



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 9–10 (716–717)  
31 травня 2017 р.



ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ

Вадим БУБНЯК, Голова профспілки

## Соціальний діалог в дії

**СИСТЕМНА** робота з адміністрацією у рамках конструктивного соціального діалогу, як доводить практика, приносить позитивні результати, які можуть відчутти наші співчани.

З реалізації Меморандуму, укладеного у грудні минулого року, та Протоколу від 2 лютого п. р. багато чого вже вдалося зробити, про що ми постійно інформуємо у «ВІСНИКУ» та на інтернет-ресурсах профспілки.

Виконано ще один пункт Протоколу: Головою правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуном і членом правління Ж.Марчеком підписано **наказ № 327 від 24 травня п. р.** у якому, зокрема, йдеться про **встановлення з 12 квітня 2017 року доплати** до годинних тарифних ставок і посадових окладів залізничникам за роботу в районах проведення АТО у розмірі **25 % за фактично відпрацьований час** з дотриманням норм законодавства про працю.

Співпраця з адміністрацією не припиняється ані на день. Продовжуються напружені переговори з укладення нового колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», і позиція профспілки – принципова та непохитна щодо відстоювання соціальних гарантій наших співчан. Ми близькі до розв'язання питання з виплати залізничникам винагороди за підсумками роботи у 2016 році та очікуємо рішення правління ПАТ про сплату пенсійних внесків до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль». Триває робота над створенням нової системи оплати праці залізничників та вирішенням інших актуальних соціально-економічних проблем.

У ПРОФСЕКЦІЯХ

## Інформацію — з перших вуст

**РАДА** ПРОФСПІЛКИ 25 квітня п. р. провела засідання професійної секції працівників локомотивного господарства та координаційної ради голів профорганізацій промислових підприємств залізничної галузі, під час яких обговорено поточну ситуацію у виробничих підрозділах та на підприємствах, нагальні проблеми, стан дотримання трудового законодавства і дії профкомів в умовах впровадження роботодавцями скорочення штату, оптимізації, неповного робочого тижня, робіт у вихідні чи святкові дні тощо.



Фото Олени РОМАНОВОЇ

У роботі спільного засідання взяли участь член правління ПАТ І.ВАСИЛЕВСЬКИЙ (на знімку) та директор департаменту локомотивного господарства Є.Ткаченко, які розповіли про стан справ в «Укрзалізниці», взаємодію між регіональними філіями і філіями товариства у процесі реформування залізничного транспорту, плани розвитку локомотивного господарства. Зокрема, в планах керівництва – виведення локомотивного господарства в окрему «вертикаль», розмежування ремонтної та експлуатаційної складових, перегляд системи ремонтів, що може спричинити і зміни в організації роботи окремих депо тощо...



Стор. 2

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

## Про мотиваційні чинники та інше...

**НА** ЗАСІДАННІ президії, що відбулось 30 травня п. р., обговорено низку актуальних питань соціально-економічної спрямованості та профспілкової діяльності.

Зокрема, всебічно розглянуто аналітичні матеріали, підготовлені за підсумками вивчення фахівцями відділу економічної роботи, організації праці та заробітної плати Ради профспілки такої важливої теми, як ефективність механізму встановлення та виплати доплат і надбавок залізничникам. Про ситуацію із застосуванням у виробничих підрозділах філій ПАТ «Українська залізниця» одного з найдієвіших мотиваційних чинників для продуктивної та якісної праці персоналу Товариства читайте у статті на **стор. 2**.

Члени президії обговорили також питання щодо:

- плану заходів з реалізації критичних зауважень та пропозицій учасників засідання Ради профспілки 30 березня п. р.;
- стану виконання попередньої постанови президії від 24 вересня 2015 року «Про ро-

боту дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці з організаційно-кадрових питань та інформаційної діяльності» у Київській територіальній профорганізації;

- затвердження Положення про відрядження профпрацівників;
- затвердження Положення про методраду з питань бухгалтерського обліку та фінансової звітності в профспілці;
- заходів щодо організації роботи YouTube-каналу профспілки;
- плану роботи Ради профспілки на друге півріччя 2017-го тощо.

З цих та інших питань ухвалено відповідні постанови.

Обговорено питання щодо змін та доповнень до Інструкції про облік членів профспілки; організації проведення установчих конференцій зі створення первинної та об'єднаної профорганізацій філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця», та ухвалення рішення розглянути їх на засіданні оргкомісії.

## Актуально, інформативно, корисно У травні проведено семінар-нараду правових інспекторів праці

**КЕРІВНИКИ** профспілки, запрошені доповідачі та фахівці Ради надали корисну інформацію з актуальних питань трудового законодавства, реформування залізничного транспорту, широкого спектру соціального та правового захисту співчан, зокрема колдоговірних відносин, оплати праці тощо, а також порушили злободенну тему шляхів реформування пенсійної системи в Україні та перспектив розвитку недержавного пенсійного забезпечення.

Відкриваючи захід, лідер профспілки В.Бубняк наголосив на вагомому значенні правової інспекції праці у діяльності профспілки. Адже лише минулого року за сприяння правових інспекторів праці залізничникам було повернуто майже 8 млн грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів. Він подякував правовим інспекторам праці за значний внесок у захист соціально-економічних інтересів членів профспілки, адже було відстояно трудові права понад 14 тис. співчан.

Керівник департаменту правового захисту Федерації профспілок України І.Тубелець спростувала низку чуток, що поширюються навколо проекту Трудового кодексу, а також розповіла про місце, яке у ньому відведено профспілкам, і нововведення, які можуть бути впроваджені у разі його ухвалення.

Інформуючи про процеси корпоративізації та реформування залізничної галузі, директор департаменту реформування та корпоративного розвитку ПАТ «Укрзалізниця» А.Буковський зазначив,



Фото Олени РОМАНОВОЇ

що генеральні напрямки структурних перетворень у галузі лишаються незмінними і полягають у створенні «вертикалей» – філій. Ці перетворення не передбачають масових скорочень, проте у нових структурах не відтворюватиметься низка посад, головним чином – керівного й управлінського складу відповідних служб регіональних філій. Він також наголосив, що адміністрація і надалі дотримуватиметься соціальних стандартів, визначених відповідними законами і нормативними актами, а чинна Галузева угода і колдоговори діятимуть до ухвалення колдоговору ПАТ.

Про реалії та перспективи укладання нового колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» колег поінформували перший заступник Голови профспілки О.Мушенко.

Тема виступу головного правового інспектора праці Ради профспілки М.Бельченка – «Вдосконалення системи громадського контролю за додержан-

ням роботодавцями законодавства про працю, умов чинної Галузевої угоди та колективних договорів». Він також окреслив завдання правової інспекції праці у сучасних умовах і наголосив на активізації її роботи.

Про особливості розрахунку середньої заробітної плати і нарахувань на індекс інфляції та порядок визначення розміру нарахувань розповіла провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки О.Булавін.

Із презентацією на тему «Шляхи реформування пенсійної системи в Україні. Недержавне пенсійне забезпечення та перспективи його розвитку на сучасному етапі» перед присутніми виступив експерт реанімаційного пакету реформ, заступник директора ТОВ «Пенсійно-актуарний консультант», автор популярних книг про недержавні пенсійні фонди, кандидат технічних наук О.Ткач.

Інф. «ВІСНИКА»

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

- «На вимогу профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» в 2017 році доплачено незаконно несплачених або утриманих коштів: 1 тис. грн. – 20 працівникам за шкідливі умови праці; по 300 грн. – монтеру колії (за листок непрацездатності) і комірнику (до основної та додаткової зарплати), а також 2,9 тис.

грн. грошової винагороди з нагоди ювілею двом працівникам – відповідно до колдоговору. Скасовано виданий без попередньої згоди профкому наказ про притягнення до дисциплінарної відповідальності бригадира колії – голови цеху, якому повернуто 400 грн. утриманої премії», – повідомила голова профорганізації **Марина ДЕМЧЕНКО**.

**27 квітня** проведено зустріч з головами профорганізацій метрополітенів щодо укладення Галузевої угоди з Мінінфраструктури.

**3 травня** у Раді профспілки проведено зустріч із лідерами дорожньої, територіальних і первинних організацій дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

**3 травня** завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у обговоренні проекту Порядку забезпечення жилими приміщеннями працівників ПАТ «Укрзалізниця», а **17 травня** – у звітній конференції з обговоренням підсумків виконання умов колдоговору первинної профорганізації філії «Проектно-конструкторське технологічне бюро інформаційних технологій».

**10, 17 і 30 травня** у засіданнях правління ПАТ «Укрзалізниця» взяв участь Голова профспілки В.Бубняк, а **24 травня** – його перший заступник О.Мушенко.

**11 травня** відбулось засідання професійної секції працівників будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Ради профспілки.

**11 травня** заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Л.Нестеренко взяла участь у звітній конференції первинної профорганізації філії «Рефрижераторна вагонна компанія».

**15 травня** завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк вивчав роботу з організаційно-кадрових питань та інформаційної діяльності в Київській територіальній профорганізації, **16 травня** – взяв участь у звітній конференції первинки філії «Українська залізнична швидкісна компанія», а **17–18 травня** – у XII міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті».

**16 травня** Рада профспілки провела семінар-нараду правових інспекторів праці.

**16 травня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО всеукраїнських профоб'єднань і профспілок.

**16 і 22 травня** лідер профспілки В.Бубняк і очільник «Укрзалізниці» В.Балчун обговорили хід виконання Меморандуму про взаєморозуміння та Протоколу робочої зустрічі, а також розглянули інші актуальні соціальні питання.

**17 травня** головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні робочої групи з розробки системи управління охороною праці ПАТ «Укрзалізниця».

**23 травня** перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і фахівці Ради разом з профільними спеціалістами ПАТ «Укрзалізниця» обговорили розбіжності проекту нового колективного договору Товариства.

**24–26 травня** делегація профспілки взяла участь у роботі V Конгресу ЄФТ.

**25 травня** завідувачі відділів О.Гнатюк та Я.Мальський взяли участь у звітній конференції профорганізацій філій «Дарницький вагоноремонтний завод», «Центр транспортного сервісу «Ліски», «Головний інформаційно-обчислювальний центр» ПАТ «Укрзалізниця».

**30 травня** відбулось засідання президії Ради профспілки.



ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки на засіданні, що відбулось минулого вівторка, розглянула питання «Про ефективність застосування у виробничих підрозділах філій ПАТ «Укрзалізниця» доплат, надбавок та інших компенсаційних виплат, передбачених законодавством та локальними нормативними актами».

Основна частина встановлених доплат і надбавок спрямована на стимулювання за розширення функціональних обов'язків і збільшення завантаженості працівників. Аналіз їх складу та інших компенсаційних виплат свідчить про те, що найсуттєвішими серед них є надбавка за вислугу років – понад 1,8 млрд грн. (середній відсоток вислуги років по «Укрзалізниці» становить 21,3 %) та доплата за шкідливі і особливо шкідливі умови праці – 195 млн грн.

Законодавством визначено норми оплати праці, які повинні виконуватись усіма підприємствами. Тож у 2016 році на допла-

# ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА СИСТЕМНИЙ КОНТРОЛЬ

ту за роботу у святкові і неробочі дні, передбачені графіком у межах норми робочого часу, витрачено понад 72 млн грн., у святкові і неробочі дні – 38,4 млн грн., у вихідні – 47,1 млн грн., у надурочний час – 38,9 млн грн.

Водночас, незважаючи на зменшення обсягів роботи, кількість надурочних годин протягом 2016 року у порівнянні з 2015-м зросла на 27 %. При цьому правовою інспекцією праці Ради профспілки було виявлено понад 7,6 тис. години надурочних робіт, прихованих від обліку та оплати.

На вимогу профспілки працівникам виплачено 217,8 тис. грн. – за надурочні години та 639,6 тис. грн. – за роботу у вихідні дні.

Враховуючи те, що більш ніж 60 % залізничників працюють у змінному режимі, в 2016 році на

доплату за роботу у вечірній час витрачено 148 млн грн.

Щодо доплати за роботу в нічний час норма чинної Галузевої угоди у порівнянні з законодавчою покращена (передбачається доплата 40 % замість 20 % – за КЗпП і 30% – за Генеральною угодою), і на це було витрачено понад 466 млн грн.

Нормами Галузевої угоди передбачено встановлення доплати за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника до 100 % місячної тарифної ставки (посадового окладу). Проте більшість колективних договорів не визначено мінімальний розмір, тобто вказана доплата може становити і 10 %, і 50 %. Мінімальний розмір – 30 % місячної тарифної ставки (посадового окладу) визначено лише у колективних договорах виробничих підрозділів регіональної філії «Південно-Західна залізниця». За результатами роботи минулого року на доплату за виконання поряд зі своєю основною роботою обов'язків тимчасово відсутнього працівника витрачено 23,4 млн грн., і суми доплати свідчать про неоднозначність підходу до їх встановлення.

Аналогічна ситуація і з доплатою за суміщення професій (посад). На це витрачено 71,5 млн

грн. Але суми виплат по регіональних філіях значно різняться. Одна із причин – відсутність вакантних посад, що не дає можливості встановити доплату за суміщення професій (посад) працівникам галузі. При цьому обсяги роботи не зменшуються, а навпаки – збільшуються. Тож робітники змушені меншою чисельністю виконувати більші об'єми роботи, але це не відображається на їхній заробітній платі. В порушення норм чинного законодавства керівники підприємств доручають працівникам виконувати обов'язки, не передбачені трудовим договором, без встановлення відповідних доплат, прописуючи їх у посадових (робочих) інструкціях.

Включення до функціональних обов'язків працівника додаткових обов'язків не зобов'язує працівників працювати не за своєю спеціальністю, а лише вказує на те, що він може їх виконувати з дотриманням вимог законодавства, тобто з отриманням додаткової оплати за виконану роботу.

Доплати за інтенсивність праці та розширення зони обслуговування або збільшення обсягів роботи, незважаючи на зменшення фактичної чисельності працівників, у порівнянні з по-

## ДО ТЕМИ

Госпрозрахункові підприємства самостійно встановлюють у колективному договорі умови та розміри оплати праці, в тому числі надбавки, доплати і компенсаційні виплати з дотриманням відповідних норм законодавства, Генеральної та Галузевої угод. Законодавством України про працю врегульовано питання встановлення доплат за роботу у нічний та надурочний час, суміщення професій, виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника тощо.

У Положенні про умови оплати праці працівників залізничного транспорту (наказ Укрзалізниці від 24.03.2011 р., № 98-Ц), яке є невід'ємною частиною чинної Галузевої угоди, обумовлено особливості встановлення галузевих доплат і надбавок.

заминулим роком скоротились на 8,3 %.

Потребує вдосконалення і Положення про встановлення надбавки за високу професійну майстерність, адже у багатьох виробничих підрозділах воно не працює.

Аналогічна ситуація спостерігається і з доплатою за присвоєння майстрам звання «Майстер I класу» та «Майстер II класу». Сучасні виробничі умови ставлять під сумнів виконання умов присвоєння звання, які визначені в Положенні. Доплата незначна – всього 10 і 15 %, а вимоги занадто високі, тому майстри, які мають право на встановлення відповідної надбавки, просто відмовляються від неї.

Всебічно проаналізувавши ситуацію, президія Рада проф-

спілки рекомендувала правління ПАТ, департаментам «Укрзалізниці» – оцінки та мотивації персоналу, економіки, планування та бюджетування – та керівникам регіональних філій і філій забезпечити ефективність планування витрат на оплату праці, передбачивши у фондах оплати праці витрати на встановлення доплат та надбавок згідно із чинними нормами Галузевої угоди і колективних договорів. А профспілковим комітетам усіх рівнів, у свою чергу – посилити контроль за порядком встановлення та виплати доплат, надбавок і компенсаційних виплат.

**Світлана АНІСІМОВА**, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

## Фотофакт

**С.АНІСІМОВА** консультує спілчан у Криворізькій дистанції колії...

**Фото Володимира КОРОСТЕЛЬОВА**



## Зустріч лідера профспілки з активом

НА ПОЧАТКУ ТРАВНЯ відбулась зустріч В.Бубняка з головою дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці О.Логошніком та головами теркомів і первинок структурних підрозділів Київського вузла.



Перш за все, йшлося про розв'язання низки проблем, пов'язаних з прийняттям керівництвом регіональної філії «Південно-Західна залізниця» наказу, виданого з порушенням законодавства, який спровокував у трудових колективах новоствореної філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця» соціальну напругу.

Під час детального та конструктивного обговорення проблем, що виникли суто у правовій площині, наші колеги прийняли рішення провести розширене засідання президії дорожнього комітету за участі присутніх голів первинок виробничих підрозділів, у тому числі новоствореної філії. Президія дорпрофсожу запропонувала начальнику регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Г.Бевзу відмінити заходи, пов'язані з вивільненням працівників у зв'язку зі скороченням штату шляхом скасування зазначеного наказу.

Крім того, безпосередньо під час зустрічі з профактивом В.Бубняк та фахівці Ради профспілки поінформували колег про хід переговорів з адміністрацією щодо проектів колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» та Положення про оплату праці, виплати винагороди за підсумками роботи в 2016 році, виконання Протоколу робочої зустрічі представників сторін соціального діалогу, що відбулась 2 лютого п. р., вирішення інших нагальних проблем.

**Інф. «ВІСНИКА»**

## Нове в законодавстві

ПЕРЕЛІК категорій працюючих осіб, яким надається переважне право на залишення на роботі при скороченні чисельності або штату працівників у зв'язку зі змінами в організації виробництва і праці, доповнено категорією працівників, яким залишилося менше трьох років до настання пенсійного віку, при досягненні якого особа має право на отримання пенсійних виплат. Відповідні зміни внесено Законом «Про внесення змін до ст. 42 Кодексу законів про працю України щодо захисту трудових прав працівників» від 6.04.2017 р., № 2005-VIII, який набув чинності з 30 квітня 2017 р.

## Інформацію — з перших вуст

**Закінчення. Початок на 1-й стор.**

ПРОТЯГОМ зустрічі член правління ПАТ «Укрзалізниця» І.Василевський неодноразово підкреслював, що керівництво не збирається йти шляхом скорочень працівників, але все ж таки має наміри регулювати їх чисельність, зокрема, через обмеження приймання на посади, не пов'язані з рухом, зменшення адміністративного апарату, автоматизацію процесів і модернізацію, скорочення посад, які понад півроку лишаються вакантними без впливу на ефективність роботи тощо.

Водночас керівництво запевняє, що зацікавлене в залученні до роботи на залізниці молоді, зокрема, робітників масових спеціальностей.

Учасники засідання розповіли про нестачу у виробничих підрозділах працівників робітничих спеціальностей, членів локомотивних бригад, необхідності відповідного навчання. Йшлося також про гострий брак запасних частин, інструменту і матеріалів, аж до паперу для друку маршрутних листів, потребу у перегляді вартості ремонту локомотивів, неприпустимість ухвалення соціально важливих рішень без обговорення з профорганами відповідного рівня тощо.

Члени секції надали керівництву ПАТ і департаменту аналітичну записку щодо найгостріших проблем локомотивного господарства.

Після завершення зустрічі з представниками ПАТ «Укрзалізниця» перед колегами з актуальною інформацією виступили перший за-

ступник Голови профспілки О.Мушенко і фахівці Ради.

НА РОЗШИРЕНОМУ засіданні профсекції працівників будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд за участі голів первинок, що відбулось 11 травня п. р., виступили Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О. Мушенко та фахівці Ради, які поінформували колег про основні напрямки профспілкової діяльності та відповіли на їхні запитання.

З огляду на запровадження суттєвих структурних змін, пов'язаних зі створенням нової філії ПАТ «Укрзалізниця» – «Центр будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд» – на засідання було запрошено директорів ПАТ: з пасажирських перевезень і сервісу – І.Романків та департаменту будівель та споруд – М.Міняйла.

Представники адміністрації докладно розповіли про ситуацію щодо структурних перетворень у господарстві. Вони відповіли також на численні запитання, у тому числі щодо подальшої долі окремих підрозділів, термінів реорганізації, особливостей перехідного періоду, завантаження роботою, співпраці з іншими філіями та підрозділами ПАТ тощо, а також соціальної складової.

Під час обговорення актуальної теми щодо дій профспілкових комітетів в умовах впровадження роботодавцями скорочення, оптимізації, неповного робочого тижня, робіт у вихідні та святкові

## Пам'ятаємо, шануємо...

ЗІ СКОРБОТОЮ наша країна щороку відзначає Міжнародний день пам'яті Чорнобиля.

У нашої галузі працює близько 12 тисяч учасників ліквідації та постраждалих від наслідків найбільшої техногенної аварії в історії людства, і у пошті «ВІСНИКА» є листи з місць...

Голова профорганізації експлуатаційно-ремонтного вагонного депо Конотоп **Юрій ШИШ** сповістив, що адміністрація та профком відзначили працівників депо – ліквідаторів аварії. Слова подяки та заохочення від профкому отримали справжні герої: оглядач-ремонтник вагонів С.Абдулжанов, інженер-технолог А.Владіміров, слюсар-електрик В.Шевченко, сторож О.Козмер-

чук, майстер В.Люльов. Учасники заходу вшанували хвилиною мовчання пам'ять загиблих і померлих ліквідаторів-чорнобильців. Деповчани переглянули фільм, змонтований інженером депо О.Шульженком про причини та наслідки Чорнобильської катастрофи.

Пам'ятають своїх «чорнобильців» і в колективі локомотивного депо Смородине: «Подвиг наших ліквідаторів – бригадира А.Грицькова, зливальника-розливальника С.Дяченка, сторожа Г.Колодяжного, ветеранів В.Борисенка, В.Ванесева, П.Глушчука, В.Курневича назавжди залишаться для нас прикладом твердості духу і вірності обов'язку», – написав голова первинки **Олег МАР'ЮК**.

## Середня зарплата працівників (грн.)

|                                         | Березень      | 3 початку року |
|-----------------------------------------|---------------|----------------|
| <b>Залізничний транспорт</b>            | <b>7383,1</b> | <b>6440,0</b>  |
| Транспорт у цілому                      | 7577,0        | 6798,0         |
| Промисловість                           | 7322,0        | 6844,0         |
| <b>В галузях народного господарства</b> | <b>6752,0</b> | <b>6324,0</b>  |

| Залізниця                     | Квітень       | 3 початку 2017 року |
|-------------------------------|---------------|---------------------|
| Донецька (Лиман)              | 4576,3        | 4973,5              |
| Львівська                     | 7627,6        | 6761,8              |
| Одеська                       | 7906,9        | 6856,1              |
| Південна                      | 7396,2        | 6663,3              |
| Південно-Західна              | 7644,7        | 6816,6              |
| Придніпровська                | 7265,2        | 6735,3              |
| <b>По регіональних філіях</b> | <b>7089,1</b> | <b>6496,0</b>       |



дні тощо первинкам рекомендовано розглядати кожен негативний випадок порушення трудового законодавства.

За підсумками роботи профсекцій затверджено протоколи, які розміщено на сайті профспілки.

**Інф. «ВІСНИКА»**

## ВІДКРИТО YOUTUBE-КАНАЛ

Створено новий інтернет-ресурс — YouTube-канал профспілки. Президія Ради профспілки на засіданні



30 травня п. р. ухвалила постанову про заходи щодо організації його системної роботи. Тож запрошуємо спілчан до перегляду!

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «Колектив Бахмацької колійної машинної станції № 285 регіональної філії «Південно-Західна залізниця» у березні, липні та серпні 2016 року, незважаючи на виконання всіх виробничих та планових показників, не отримав гарантовану колективним договором премію. На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації **Олени Колядної** (Конотопський терком) працівникам було нараховано та виплачено виробничу премію на суму понад 109 тис. грн.

Також двом працівникам Конотопської дистанції колії нараховано та виплачено 8,9 тис. грн. незаконно не отриманої ними грошової винагороди за сумлінну працю на залізничному транспорті, якісне та своєчасне виконання робіт з капітального та поточного ремонту штучних споруд, особисту ініціативу, високий професіоналізм та зразкове виконання своїх службових обов'язків», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.



# ПІДСУМКИ: активною участю у заходах відзначено Всесвітній день охорони праці

## Фотофакт

У колективах виробничих підрозділів під час проведення «Тижня охорони праці» відбулись зустрічі зі спілчанами та інші заходи, зокрема, здійснено перевірки, в ході яких особлива увага була звернена на своєчасне та якісне виконання запланованих комплексних заходів щодо покращення умов праці, виробничого побуту, проходження працівниками медоглядів тощо. Про все це – у повідомленнях з профорганізацій...

**ПОКРОВСЬКИЙ** терком профспілки провів брейн-ринг з охорони праці, до участі у якому, окрім місцевої, було запрошено команду Волноваського вузла. У заході активну участь взяли голови первинок і молодіжних рад.



Фото надано Лиманським дорпрофсожем

**ЛИМАН.** Заздалегідь на Волноваському вузлі відбувся «День права», на якому розглянуто проблемні питання з охорони праці, ефективності профілактичних заходів для недопущення виробничого травматизму і профзахворювань. Фахівці дорпрофсожу перевірили стан охорони праці, дотримання трудового законодавства і виконання колективних договорів у дистанціях колії та електропостачання, вагонному депо. 18–20 квітня тривали перевірки у виробничих підрозділах Попаснянського вузла регіональної філії «Донецька залізниця», за результатами яких проведено зустрічі з профактивом головних правового і технічного інспекторів праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Г.Кайдаш і А.Шепілова. А протягом 21–28 квітня А.Шепілов здійснив аналогічні перевірки в інших структурних підрозділах, за результатами яких керівництву надано подання з вимогою усунути виявлені порушення.

## ПОПАСНА

• «Тематичні зустрічі, цільові перевірки на робочих місцях проведено у дистанції колії. Особлива увага при цьому приділялася, у тому числі, контролю за забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям тощо. Так, завдяки наполегливості профактиву вдалося ліквідувати заборгованість зі спецмолока», – повідомила голова первинки **Ганна БУНДЮК**.

• «Оперативно устранено 31 из 33 нарушений нормативно-правовых актов, выявленных в ходе проверок. Оказана помощь семье погибшего на производстве железнодорожника.

Профкомом совместно с руководством Попаснянского СМЭУ проведены беседы с работниками, семинар и «круглый стол» с участием медиков районной больницы. По итогам конкурса на звание «Лучший по профессии» слесарю И.Кеничу вручена грамота», – сообщила председатель профорганізації **Татьяна ЦЕВА**.

• «Для попаснянских станционников организована лекция медработников районной больницы, которые осветили в том числе и такую важную тему, как правила и техника оказания первой медицинской помощи. На станции Светлодарское незамедлительно начато устранение выявленных в ходе проверки недостатков. Оказана материальная помощь семье погибшего составителя поездов. На станции Рубежное осмотрено состояние рабочих мест и комнаты приема пищи на посту ЭЦ, товарной конторы и вокзала», – проинформировала председатель профорганізації станції Попасня **Галина КОВЫЖЕНКО**.

• «Даже после объединения бывшей транспортной больницы с районной тесная связь первички с профсоюзом сохраняется. Было проведено обучение актива, в первую очередь общественных инспекторов, а медицинские работники приняли участие в проведении встреч и бесед с железнодорожниками на актуальные темы «Недели охраны труда», – поделилась с «ВІСНИКОМ» врач, председатель профорганізації Попаснянской центральной районной больницы **Ирина СИЗО-НЕНКО**.

**ОДЕСА.** Проведено 83 перевірки стану охорони праці, за результатами яких вжито заходів для усунення порушень, відзначено та заохочено кращих працівників. За участі фахівців дорпрофсожу, служби охорони праці регіональної філії, держорганів проведено «круглі столи», семінари й наради – в експлуатаційному вагонному депо Подільськ, в Херсонській, Знам'янській, Шевченківській дирекціях залізничних перевезень та ін.

Службою охорони праці разом з головним технічним інспектором праці Ради профспілки в дорожній профорганізації В.Бочарьовим проведено зустрічі із трудовими колективами вузла Одеса-Сортувальна. В онлайн-режимі надано відповіді на актуальні запитання з охорони праці, організовано роботу телефонної «гарячої лінії».

До проведення заходів залучено представників ЗМІ, які висвітлювали тематичні події. Також організовано спортивні змагання, активно долучилися до проведення традиційного тематичного конкурсу діти залізничників: від них надійшло 239 робіт. Переможців нагороджено призами.

**ХАРКІВ.** Профпрацівниками проведено понад 50 перевірок, за результатами яких керівникам виробничих підрозділів надано п'ять подань для усунення порушень, заборонено експлуатацію двох одиниць устаткування. Особливу увагу акцентовано на проблемах, які виникають із забезпеченням спецодягом, миючими засобами, дотриманням режиму праці і відпочинку, а також на якості атестації робочих місць, навчання, виробничого побуту.

Під час «Дня трудового права» на Харківському вузлі за участі керівництва дорпрофсожу, технічного та правового інспекторів праці Ради профспілки у дорожній профорганізації, голів первинок і спеціалістів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії «Південна залізниця» на усі запитання спілчан надано розгорнуті відповіді та консультації.

У первинки направлено тисячу листівок і п'ятсот плакатів за тематикою «Тижня охорони праці».

## Фотофакт



У локомотивному депо Смородине протягом квітня тривали перевірки стану охорони праці на дільницях і дотримання працівниками відповідних правил та інструкцій.

На знімку: техник **В.ГОРДІЙЧУК**, слюсарі **І.ДРАННИК**, **О.ЛУЧАНІНОВ** та **А.КРАВЧЕНКО**

Фото **Олега МАР'ЮКА**, голови первинки

• «Фахівці теркому, голови первинок разом з керівниками і спеціалістами з охорони праці підрозділів провели комплексні і цільові перевірки та роз'яснювальну роботу в колективах. Вдалося оперативно вирішити низку проблем і усунути недоліки і порушення», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Сумського теркому профспілки**.

• «У Сумській вагонній дільниці втілено низку заходів з поліпшення умов праці, проведено заняття з пожежної безпеки, охорони праці при роботі з комп'ютером, дотримання правил виконання робіт тощо, а також здійснено перевірку знань технологічних інструкцій», – сповістив голова первинки **Віталій МАКСИМЕНКО**.

• «У Смородинській дистанції колії було перевірено усі охоронювані залізничні переїзди, оснащення та загальний вигляд постів безпеки. У нас працюють 36 чергових по переїзду, серед них – Л.Литовченко, яку номіновано на звання «Краща за професією» та «Людина року – 2016»: завдяки її професійності та оперативній реакції було попереджено ДТП. Зустрічі з працівниками довели, що всі чергові по переїзду проходять відповідне навчання, перевірку знань, завжди тримають свої робочі місця у належному стані», – розповіла голова первинки **Лілія СУГАК**.

• «У моторвагонному депо Люботин, окрім зустрічей з працівниками, демонструвались тематичні відеофільми. Профактивісти перевірили стан охорони праці на робочих місцях лаборантів, машиніста компресорної установки, акумуляторника у цеху ремонту ТО-3», – поінформувала голова первинки **Ніпель КУХАРЧИК**.

**КІЇВ.** У трудових колективах регіональної філії «Південно-Західна залізниця» проведено близько 150 тематичних зустрічей, оформлено понад 700 куточків і стендів з охорони праці, відповідна інформація оприлюднювалась на вокзалах і в поїздах. За результатами конкурсів з охорони праці заохочено понад 200 залізничників, відзначено близько 150 підрозділів. Діти працівників із задоволенням брали участь у конкурсі малюнків.

Проблематику Всесвітнього дня охорони праці

обговорено на семінарі-наradі, у якому взяли участь представники Фонду соціального страхування та спеціалісти Державної служби України з питань праці, а також на зустрічі з головами первинок та працівниками підрозділів столичного залізничного вузла.

Перевірки стану охорони праці та виробничого побуту виявили, на жаль, багато недоліків. Проте низку з них було терміново усунуто. Водночас особливу стурбованість викликає забезпечення працівників спецодягом і спецвзуттям, а ситуація зі спецхарчуванням взагалі виявилась критичною.

Проведено заходи із вшанування пам'яті загиблих на виробництві, надано матеріальну допомогу їхнім сім'ям та інвалідам праці.

• «Щороку на контролі профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії залишається питання покращення виробничого побуту, забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту, спецхарчуванням. Перевірки, проведені під час весняного огляду охорони праці, засвідчили багато недоліків. Якщо забезпечення спецодягом і спецвзуттям протягом останнього часу покращилось, то стан санітарно-побутових приміщень зупинився на рівні минулого століття. Тож у рамках заходів у робочі приміщення колійних бригад було придбано мікрохвильові печі та електрочайники», – поінформувала голова первинки **Марина ДЕМЧЕНКО**.

• «При підбитті підсумків весняного огляду стану охорони праці і виробничої санітарії у локомотивному депо Конотоп взято до уваги думку комісії, створених у цехах, обігових депо та інших структурних підрозділах. Виявлені зауваження своєчасно усунуто. 28 квітня проведено збори в трудових колективах, бесіди, лекції. Активних учасників заходів з охорони праці нагороджено грошовою премією», – сповістив голова первинки **Віктор ПУШКО**.

• «У Сновській дистанції колії оформлено 11 інформаційних стендів. Голова профорганізації та активісти провели на околodках зустрічі із працівниками, під час яких обговорено, зокрема, забезпечення спецодягом та спецвзуттям. А за підсумками конкурсу з охорони праці найбезпечнішою визнано 3-тю колійну дільницю, кращими серед околodків – 3-й та 10-й (шляхові майстри І.Ушкаленко та В.Новик), а серед працівників – монтера колії І.Баглая, чергового по переїзду Ю.Дондика, бригадирів колії Р.Пушенка, С.Масленка та А.Панчощого, машиніста незнімної дрезини Ю.Коваленка», – розповіла інженер з охорони праці **Ірина МЕЛЕШКО**.

• «Профком локомотивного депо Сновськ вирішив не обирати кращий серед малюнків, які надійшли на тематичний конкурс, адже кожна дитяча робота є унікальною. Призами і подарунками вирішено відзначити усіх учасників. Адже конкурс мав на меті спонукати дітей задуматися про безпеку життєдіяльності, а батьків – розповісти про різноманітні небезпечні фактори, у тому числі – на прикладі своєї роботи. Спільне корисне і змислове дозвілля стало ще одним позитивним моментом для дітей і дорослих», – поділилась секретар, член профкому первинки **Анна ПОЛЮШКО**.

**ДНІПРО.** Тематичні плакати та оголошення у виробничих підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» з'явилися більше ніж за тиждень до 28 квітня. Фахівці дорпрофсожу відвідали трудові колективи, де спільно з представниками адміністрації провели бесіди та здійснили перевірки.

Проведено зустріч керівництва дорпрофсожу з профактивом Павлоградського вузла. Заступник голови дорожньої профорганізації А.Лейко перевінив забезпеченість залізничників засобами захисту, умови обліку, зберігання і видачі спецодягу та спецвзуття, а завідувач відділу В.Романенко вивчив досвід роботи первинки дистанції колії, електропостачання та сигналізації і зв'язку, надав їм практичну допомогу з питань організаційно-масової діяльності.

Масштабні заходи проведено у більшості профорганізацій.

Профактивісти зустрічались зі спілчанами на їхніх робочих місцях, виступали на зборах тощо. На зустрічах порушувались питання гострого дефіциту запчастин, матеріалів, інструменту, а також проблем із забезпеченням спецодягом і спецвзуттям. Питанням охорони праці було присвячено засідання профкомів первинок.

Представники Дніпропетровського теркому брали участь в об'їзді підрозділів, приділивши велику увагу умовам праці та виробничого побуту.

Проаналізовано забезпечення працівників засобами індивідуального захисту, створення нормальних санітарно-побутових умов тощо.

У Криворізькій територіальній профорганізації спільно з адміністрацією втілено різноманітні заходи, спрямовані на профілактику нещасних випадків та підвищення культури охорони праці: демонструвались тематичні фільми в Апостолівській дистанції сигналізації та зв'язку, проведено огляди-конкурси: серед цехів – у Нікопольському моторвагонному депо, експлуатаційному вагонному депо Батуринська, П'ятихатській колійній машинній станції, а в П'ятихатській дистанції сигналізації і зв'язку, Апостолівській та Нікопольській дистанціях колії – на кращого працівника з охорони праці. На деяких підприємствах відбулись конкурси малюнків «Охорона праці очима дітей».

28 квітня технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Г.Ісаєва відвідала трудові колективи Криворізького вузла, де провела тематичні бесіди за актуальною тематикою та перевірила стан робочих місць.

Запорізький терком polegшив первинкам організацію заходів з охорони праці, заздалегідь надавши аналітичні матеріали для проведення зустрічей з працівниками. Представники теркому взяли участь у проведенні весняного огляду з безпеки праці на станціях Запорізької дирекції залізничних перевезень та інших заходах. Профкоми виробничих підрозділів взяли участь в організації конкурсів з охорони праці, заходах пам'яті, присвячених загиблим на виробництві працівникам, тощо.

Виявлені у підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» недоліки було узагальнено і передано на контроль у первинки.

• «Серед інших заходів у вагонному депо Мудрьона проведено огляд-конкурс на найбезпечніше робоче місце. Приємно, що переможцем стала слюсар-ремонтник дільниці з ремонту газополуменевої апаратури, профгрупорг Т.КУДЕНЦОВА, якій на робочій нараді було вручено Почесну грамоту і грошову винагороду від первинки», – розповів голова профорганізації вагонного депо Мудрьона **Юрій БУКША**.



• «Победителем конкурса по охране труда среди цехов и отделений Мелитопольского локомотивного депо, который совместно провели администрация и профком, стал механический цех, также определены два «серебряных» и три «бронзовых» призера. Все номинанты получили грамоты и премии от профкома», – сообщила председатель первички **Елена ВОРОБЬЕВА**.

• «У Пологівському вагонному депо провели змагання з настільного тенісу, адже дотримання режиму праці і відпочинку є одним із чинників охорони праці, а корисне дозвілля сприяє збереженню здоров'я залізничників. Діти наших працівників взяли участь у конкурсі малюнків, усі учасники якого отримали вишочувальні призи від профкому», – сповістила бригадир, голова первинки **Галина МАТВІЙКО**.

• «Профком залучив членів молодіжної ради первинки Апостолівської дистанції колії, інженерів з охорони праці до проведення зустрічей в трудових колективах, перевірок умов праці та виробничого побуту, наявності необхідних інструментів, спецодягу та засобів захисту. Питання, які порушувались у трудових колективах, – це укомплектування штату для безпечного виконання технологічного процесу і забезпечення безпеки руху поїздів, необхідності збереження здоров'я та життя під час трудової діяльності на залізничному транспорті. Проведено спільне засідання профкому й адміністрації, на якому намічено низку заходів щодо вирішення проблемних питань, а колектив 4-го околodку станції Апостолове визнано кращим з питань забезпечення охорони і безпеки праці», – поінформувала голова первинки **Анатолій ДРОЗД**.



## ВОПРОС РЕБРОМ

## Отдохнуть путейцу нигде... Почему?!

СОСТОЯНИЕ жилых (турных) вагонов производственно-бытового назначения — один из тех вопросов, к которым приходится возвращаться постоянно. На контроле президиума Одесского дорпрофсожа он уже не первый год, и вот в очередной раз рассмотрен на заседании в нынешнем мае с участием начальника службы пути регионального филиала И.Василенко.

Итоги обсуждения вкратце таковы. На балансе структурных подразделений службы пути находится 185 турных вагонов, причем 22 из них исчерпали срок службы и подлежат диагностике, а 42 и вовсе должны быть уже списаны... В 2017-м запланирован ремонт на сумму 2,9 млн грн. 30 служебно-технических вагонов, и 13 из них уже отремонтированы, на что израсходовано без малого 400 тыс. грн.

Только в общей картине — это что кап-

ля в море... Ведь ни в 2016-м, ни в первом квартале нынешнего года средства на проведение работ по улучшению состояния турных вагонов не выделялись. А в комплексных мероприятиях на 2017-й по созданию надлежащих условий быта в турных вагонах ничего не запланировано.

Тем временем в большинстве турных вагонов отсутствуют нормальные условия для проживания машинистов, работников путевых машин и монтеров пути: вагоны не оборудованы необходимыми санитарно-бытовыми помещениями, не снабжены холодильниками и мебелью, не обеспечены моющими и обеззараживающими средствами. К тому же не везде имеются помещения для сушки спецодежды, есть проблемы с наличием постельного белья.

Из года в год не решается вопрос с установкой в подавляющем большинст-

ве вагонов аккумуляторных батарей, в связи с чем освещение и электропитание холодильников производится только при стационарном подключении. А в некоторых, к стыду, не функционируют туалеты и перекрыта подача воды на слив...

Фиксируются и другие нарушения. К примеру, при проведении проверки на участке перегона Рауховка-Сербка установлено, что в период с 21 марта по 9 апреля т. г., когда производились путевые работы по реконструкции нечетного пути, работники производственных подразделений, занятые на комплексных путевых работах во время «окон» продолжительностью свыше 6 часов, в нарушение пункта 7.22 колдоговора дороги не были обеспечены бесплатным горячим питанием.

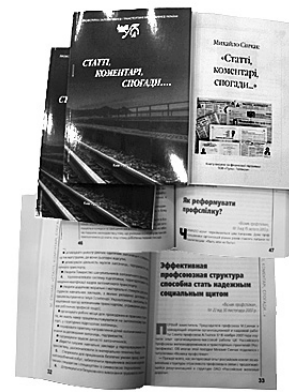
Такова констатация фактов. И вопрос: «Почему так происходит?» президиум

адресовал не только руководству службы пути, работа которой по оборудованию жилых вагонов производственно-бытового назначения согласно нормативно-правовым актам, созданию надлежащих условий отдыха машинистов и работников путевых машин признана недостаточной, но и обратился с письмом в адрес Председателя правления ПАО «Укрзалізниця» В.Балчуна о необходимости разработать программу по приведению турных вагонов в надлежащее состояние. Проинформирован об этом и Совет профсоюза.

Эта важная и болезненная для многих работников тема по-прежнему остается на контроле президиума Одесского дорпрофсожа.

**Валентин БОЧКАРЕВ**, главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

## Видано нову книгу



Наприкінці травня Рада профспілки за фінансової підтримки ТОВ «Пульс Телеком» видала книгу з профспілкової діяльності — «Статті, коментарі, спогади...», автором якої є колишній перший заступник Голови профспілки М.СІНЧАК. Опубліковані матеріали охоплюють період з 1992 року по теперішній час.

[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



Газета  
«Вісник профспілки  
залізничників  
і транспортних  
будівельників України»

Засновник і видавець —  
Рада профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить  
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:  
Вадим БУБНЯК —

Голова профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО —  
перший заступник  
Голови профспілки,  
заступник голови  
редакційної колегії;  
Михайло СІНЧАК —  
радник

Голови профспілки;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА —  
завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА —  
завідувач відділу економічної  
роботи, організації праці  
і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК —  
завідувач відділу організаційної  
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 9—10 (716—717)\*  
31 травня 2017 р.

Тираж 152 тис. 775 прим.  
Розсилка електронної версії  
газети — 281 прим.

Газету набрано  
і зверстано  
у відділі інформації  
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78  
E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт»  
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)  
Замовлення № 7344

Наступний  
номер вийде  
15 червня 2017 року

## Із вдячністю та повагою!

ВЕЛИКУ ціну сплатив світ за мир у далекому 1945-му... І залізничники не забувають про подвиг ветеранів Другої світової та гідно дбають про пам'ять полеглих. Із вдячністю і повагою щороку проводять наші колеги урочисті заходи до Дня Перемоги, але, на жаль, час невблаганний, і все менше учасників тих подій беруть у них участь, тож усе ціннішою стає кожна хвилина спілкування...

Так, профкоми і ради ветеранів не зраджують давній традиції відвідування ветеранів війни: їх представники завітали до колишнього начальника Знамянської колійної машинної станції **М.СМІРНОВА**,



нагородженого за подвиги багатьма орденами і медалями; відвідали 90-річного пенсіонера Конопольської дистанції колії **М.БЕЗПАЛОГО**;

привітали зі славним 90-літнім ювілеєм колишнього машиніста крана на залізничному ходу Люботинського локомотивного (тепер — моторвагонного) депо **О.ГОЛІКОВА**.

Багато повідомлень, приміром, від прес-центрів Попаснянського, Криворізького, Запорізького теркомів, профкомів пасажирського вагонного депо Запоріжжя-1, локомотивних депо Мелітополь і Смородине тощо надійшло про урочисті заходи: мітинги, концерти, святкові обіди для ветеранів, упорядкування пам'ятників та обелісків тощо.

«Ветерани і працівники Одеської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» поклали квіти до обелісків на перегонах та станціях, а в урочисту годину пам'яті поіменно згадали колег-коліяників, які боронили Батьківщину. Свято продовжилось шахово-шашковим турніром, переможцем якого став наш ветеран М.Зеленський, а на завершення оператор дефектоскопного візка Р.Галайченко приготував смачний куліш, а працівники цеху поточного утримання і ремонту виробничих приміщень почастили всіх бутербродами.

9 Травня представники профкому, адміністрації, ради ветеранів, а також молоді активісти відвідали наших пенсіонерів, вручивши їм продуктові набори», — розповіла інженер з підготовки кадрів, голова профорганізації **Ірина КВАНТАЛІАНІ**.

## Успіх — в ефективності спільних зусиль

КОНОТОПСЬКИЙ терком профспілки провів семінар для голів молодіжних рад первинок. Учасники підбили підсумки попередньої роботи й обговорили план заходів на найближчий час, приділивши увагу комунікації з молодими співчленами.

Правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці О.Колядна доступно та цікаво розповіла про виконання адміністрацією структурних підрозділів зобов'язань за колдоговорами. Йшлося також про рівень

оплати праці, надання працівникам гарантованих виплат, доплат, надбавок і премій. Дійшли висновку про необхідність проведення активної роз'яснювальної роботи із захисту їхніх трудових прав.

Представники теркому поінформували про актуальні питання, які вирішуються завдяки роботі Ради профспілки і дорожнього комітету, зокрема, щодо оплати праці, а також відповіли на запитання аудиторії.

Молодь готова докласти зусиль, щоб посилити роботу своїх профорга-

нізацій, активно співпрацювати з профкомами, не боїться завдань і необхідності набувати нового корисного досвіду.

Наприкінці травня дружно виявили бажання допомогти у підготовці дитячого оздоровчого табору «Зорянка» до літнього сезону, запланували також найближчим часом провести спортивні змагання та організувати для молоді виїзд у вихідний день на кінну базу.

ПРЕС-ЦЕНТР

Конопольського теркому профспілки

## Підтримуємо гарну традицію

СВЯТО ВИШИВАНКИ, яке зародилося з ініціативи студентів у 2006-му, запало в душу залізничникам, і щороку у третій четвер травня все більше колективів красуються у вишитих сорочках і сукнях, проводять різноманітні конкурси і діляться фотографіями. Ось і цього року до «ВІСНИКА» надійшло дуже багато листів зі світлинами, зокрема, від голів профорганізацій: Люботинської і Хутір-Михайлівської дистанцій колії — Ю.Яловенко і М.Демченко, станції Краматорськ — А.Годованного, локомотивного депо Смородине — О.Мар'юка, заступника голови об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Т.Зубрій, а також від профактивістів та працівників сновських локомотивного депо і дистанції колії, молодіжної ради Слов'янської дистанції колії, прес-центрів Лиманського дорпрофсожу і Козятинського теркому профспілки та інших дописувачів.

До речі, велику кількість фотознімків розміщено на сторінках профорганізації на форумі сайту профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua).

Щиро дякуємо всім, хто поділився красою національного вбрання та прикладом любові і поваги до традицій українського народу.

Фото надано профкомами первинок



Хутір-Михайлівська дистанція колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



Станція Вапнярка регіональної філії «Одеська залізниця»



Станція Краматорськ регіональної філії «Донецька залізниця»

## З пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: [visnykprof@uz.gov.ua](mailto:visnykprof@uz.gov.ua)

## 1 червня: свято дитинства — для всіх!

«Профком філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» ПАТ «Укрзалізниця» організував поїздку до Святошинського дитячого будинку-інтернату, в якому виховуються діти з вадами. Наші небайдужі співробітники зібрали багато одягу та взуття для хлопчиків, канцелярських товарів, конструкторів, пазлів та багатьох інших іграшок для розвитку дітей. А зібрані речі для дівчаток відправлено в Дарницький дитячий будинок-інтернат», — повідомила інженер-технолог **Ірина ОВ'ЄДО АЛЬМУЕДО**.

«Ребята из молодежного совета Криво-рожской территориальной профорганизации навестили воспитанников Центра социально-психологической реабилитации детей. Хорошего настроения добавили привезенные подарки: старшим — MP3-плееры, а младшие просто радостно «утонали» в развивающих играх, энциклопедиях, карандашах, фломастерах и прочих детских «нужностях». Вместе с нами детвора славно повеселилась, устроив спортивные эстафеты, игры и соревнования. Довольны остались все!», — рассказал мастер, председатель молодежного совета первички вагонного ремонтного депо Мудреная **Алексей ИЩЕНКО**.

«Щоб зміцнити зв'язок поколінь, профком і рада ветеранів Олександрійської дистанції колії Одеської магістралі влаштували дружні змагання на кращу майстрину кулінарії та вишивки. Творчі роботи нашої молоді не поступалися вмінню старших рукодільниць. Зустріч пройшла з гумором та різними змаганнями на дотепність, а завершилася дегустацією смачної випічки і нагородженням переможців», — розповів начальник дільниці, заступник голови первинки **Анатолій КРЯЧКО**.

«Профком Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця» організував поїздку до національного історико-культурного заповідника «Качанівка» на березі річки Снош у Чернігівській області: «Величезний парк, ставки, палац і альтанки — перелічувати принади «Качанівки» можна довго. Сповна насолодившись прогулянкою, ми завітали ще й до туристично-розважального комплексу «Соколинний хутір». Тут ознайомились з етнографічними са-

дибами, музеєм, а також покатались на човнах і катамаранах. Ця чудова подорож залишила безліч вражень і довела, що за цікавим і змістовним відпочинком не обов'язково їхати кудись далеко — поруч з нами багато місць, які варто відвідати», — поділився старший електромеханік, голова первинки **Олександр ДЕМЧЕНКО**.

Працівники Козятинської дирекції залізничних перевезень і пасажирського вагонного депо Бахмач завдяки своїм профкомам із задоволенням відвідали Закарпаття. Обидві групи вже не вперше у цих місцях, але знову вражені їх красою, величчю і затишком.

Приємними спогадами про подорожі, організовані профкомом Конопольської дистанції електромеханіка, поділилася електромеханік **Ольга ГЛУШАН**: «Львів, Чернівці, Кам'янець-Подільський, Ужгород, Мукачеве, Берегове — кожне відвідане разом з колегами місто лишило незабутні враження. А спільні поїздки й до туристично-розважального комплексу «Соколинний хутір». Тут ознайомились з етнографічними са-