



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 9–10 (740–741)
24 травня 2018 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Введено в дію Положення про оплату праці залізничників

КАЗОМ ПАТ «Укрзалізниця» № 285 від 27 квітня 2018 року затверджено та введено в дію з 1 квітня п. р. в повному обсязі Положення про оплату праці працівників ПАТ «Українська залізниця».

Документ погоджено з профспілкою залізничників і транспортних будівельників України.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у Львівській дорожній профорганізації Володимира Паруни 19 працівникам Ужгородської дистанції електропостачання доплачено 4,7 тис. грн. за час відрядження у жовтні 2017-го.

Внаслідок збільшення добових до 150 грн. з 1 жовтня минулого року працівникам ремонтно-ревізійних дільниць Ужгород і Мукачеве доплачено 3,7 тис. грн. за роз'їзний характер роботи. Також проведено доплату 2,3 тис. грн. за понаднормову роботу у січні 2018-го двом працівникам району контактної мережі Свалаява.

Всього повернуто понад 10 тис. грн. незаконно несплачених коштів і захищено трудові права 46 спілчан», – повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Ужгородського теркому профспілки.

ГАСЛО 2018-го: «ВІДПРАЦЬОВАНУ ЧАСУ – ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ!»

Порушення усунуто

НА ЗВЕРНЕННЯ до Ради профспілки диспетчерів Запорізької дирекції залізничних перевезень правовим інспектором праці у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці Наталією Філобок проведено позапланову перевірку дотримання вимог трудового законодавства. Виявлено, що відпрацьований час залізничникам було оплачено не у повному обсязі. Так, за четвертий квартал 2017-го працівникам диспетчерського апарату не обліковано і не оплачено 891 годину фактичної роботи на загальну суму 71,2 тис. грн.

Правовий інспектор спрямувала подання керівнику дирекції, і у квітні п. р. спілчанам виплачено 61,2 тис. грн., а ще 10 тис. грн. залишку буде повернуто у червні.

Крім того, керівництво дирекції взяло на себе зобов'язання вживати всіх можливих заходів для недопущення у подальшому порушень законодавства і надавати щорічні відпустки своєчасно, відповідно до графіка.

Олексій СЕМЕРУНЬ, голова
Запорізької територіальної профорганізації

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ всіх гарантованих колективними договорами доплат і надбавок дозволяє суттєво підняти рівень заробітної плати для працівників, на це спрямована система громадського контролю профспілкових органів.

Так, на вимогу профкому Попаснянської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» трьом працівникам (черговому по переїзду і двом монтерам) у березні п. р. виплачено відповідно до чинного законодавства 9,7 тис. грн. компенсації при переїзді в іншу місцевість.

Ганна БУНДЮК, голова
первинки Попаснянської дистанції колії

Фотофакт



У ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЯХ РАДИ ПРОФСПІЛКИ Щоб зміни не вдарили «по колесу»...

РОЗШИРЕНЕ ЗАСІДАННЯ професійної секції працівників локомотивного господарства, що пройшло 25 квітня п. р. за участі голів первинки, відкрив Голова профспілки В.Бубняк. Він окреслив перед присутніми основні напрями профспілкової діяльності на сьогодні, поінформував про вирішення нагальних проблем, зокрема з організацією літнього оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей, роботу над матеріалами проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», відповів на запитання учасників зібрання.

Члени профсекції та голови відповідних профорганізацій обговорили дії профкомів в умовах впровадження роботодавцями скорочення штату (оптимізації), неповного робочого тижня, робіт у святкові та вихідні дні, стан реагування на порушення чи недотримання трудового законодавства тощо. Також вони принагідно підготували перелік актуальних питань для зустрічі із представниками Товариства.

Проблем у локомотивників накопичилося чимало. Тож розмова із директором із стратегічного розвитку та інвестиційної політики А.Саболевським, в. о. директора Департаменту локомотивного господарства С.Павловим і його заступником О.Богдановим, заступником директора департаменту стратегічного розвитку та планування ПАТ «Укрзалізниця» О.Карначевим виявилася тривалою і конструктивною.

Представники адміністрації роз'яснили основні моменти у процесі структурних перетворень в локомотивному господарстві, адже у працівників і профлідерів є побоювання і сумніви щодо доцільності і своєчасності кардинальних змін. Учасники засідання висловили найгостріші з них, на що отримали детальні відповіді, а також запевнення, що Товариство завжди готове до діалогу і враховуватиме усі «плюси» і «мінуси», висловлені трудовими колективами.

У першу чергу, працівники на місцях наголошують на болючих проблемах – недостатні запасних частин, незадовільному технічному стані локомотивів. Тому члени профсекції були рішучі з приводу висунутих вимог до керівництва «Укрзалізниці», зокрема Департаменту локомотивного господарства, щодо негайного вирішення вкрай загостреної проблеми із забезпеченням струк-

турних підрозділів необхідними запчастинами, матеріалами, інструментом та устаткуванням для своєчасного й якісного виконання виробничих завдань.

Під час заходу було обговорено редакцію п. 3.8 проекту Положення про особливості регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, яке буде додатком до колективного договору, щодо тривалості безперервної роботи локомотивних бригад і моторвагонного рухомого складу.

Локомотивники поспілкувалися з провідним спеціалістом відділу економічної роботи, організації праці і зарплати О.Булавін та отримали відповіді на запитання щодо виплати надбавки за профмайстерність, оплати часу слідування локомотивних бригад.

Розглянуто лист профкому локомотивного депо ім. Т.Шевченка регіональної філії «Одеська залізниця» з приводу захисту конституційного права на пенсію за вислугу років, а також відстоювання права локомотивних бригад на додаткову відпустку за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці. У листі викладено пропозиції запросити до участі у навчальному семінарі голів профорганізації усіх локомотивних депо та повторно направити до органів державної влади звернення з приводу негативних положень Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій». Висловлено вдячність Раді профспілки за принципову позицію, наголошену у Зверненні до Конституційного суду щодо збереження пенсій за вислугу років для громадян, зокрема певних категорій залізничників.

Також членам профсекції було запропоновано до розгляду опубліковану фахівцями-медиками статтю «Загальносоматична та професійна патологія у працівників локомотивних бригад», якою визначено пато-



В.БУБНЯК під час спілкування з колегами...



На знімку зліва направо: О.КАРНАЧЕВ, О.БОГДАНОВ, С.ПАВЛОВ



Голова професійної секції, голова профорганізації локомотивного депо Мукачеве О.ТАЙПС



Під час засідання профсекції...

логії та професійні захворювання машиністів та їх помічників під дією несприятливих виробничих чинників.

За результатами роботи професійної секції оформлено протокол, (опубліковано на сайті профспілки) який буде використано для подальшої роботи. Рада профспілки спрямувала його на адресу члена правління ПАТ «Укрзалізниця» І.Василевського та керівництва департаментів із стратегічного розвитку та інвестиційної політики, управління персоналом і соціальної політики та локомотивного господарства – для реагування на критичні зауваження та пропозиції.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото Володимира МАРЧУКА

Інформаційний день для профактиву

ВІНФОРМАЦІЙНОМУ ДНІ, що відбувся 15 травня п. р., взяли участь голови первинки прямого підпорядкування Раді профспілки, а також колеги, які приєдналися до заходу через систему веб-конференції.

Голова профспілки В.Бубняк і завідувачі відділів: економічної роботи, організації праці та заробітної плати,

охорони праці, соціально-трудова відносин і побутової роботи, організаційно-масової та кадрової роботи, фінансового, відповідно, С.Анісімова, В.Дорошенко, Я.Мальський, О.Гнатюк і С.Прокоф'єва поінформували колег про актуальні питання профспілкової діяльності, що на часі, та відповіли на їхні запитання.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото Володимира МАРЧУКА, фахівця відділу інформації Ради профспілки

25–26 квітня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан організації обліку відпрацьованих годин, дотримання законодавства і нормативних актів ПАТ «Укрзалізниця» з питань застосування контрактної форми трудового договору у пасажирському вагонному депо та на вокзалі Суми філії «Пасажирська компанія».

25 квітня Голова профспілки В.Бубняк, завідувачі відділів соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський і фінансової роботи С.Прокоф'єва, правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у нараді щодо проведення літньої оздоровчої кампанії.

25–26 квітня представники профспілки взяли участь у заходах з нагоди 25-річчя міжнародної ініціативи «Постійна конференція профспілок залізничників Центральної і Східної Європи».

26 квітня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у селекторній нараді, яку провів в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов, та засіданні правління Товариства.

26 квітня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у профспілковій конференції об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» та відповів на запитання колег.

26 квітня завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні робочої комісії представників сторін для ведення колективних переговорів та підготовки колективного договору Міжгалузевого підприємства промислового залізничного транспорту.

3 і 4 травня завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у нараді з питань готовності до літнього сезону оздоровчих закладів, які знаходяться на утриманні філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця».

7 травня Голова профспілки В.Бубняк, завідувачі відділів соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський і фінансової роботи С.Прокоф'єва взяли участь у нараді з причетними фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» з питань організації оздоровлення залізничників і членів їхніх сімей.

8 травня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяв участь у консультаціях щодо прогнозу основних макроекономічних показників на 2019–2021 роки за участі першого заступника Міністра соціальної політики О.Крентовської та директора Департаменту економічної стратегії та макроекономічного прогнозування Мінекономрозвитку Н.Горшкової.

Стор. 2

ЧИТАЙТЕ У НАСТУПНОМУ НОМЕРІ

Матеріали з розгляду питань порядку денного травневого засідання президії Ради профспілки

Проведено перший семінар за участі голів первинки виробничих підрозділів філії «Пасажирська компанія» з циклу запланованих на 2018 рік навчальних заходів з підвищення кваліфікації профпрацівників та активу

Відгук на статтю М.Сінчака «Что в имени тебе моем...» («ВІСНИК» від 26 квітня п. р.) голови об'єднаного профкому «Харківметробуду» в 1984–2000 роках В.Шамрая

«Захищене і здорове покоління» – продовження теми щодо підсумків заходів, проведених у рамках Всесвітнього дня охорони праці

Зі 100-річчям, технічна інспекція праці!

Мовою фактів і цифр...

18 ТРАВНЯ 1918 року Рада Народних Комісарів видала Декрет «Про створення інспекції праці». На інспекцію покладалося спостереження і контроль за втіленням в життя декретів, постанов, ухвал тощо із захисту інтересів людини праці, а також безпосереднє вживання необхідних заходів з охорони життя і здоров'я працівників на виробництві.

Інспекція праці перебувала у віданні Наркомату праці і його місцевих органів та розділялась на загальну, технічну і санітарну. Інспектори отримали значні повноваження з контролю та доступу в будь-який час до усіх робочих місць та приміщень, а також до місць відпочинку і житла трудящих та членів їхніх сімей. За невиконання або порушення норм безпеки, неприйняття необхідних заходів щодо охорони життя і здоров'я працівників інспектори мали право притягати винних до відповідальності, зокрема, накладати на них грошове стягнення, притягувати порушників до суду, що сприяло вчасному реагуванню на небезпеку, запобіганню аварій та нещасних випадків.

Було створено інспекцію праці і на залізничному транспорті, її штат на 1 січня 1921 року налічував 250 осіб. У цьому ж році профспілка залізничників добила від Міністерства Шляхів Сполучення виділення 5 % коштів на охорону праці. У січні 1923 року було затверджено «Положення про технічного інспектора шляхів сполучення», штат співробітників був укомплектований на 90 %. Фахівців не вистачало, серед всіх було тільки 36 осіб з вищою освітою. Але, незважаючи на це, в 1923-му фахівцями інспекції було розглянуто 18492 скарги, взято участь у розслідуванні 599 нещасних випадків та 708 аварій.

У лютому 1924-го було проведено першу галузеву нараду, у 1924–1925 роках – організовано перші курси, в 1931-му створено інститут громадських інспекторів охорони праці, а у 1933-му технічна інспекція на залізничному транспорті була передана у відання ЦК профспілки залізничного транспорту і транспортного будівництва, що дало на той час певні позитивні наслідки.

Профспілки мали великі фінансові можливості щодо забезпечення необхідних умов та оплати праці інспекторів. Вони законодавчо були наділені функцією нагляду й контролю над дотриманням законодавства про охорону праці, досить великими правами впливу на господарських керівників – аж до звільнення їх із посад. Це давало інспектору можливість діяти принципово і впевнено.

За свою 100-річну діяльність інспекція зазнала чимало змін та перетворень. Змінювалась її назва, підпорядкованість, повноваження. У січні 1959 року в штат дорожніх комітетів залізниць МШС СРСР, у тому числі і заліз-

ниці України, було введено посади головних технічних інспекторів праці. Пройшовши непростий шлях становлення і розвитку, технічна інспекція праці ЦК профспілки залізничного транспорту і транспортного будівництва, а з 2002 року – технічна інспекція праці Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України на всіх етапах своєї історії стояла на сторожі збереження найціннішого – життя та здоров'я людини праці, соціального захисту осіб, які постраждали від нещасних випадків, а також членів сімей загиблих на виробництві.

Протягом семи десятиліть технічна інспекція праці профспілок успішно поєднувала зазначену захисну функцію з виконанням повноважень державного нагляду за охороною праці.

Нині вона здійснює громадський контроль за дотриманням вимог з охорони праці, створення працівникам належних виробничих, санітарно-побутових умов та умов відпочинку, забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям, наданням пільг та компенсацій працівникам за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці, захистом постраждалих від нещасних випадків на виробництві.

Протягом останнього десятиріччя технічної інспекції праці Ради профспілки здійснено більш як 15,5 тис. перевірок у 6720 структурних підрозділах. При цьому виявлено 136 тис. порушень, внесено роботодавцям 9536 висновків та подань щодо їх усунення.

Взято участь у спеціальному розслідуванні 2022 нещасних випадків, роботі комісії з прийняття в експлуатацію 1623 нових і реконструйованих об'єктів виробничого та соціально-культурного призначення.

Призупинялась експлуатація 2624 виробничих об'єктів, машин, механізмів тощо, підготовлено до розгляду виборними профорганами понад 1400 питань з охорони праці.

За участю технічних (головних технічних) інспекторів праці проводилось формування та укладання 386 колективних договорів та угод на підприємствах і в структурних підрозділах галузі, розглянуто 967 звернень членів профспілки, з яких 896 вирішено позитивно.

За результатами проведених перевірок технічною інспекцією праці Ради профспілки виявлялися факти недоплати працівникам за час проходження технічного навчання, медичної комісії, роботи у важких і шкідливих умовах праці, відсутності забезпечення молоком, спецодягом, спецвзуттям, мийними та знешкоджувальними засобами тощо.

Загалом за підсумками роботи технічної інспекції праці Ради профспілки за останні 10 років працівникам повернуто понад 1,8 млн грн.



Світлина на згадку...
Київ, 18 травня 2018 року

Фото Ольги АРТЕМЄВОЇ

З нагоди сторічного ювілею із дня створення технічної інспекції праці профспілок відбулися урочистості: 18 травня Рада профспілки провела зустріч головних і технічних інспекторів праці

Вітаємо!

Рада профспілки щиро вітає зі 100-річним ювілеєм ветеранів технічної інспекції, які перебувають на заслуженому відпочинку, та усіх профпрацівників, які на посадах технічних інспекторів праці докладають чималих зусиль щодо належного захисту конституційних прав спільчан.

Бажаємо всім вам міцного здоров'я, родинного затишку та благополуччя!

З повагою **Вадим БУБНЯК**, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

УЧАСНИКІВ зібрання тепло привітали перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і директор Департаменту охорони праці та промислової безпеки ПАТ «Укрзалізниця» В.Сусленко.

У зв'язку з відзначенням ювілейної дати та за особистий внесок у створення позитивного іміджу галузі В.Сусленко вручив знак «Залізнична Слава» III ступеня головним технічним інспекторам праці Ради профспілки: в Лиманській дорожній профорганізації – А.Шепілову, дорожній профорганізації Львівської залізниці – Ю.Ковальчуку, Південно-Західній залізниці – А.Овсієнку; технічним інспекторам праці Ради профспілки – в Одеській дорожній профорганізації С.Гіліці та дорожній профорганізації Придніпровської залізниці (Криворізький терком) – Г.Ісавій, а також заступнику голови Харківської територіальної профорганізації А.Нечипоренку.

О.Мушенко вручив профспілкові нагороди за активну роботу щодо здійснення громадського контролю за дотриманням законодавства про охорону праці, створення безпечних і нешкідливих умов праці залізничників та з нагоди ювілею:

Почесний знак «За заслуги перед профспілкою» – технічному інспектору праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації (Шевченківський терком) Я.Ваверу; заступнику голови дорожньої профорганізації – головному технічному інспектору праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці А.Лейку; головному технічному інспектору праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південної залізниці О.Прокопчуку;

Знак «За активну роботу в профспілці» – технічному інспектору праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації (Покровський терком) В.Соболеву;

Почесну грамоту Ради профспілки – технічному інспектору праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Жмеринський терком) І.Білому;



Під час урочистого заходу...

Більше світлин у «Фотогалереї» на сайті профспілки www.zalpr.org.ua

Подяку Ради профспілки – головному технічному інспектору праці Ради профспілки В.Дорошенку.

Перший заступник Голови профспілки О.Мушенко вручив **Відзнаку Ради профспілки «За розвиток соціального діалогу»** директору Департаменту охорони праці та промислової безпеки ПАТ «Укрзалізниця» В.Сусленку.

Учасники святкового заходу поділилися спогадами та зробили пам'ятну світлину на згадку про урочистості...



Ветеран профспілкового руху, головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці у 1979–2013 роках **О.ЛЯЩЕНКО** поділився цікавими спогадами з молодшими колегами...

16 травня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у засіданні Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики, зайнятості і пенсійного забезпечення.

16 травня завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський взяли участь у переговорах з фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» щодо проекту колдоговору Товариства.

16 травня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у засіданні Комісії ПАТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам і пенсіонерам матеріальної допомоги на медичні та інші цілі та компенсації для вирішення житлових питань, а **21 травня** – у спільній нараді з питань проведення оздоровчої кампанії у 2018 році, розподілу путівок та взаємодії між регіональною філією «Південно-Західна залізниця» і філією «Пасажирська компанія».

16–17 травня відбувся семінар для голів первинок виробничих підрозділів філії «Пасажирська компанія».

17–18 травня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні Ради із залізничного транспорту країн – учасниць Співдружності, що проходило у Бішкеку.

18 травня Рада профспілки провела урочисте зібрання з нагоди 100-річчя із дня утворення технічної інспекції праці профспілок.

Зустріч з молодими профактивістами

ВЕЛИКА ГРУПА представників Молодіжної ради нашої профспілки взяла участь у першому засіданні робочої групи з роботи та забезпечення впровадження єдиної політики щодо побудови системи роботи з молодими працівниками компанії, що проведено управлінням соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» у квітні п. р. З метою об'єктивності результатів вона була сформована з молодих залізничників регіональних філій і філій та студентського активу профільних навчальних закладів. Засідання проходило у форматі тренінгу, презентацій тощо, тож протягом трьох насичених

днів його учасники вдалося напрацювати «чернетки» з окремих складових частин майбутньої «Стратегії молодіжної політики ПАТ «Укрзалізниця» до 2023 року», – поділився враженнями інженер, член молодіжної ради Лиманської дорожньої профорганізації **Євген МЕДЯНИК**.

Детальніше про цей захід повідомлялось на сторінках газети «Магістраль» та галузевих інформаційних інтернет-ресурсах.

Фото **Олександра ГНАТЮКА**, завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки



Під час спілкування молодих профактивістів з модератором зустрічі – начальником управління соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» **О. БЕЗПАЛЬКО**

«Захищене і здорове покоління»

Під таким гаслом проводились заходи у рамках Всесвітнього дня охорони праці

Продовження теми — на 4-й стор. та у наступному номері «ВІСНИКА»

ВЛОКОМОТИВНОМУ депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» протягом квітня здійснено перевірки стану охорони праці на дільницях, дотримання правил та інструкцій, підвищення рівня безпеки, гігієни праці та виробничого середовища. Спільно активно долучилися до проведення «Тижня охорони праці», серед них інженер-технолог О.УДОД і майстер В.СПЕСИВИЙ (на знімку).

Фото надано профкомом первинки локомотивного депо Смородине

ДО ТЕМИ

Невтішно — не значить безнадійно...

ОБГОВОРЕННЯ на засіданні президії дорпрофсожу актуальної теми щодо утримання турних вагонів у колійних машинних станціях відбулось за участі головного інженера служби колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Ю.Кошкина, головного технічного інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації та технічного інспектора праці І.Білого (Жмеринський терком) і представників з питань охорони праці територіальних профорганізацій: Ю.Шиша, В.Рафальського, О.Савицького.

Відбувся детальний розгляд ситуації, що склалася на даній час.

Відзначено, що на балансі підрозділів служби колії знаходиться 212 турних вагонів, з них лише 86 — у справному стані. Майже всі вагони забезпечено необхідними санітарно-побутовими приладами: меблями, шафами, плитами для приготування їжі, освітленням, системами водопостачання, опаленням, постільними комплектами, ємкостями для питної води.

Вказано також на недоліки, серед яких, зокрема, — відсутність окремого приміщення для сушіння спецодягу та взуття, кондиціонерів, знешкоджуючих (дезінфікуючих) засобів. Більшість бачків (відер), а також посуд, постільна білизна, матраци, подушки, ковдри потребують заміни, йшлося про необхідність поповнити медичні аптечки тощо.

Не організовано хіміщення, прання та ремонт засобів індивідуального захисту, натомість працівникам видається пральний порошок для прання вдома, до того ж забезпечення цими засобами здійснюється несвоєчасно і не у повному обсязі.

У штаті Бахмацької КМС є фельдшер, який виїжджає на місце виконання робіт. Враховуючи, що залізничники досить довго працюють та проживають віддалено від медичних закладів, доцільно було б ввести в усіх КМС посаду фельдшера, що надасть змогу проходження періодичних передрейсових оглядів водіїв та машиністів.

Усі службово-технічні вагони забезпечені опалювальними котлами, крім вагона, який використовується для перевезення інструменту. Електроопалення вагонів не передбачено, вони обігрівуються дровами та вугіллям. Є пересувні лазні, де використовуються електротитан або бойлери, а в Бахмацькій КМС — лічне опалення.

Організовано дворазове харчування працівників. Якщо роботи виконуються на далекій відстані, то обід підвозиться автомобілем у термосах.

ЗАГАЛОМ це старий відпрацьований рухомий склад, відбудований силами фахівців і пристосований для створення мінімальних побутових умов при виїзді колійників на роботу на перегони. Через відсутність постійного живлення акумуляторні батареї не працюють, тому електроприлади та освітлення вмикаються лише при стаціонарному приєднанні до електромережі. В цілому житлові (турні) вагони в багатьох колійних машинних станціях знаходяться в незадовільному стані — такий невтішний висновок.

Тому президія дорпрофсожу визнала роботу керівництва служби та виробничих підрозділів колійного господарства регіональної філії з приведення турних вагонів до належного стану та санітарних норм недостатньою і запропонувала розробити відповідні заходи щодо покращення ситуації в цілому, а також розглянути можливість введення в штатні розписи КМС посади фельдшера.

Керівництву служби матеріально-технічного забезпечення рекомендовано задіяти додаткові механізми для подолання відставання в постачанні спецодягу, спецвзуття та інших ЗІЗ тощо, а профкомам колійних машинних станцій — систематично розглядати ці питання на своїх засіданнях. Представникам з питань охорони праці територіальних профорганізацій, головам первинок запропоновано також встановити дієвий громадський контроль за своєчасним проведенням атестації робочих місць за умовами праці, наданням працівникам у повному обсязі пільг і компенсацій за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці та особливий характер праці.

Андрій ОВСІНКО,
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки у дорожній профорганізації
Південно-Західної залізниці



УПРОДОВЖ квітня технічна інспекція праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації брала участь у комісійних перевірках дотримання вимог охорони праці та умов проживання працівників у гуртожитках Лиманського, Попаснянського, Маріупольського територіальних управлінь філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд».

Фахівцями дорпрофсожу здійснено аналіз виробничого травматизму в службі колії, зокрема у дистанціях Волношаха, Покровськ, Слов'янськ,

Лиман, Костянтинівка, Попасна, Кондрашевська-Нова, а також Бахмутській дистанції захисних лісонасаджень та розглянуто виконання комплексних заходів у структурних підрозділах, дотримання вимог щодо безпечної експлуатації об'єктів підвищеної небезпеки, забезпечення працівників спецодягом і спецвзуттям, надання спецмолока, пільг та компенсацій за шкідливі і важкі умови праці.

Дорпрофсож спільно з Попаснянським теркомом провели виїзний «День права» у Попаснянській колійній машинній станції, в ході якого

обговорено питання підвищення рівня безпеки гігієни праці молодих працівників.

Проведено зустрічі з працівниками лиманських локомотивного, вагонного депо, заgonу воєнізованої охорони, на яких розглянуто стан виробничого побуту. За результатами обговорення існуючих проблем вжито заходів щодо усунення недоліків, вказаних у зверненнях залізничників під час зустрічей.

Андрій ШЕПИЛОВ,
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки
у Лиманській дорожній профорганізації

ХАРКІВСЬКИЙ терком профспілки направив у всі профкоми постанову із заходами, плакати та листівки, видані дорпрофсожем до «Тижня охорони праці». Профпрацівники взяли



Фото надано теркомом

активну участь у проведенні запланованих заходів. Голова територіальної профорганізації І.Кухарчик разом із головою первинки відомого поїзду станції Основа І.Ілюхіним провели бесіду з колективом підрозділу із використанням наочної агітації про безумовне виконання правил та інструкцій з охорони праці.

Президією теркому заохочено найкращих громадських інспекторів з охорони праці, незвілених голів первинок, які активно долучилися до акції.

На конкурс дитячих малюнків «Охорона праці очима дітей» надійшло 13 робіт, авторів яких відзначено заохочувальними призами.

Андрій НЕЧИПОРЕНКО,
заступник голови Харківської територіальної профорганізації



Фото автора

Чимало уваги приділяється забезпеченню спецодягом, спецвзуттям і миючими засобами, молоком чи рівноцінними харчовими продуктами. Працівники у встановлені терміни проходять обов'язкові медогляди. Зараз гостро стоїть питання капітального ремонту покрівлі виробничих приміщень, та його вже почали вирішувати.

Анна ПОЛЮШКО, секретар, член профкому локомотивного депо Сновськ



Фото надано профкомом

ВКОНОТОПСЬКІЙ дистанції електропостачання регіональної філії «Південно-Західна залізниця» під час «Тижня охорони праці» проведено тематичні заняття з керівниками цехів, весняний огляд стану охорони праці та виробничої санітарії, підсумки якого підбиватимуться цього місяця.

З початку року на реалізацію заходів з охорони праці витрачено понад 70 тис. грн. Спецодягом і спецвзуттям у 2017-му та першому кварталі п. р. працівників забезпечено стовідсотково, щоправда, якість брезентових рукавиць має бути кращою...

Завдяки зусиллям адміністрації та профкому в робочі приміщення дистанції придбано холодильники та електрочайники, відремонтовано кімнати приймання їжі в електромеханіків районів контактної мережі Ворожба, Крути і Бахмач. В районі електричних мереж Хутір-Михайлівський виконано ремонт кімнат відпочинку для виїзних бригад та робочого приміщення.

Світлана БУРКОВСЬКА,
голова первинки Конотопської дистанції електропостачання

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Березень	3 початку 2018 р.	Залізничний транспорт	Березень	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	9915,8	9979,7	Транспорт у цілому	9742,5	9456,6
Львівська	9410,7	9295,4	Промисловість	9021,0	8999,0
Одеська	9726,6	9597,4	В галузях народного господарства	9274,0	8646,0
Південна	9544,2	9249,3	Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	8382,0	7974,0
Південно-Західна	9889,0	9564,0			
Придніпровська	9304,1	9163,4			
По регіональних філіях	9621,7	9445,3			
По філіях	9822,1	9489,7			
По ПрАТ	8032,6	7336,5			
По ПАТ «Укрзалізниця»	9742,5	9456,6			

• Індекс споживчих цін у березні — 101,1 %, з початку 2018 року — 103,5 %.



Від номера до номера

Раді профспілки відповідають...

НАДІЙШЛА відповідь від Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення на звернення Ради профспілки з проханням підтримати законопроект щодо запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування (№ 6677).

У листі вказано, що законопроект № 6677 (доопрацьований) включено до порядку денного восьмої сесії Верховної Ради восьмого скликання. Комітет своїм рішенням від 27 лютого п. р. рекомендував Парламенту взяти за основу зазначений проект закону за наслідками розгляду в першому читанні. Його було включено у порядок денний пленарного тижня на 17 квітня 2018-го, проте не було розглянуто Верховною Радою. Наразі законопроект очікує розгляду.

Також відзначено, що з вимогами та пропозиціями, порушеними у зверненні Ради профспілки, ознайомлено народних депутатів України — членів Комітету.

ДО ТЕМИ

Секретаріат Конституційного Суду України надіслав Раді профспілки відповідь на її звернення.

У листі за підписом керівника Секретаріату Я.Василькевича повідомляється, що за дорученням Голови Конституційного Суду звернення Ради профспілки щодо неконституційності окремих положень Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 3 жовтня 2017 р., № 4128-VIII передано суддям-доповідачам для можливого долучення до матеріалів справ. Відомості про хід розгляду вказаних конституційних подань Конституційним Судом будуть своєчасно розміщуватись на його офіційному веб-сайті (www.ccu.gov.ua).

НА ВИКОНАННЯ доручення віце-прем'єр-міністра В.Кістіона відповідь на звернення нашої профспілки щодо врегулювання на державному рівні питань, які забезпечать безпечну і стабільну роботу залізничного транспорту, надали **Мінекономрозвитку разом з ПАТ «Укрзалізниця»**.

Вказано, зокрема, що повноваження Мінекономрозвитку стосовно вирішення порушених у листі Ради профспілки питань законодавством не визначено.

Проблеми закупівлі, виходячи зі змісту звернення, полягають у недобробовісності постачальників послуг та неналежної організації замовником. Тож заporуюку успішних закупівель, наголошено у відповіді, є їх планування та своєчасна організація процедур. Мінекономрозвитку постійно надає методологічну допомогу з цих питань на офіційному веб-сайті www.me.gov.ua у розділі «Публічні закупівлі».

ПАТ «Укрзалізниця» повідомило щодо виконання статті 10 Закону «Про залізничний транспорт»: видатків для потреб залізничного транспорту в Законі «Про держбюджет на 2018 рік» не передбачено. Водночас Товариство підтримує позицію Федерації профспілок транспортників України про передбачення видатків згідно із Законом «Про залізничний транспорт» на придбання рухомого складу та утримання інфраструктури.

Непокрита витрат, понесених ПАТ «Укрзалізниця» за перевезення пільгових категорій пасажирів, обумовлено відсутністю у держбюджеті на 2017 рік субвенції місцевим бюджетам на компенсацію пільгових перевезень та недостатньою компенсацією у видатках держбюджету за перевезення студентів і не передбаченою компенсацією за перевезення дітей віком від 6 до 14 років.

Щодо надання ПАТ «Укрзалізниця» преференції зі сплати податків до держбюджету: «Залізнична галузь, постійно відчуваючи дефіцит обігових коштів, працює в режимі жорсткої економії використання паливно-енергетичних ресурсів, товарно-матеріальних цінностей. Тож враховуючи ситуацію з вкрай зношеними основними засобами, існує значна потреба у капітальних інвестиціях в частині ремонту колії, модернізації та оновлення рухомого складу, що, у свою чергу, забезпечить безпеку життя та здоров'я громадян, які користуються послугами залізничного транспорту, а також безпеку руху поїздів та охорону навколишнього природного середовища», — відзначено у листі за підписом першого заступника Міністра економічного розвитку і торгівлі **М.Нефьодова**.

Інф. «ВІСНИКА»

ПРЕЗИДИУМ Одеського дорпрофсожа с участієм заместителя директора регионально-го филиала «Одесская железная дорога» по безопасности П.Яценко и и. о. начальника службы военизированной охраны А.Кварталова рассмотрел вопрос о состоянии и мерах, принимаемых администрацией производственных подразделений и службой военизированной охраны по улучшению условий труда работников и предупреждению производственного травматизма. Отмечено, в частности, что устранен ряд недостатков, выявленных техниче-

Возвращаясь к ВОХРу...

кой инспекцией труда Совета профсоюза, однако многие замечания остаются на сегодняшний день не выполненными.

К примеру, в Знаменском и Херсонском отрядах военизированной охраны не были выполнены в установленные сроки «Комплексные мероприятия по повышению существующего уровня охраны труда...», утвержденные на 2017 год.

Численность штата не соответствует расчетам нормативной, не решается вопрос до-

полнительной оплаты стрелкам за время охраны нефтепродуктов на путях станций. Работники не в полном объеме обеспечены спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты, а также бесплатной форменной одеждой. Не созданы надлежащие условия для несения службы на временных постах охраны объектов особой важности, недостаточно корма для служебных собак.

Президиум настоятельно ре-

комендовал руководству службы военизированной охраны до 2 июля т. г. принять меры по выполнению постановления в полном объеме, о чем проинформировать президиум дорпрофсожа.



П.ЯЦЕНКО и А.КВАРТАЛОВ презентовали членам президиума образцы летней и зимней форменной одежды для работников военизированной охраны
Фото Галины ПЕРХАЛЮК, ведущего специалиста орготдела Одесского дорпрофсожа

Валентин БОЧКАРЕВ, главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации



Вадим САВЧЕНКО, голова первинки моторвагонного депо Христинівка

Фото надано профкомом

17 травня відзначено День вишиванки...

ІНЖЕНЕР-метролог О.КУХАРСЬКА прийшла працювати на Одеську магістраль у вагонне депо Христинівка ще у 1989-му, а зараз, після реформування, трудиться у моторвагонному, і упродовж 29 років зарекомендувала себе як справжній професіонал, знавець своєї справи та профактивістка. За це і поважають її колеги, а ще – за людяність, творчу енергію й активну громадську позицію, адже вона завжди підтримує цікаві ідеї і допомагає втілювати їх в життя.

Вадим САВЧЕНКО, голова первинки моторвагонного депо Христинівка

Фото надано профкомом

ОХОРОНА ПРАЦІ

Продовження. Початок на 3-й стор.

СПІЛЧАНИ експлуатаційного вагонного депо Батуринська взяли участь одразу в двох оглядах-конкурсах до Дня охорони праці, що проводились у регіональній філії «Придніпровська залізниця» – на найкращий структурний підрозділ і тематичний відеофільм. До першого створено ілюстрований альбом з фотоматеріалами відремонтованих санітарно-побутових приміщень, адміністративних будівель та покращених робочих місць. А для участі у другому було відзнято навчальний відеоролик на тему «Вимоги безпеки під час технічного обслуговування вагонів з відчепленням».

За підсумками конкурсів наше депо стало найкращим на залізниці з охорони праці, а відеофільм отримав «срібло». Грошову винагороду направлено на заохочення учасників, а також на облаштування санітарно-побутових приміщень. Тож робота з питань охорони праці не зупиняється, а продовжується зі ще більшим ентузіазмом.

Оксана КАЗМАЛИ, інженер з охорони праці, голова молодіжної ради первинки експлуатаційного вагонного депо Батуринська

Фотофакт



Алла НЕИЗМАЙЛОВА, голова первинки експлуатаційного вагонного депо Батуринська

Алла НЕИЗМАЙЛОВА, председатель профорганизации Попаснянского вагоноремонтного завода
Фото Александра КАЛИБЕРДЫ, слесаря, заместителя председателя первички

КОРИСНО ЗНАТИ

«Інтер-Поліс» – партнер дисконтної програми

ПЕРЕУКЛАДЕНО договір між Радою профспілки та страховою компанією «Інтер-Поліс» щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів для власників дисконтних карток профспілки та електронних членських квитків. Послуги зі знижкою 20 % можна отримати у містах Києві, Львові, Дніпрі, Чернівцях, Одесі, Харкові, Миколаєві. Детальніше – на сайті <http://zalp.org.ua/kartka/>

Зустріч з чорнобильцями



Під час зустрічі...
Фото надано профкомом

Олег МАР'ЮК, голова первинки локомотивного депо Смородине

Олег МАР'ЮК, голова первинки локомотивного депо Смородине

Пам'ятаємо: заходи до Дня Перемоги

ЗАПОРІЗЬКИЙ терком профспілки разом з адміністрацією провели заходи з нагоди Дня Перемоги. Цій події було присвячено зібрання, на яке запросили почесних гостей – ветеранів війни і праці. Урочисто вручено почесні грамоти від начальника Запорізької дирекції залізничних перевезень В.Соколова учасникам відбудови залізниці у повоєнні роки. Хвилиною мовчання присутні вшанували пам'ять загиблих у війні і тих, кого сьогодні вже нема серед живих...

На глядачів чекав святковий концерт і приймний сюрприз – творчий дебют артиста-аматора, комерційного агента станції Янцева А.Коваленка, який підготував для ветеранів добірку улюблених фронтових пісень.

Андрій ХИЖНІЙ, фахівець з організаційно-масової та соціально-побутової роботи Запорізького теркому. Фото автора

СПІЛЧАНИ разом із ветеранами праці Олександрійської дистанції колії поклали вінки і квіти до обелісків Слави та братських могил на перегонах і станціях Олександрія, Королівка та Щаслива регіональної філії «Одеська залізниця».

...Із хвилини мовчання розпочато годину пам'яті 73-ї річниці перемоги над нацизмом. Звучали розповіді про героїзм колійників, молодь і діти читали вірші на воєнну тематику, лунали музичні твори у виконанні оператора дефектокопного візка В.Гуртового. Свято продовжилось шахово-шашковим турніром. Переможцем з шахів став ветеран праці М.Зеленський, друге місце – в електромонтера В.Колеснікова, а третє – у В.Гуртового. Найкращі результати у

змаганні з шашок показав ветеран праці В.Бойко, друге і третє місця посіли електромонтер В.Колесніков і монтер колії В.Волошин. Всіх пригостили смачною солдатською кашею з вогнища та бутербродами.

Ірина КВАНТАЛІАНІ, інженер, голова первинки Олександрійської дистанції колії

У НАШІЙ професійній родині смородинських колійників почесна місія захищати Батьківщину випала трьом нашим колегам – П.Ярьську, А.Гребінику та В.Зміївському, і вони без жодних вагань прийняли рішення вірно служити своєму

народу. Весь колектив щиро вдячний колегам і пишається їхньою мужністю, адже завдяки нашим захисникам ми можемо у День Перемоги сказати: «Ніколи знову!».

Лілія СУГАК, голова первинки Смородинської дистанції колії



Під час вручення нагород...



Фото Олега МАР'ЮКА

9 ТРАВНЯ спілчани локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» поклали квіти до пам'ятного знака воїнам-визволителям Тростянецьчини, що знаходиться на території депо, та до центрального меморіалу «Недоспівана пісня».

Це потрібно живим...
Все далі відходить в історію Друга світова війна, та в наших серцях не меркне світлий день Перемоги...

ОБУЧЕННЯ ПРОФАКТИВА

ТЕМОЙ выездного «Дня Попаснянского теркома», який проходив у форматі учебно-практического семинара для профгрупоргов, председателей цеховых организаций и первичек, стала адаптация профсоюзной структуры в условиях реформирования отрасли. В ходе мероприятия была подчеркнута первоочередная задача для профорганизаций всех уровней – сохранение численности членов профсоюза.

Говорили о важном...

Специалисты теркома проинформировали о конкретной работе по защите социальных прав и гарантий работников – возвращении незаконно не выплаченных средств, отмене неправомерных приказов о взысканиях и т. д. Шла речь и о постоянном контроле за выполнением обязательств действующего колдоговора, оперативности в решении злободневных проблем.

Внимание участников было также обращено на правовую ответственность ведения и прото-

кольного оформления отчетных профсоюзных собраний и конференций, деловодства...

Справедливой критике со стороны активистов подверглись некоторые моменты реформирования, особенно тот факт, что железнодорожники практически лишены ведомственной медицины. Поднимался вопрос и о повышении заработной платы.

Участники получили исчерпывающие ответы от председателя террито-

риальной профорганизации А.Канзебы и правового инспектора труда Совета профсоюза в Лиманской дорожной профорганизации А.Сумского на поставленные вопросы о простом, его оплате, предоставлении отпусков, выплате компенсаций за работу в зоне АТО, аттестации рабочих мест, пенсионном законодательстве, организации летнего оздоровления и другие.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Попаснянского теркома профсоюза

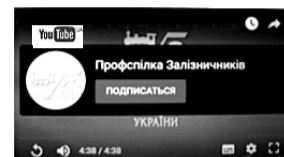
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporg



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 9–10 (740–741)*
24 травня 2018 р.

Тираж 102 тис. 337 прим.

Розсилка електронної версії газети – 374 прим.:
e-mail – 299 прим.;
Lotus Notes – 75 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail:
visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 8212

Наступний номер вийде 14 червня 2018 року