



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 9 (620)
17 травня 2013 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Стор. 3

Проблеми транспортників обговорено на міжнародному рівні

Фото Олени РОМАНОВОЇ



Профспілкова солідарність

НАПЕРЕДОДНІ 1 Травня – Міжнародного дня солідарності трудящих – Україну відвідав в. о. Генерального секретаря Міжнародної федерації транспортників (ITF) С.Коттон. Зокрема, він зустрівся з Міністром інфраструктури України В.Козаком, Головою Федерації профспілок транспортників України, Головою профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачовим, а також Головою профспілки працівників морського транспорту М.Кіреєвим, обговорено проблеми працівників транс-

портної галузі, головним чином – моряків.

С.Коттон схвалив діалог і співпрацю Міністерства з профспілками, але висловив стурбованість тим, що наразі невідповідність українського законодавства і нормативних актів низці міжнародних документів може викреслити наших моряків з міжнародного морського ринку праці. У відповідь В.Козак зазначив, що це питання – на його особистому контролі, адже Україна доклала значних зусиль, аби її документи визнавалися на міжна-

Наша профспілка є членом МФТ з 1997 року

родному рівні, і зробить все необхідне, щоб не втратити свого статусу.

Після завершення зустрічі у Міністерстві В.Ткачов і С.Коттон обговорили подальшу співпрацю. Керівник МФТ зазначив, що Міжнародна федерація має намір надати допомогу своїм членам у СНД, в першу чергу, це стосується освітніх програм, але для максимальної ефективності необхідний тісний зворотний зв'язок, аби така підтримка відповідала потребам профспілок транспортників.

Відділ інформації Ради профспілки

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

ЦИФРА

154 тис. грн. – таку суму в 2012 році повернуто спілчанам на вимогу технічних інспекторів праці Ради профспілки, зокрема за роботу у важких і шкідливих умовах праці.

«В первом квартале 2013 года правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге Галина Кайдаш провела проверки соблюдения трудового законодательства в семи структурных подразделениях, предъявив руководителям 43 предложения по устранению нарушений. Защищены права 147 железнодорожников, которым возвращено незаконно удержанных или недоначисленных 47,5 тыс. грн. К примеру, 61 работнику за сверхурочную работу доплачено 24 тыс. грн. Отменено десять незаконно изданных приказов о привлечении к дисциплинарной ответственности, в результате чего 16 работникам было возвращено более 7 тыс. грн. премии. Шестерым работникам произведена доплата 1,2 тыс. грн. за руководство стажировкой и профбучение, а 41 – 3,9 тыс. грн. за работу во вредных и тяжелых условиях труда», – сообщил заместитель председателя Краснолиманской территориальной профорганизации Александр ГНЕЗДИЛОВ.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

25 квітня у Міністерстві інфраструктури та Ради профспілки відбулися зустрічі з в. о. Генерального секретаря Міжнародної федерації транспортників С.Коттоном (стор. 1).

30 квітня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак зустрівся з представником американської організації «Ashoka» Д.Наміасом та керівником Міжнародної громадської організації «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» І.Еленевою щодо підсумків реалізації соціального проекту «Отримай свій шанс» за участі нашої профспілки та подальшої співпраці (стор. 4).

14 травня відбулася робоча зустріч Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Ткачова, його першого заступника М.Сінчака та фахівців Ради профспілки з представниками компанії «Астеліт» (мобільний оператор Life) з приводу перспектив розвитку дисконтної програми й організації корпоративного мобільного зв'язку.

15–16 травня у Євпаторії (санаторії «Промісний» Південно-Західної залізниці) Рада профспілки провела семінар-нараду. Під головуванням першого заступника Голови профспілки М.Сінчака розглянуто актуальні питання організації дитячого оздоровлення влітку 2013 року.

16 травня провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у звітній конференції профорганізації Проектно-конструкторського технологічного бюро з автоматизації систем управління на залізничному транспорті з обговорення підсумків виконання колдоговору у 2012 році.

День Ради профспілки на Дебальцевському вузлі Донецької залізниці

ФОТОРЕПОРТАЖ



На прийом до правового інспектора праці Ради профспілки М.АБРАМОВОЇ та її колеги Д.ЄНЯ спілчани прийшли з найбільш важкими питаннями...



Враженнями від зустрічей у колективах діляться завідувач відділу економічної роботи, організації праці та заробітної плати Ради профспілки С.АНІСІМОВА (у центрі), її колеги з дорпрофсожу та теркому С.ГРИБЕЛЬНА (праворуч) та І.МАМЕДОВА, провідний інженер з організації і нормування праці локомотивного депо Дебальцеве-Сортувальне О.ЧОП (перша ліворуч) та голова первинки – Є.СУМАРКОВ

Під час зустрічі з профактивом залізничного вузла і спілчанам велася жвава та принципова дискусія...



Захід Ради профспілки викликав неабияку зацікавленість: працівники, які працюють за змінним графіком роботи, приміром, прийшли на зустріч із гітлами...



Фото О.АРТЕМЄВОЇ

Стор. 2

«Нас чекає сім'я...»

ФОТОФАКТ



Фото Аліи УРСУЛЯК, фотокореспондента газети «Чорноморський гудок»

Стор. 2

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма НАШІ ПАРТНЕРИ

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки **www.zalp.org.ua** (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

м. Козятин:

● **аптечна мережа**, вул. Червоноармійська, 38, вул. Червоноармійська, 72, вул. 8-ма Гвардійська, 55 – **знижка 10 %** на медикаменти.

● **м. Снігурівка** (Миколаївська обл.):

магазин «Ремонт Плюс», вул. Суворова, 63 – **знижка 20 %** на канцтовари, **12 %** – на будівельні інструменти та прилади, **10 %** – фарбу, лак, господарчі товари, світильники, сантехніку, водонагрівальні прилади, ламінат, пінопласт, утеплювач, лінолеум, **5 %** – сухі будівельні суміші, шпаклівку.

м. Белгород-Дністровський:

● **магазин «Порцеляна»**, вул. Первомайська, 75 – **знижка 5 %** на посуд, сувеніри.

м. Київ:

● **турагенція «Подорож у мрії»**, вул. Володимирська, 71, оф. 58 – **знижка 6–9 %** на надання туристичних послуг.

м. Харків:

● **мережа магазинів комп'ютерної техніки «АВС»**, Червоношкільна наб., 12, пр-т Московський, 137, пр-т Гагаріна, 20-А – **знижка 2 %** на всю продукцію.

м. Біла Церква:

● **фірма «Реа-сервіс»**, бул. 50-річчя Перемоги, 69 – **знижка 3–7 %** на ремонт теле-, відео-, аудіо-, комп'ютерної та побутової техніки – залежно від групи товару, **7 %** – на продаж б/в техніки, **2–5 %** – на продаж нової техніки та комплектуючих – залежно від групи товару, **5 %** – на автозвук, відеореєстратори, навігатори, магнітоли (нові).

м. Кривий Ріг:

● **магазин «Сяйво»**, вул. Кириленка, 12/64 – **знижка 10 %** на ювелірні вироби із золота, **5 %** – на вироби зі срібла.

м. Красний Лиман:

● **відділ чоловічого і жіночого одягу в супермаркеті «АТБ»**, вул. Кірова, 19-В – **знижка 5–10 %** на одяг на суму до 1000 грн, **10 %** – понад 1000 грн.

м. Здолбунів:

● **перукарня**, вул. Гончара, 1 – **знижка 5–10 %** на чоловічу та жіночу стрижку, укладку, фарбування, хімічну завивку, гігієнічний манікюр, весільні та вечірні зачіски.

Далі буде

День Ради профспілки на Дебальцевському вузлі

Початок на 1-й стор.



Пильна увага під час перевірок і бесід із фахівцями та працівниками структурних підрозділів приділялася актуальним проблемам, пов'язаним з охороною праці, створенням належного виробничого побуту тощо. Так, перебуваючи у вагонному депо, головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.ДОРОШЕНКО разом із колегою О.ХІСАМУТДІНОВИМ (зліва направо) оперативно вирішили питання надання додаткової чотириденної відпустки одному з працівників, який трудиться у важких і шкідливих умовах праці. Його одразу ж поінформували про це, тож у спілчанина з'явилася можливість подякувати профпрацівникам за виявлення та усунення помилки і переконатися в тому, що профспілка справді стоїть на варті його трудових інтересів. Корисним було також їх спілкування з інженером з організації і нормування праці дистанції колії А.ПАМПУРОЮ (на знімку вгорі ліворуч).



Під час зустрічі у дирекції залізничних перевезень (ліворуч – заступник завідувача відділу організаційної та кадрової роботи Ради профспілки А.НЕСТЕРЕНКО).

Завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Ради профспілки О.МУШЕНОК разом із заступником голови Дебальцевського теркому Т.КРАЄВСЬКОЮ (перша ліворуч) відвідали, зокрема, первинку дистанції захисних лісонасаджень і надали практичну допомогу у питаннях профспілкової діяльності її голові – М.ПАНШИНІЙ, інженеру з охорони праці.



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ, більше знімків – на сайті профспілки **www.zalp.org.ua** у «Фотогалереї»

Тиждень охорони праці: звідусіль

Початок на 1-й стор.

КОЗЯТИН

Фахівці дорпрофсожу Південно-Західної залізниці та теркому провели на вузлі семінар-навчання з питань охорони праці для голів первинок. На підприємствах, станціях, в цехах відбулися тематичні бесіди. У зв'язку з тим, що в цей час у структурних підрозділах проводився весняний огляд стану охорони праці, особливу увагу звернуто на якість навчання з питань охорони праці, інструктажів, оперативного контролю, своєчасність проведення іспитів, стан робочих місць і приміщень для відпочинку працюючих, проведення медичних оглядів тощо. Триває огляд-конкурс на кращий підрозділ з охорони праці у 2013 році.

Микола КОМАР,

представник з охорони праці Козятинського теркому профспілки

СУМИ

Сумський терком профспілки спільно з адміністрацією структурних підрозділів Південної залізниці активно попрацювали під час «Тижня охорони праці». Профпрацівники та активісти провели також бесіди в колективах, випустили листівки, плакати, на профспілкових стендах розмістили інформацію з метою формування загальної культури охорони праці та свідомого ставлення до неї, привернення уваги громадськості до масштабів цих проблем.

Микола ГРИЦЕНКО,

правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці

ЗНАМЕНКА

На протягненні тижня адміністрацией структурных подразделений региона совместно с профкомами и технической инспекцией труда Совета профсоюза организованы и проведены проверки состояния охраны труда на рабочих местах, соблюдения правил и инструкций, санитарно-гигиенических требований. Приняты меры по устранению выявленных нарушений.

Проведены также открытые уроки в школах Знаменки, Поможной и Кировограда. На видеотерминалах вокзалов Знаменка и Кировоград продемонстрированы тематические ролики, а по громкоговорящей связи на станциях оглашались правила безопасности при пребывании на объектах железнодорожного транспорта. Состоялись встречи в коллективах с участием медицинских работников – речь шла о профилактике профзаболеваний, специалисты по охране труда ответили на волнующие работников вопросы. Во всех структурных подразделениях проведена работа по уборке производственной территории.

Сергей КОВБЕЛЬ,

технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге

РОЗДІЛЬНА

У Роздільнянській дистанції колії Одеської залізниці протягом «Тижня охорони праці» проведено, зокрема, весняний огляд тринадцяти околodків та п'яти цехів, бесіди з працівниками щодо профі-



Діти малюють... обєріг для батьків

лактики порушень. У навчальних закладах міста пройшов конкурс малюнка «Охорона праці очима дітей». Маленьких переможців нагороджено призами від керівництва і профкому дистанції, а їх вихователям вручено подяки. В кабінеті охорони праці дистанції створено куточок-виставку дитячих малюнків.

Текст і фото **Тетяни ЗАЙЧЕНКО**, інженера з охорони праці Роздільнянської дистанції колії

МАРИУПОЛЬ

В течение «Недели охраны труда» в вагонном депо Мариуполь состоялось 11 лекций-бесед на тему «Профилактика профзаболеваний на железнодорожном транспорте» при участии более 200 человек. Проведено два семинара с работниками сборочного цеха и электроцеха ПТО, организовано 12 проверок состояния охраны труда, в ходе которых выявлено 36 нарушений, приняты меры для их устранения. Обновлены уголки охраны труда в производственных цехах, десяти работникам даны исчерпывающие консультации, проведен также круглый стол с руководителями среднего звена по изучению нормативных документов.



Фото автора

Команда молодежного совета нашего депо заняла второе место в тематическом брейн-ринге, который прошел в локомотивном депо Волноваха, и награждена Почетной грамотой теркома и премией.

Марина ШАТУНОВА,

председатель профорганизации вагонного депо Мариуполь

ДОНЕЦЬК

У проектно-вишукувальному інституті залізничного транспорту проведено комплекс заходів з поліпшення умов праці на робочих місцях для мінімізації негативного впливу виробничого середовища і зниження виробничого травматизму. Зокрема, підвищено увагу до якості медичних оглядів працівників – періодичних і при прийомі на роботу. Проведено також тематичні бесіди і перевірку знань з охорони праці, оформлено інформаційний стенд, визначено і нагороджено переможців конкурсу на краще робоче місце тощо.

Олександр ГУРОВ, директор

Донецького проектно-вишукувального інституту залізничного транспорту

Производственный быт – забота общая

Результативный контроль

депо приобретены 20 холодильников, 20 электроплиток, 40 микроволновых печей для подогрева пищи, 80 электрочайников. Заменено 189 шкафов в гардеробных санитарно-бытовых помещений, приобретено 34 кондиционера, стиральная и швейная машины, установлены бойлеры. В пункте контрольно-технического обслуживания вагонов Одесса-Порт вагонного депо Одесса-Застава I оборудовано помещение для сушки спецодежды.

В колесный цех вагонного депо Котовск проведен водопровод. Отремонтированы осветительные системы в отделениях колесно-роликового цеха вагонного депо Поможная, автоконтрольном пункте вагонного депо Херсон и вентиляционные – в цехах и отделениях вагонных депо Поможная,

Котовск, Херсон. Улучшено освещение рабочих мест в вагонных депо Одесса-Застава I, Котовск, Херсон. Проведена аттестация 10 рабочих мест в вагонном депо Знаменка, аттестованы новые рабочие места в вагонном депо Поможная. Работники обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной и электрозащиты...

Несмотря на заметное улучшение, руководству службы вагонного хозяйства, тем не менее, предложено продолжить работу по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма, обеспечению безопасных и здоровых условий труда на каждом рабочем месте.

Валентин БОЧКАРЕВ, главный

технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №№ 17–24 (580–587)*2011 р.; 1–24 (588–611)* 2012 р.

ЧЕРГОВИЙ Міжнародний день єдиних дій залізничників МФТ пройшов 14 березня 2003 року. В підприємствах, в організаціях, структурних підрозділах, цехах відбулися мітинги, на яких висловлено рішучий протест проти приватизації частини залізничного транспорту. Таким чином трудові колективи підтримали рішучі кроки Ради профспілки. Акції протесту залізничників пройшли на всіх залізницях і мали значний громадський резонанс. Представники засобів масової інформації у регіонах широко висвітлювали ці заходи. Зокрема, на Донецькій залізниці було проведено 129 зборів та мітингів за участі майже 12 тис. осіб. У понад 150 трудових колективах Південної магістралі пройшли збори та мітинги, на яких працівники одностайно підтримали рішучі дії Ради профспілки. До акцій, присвячених Міжнародному Дню дій залізничників, приєдналися близько 23 тис. залізничників Львівської. Під гаслом «Приватизація залізничного транспорту – рішуче НІ!» пройшов виїзний день Ради профспілки на Коростенському залізничному вузлі. Трудові колективи висловили солідарну підтримку рішучим і послідовним діям Ради профспілки.



Одеса, березень 2003 р.

19 березня відбулася прес-конференція Голови Ради профспілки В.Ткачова, темою якої стало обговорення найбільшої проблеми – внесення Кабміном законопроекту «Про державну програму приватизації». Про це повідомили провідні телевізійні канали, радіостанції, інформаційні агенції УНІАН та «Укрінформ», друковані видання.

Багатомісячна боротьба профспілки проти приватизації завершилася перемогою – Верховна Рада України прийняла рішення про вилучення залізниць як цілісних майнових комплексів із переліку об'єктів, що підлягають приватизації. Тож таким чином профспілка вкотре довела, що лише спільними діями можна захистити соціально-економічні і трудові права працівників...

Далі буде

● Тема номера: соціальні програми профспілки втілюються в життя

СТРАХУВАННЯ ВІД НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ НА ВИРОБНИЦТВІ – ДОДАТКОВА ГАРАНТІЯ ДЛЯ СПІЛЧАН



Профспілка залізничників і транспортних будівельників України дбає про добробут всіх працівників галузі, постійно ініціюючи розширення соціальних пільг та гарантій, внесення відповідних змін до Галузевої угоди і колдоговорів. Проте низка соціальних ініціатив профспілки розповсюджується лише на її членів. Однією з таких гарантій є страхування наших спілчан від нещасних випадків на виробництві.

Хоча залізниці виділяють щороку мільйони гривень на охорону праці, а профспілка здійснює постійний громадський контроль за створенням для працівників безпечних умов на робочих місцях, але нещасний випадок може статися з ким завгодно. Тому профспілка і вирішила надати своїм членам додатковий соціальний захист...

КЕРІВНИЦТВО ПРОФСПІЛКИ виступило з цією ініціативою ще у 2009-му. Питання всебічно вивчалось та аналізувалось за участі керівників дорожніх профорганізацій, а відповідну постанову було ухвалено на засіданні президії Ради профспілки 12 листопада 2009 року. І вже 1 грудня після успішних переговорів було підписано договір зі страховою компанією, яку було обрано через значний досвід надання таких послуг, міжнародний авторитет, стабільність та надійність, що гарантувало беззастережне здійснення страхових виплат. Протягом кількох місяців усі працівники галузі – членів профспілки було застраховано на випадок виробничого травматизму.

Згідно з умовами групового договору страхування, страхові виплати диференційовані в залежності від наслідків нещасного випадку, пов'язаного з виробництвом: від 500 грн. – у разі тимчасової втрати працездатності до одного місяця і до 7–10 тис. грн. – у разі встановлення інвалідності, а у разі смерті – 12 тис. грн.

Окрім фінансової підтримки постраждалого у випадку втрати працездатності, профспілковою ініціативою має ще один плюс: розуміючи, що приховування випадків виробничого травматизму позбавить їх грошових виплат, працівники замисляться, чи варто їм іти на такий крок.

Важливо, що для самих застрахованих ця послуга повністю безкоштовна і не потребує жодних додаткових платіжних зобов'язань – сплату усіх необхідних внесків взяла на се-

бе профспілка. Оформлення матеріалів для отримання страхових виплат здійснюється за допомогою представника первинної профорганізації, а бюрократичну складову зведено до мінімуму – застрахованій особі, з якою стався нещасний

З АРХІВУ «ВІСНИКА»
№3 (542)* 2010 р.

Соціальний проект втілюється в життя

Сьогодні про страхування членів профспілки залізничників і транспортних будівельників від нещасних випадків на виробництві вартується під час з'їзду, зустрічей, навчальної роботи на робочих місцях... У розмові з керівником Львівської залізничної дирекції, заступником голови дорпрофсожу Львівської залізничної дирекції М.СЕМЕНЮК (справа).



ФОТОФАКТИ

Електромонтеру з'їзду А.БОРИШЕНКО (на знімку зліва), як і його колеги, страхові виплати вручає на робочому місці голова профспілки АТС Харківської залізничної дирекції, старший електромеханік М.СТРЕМЕНШЕНКО.

Фото: Г.СЕМЕНЮК

випадок, пов'язаний з виробництвом, треба лише звернутися у профком за місцем роботи, і всі подальші процедури за конкретним страховим випадком здійснюватиме профспілка. Ця процедура вже відпрацьована й успішно реалізується понад три роки.

Звісно, такий порядок передбачає додаткове навантаження на голів профорганізацій, тому спеціально для них Рада профспілки випустила Пам'ятку, у якій зазначено основні положення договору, викладено порядок дій при настанні страхового випадку, перераховано необхідні для здійснення страхових виплат документи. У разі виникнення питань голови первинок можуть звертатися за роз'ясненням і допомогою до технічних інспекторів праці Ради профспілки на залізницях – у терком чи дорпрофсоз.

Водночас із введенням страхової програми відбувалося навчання профпрацівників, проводилися семінари.

Паралельно велася робота зі спілчанами: розповсюджувалися спеціальні пам'ятки з інформацією про страхування, цю тему висвітлювали профспілкова, галузева і дорожні газети, а також вісники профорганізацій. Про додатковий захист йшлося під час навчання і зустрічей, зборів трудових колективів, спеціальних заходів та бесід на робочих місцях. Інформацію про новий на той час вид страхування спілчани сприйняли схвально, ставили багато запитань і всіляко цікавилися подробицями.

Якщо і були у працівників якісь сумніви щодо нового соціального проекту, вони одразу розвіялися, адже перші виплати страховою компанією постраждалим від нещасних випадків на виробництві членам профспілки було здійснено вже у лютому 2010 року.

ПРЯМА МОВА

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор
праці Ради профспілки:

– Соціальний проект профспілки зі страхування спілчан від виробничого травматизму зарекомендував себе цілком позитивно. Що б не стало причиною нещасного випадку, спілчанин не лишиться на самоті з бідою – він отримує грошову виплату, гарантовану профспілкою. Загалом, протягом трьох років виплачено понад 1,7 млн грн. постраждалим у 404 нещасних випадках або їхнім родинам – це вагомий доказ дієвості профспілки у справі соціального захисту. Про це повинні пам'ятати, в першу чергу, голови первинних організацій. Адже, на жаль, трапляються випадки, коли профкоми зво-

ЦИФРА

1,7 млн грн. – таку суму за профспілковою страховою програмою вже виплачено постраждалим працівникам або їхнім родинам.

лікають з передачею документів у дорпрофсоз, що затягує процедуру своєчасної виплати постраждалим страхових коштів.

Андрій ПИСАРЕНКІН,
головний технічний інспектор
праці Ради профспілки
на Донецькій залізниці:

– Ми следим, чтобы каждый несчастный случай был расследован, а пострадавшие работники получили все положенные им компенсации, немалую долю которых составляют выплаты по профсоюзной страховке. Работники Донецкой магистрали – члены нашего профсоюза получили за время действия договора более 400 тыс. грн.

Валентин БОЧКАРЬОВ,
головний технічний інспектор
праці Ради профспілки
на Одеській залізниці:

– За три года страховая компания выплатила пострадавшим одесским железнодорожникам 271 тыс. грн. В каждом из 52 несчастных случаев необходимые документы оформляли профработники на местах, которые контролировали ситуацию до момента получения членами профсоюза страховых выплат.

Про втілення в життя інших соціальних проектів профспілки – Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» і дисконтної програми читайте у наступних номерах «ВІСНИКА».



Молодь у профспілці
По завершенні «Року молоді в профспілці» в 2012-му не вщух енергійний рух молодіжної ради первинки Львівської дистанції електропостачання Донецької магистралі – активісти продовжують успішно втілювати в життя свої плани...

Фото **Анастасії КУРИЛЕЦЬ**,
голови профорганізації
Львівської дистанції електропостачання

Тематичну добірку про діяльність молодіжних рад первинних профорганізацій читайте на **стор. 4**



● Від номера до номера

Все про організацію дитячого відпочинку та оздоровлення

РАДА ПРОФСПІЛКИ видала черговий випуск нормативно-методичної бази діяльності профспілки – «Нормативно-методичні матеріали з питань організації відпочинку та оздоровлення дітей та підлітків» – № 3 (46). У ньому розміщено основні нормативно-правові акти щодо відпочинку та оздоровлення дітей. Видання розраховане на використання керівниками дорожніх, територіальних, об'єднаних профорганізацій та дитячих оздоровчих закладів.

Електронну версію збірника розміщено на сайті www.zalp.org.ua у розділі «Документи».

НАПЕРЕДОДНІ

Розглядатимуться актуальні питання сьогодення

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 21 травня обговорюватимуться питання щодо дотримання прав працівників локомотивного господарства при наданні їм щорічних основних та додаткових відпусток; стану виконання законодавства та Галузевої угоди з питань організації й оплати праці в пасажирському господарстві Південної залізниці; забезпечення житлом залізничників та інших.

Планується розглянути також проекти нормативних документів: Положення про особливості регулювання робочого часу та часу відпочинку, умов праці окремих категорій працівників залізничного транспорту, робота яких безпосередньо пов'язана з рухом поїздів, маневровою роботою та нормативу обслуговування пасажирських поїздів (вагонів моторвагонного рухомого складу).

Зустрічі з читачами «ВІСНИКА»

Порадувало, що молоді профспілчани не лише обізнані з публікаціями на сторінках «ВІСНИКА», а й за можливості відвідують сайт профспілки www.zalp.org.ua, який є, так би мовити, великою електронною профспілковою газетою, що не лише оперативну інформацію, але й постійно накопичує різноманітний корисний матеріал

...ВПЕРШЕ читачка конференція відбулася у форматі дискусії за круглим столом. З одного боку, у відвертій розмові взяли участь представники колективів цехів та дільниці вагонного депо Дебальцеве-Сортувальне, делеговані працівниками, з якими напередодні та у день проведення заходу ми багато спілкувалися, з другого – перший заступник Голови профспілки М.Сінчак – керівник редакційної колегії та завідувач відділу інформації і головний редактор газети, а також голови профорганізацій: дорожньої – В.Бубняк, територіальної – О.Шаповалов і первинної – А.Запорожцев.

«Наша профсоюзная газета читаема» – таку загальну думку висловили спілчани. І це, мабуть, найцінніше, адже кожен номер «ВІСНИКА» доходить до конкретного працівника, керівного складу та фахівців під-

приємства, 100 примірників передплачено для ветеранів, підшивки газети є в цехах, пункті з підготовки автогальмівного обладнання, свіжі номери одразу з'являються на численних стендах – тобто люди завжди в курсі всіх профспілкових новин, обговорюють разом статті, інші актуальні матеріали тощо. Можливо, тому дискусію було направлено в русло компетентного обговорення проблем, пропозицій, інших слушних думок щодо розвитку профспілкового періодичного видання. І ми щиро вдячні за конструктивну критику та добрі поради майстрам колісно-роликів, колісно-візкового цехів – О.Левенець (профгрупорг) і В.Зінченку, бригадиру підсобного цеху, голові молодіжної ради первинки Б.Нарбекову, майстрам вагонно-колісних майстерень, автоконтрольного пункту з ремонту галь-



Цікавою була розмова з читачами газети та відвідувачами сайту профспілки – працівниками мехмайстерні під час обідньої перерви у ідальній дистанції колії

На знімках вгорі – читачка конференція «ВІСНИКА» та спілкування з читачами – працівниками вагонного депо Дебальцеве-Сортувальне

● Обучение профактива

ПРИМЕНЕНИЕ компьютерных программ значительно облегчает ведение бухгалтерского учета, предоставление налоговой отчетности и совершенствует организацию финансовой работы в профорганизациях. В этом на семинаре, организованном Криворожским теркомом профсоюза, убедились 25 бухгалтеров

(казначеев) первичек, которые, к тому же, совмещают эту общественную работу с основной. Специалисты теркома постоянно оказывают помощь профсоюзам в освоении компьютерных программ, проводят семинары, практические занятия. Для более удобного обучения терком создал практические пособия в печатном

Наталья БАЙБАРАК,
главный бухгалтер
Криворожского
теркома профсоюза

Фото **Валерия ГРОМИКА**



Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Березень	3 початку року
Залізничний транспорт	4661,4	3735,5
Транспорт у цілому	3960,0	3469,0
Промисловість	3698,0	3605,0
В галузях народного господарства	3212,0	3080,0

● Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи з **1 січня 2013 р.** – **1147 грн.**

● Міжнародна співпраця

Добра справа українців



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Перший заступник Голови профспілки М.СІНЧАК і завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.ГНАТЮК під час зустрічі з представником американської організації «Ashoka» Д.НАМІАСОМ та керівником Міжнародної громадської організації «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» І.ЄЛЕНЕВОЮ поділилися думками та враженнями щодо результатів спільної роботи у рамках важливого соціального проекту «Отримай свій шанс».

Время перемен...

ПРОЦЕСС изменений структуры отрасли затрагивает не только предприятия дороги, но и профорганизации. В результате появляются новые первички, а некоторые вынуждены прекращать свою деятельность.

Для примера – ситуация с первичкой промывочно-пропарочной станции Ново-Золотарева.

Структурное подразделение «влилось» в вагонное депо Красный Лиман, а административно перешло в подчинение из Луганской в Донецкую область. На конференции было принято решение о прекращении деятельности первички, одновременно с этим работники предложили профкому вагонного депо Красный Лиман создать в Ново-Золотаревке цеховую профорганизацию, учитывая значительное удаление от Красного Лимана.

Позиция людей полностью совпадает с мнением теркома. Иначе и быть не может, ведь основа всей нашей организации – рядовой член профсоюза, трудом которого существует отрасль. А его интересы призваны защищать профорганы всех уровней.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Попаснянского теркома профсоюза

В СВЯЗИ с разделением вагонного депо Знаменка Одесского железной дороги на эксплуатационное и ремонтное в ремонтном вагонном депо создана первичка, которую взял на профобслуживание терком. Она объединила 311 членов профсоюза. На учредительной конференции председателем первичной организации избрана инженер-метролог И.Анистратенко (с 2003 года она была заместителем председателя профкома вагонного депо Знаменка), заместителем – инженер С.Гуров, председатель молодежного совета первички.

Людмила СЕМЫНИНА,

заместитель председателя Знаменской территориальной профорганизации



Сергій БОРИСОВ (праворуч) і його колишній учень Сергій КАЧАН

«П Р А З Д -

НИЧНЫЙ концерт для ветеранов ко Дню Победы организовали молодежные советы криворожских территориальной профорганизации, дистанции сигнализации и связи, дирекции железнодорожных перевозок. Ребята радовали гостей песнями и танцами, театральными инсценировками, к поздравлениям присоединилось и юное поколение – дети и внуки наших работников», – рассказала в письме инженер Криворожского региона

СТУДЕНТИ Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна з повагою і турботою ставляться до ветеранів. До Дня Перемоги волонтери-профактивісти вручили їм подарунки, а також тепло поспілкувалися, дізналися багато цікавого з їхнього воєнного та повоєнного життя. У наших серцях ніколи не згасне пам'ять про людей близьких і зовсім невідомих, усіх тих, хто боронив отчий край.

Олена МОРОЗ, голова профкому студентів ДНУЗТ ім. академіка В.Лазаряна

Фото надано профкомом

НАПЕРЕДІ 9 Травня представники різних поколінь Одеської дирекції залізничних перевезень – члени ради ветеранів і молодіжної ради первинки – відвідали наших доблесних ветеранів Великої Вітчизняної.

...Павло Павлович Смоляний юнаком обороняв Одесу. Герой-орденоносець поділився з нами спогадами про лихоліття, згадав, яке шалене почуття щастя було у всіх у знаменний День Перемоги! Не оминув у спогадах і післявоєнну сорокарічну працю на залізниці. І Віра Іванівна Майковська донині пам'ятає ті страшні часи: перебування в окупації, відбудову зруйнованої країни... Ми із задоволенням поспілкувалися із цими мужніми людьми, і їм теж було приємно приймати нас у гостях.

Світлана КОВРИГА, секретар

Одеської дирекції залізничних перевезень, заступник голови молодіжної ради

3 повагою до ветерана профспілки



Фото Миколи ГРИЦЕНКА

П РАЦІВНИКИ Сумського теркому і ветерани профспілкового руху привітали з ювілеєм колишнього заступника голови Сумської територіальної профорганізації Віктора Картавого. Віктор Кузьмич, пройшовши непростий трудовий шлях, не розтратив оптимізму й доброзичливості, і гостей зустрів з радістю.

...На Південну він прийшов у 1971-му, по-

чинав монтером колії, в 1978-му був обраний головою профкому дистанції, а через дев'ять років став уже секретарем райпрофсоюзу (згодом цю посаду було перейменовано на заступника голови територіальної профорганізації). Свою веселу вдачу В.Картавий вміло втілював і в роботі – займався розвитком художньої самодіяльності у регіоні і сам був активним її учасником, а досконале знання своєї справи зробило його наставником багатьох голів профкомів. Його самовіддану працю відзначено профспілковими й галузевими нагородами. Колишніх профлідерів не буває, тож В.Картавий завжди в строю...

Марія БЕЛЬСЬКА, голова Сумської територіальної профорганізації

Профактивісти

«НАЧАВ РАБОТАТЬ составителем поездов на станции Ворожба Юго-Западной магистрали, С.Борисов в совершенстве изучил технологический процесс работы станции. И свой опыт щедро передает коллегам: обучил шестерых молодых работников. Активно участвует в художественной самодеятельности. Члены профсоюза избрали его в свой профком – защищать их трудовые права», – написала про свого колегу-активіста оператор, голова первинки станції Ворожба Галина СИДОРЕНКО.

ПРО АКТИВИСТА, наставника, який виховав не один десяток молодих фахівців, розповіла у листі економіст, голова молодіжної ради вагонного депо Конопот Південно-Західної залізниці Олена ДАНЬКО: «Майстер дільниці контрольного пункту автогальм Анатолій КОХАНЕЦЬ (на знімку ліворуч) понад чверть століття працює в депо. Цікавиться всім новим і перспективним, сам бере участь у розробці пристроїв. Про його сумлінність та відповідальність свідчить і активність у громадському житті – він заступник голови профорганізації, «Почесний залізничник».

Фото Віталія УМАНЦЯ, приймачника вагонів, члена профкому вагонного депо Конопот

ДО ТЕМИ



Представники міжнародних організацій зустрілися також із профпрацівниками Жмеринського теркому та кращими наставниками проекту – залізничниками структурних підрозділів Південно-Західної магістралі цього регіону.

Фото Ігоря БІЛОГО, провідного фахівця Жмеринського теркому профспілки

НА ЗБОРАХ трудового колективу Самчинецького кар'єроуправління у переддень 9 Травня адміністрацією і профкомом відзначено успіхи за квітень, заслухано звіти головних спеціалістів. Але головною темою стала річниця Великої Перемоги. Згадали тих, кому зобов'язані миром, хто кував перемогу в тилу, піднімав країну з руїн. Учасників Великої Вітчизняної, бойових дій і воїнів-інтернаціоналістів тепло привітали: на їхню адресу лунали щирі слова вдячності, вірші і пісні про війну. А в День Перемоги до обелісків на території громад урочисто покладено живі квіти і вінки.

Анатолій ФРОЛОВ, інженер з охорони праці, голова профорганізації Самчинецького кар'єроуправління



● Молодежь в профсоюзе

ЛИДЕР

МОЛОДЕЖНОГО совета дорожной профорганизации Приднепровской магистрали избран Сергей Дорошко. Такое доверие мастеру Днепропетровского локомотивного депо сверстники – делегаты дорожной отчетно-выборной конференции оказывают уже второй раз. И не без основания, поскольку в активе молодых приднепровцев немало разнообразных дел: они участвовали в благотворительных акциях, пропагандировали здоровый образ жизни, проводили конкурсы и спортивные соревнования, организовывали для студентов транспортных вузов экскурсии...

Разумеется, инициатива и усердие профактивистов незамеченными не остались. Многие поощрены почетными грамотами и премиями, Л.Кулишова, А.Смирнов и М.Тюрникова удостоились «Молодежной відзнаки» Совета профсоюза, а председатель молодежного совета первички локо-

мотивного депо Нижнеднепровск-Узел А.Борисенко награжден Грамотой Кабинета Министров Украины.

Впрочем, С.Дорошко в литавры не бил, скорее, акцентировал внимание на упущениях и недостатках. В том числе на пассивности некоторых молодежных советов, скромности в гласности работы, робком взаимодействии с профсоюзами.

«Особенно остро, – подчеркнул председатель молодежного совета, – стоит проблема практической реализации права на получение ведомственного целевого долгосрочного жилищного кредита. Например, был случай, когда заемщик, собрав воз различных справок и внеся задаток продавцу квартиры, оставался несолоно хлебавши. И лишь потому, что продавцу недосуг было ждать дня очередного заседания дорожной комиссии по предоставлению займа потенциальному новоселу. Поэтому хочется надеяться, что в дальнейшем процедура получения суды упростится и станет максимально прозрачной».

Участники конференции избрали состав молодежного совета дорож-профсожа, делегатов на IV Форум молодежи профсоюза.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

www.zalp.org.ua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії; Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 9 (620)* 17 травня 2013 р.

Тираж 222 тис. 516 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78 E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1 А) Замовлення № 2710

Наступний номер вийде 31 травня 2013 року



МОЛОДЬ – МАЙБУТНЄ ЗАЛІЗНИЦІ