок (посадових окладів), у кращому випадку, забезпечить лише покриття виплат по індексації, яка на сьогодні становить у середньому 12 %.

На нашу думку, зауважив Голова профспілки В.Бубняк, такий підхід є необґрунтованим, несправедливим і призведе до розбалансування в системі оплати праці на залізничному транспорті та посилення соціальної напруги

в трудових колективах. Крім того, профспілка наполягає, щоб підвищення тарифних ставок і посадових окладів було здійснено з дотриманням норм і гарантій, визначених у Законі України «Про оплату праці», Кодексі законів про працю України, та чинної Галузевої угоди.

Водночас, підкреслив лідер профспілки, **галузь має ресурси для суттєвого підвищення заробітної плати всім працівникам, зокрема за рахунок коштів, які вивільнились у результаті зменшення відрахувань Єдиного соціального внеску, а також зростання тарифів на вантажні перевезення.**

Враховуючи, що переговорний процес затягується не з вини профспілки, В.Бубняк звернувся до очільника Мінінфраструктури, Голови наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» В.Омеляна щодо сприяння у справедливому підході до підвищення тарифних ставок і посадових окладів всім працівникам залізничного транспорту.

Затверджено вимоги профспілки до правління ПАТ щодо вирішення соціально-трудоових проблем у Товаристві

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки, що проходило **13 травня п. р.**, затверджено вимоги профспілки до правління ПАТ «Укрзалізниця» щодо вирішення соціально-трудоових проблем у Товаристві, які призводять до соціальної напруги в трудових колективах і потребують негайного вирішення.

Президія Ради профспілки:

затвердила вимоги профспілки залізничників і транспортних будівельників України до правління ПАТ «Укрзалізниця» щодо вирішення соціально-трудоових проблем у Товаристві;

портних будівельників України до правління ПАТ «Укрзалізниця» щодо вирішення соціально-трудоових проблем у Товаристві;

запропонувала первинній профорганізації ПАТ «Укрзалізниця» вступити в колективний трудовий спір з правлінням ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до законодавства України.

Стор. 2

ДО ВІДОМА

Сторінка профспілки — у Facebook

У СОЦІАЛЬНІЙ мережі Facebook створено сторінку **www.facebook.com/zalporg/** профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Звертаємо увагу, що це – єдина офіційна сторінка у соціальних мережах, яка об'єктивно висвітлює позицію профспілки та новини профорганів і протидіє фейковим джерелам. Інші сторінки, які неправомірно використовують назву нашої профспілки, створено невідомими особами для провокацій, маніпуляцій думкою спілчан і поширення недостовірної інформації. Тож будьте уважні!

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

Голова правління ПАТ зустрівся з лідерами профспілок галузі

Г ОЛОВА профспілки В.Бубняк **17 травня** взяв участь у зустрічі керівників галузевих профспілок із новопризначеним Головою правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуном.

В.Бубняк акцентував увагу новопризначеного Голови правління В.Балчуна на вимогах, висунутих до ПАТ «Укрзалізниця» президією Ради профспілки **13 травня п. р.**, зокрема на необхідності підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників на 20 % з квітня 2016 року, збереження існуючих пільг і гарантій у майбутньому колективному договорі, а також постачання запасних частин та інших необхідних матеріалів для забезпечення виробничого процесу і безпеки руху.

Під час зустрічі В.Балчун поділився своїми планами на найближчий час. При цьому він спростував поширені в деяких ЗМІ чутки про масове скорочення персоналу та підтвердив готовність до продовження переговорів щодо підвищення заробітної плати працівників після вивчення фінансово-економічної ситуації у ПАТ «Укрзалізниця».

Зустріч пройшла у діловій атмосфері, під час якої обговорено й інші актуальні питання. Новий керівник галузі запевнив лідерів профспілок у своїй готовності вирішувати проблеми залізничників у рамках конструктивного соціального діалогу.

ДО ТЕМИ

16 травня п. р. Міністр інфраструктури України В.Омелян представив керівному складу Товариства новопризначеного Голову правління ПАТ «Українська залізниця» В.Балчуна.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

27 квітня Голова профспілки В.Бубняк зустрівся з в.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим з приводу підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничникам.

27 квітня заступник Голови профспілки О.Мушенко і провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати О.Булавін взяли участь у нараді з представниками ПАТ щодо підвищення заробітної плати залізничникам.

27 квітня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь і виступив на установчій конференції зі створення об'єднаної профорганізації філії «Енергозбут» ПАТ «Укрзалізниця» **(стор. 2).**

27 квітня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь і виступив на звітно-виборній конференції первинної профорганізації Центру транспортного сервісу «Ліски», а **28 квітня** його заступник Л.Нестеренко взяла участь і виступила на установчій конференції зі створення первинної профорганізації у філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця».

28 квітня у рамках заходів з нагоди Всесвітнього дня охорони праці відбувся виїзний День Ради профспілки на станції Житомир. Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак провів зустріч із профактивом Коростенської територіальної профорганізації **(стор. 3).**

Стор. 3

Звернення до спілчан

щодо поширення сфальсифікованої інформації

УЗВ'ЯЗКУ з розповсюдженням на деяких інтернет-сторінках від імені профспілки залізничників і транспортних будівельників України сфальсификованих та неправдивих повідомлень, інформую-мо, що **єдиним офіційним ресурсом нашої профспілки в інтернеті є сайт www.zalpr.org.ua**, який висвітлює позицію профспілки та новини її профорганів. Профспілка не вповноважувала жодну особу або організацію на їх створення та наповнення. Тому просимо не до-віряти інформації, яка розповсюджується в інтернеті від імені проф-спілки з будь-якого ресурсу, окрім нашого офіційного сайту.

Увага: дезінформація!

Рада профспілки вкрай обурена розповсюдженням на офі-ційному сайті ПАТ «Укрзалізниця» посилання на провокаційну, відверто брехливу інформацію щодо втручання керівництва профспілки у ситуацію на Запорізькому електровозоремонт-ному заводі. Зважаючи на те, що поширене прес-центром «Укрза-лізниці» повідомлення посягає на честь, гідність і ділову репутацію не лише Голови профспілки В.Бубняка, але й всієї профспілки, вимага-ємо негайного спростування і визнання неправдивою інформації на офіційному сайті «Укрзалізниці». У разі невжиття відповідних заходів Рада профспілки буде змушена звернутися до суду для захисту честі, гідності і ділової репутації.

Надійшла відповідь від ПАТ «Укрзалізниця» на вимогу проф-спілки спростувати завідомо неправдиву інформацію, яка по-сягає на честь, гідність і ділову репутацію профспілки та її Голо-ви В.Бубняка, розповсюджену 28 квітня 2016 року на офіційно-му сайті ПАТ з посиланням на сумнівне джерело.

У листі за підписами членів правління О.МАРІНОЇ та Ш.ХОФСА-ЕССА вказано, що ПАТ «Укрзалізниця» жодним чином не звинувачу-вало представників профспілки у будь-яких правопорушеннях та не давало жодних оцінок їхнім діям. У зазначеному повідомленні лише йшлося про службову перевірку на підставі інформації одного з ін-тернет-видань. Таким чином, поширене інформаційне повідомлен-ня жодним чином не посягає на честь, гідність і ділову репутацію профспілки та її Голови.

Для спростування інформації ПАТ «Укрзалізниця» рекомендує звернутися до першоджерела: «Проведення службових розсліду-вань за поширеною у мережі інтернет інформацією є звичною прак-тикою, при цьому інформація, на предмет чого здійснюється розслі-дування, не є секретною, як і в зазначеному випадку», – вказано у відповіді на лист Ради профспілки.

Офіційно повідомляємо, наголошено у зверненні з цього при-воду на адресу Міністра інфраструктури України, Голови нагля-дової ради ПАТ «Українська залізниця» В.ОМЕЛЯНА, що Рада профспілки та її керівництво не мають жодного відношення до подій на Запорізькому електровозоремонтному заводі, тим біль-ше ніколи не вдаються до будь-яких дій в такий безчесний спосіб, про що йдеться в провокаційній інформації, поширеній на сайті «Укрзалізниці» з посиланням на сумнівне першоджерело. Водно-час зазначаємо, що появу на сайті «Укрзалізниці» компрометуючої ін-формації Рада профспілки пов'язує зі своєю принциповою позицією щодо протидії намаганням правління ПАТ звузити зміст проекту нового колективного договору в порівнянні з чинними Галузевою угодою і ко-лективними договорами, а також щодо суттєвого підвищення заробіт-ної плати усім працівникам галузі, а не лише керівному складу ПАТ та його філій, як наполегливо пропонує правління «Укрзалізниці».

Рада профспілки переконана, підкреслено у листі, що ситуація на Запорізькому електровозоремонтному заводі є наслідком помилко-вих дій при реформуванні галузі і непродуманої кадрової політики.

У своїх стосунках з адміністрацією Рада профспілки ґрунтується на принципах соціального партнерства, добросовісності та відкритості, яких очікує і від керівництва ПАТ «Укрзалізниця». Проте правління Товариства ігнорує вимоги Законів України «Про соціальний діалог», «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», «Про колек-тивні договори та угоди», «Про оплату праці», про що свідчить, зок-рема, відсутність аргументованих відповідей на наші звернення з приводу підвищення заробітної плати працівникам галузі, а також конструктивної реакції на вимогу спростувати сфальсифіковану інформацію, що набрала широкого розголосу в мережі інтернет.

На підставі викладеного, констатовано у листі на адресу Міністра інфраструктури України, Голови наглядової ради ПАТ «Українська залізниця» В.Омельяна, **Рада профспілки вимагає вжити відпо-відних заходів зі спростування завідомо неправдивої інфор-мації та оприлюднити офіційне вибачення за її розміщення на офіційному сайті ПАТ.**

ДО ВІДОМА

ЗА ПІДПИСАМИ в.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.КРАВЦОВА і Голови профспілки України В.БУБНЯКА 18 травня п. р. направлено телеграму на адресу всіх начальників регіональних філій, філій ПАТ «Укрзалізниця», інших причетних, а також дорожніх і територіальних комітетів профспілки такого змісту:

«Дозволяється в 2016 році розділити норму разової транспортної вимоги форми 6 по країнах СНД у разі організованого, а також оди-ночного направлення дітей працівників ПАТ «Укрзалізниця», які ма-ють право на отримання такої транспортної вимоги, до дитячих оздоровчих та спортивних закладів за путівками профспілкових ор-ганів, регіональних філій, філій, підрозділів ПАТ «Укрзалізниця», Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності або самостійно придбаними батьками. Видавати безкоштовні транс-портні вимоги форми 6 для проїзду до місця знаходження закладу і на зворотній виїзд.

Діти, які направляються до дитячих оздоровчих та спортивних за-кладів за транспортною вимогою форми 6, правом на оформлення безкоштовного проїзду за нормою СНД своїх батьків в поточному році не користуються. Інформуйте причетних».

ВИМОГИ

профспілки залізничників і транспортних будівельників України до правління ПАТ «Українська залізниця» щодо вирішення соціально-трудових проблем у Товаристві

1. Підвищити з квітня 2016 року тарифні ставки і посадові оклади працівникам не менше ніж на 20 %.

2. Виплатити протягом першого півріччя 2016 року «13-ту» заробітну плату за 2015 рік в розмірі не менше 50 % посадово-го окладу (тарифної ставки).

3. Встановити суму добових працівникам при відрядженні у межах України в сумі 180 грн.

4. Забезпечити своєчасне та в повному обсязі матеріально-технічне забезпечення виробничих підрозділів для виконання пла-нових завдань, забезпечення безпеки руху поїздів, вирішення питань охорони праці.

5. Забезпечити гарантії зайнятості пра-цівників, не допускати скорочень чисель-ності та штату працівників, провести розра-хунки нормативної чисельності працівників на обсяги роботи та формувати штатні роз-писи відповідно до нормативної чисель-ності.

6. Забезпечити збереження існуючих трудових та соціальних гарантій залізнич-ників при укладанні колективного дого-вору ПАТ «Укрзалізниця», а також виді-лення коштів в повному обсязі на забезпе-чення гарантій та утримання соціальної сфери.

7. Відмінити рішення правління ПАТ

«Укрзалізниця» щодо встановлення поса-дових окладів та проведення преміювання начальникам регіональних філій та дирек-торам ПАТ «Укрзалізниця».

8. Відновити порядок забезпечення за-лізничників службовими квитками для проїзду за службовими потребами.

9. Розробити механізм доведення до фі-лій та виробничих підрозділів фінансово-економічних показників у залежності від обсягів роботи та нормативної чисельності працівників.

*Затверджено
президією Ради профспілки
13 травня 2016 р.*

Позиція профспілки принципова і незмінна

До Ради профспілки надійшов лист від ПАТ «Укрзалізниця», датований 6 травня п. р., щодо погодження ключових аспектів удосконалення системи оплати праці і підвищення заробітної плати працівникам Товариства. Пропозиції детально проаналізовано і 12 травня направлено висновки на адресу члена правління О.МАРІНОЇ.

Щодо диференційованого підвищен-ня основної (базової) заробітної плати працівників Товариства, яке не призве-де до зменшення доходу працівників. Рада профспілки вкотре підкреслює, що та-ке підвищення повинно не лише не допус-кати зменшення грошових доходів праці-вників, а, насамперед, призвести до збіль-шення заробітної плати для кожного пра-цівника. Водночас зазначено, що годинні тарифні ставки і посадові оклади працівни-ків залізничного транспорту визначено в за-лежності від складності виконуваних робіт та рівня кваліфікації, як це регламентовано наказом «Укрзалізниці» від 24.03.2011 р., № 098-Ц.

Щодо підвищення тарифних ставок (посадових окладів) для основних галу-зевих професійних груп працівників. За-значено, що 4 квітня п. р. всеукраїнські профспілки, які діють на залізничному транспорті, у спільному листі до в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова висловили вимогу про підвищення годин-них тарифних ставок та посадових окладів всіх працівників залізничного транспорту у розмірі не менше ніж на 20 %.

Щодо підвищення посадових окладів керівників виробничих підрозділів. Ви-словлено переконання, що для даної кате-горії працівників підвищення посадових окладів має співвідноситись з розмірами підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів робітників виробничих професій.

Щодо збільшення фонду оплати

праці. За підрахунками фахівців Ради профспілки, запропоноване збільшення фонду оплати праці у розмірі 1,7 млрд грн. дасть можливість підвищити заробітну пла-ту в галузі тільки на 5–10 %, що не відпові-дає навіть заявленим ПАТ «Укрзалізниця» мінімальним розмірам підвищення тари-фних ставок та посадових окладів. А врахо-вуючи те, що, згідно зі статистичними дани-ми за квітень 2016-го, індекс споживчих цін становить 103,5 %, це призведе до збіль-шення суми коштів, витрачених на виплату індексації, і, відповідно, зменшення коштів, запланованих на підвищення заробітної плати.

Щодо формування тарифних сіток та схем посадових окладів відповідно до чинної організаційної структури това-риства. Рада профспілки підтримує цю пропозицію, але підкреслює, що вони ма-ють формуватись у зрозумілих співвідно-шеннях.

Щодо мінімальної тарифної ставки 1-го розряду. З 1 травня 2016 року визна-чено мінімальну заробітну плату в розмірі 1450 грн. Проектом тарифної сітки для оплати праці робітників, зайнятих на екс-плуатаційній роботі, ремонті, наладці, об-слуговуванні рухомого складу та інфра-структури, передбачено встановлення міні-мальної тарифної ставки на рівні 118 % розміру законодавчо встановленого міні-муму в державі. Для того, щоб працівники дійсно відчули підвищення, розмір міні-мальної тарифної ставки працівника 1-го розряду повинен становити не менше

140 % мінімальної заробітної плати. Про-таку позицію профспілки було заявлено ще під час проведення засідань робочих груп щодо ведення переговорів з укладення ко-лективного договору ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо забезпечення міжрозрядного співвідношення. Профспілка неодноразо-во наголошувала (і це зазначено, зокрема, в протоколі засідання представників ПАТ «Укрзалізниця» та СПО профорганізацій від 13 квітня п. р.), що тарифна сітка для опла-ти праці робітників, які зайняті на експлу-атаційній роботі, ремонті, обслуговуванні рухомого складу та інфраструктури, повин-на передбачати міжрозрядний коефіцієнт не менше 15 %. Це сприятиме зростанню тарифних ставок при підвищенні розрядів, щоб здобуваючи високу кваліфікацію, ро-бітник відчував зростання заробітної плати.

Щодо посадових окладів керівників філій та їх заступників. З цього приводу профспілка неодноразово в листах до кері-вництва ПАТ «Укрзалізниця» висловлювала свою позицію про неприпустимість встанов-лення завищених посадових окладів кері-вникам без суттєвого підвищення тарифних ставок і посадових окладів усім працівни-кам, і вона залишається незмінною.

Рада профспілки, наголошено у листі, го-това в найкоротші терміни оперативно і професійно опрацювати проекти докумен-тів, які стосуються підвищення годинних та-рифних ставок та посадових окладів заліз-ничників.

У випадку прийняття спільного рішення щодо удосконалення системи оплати праці і підвищення заробітної плати працівникам ПАТ «Укрзалізниця», **Рада профспілки пропонує провести його з квітня 2016 року і виплатити донараховані су-ми у травні п. р.**

Створено об'єднану профорганізацію філії «Енергозбут» ПАТ «Укрзалізниця»



Фото Олени РОМАНОВОЇ

Установчу конференцію об'єднаної профорганізації філії «Енергозбут» ПАТ «Укрзалізниця» було проведено 27 квітня п. р.

Участь у її роботі взяли понад сорок спілчан від первинних профорганізацій регіональних відділень, які увійшли до нової філії.

Також на конференції виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, начальник філії «Енергозбут» ПАТ «Укрзалізниця» С.Максимець та інші запрошені.

Конференція ухвалила рі-шення про створення об'єдна-ної профорганізації філії «Енер-гозбут» ПАТ «Укрзалізниця». Її головою обрано начальника консультаційного відділу Ки-ївського регіонального відді-лення філії «Енергозбут», голо-ву первинки Л.Глебову, заступ-ником – провідного інженера філії «Енергозбут» О.Гулак.

До складу об'єднаного проф-кому делеговано сімох осіб. Також затверджено склад ревізійної комісії.

По завершенні заходу прове-дено конференцію трудового колективу філії «Енрегозбут», на якій розглянуто проект ко-лективного договору. У її ро-боті взяв участь заступник Го-лови профспілки О.Мушенок. Керівник філії С.Максимець підкреслив, що прийняття ко-лективного договору є нагаль-ною необхідністю і він має пов-новаження від ПАТ на його під-писання.

До проекту колдоговору внесено найкращі норми з кол-договорів підрозділів, що увій-шли до філії, хоча й не виклю-чено, що в деяких підрозділах може відбутися зменшення окремих соціальних пільг та гарантій.

Водночас С.Максимець за-значив, що при укладанні колдоговору треба зважати на особливості фінансового забезпечення філії, відсут-ність фінансового плану, зба-лансованість доходів і видат-ків.

Обговорення проекту було гарячим та дискусійним, зреш-тою, делегати ухвалили рішен-ня взяти запропонований доку-мент за основу, опрацювати ви-словлені пропозиції та зустріти-ся ще раз для ухвалення оста-точної версії.

**Відділ інформації
Ради профспілки**

ПІДСУМКИ



28 квітня відзначено Всесвітній день охорони праці

Цьогорічний День охорони праці у відповідності до рекомендацій Міжнародної організації праці пройшов під гаслом: «Стрес на робочому місці: колективний виклик».

Зустріч з профактивом

ОКРІМ загальної тематики міжнародного заходу на зустрічі йшлося про різноманітні кроки, які здійснює профспілка для захисту прав робітників на безпечні умови праці та виробничого побуту, розвиток соціальної ініціативи профспілки щодо надання спілчанам обов'язкової матеріальної допомоги у разі нещасного випадку на виробництві тощо.

Також обговорено нагальні профспілкові питання. М.Сінчак поінформував профактивістів про рішення, ухвалені на засіданні Ради профспілки 7 квітня п. р., колдоговірні переговори з адміністрацією, вплив реформування галузі на структуру профспілки, створення об'єднаних

профорганізацій у філіях ПАТ «Укрзалізниця» тощо.

Проаналізовано і хід звітно-виборної кампанії в профспілці. М.Сінчак наголосив на необхідності виваженого підходу до обрання профспілкових лідерів, від принциповості й активності яких залежатиме захист інтересів спілчан протягом наступних п'яти років.

У заході також взяли участь завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк і в. о. головного технічного інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці А.Овсієнко.

Інф. «ВІСНИКА»

Зустріч першого заступника Голови профспілки М.СІНЧАКА з профактивом Коростенської територіальної профорганізації з нагоди Всесвітнього дня охорони праці відбулась 28 квітня п. р. в актовому залі станції Житомир.



Фото Олександра ГНАТЮКА

6 червня — День журналіста

Шановні друзі, щиро вітаю всіх творчих працівників галузевих і профспілкових видань, позаштатних авторів із професійним святом!

У нинішньому світі важко переоцінити значення об'єктивної інформації, тож ваша робота має надзвичайну вагу серед залізничників і спілчан, адже саме завдяки неупередженому та правдивому висвітленню подій формується суспільна думка про нашу галузь і профспілку.

Бажаю успіхів, творчого натхнення та вдячної читачької аудиторії!

З повагою **Вадим БУБНЯК**,
Голова профспілки залізничників
і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Володимира Концедала** в Бахмацькій дистанції сигналізації та зв'язу проведено перерахунок середньомісячної заробітної плати для нарахування матеріальної допомоги працівникам при звільненні на пенсію і при народженні дитини. Додатково в лютому 2016 року п'ятьом працівникам було доплачено понад 32 тис. грн.», — поінформувала заступник голови Конотопської територіальної профорганізації **Наталія МАКАРЕНКО**.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

Закінчення. Початок на 1-й стор.

11 травня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь і виступив на звітно-виборній конференції дорожньої профорганізації Львівської залізниці.

12 і 17 травня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко перевіряв стан дотримання трудового законодавства у структурних підрозділах Шевченківського і Запорізького вузлів.

13 травня проведено засідання президії Ради профспілки і профспілкового комітету первинної профорганізації ПАТ «Українська залізниця» (стор. 1–2).

17 травня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у зустрічі Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуна з керівниками галузевих профспілок (стор. 1).

17 і 20 травня проведено наради з головами первинних підрозділів філій «Головний інформаційно-обчислювальний центр» та «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця» щодо проведення установчих конференцій зі створення об'єднаних профорганізацій філій, у яких взяли участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк.

17 і 24 травня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяла участь у засіданнях робочої групи комітету Верховної Ради України з обговорення змін до проекту Трудового кодексу України.

17 травня проведено інформаційний день у форматі відеоконференції для всіх структур профспілки, на якому виступили заступник Голови профспілки О.Мушенко і фахівці Ради.

18 травня відбулась установча конференція зі створення об'єднаної профорганізації філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин», у якій взяв участь перший заступник Голови профспілки М.Сінчак.

18–19 травня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у 64-му засіданні Ради із залізничного транспорту держав — учасниць Співдружності.

19 травня відбулось третє засідання першої робочої групи з обговорення розділів проекту колдоговору ПАТ «Укрзалізниця» за участі профспілкової сторони.

20 травня відбулась нарада з головами профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки та Київського залізничного вузла щодо забезпечення спілчан електронними профспілковими квитками.

20 і 23 травня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяла участь у засіданні робочої комісії виробничої сфери щодо узгодження розміру мінімальної заробітної плати, що відбулось у ФПУ.

● У літопис профспілки
ЗА БАГАТОРІЧНУ плідну роботу щодо захисту соціально-економічних прав та інтересів членів профспілки нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

ТИШКА Миколю Івановича — начальника телефонно-телеграфної станції філії «Центральна станція зв'язу» ПАТ «Укрзалізниця», голову профорганізації;
ШИНКАРЯ Сергія Леонідовича — заступника голови Жмеринської територіальної профорганізації.

Фотофакти



Працівники Дніпропетровської дистанції сигналізації та зв'язу



Спілчани експлуатаційного вагонного депо Нижньодніпровськ-Вузол

КИЇВ

Технічна інспекція праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці основну увагу приділила стану санітарно-побутових приміщень, забезпечення спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту. Перевірки виявили чимало недоліків у цих питаннях, зокрема, необхідно закінчити ремонт будівлі вагонної дільниці Київ-Пасажирський. Стурбованість викликає недоотримання спецодягу, а з рукавицями склалася взагалі критична ситуація. Триває атестація робочих місць за умовами праці. У структурних підрозділах Київського вузла недоліки за результатами проведених перевірок оперативно усунуто, головами первинок проведено роз'яснювальну роботу з проблемних питань охорони праці та профілактики виробничого травматизму. Упродовж «Тижня охорони праці» здійснено ряд інших традиційних тематичних заходів.

ЛИМАН

Краснолиманською дорожньою профорганізацією

Фото Наталії СЕРІХ

в центрі з вантажної і комерційної роботи проведено «День трудового права», у ході якого обговорено актуальні питання, зокрема щодо підвищення ефективності профілактичних заходів та недопущення виробничого травматизму і профзахворювань.

За підсумками перевірок у локомотивних депо Попасна, Слов'янськ, Красний Лиман, Красноармійськ керівникам направлено чотири подання з пропозицією усунення 44 порушень, в тому числі щодо забезпечення працівників молоком, милом, спецодягом, а також зауваження щодо стану санітарно-побутових приміщень і бригадних будинків. Профкомами структурних підрозділів випущено спеціальні номери інформаційних вісників, проведено вікторини, конкурси й інші тематичні заходи.

ЛЬВІВ

З нагоди Всесвітнього дня охорони праці проведено 1492 контрольні перевірки. Визначено й заохочено переможців конкурсів на краще робоче місце, виробничу дільницю тощо. Здійснено спільні заходи з вшанування пам'яті загиблих на виробництві, надано матеріальну допомогу сім'ям загиблих та інвалідам праці.

У структурних підрозділах регіональної філії «Львівська залізниця» розповсюджувались інформаційні листки, звернення, оформлено стенди та куточки, матеріали на цю тему опубліковано у місцевих газетах, продемонстровано на відеотерміналах у приміщеннях вокзалів, салонах рухомого складу.

ОДЕСА

У структурних підрозділах регіональної філії «Одеська залізниця» за участі причетних фахівців проведено семінари-наради, лекції та інші тематичні заходи, а також зустрічі у трудових колек-

За інформацією
ПРЕС-ЦЕНТРІВ
дорпрофсожів

Інші повідомлення з місць — у наступному номері «ВІСНИКА».

ПИТАННЯ РУБА

І кількість, і якість!

ПРАВОВІ І ТЕХНІЧНІ інспектори праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці минулого місяця перевірили стан дотримання трудового законодавства щодо режиму роботи і відпочинку, охорони праці в структурних підрозділах служби колії.

За результатами здійснених заходів направлено подання й акти керівникам дистанцій — для реагування та профкомам первинок — для контролю.

Криворізький терком профспілки спрямував також листи на адресу керівництва регіональної філії з приводу недостатнього забезпечення спецодягом та спецвзуттям. Причому — якісними, адже, приміром, штани від бавовняного костюма після другого прання вдягнути вже неможливо, бо... вони скорочуються в довжину на 15 см. Та й замість сигнального приладу колійників «рожок» за відсутності постачання використовуються... дудки футбольних вболівальників.



ФОТОФАКТИ

Галина
ІСАЄВА,
технічний
інспектор
праці Ради
профспілки
у дорожній
профорганізації
Придніпровської
залізниці

Фото автора

Виплата індексації у травні

ВІДПОВІДНО до телеграфної вказівки № Ц-2/4–953–16 від 16 травня 2016 року, надісланої на адресу керівників регіональних філій та філій ПАТ «Укрзалізниця» за підписами в. о. голови правління Є.Кравцова та члена правління С.Михальчука, одночасно з виплатою заробітної плати працівникам буде проведено індексацію грошових доходів у травні п. р. у розмірі 2 %.

Індексації підлягають грошові доходи громадян у межах прожиткового мінімуму, встановленого з 1 травня 2016 року для працездатних осіб, — 1450 грн.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Березень	З початку 2016 року
Донецька (Лиман)	5271,7	4816,8
Львівська	5481,9	5100,9
Одеська	5478,9	5323,3
Південна	5418,2	5196,5
Південно-Західна	5272,2	5153,4
Придніпровська	5383,9	5193,3
По залізницях	5391,4	5158,3

	Березень
Залізничний транспорт	5391,4
Транспорт у цілому	5294,0
Промисловість	5795,0
В галузях народного господарства	4920,0

● Індекс споживчих цін у березні — 101,0%, з початку року — 101,5 %.

Свято зі сльозами на очах...

«РАДА ВЕТЕРАНІВ депо разом з профактивом завітали до учасників війни із подарунками. Не передати словами, як чекають на такі зустрічі ветерани — радіють, запрошують до оселі, з цікавістю розпитують про сьогоднішнє рідного депо, згадують минуле...», — поділилася секретар, член профкому локомотивного депо Щорс **АННО ПОЛЮШКО**.

ШЕДИН ЛИСТ про вшанування ветеранів надійшов від голови профорганізації вагонного депо Бахмач **Ангели РОЖНОВОЇ**: «До Дня Перемоги представники адміністрації, профкому та ради ветеранів вручили квіти і по два продуктових набори учасникам війни. Приємно, що багато колег долучилися до цієї доброї справи, а вправовуючи, що колишні фронтовики проживають у різних областях, ця допомога була дуже доречною. Для відвідування наших шановних пенсіонерів адміністрацією було надано транспорт. Особлива зустріч відбулася з учасником бойових дій В.Савченком, якому було вручено медаль «За сприяння розвитку залізничного транспорту».

«**ВШАНУВАТИ** пам'ять загиблих фронтовиків зібралися ветерани та залізничники із Сумського, Смородинського і Люботинського вузлів регіональної філії «Південна залізниця». Урочистості почалися з покладання квітів до меморіалу Партизанської Слави на Привокзальній площі міста Суми і продовжилися в актовому залі дирекції концертом ансамблю «Зоряни». У регіонах також проведено святкові заходи», — поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Сумського теркому профспілки**.

«**В**ЕТОМ ГОДУ учасник бойових дій Д.Барышок отримав свій 90-летний юбилей. Он прошел всю войну, имеет много наград. Трудовую деятельность начал старшим машинистом железнодорожного водоснабжения по станции Нырково и трудился на Донецкой дороге 44 года. К Дню Победы профактивисты проводили юбилея и вручили заслуженную награду — медаль «За вагомый вклад в развитие железнодорожной галузи». Ветерану оказана материальная помощь», — рассказала председатель профорганизации Попаснянского СМЭУ **Татьяна ЦЕВА**.

«**НАКАНУНЕ** 9 мая профактивисты Попаснянской дистанции пути провели субботник у памятника экипажу бронепоезда «Углекоп». А во время городских торжеств железнодорожники возложили цветы к памятнику Неизвестному солдату. Участникам боевых действий и ветеранам войны оказана материальная помощь, профком вручил продуктовые наборы одиноким и немощным ветеранам», — сообщила председатель первички Попаснянской дистанции пути **Анна БУНДЮК**.

Фотофакт



МОЛОДЫЕ АКТИВИСТЫ Днепропетровского пассажирского вагонного депо — распределитель работ, председатель молодежного совета Я.Малицкая и бригадир М.Лунев навестили фронтовика Второй мировой, кавалера двух десятков боевых и юбилейных наград Григория Степановича Токаря, поздравив его с Днем Победы и вручив знак «За сприяння розвитку залізничному транспорту».

...После демобилизации в 1946-м гвардии старшина запаса Г.Токарь мирную трудовую жизнь начал в депо, где трудился несколько десятилетий. Сегодня он разменял уже 96-й, но, несмотря на недуги, заслуженный ветеран держится молодцом! И вместе с женой, тоже в прошлом железнодорожницей, надеются через полгода отпраздновать 70-летие совместной жизни! От души желаем здоровья!

Члены молодежного совета первички навестили еще пятерых ветеранов войны и вручили им продуктовые наборы.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА». Фото автора

ГЛАВНАЯ ТЕМА 2016-го — ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПРОФСОЮЗЕ

С полной отдачей

ДЕЛЕГАТЫ отчетно-выборной конференции локомотивного депо Основа регионального филиала «Южная железная дорога» избрали председателем профорганизации С.Щурко. За более чем 25 лет работы в депо он хорошо вник в проблемы и задачи одной из самых многочисленных в дорожной профорганизации первичек. Приоритеты — обеспечение занятости, своевременная выплата заработной платы, правовая и социальная защита железнодорожников. На особом контроле производственный быт, и, к слову, за последнее время бытовые условия существенно улучшены: благоустроены комнаты приема пищи, создан комфорт в бригадном доме. Конструктивное сотрудничество профкома с администрацией помогает обеспечивать выполнение обязательств колдоговора, что очень важно для всех работников.

Ни одно начинание не обходится без участия профкома: будь то забота о ветеранах, субботник, спортивные соревнования или организация экскурсий. Благодаря его поддержке была полностью экипирована наша депо-ская команда по мини-футболу, и, возможно, такое внимание и помогло ей завоевать победу в чемпионате Харьковского теркома.

Много внимания уделяется и реализации молодежных инициатив. Члены профсоюза своему лидеру полностью доверяют, ведь обратиться к нему можно с любым вопросом, и он постарается найти решение. Поэтому активно помогают ему воплощать в жизнь добрые дела и намеченные планы.

Сергей КАЛАНТАЙ, мастер, председатель цехкома цеха экипировки, заместитель председателя первички локомотивного депо Основа

РЕПЛИКА

Активность и равнодушие!

ВРАЗГАРЕ отчеты и выборы в Одесской дорожной профорганизации: уже отчитались о работе за истекший пятилетний период и избрали своих лидеров все цехкомы и профгруппы, а также более 80 % первичек. Вновь избраны 22 председателя профорганизаций.

Анализируя отчетные доклады, можно привести много положительных примеров конкретной работы. Только вот, к сожалению, не все члены профсоюза понимают, что общественная деятельность — дело хлопотное и не всегда благодарное, а результат работы зависит от активной позиции каждого из них. Даже далеко не все избранные на конференцию делегаты принимают заинтересованное участие в обсуждении отчетных докладов, выборах лидера профорганизации и членов профкома.

Иной аспект вопроса кроется в ситуации, когда большинство председателей первичек — неосвобожденные, и им зачас-

тую сложно занимать принципиальную позицию в отстаивании трудовых прав работников. Вот почему очень важно, чтобы в выборные профорганы были избраны инициативные, авторитетные активисты, понимающие толк в общественной работе, осведомленные о трудовом законодательстве и желающие обучаться новому, а еще — способные постоять не только за себя, но и отстаивать интересы своих коллег.

Об этом мы говорим с нашим активом на семинарах, во время других встреч с активистами. И хорошо уже то, что рождается понимание того, что необходимо взвешенно решить, кого избрать своим лидером на очередной срок, и принимать не пассивное, а активное участие в выработке основных направлений деятельности профкомов своих профорганизаций на следующее пятилетие.

Галина ПЕРХАЛЮК, ведущий специалиста орготдела Одесского дорпрофсожа

Дисконтная картка помогла...

ВИЯВИЛОСЯ, что дисконтная картка профспілки — не лише зручний інструмент для отримання знижок у торговельних та інших закладах. Нещодавно вона допомогла нашій співчаниці зовсім несподіваним чином.

...Чергова по переїзду Конотопської дистанції колії і не сподівалася знайти загублені в Києві важливі документи. Тим приємнішим стало повідомлення, що документи знайдено і вони вже прямують до власниці! Адже серед них була й дисконтна картка нашої профспілки. Тож людина, яка їх знайшла, зателефонувала за вказаним на дисконтній картці номером «гарячої лінії». Далі — справа часу: фахівці Ради профспілки за номером картки встановили профорганізацію, яка її видала, і направили документи власниці.

Дякуємо за цю корисну соціальну програму, яку успішно втілює в життя наша профспілка!

Тетяна МОЗГОВА, голова профорганізації Конотопської дистанції колії

«Весняні клопоти захопили й наш колектив, — розповів голова профорганізації станції Чортомлик регіональної філії «Придніпровська залізниця» **Денис КРУТЬ**. — За ініціатииви профкому працівники прибрали виробничу територію, висадили понад сотню саджанців лип і кленів, декоративні кущі та розбили квіткові клумби. А добре попрацювавши на свіжому повітрі, всі разом почастувалися смачною юшкою».



Фото автора

ТЕРИТОРІЯ ПОЗИТИВУ

ВЖЕ ВДРУГЕ до Великодніх свят Конотопський терком профспілки організував майстер-клас зі створення писанок.

Упродовж двох днів у місцевому будинку культури діти й дорослі старанно опановували це стародавнє мистецтво. За інструкціями майстра з писан-

карства учасники вчилися розписувати воском, а також фарбувати природними й хімічними барвниками, наносити традиційні візерунки майже так, як це робили в давнину.

Кожен із бажаючих отримав незабутні враження і вміння створювати чудові писанки.

Оксана ГУБАР, інженер, голова молодіжної ради первинки Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку

З пошти «Вісника»

«У структурних підрозділах нашого регіону працюють 29 учасників ліквідації та потерпілих від аварії на ЧАЕС. Серед них — Олена КОСТЕНКО (на знімку праворуч), яка народилася в Чорнобилі, а в страшні дні після катастрофи разом із колегами брала участь у ліквідації аварії. Зараз вона працює сторожем Сумської дирекції залізничних перевезень. Терком всіляко підтримує і турбується про чорнобильців, надає матеріальну допомогу», — повідомила голова Сумської територіальної профорганізації **Марія БЕЛЬСЬКА**.

Фото надано теркомом



«Железнодорожники Купянського регіона вместе с председателем территориальной профорганизации Ю.Поляковым и профлидерами из первичек дружно выехали на субботник в детскую здравницу «Лесная сказка». Профработники ежегодно принимают активное участие в организации оздоровления детей, потому им не безразлично, как лагерь будет подготовлен к лету. Благодаря заранее продуманному плану и слаженной работе удалось многое сделать для благоустройства здравницы», — сообщила и. о. заместителя председателя Купянской территориальной профорганизации **Наталья БРОСЕНКО**.

«До дня вишиванки, що традиційно відзначався 19 травня, працівниці



Писанка у подарунок...

www.zalp.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК —
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО —
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА —
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА —
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК —
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 9—10 (692—693)*
26 травня 2016 р.

Тираж 155 тис. 637 прим.

Розсилка електронної версії
газети — 272 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 6316

1 червня —
Міжнародний
день захисту дітей

З надією!



«Ось такий чудовий помічник!»

«**КРИВОРІЗЬКИЙ** ФСК «Локомотив» своє 45-річчя відзначив із новою господинею — С.Філімоненко. Вона одразу приступила до відновлення комплексу та покращення його стану. Її починання щодо проведення суботника охоче підтримали усі працівники, дехто навіть із родинами. Разом згрібали сухе листя, збирали гілки і сумлінно докладали усіх зусиль, щоб територія була доглянутою й охайною», — поділилася цим яскравим знімком завгосп Криворізького ФСК «Локомотив» **Тетяна КОЖЕВНИКОВА**.