



# **VIII З'їзд ПРОФСПІЛКИ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ**

*2017–2021*

## **ВІД З'їЗДУ ДО З'їЗДУ**



# VIII З'їзд ПРОФСПІЛКИ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ

*2017–2021*



Від з'їзду до з'їзду

## ГІМН

### *Профспілки залізничників і транспортних будівельників України*

Від глибин квітневої зорі,  
Що зійшла минулого століття,  
Залізниць сталевих трударі  
Об'єднались проти лихоліття.

*Приспів:*

Залізнична профспілка –  
Демократії гілка,  
Добровільне братерство  
Незалежних людей.  
Нездоланна команда,  
Де є право і правда,  
Соціальне партнерство  
Животворних ідей.

Незалежність слова і труда  
В серці залізничному присутня.  
Профспілкова істина одна –  
Право на добробут і майбутнє.

*Приспів*

Ми шануємо чудову мить,  
Де не гасне вікопомна зірка  
Хай живе на теренах століть  
Професійна залізнична спілка

*Приспів*

*слова – Марата Погребцова  
музика – Євгена Пухлянка*

---

## **VIII З'їзд ПРОФСПІЛКИ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ 2017–2021**

**За загальною редакцією В.М. Бубняка й О.М. Мушенка**

Матеріали підготовлено відділами Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Упорядкування, літературне редагування та коректура – відділ інформації Ради профспілки  
Фото – з архіву газети «Вісник профспілки» та інтернет-ресурсів

Підписано до друку 1.12.2021 р.

---

**ТОВ «Комп'ютерно-видавничий, інформаційний центр» (КВІЦ)**

04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 19–21, тел.: 482-50-68.

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру суб'єктів видавничої справи ДК № 461 від 23.05.2001 р.

## ВІД З'ЇЗДУ ДО З'ЇЗДУ

У січні 2022 року виповнюється 30 років з дня утворення Профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Усі ці роки профспілка стояла на захисті трудових прав і гарантій залізничників, спілчан, постійно виборюючи право на гідну зарплату, безпечні умови праці, відстоювала галузь від приватизації та занепаду, вимагаючи державної підтримки.

Звітний період був дуже складним, і пов'язано це, насамперед, з нестабільною фінансово-економічною і політичною ситуацією в Україні, що призвело до спаду обсягів залізничних перевезень, а відповідно, зниження доходів і намагання роботодавця зменшити витрати, спрямовані на виконання соціальних гарантій, передбачених Галузевою угодою і колдоговорами.

Карантинні обмеження, спричинені пандемією коронавірусу COVID-19, також продовжують негативно позначатись на роботі залізничного транспорту. До цього слід додати реформування залізничної галузі, що почалося наприкінці 2015 року і досі не завершилося, часту зміну перших керівників АТ «Укрзалізниця», які переважно не були залізничниками.

Змінювалася структура профспілки. Завдяки створенню профорганізацій у нових філіях Товариства нашими спілчанами залишилися близько 65 тис. залізничників, що працюють у вертикальних структурах.

Водночас ми змінили підходи до досягнення поставлених цілей і завдань. Це підвищило активність нашої профспілки. Лише за останні три роки ми провели чотири акції протесту, пікетуючи будівлі Офісу Президента, Кабінету Міністрів й АТ «Укрзалізниця», п'ять пресконференцій задля привернення уваги Президента й Уряду, ЗМІ й громадськості до проблем залізничників. Брало участь у роботі профільних комітетів і Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України, Антикризового штабу з відновлення сталого функціонування АТ «Укрзалізниця» та багатьох інших владних та громадських інституцій.



**Вадим Бубняк,**

Голова Федерації профспілок  
транспортників України,  
Голова Профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України

Широко використовувалась міжнародна платформа ЄФТ і МФТ для надання допомоги і підтримки Профспілці залізничників і транспортних будівельників України в боротьбі щодо відновлення права на страйк, повернення пільгової пенсії за вислугу років, включення до законопроекту «Про залізничний транспорт» пропозицій профспілки і багатьох інших вимог, висунутих профспілкою при проведенні протестних акцій.

Про роботу й активні дії профспілки із захисту трудових прав та інтересів спілчан йдеться у нашому виданні.

Не все нам вдалося зробити... Тому наступний період роботи вимагатиме від кожного із нас мобілізації усіх сил, згуртованості та професійності задля втілення в життя основних напрямів роботи профспілки, що будуть затверджені VIII З'їздом Профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

**Пам'ятаймо, в єдності – наша сила!**

**Голова Федерації профспілок транспортників України,  
Голова Профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України**



**Вадим Бубняк**



---



2017

«Єдність, солідарність, справедливість!»

## Цифра

● **9,8 млн грн** незаконно утриманих або несплачених коштів повернуто спілчанам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки

## Факт

● Профорганами усіх рівнів захищено трудові права майже **15 тис.** спілчан

У 2017 р. відзначено ювілейну річницю: 25 років як розпочалася новітня історія Професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України у незалежній Україні.

З цієї нагоди Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України **Вадим БУБНЯК** підвів ризик у роботі профспілки за чверть століття:

**“ Від самого початку наша спільна робота супроводжується труднощами та випробуваннями, але час показав, що разом, об’єднавши зусилля, ми здатні подолати проблеми і досягти перемог.**

**Ми довели, що наша профспілка є вагомим силою у справі захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів спілчан, повноправною стороною соціального діалогу, авторитетним учасником українського і міжнародного профспілкового руху.**

**І хоча щороку тиск на профспілку посилюється, а нові виклики постають ледь не щодня, ми продовжуємо боротьбу за добробут працівників галузі. Необхідною умовою її успіху є підтримка спілчан і єдність усіх профорганізацій. Адже профспілка – це всі ми, і саме в її єдності – наша міць.**

**Ми усвідомлюємо свою високу відповідальність. Впевнений, що разом ми здатні подолати всі негаразди та забезпечити ефективний захист трудових прав та інтересів спілчан».**

До ювілейної дати Рада профспілки підготувала та видала книжку «Новітня історія профспілки залізничників і транспортних будівельників: 25 років у незалежній Україні», в якій висвітлено важливі рядки нашої насиченої подіями історії: масові акції протесту під стінами Кабміну, Верховної Ради, трудові спори з адміністрацією, Кабінетом Міністрів, профільним міністерством, різні етапи соціального діалогу, що були спрямовані на користь спілчан.





*Посвідчення, видане 23 січня 1992 року  
Шамраю Володимиру Родіоновичу,  
на той час голові об'єднаного профкому «Харківметробуд»*

З нагоди 25-річного ювілею відбулася урочиста зустріч, на яку запрошено ветеранів профспілкового руху. У зібранні взяли участь члени організаційного комітету з підготовки Установчого (першого) з'їзду профспілки та комісії з підготовки Статуту профспілки (23 січня 1992 р.).

Голова профспілки В.Бубняк вручив ветеранам головну профспілкову нагороду – Почесний знак «За заслуги перед профспілкою».

На початку заходу лунав Гімн профспілки, слова і музику якого було затверджено 23 березня 2005 р.

Учасники урочистої зустрічі ухвалили Звернення до спілчан, головний меседж якого такий – галузева профспілка завжди стоятиме на захисті трудових прав та інтересів спілчан:



*Віхи історії: Перший установчий  
з'їзд профспілки залізничників  
і транспортних будівельників  
України, 23 січня 1992 р.*



“Наша профспілка подолала багато викликів і труднощів, завдячуючи високій компетенції та наполегливій праці профспілкових працівників та активістів, традиційній згуртованості, єдності, послідовності соціального діалогу та демократичним принципам громадської організації.

На різних етапах розвитку профспілки відчувалися злети та падіння, відбувалися багатолюдні пікетування Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, принципові трудові спори з Укрзалізницею, Урядом, Міністерством ін-

фраструктури, що гартувало та об'єднувало спілчан для досягнення спільної мети...

...Для досягнення позитивних результатів сьогодні, як ніколи, профспілка потребує посилення згуртованості та єдності, взаєморозуміння та толерантності, утримання високого рівня виконавчої дисципліни, проведення активної інформаційної політики, посилення ефективності навчання та підвищення кваліфікації профспілкових кадрів та активу».



Учасники урочистого зібрання на честь 25-річчя профспілки

Нагадаємо, що 27 грудня 2016 р. у рамках соціального діалогу між профспілкою і ПАТ «Укрзалізниця» укладено Меморандум про взаєморозуміння. Цим документом та Протоколом від 2 лютого 2017 р. передбачено:

- з 1 січня розмір добових витрат при відрядженні в межах України підвищити з 60 грн до 100 грн;
- з 1 березня годинні тарифні ставки і посадові оклади всіх працівників залізничного транспорту підвищити на 25%;
- з 17 березня керівникам регіональних філій і філій надано право протягом березня–травня здійснювати прийом працівників на робітничі професії без погодження з керівництвом ПАТ «Укрзалізниця»;
- з 12 квітня встановити доплату до годинних тарифних ставок і посадових окладів залізничників за роботу в районах проведення АТО у розмірі 25% за фактично відпрацьований час;

- 18 квітня наказом ПАТ «Укрзалізниця» затвердити нові тимчасові контрольні завдання щодо фонду оплати праці та середньооблікової кількості працівників усіх видів діяльності ПАТ.

Меморандум укладено з метою забезпечення стабільної роботи залізничного транспорту, створення працівникам умов для продуктивної і якісної роботи, зростання престижності праці залізничників, підвищення їх добробуту та працездатності.

Досягнуто домовленості і щодо сплати роботодавцем пенсійних внесків до ПНПФ «Магістраль» на користь тих працівників, які самостійно їх сплачують, а також працівникам апарату Товариства і філій, яким спочатку внески адміністрацією не було сплачено.



*Голова профспілки В.Бубняк,  
Голова правління Товариства В.Балчун,  
член правління Ж.Марчек (справа наліво)*

З ініціатииви Ради профспілки 6 січня відбулась зустріч Голови профспілки В.Бубняка з Міністром інфраструктури В.Омеляном. Під час розмови обговорено питання державної підтримки залізничного транспорту, перспективи узгодження проєкту фінплану Укрзалізниці на 2017 рік і неприпустимість обмеження соціальних пільг і гарантій, закріплених чинними Галузевою угодою та колективними договорами. Крім того, йшлося про фінансу-

вання оздоровчих закладів та проведення культурно-масової і спортивної роботи.

Міністр висловив підтримку у вирішенні вказаних питань соціальної спрямованості.

У відповідь на вимоги Всеукраїнської акції профспілок щодо посилення соціального захисту населення в



Всеукраїнська акція профспілок, 8 грудня 2016 р.

умовах зростання цін на енергоносії та тарифів на житлово-комунальні послуги, що відбулася наприкінці попереднього року, отримано листа за підписом голови Комітету з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення Верховної Ради України Л.Денісової, де зокрема, зазначено, що державою встановлено з 1 січня 2017 р. мінімальну заробітну плату на рівні 3200 грн. Водночас Верховною Радою було ухвалено низку суттєвих змін до КЗпП та Закону «Про оплату праці». При обчисленні розміру заробітної плати працівника для забезпечення її мінімального розміру не враховуються доплати за роботу в несприятливих умовах праці та підвищеного ризику для здоров'я, за роботу в нічний та надурочний час, роз'їзний характер робіт, премії до святкових і ювілейних дат.

За результатами проведених ПАТ «Укрзалізниця» та Радою профспілки консультацій, керуючись Законом «Про колективні договори і угоди», сторонам колективних договорів усіх рівнів рекомендовано внести зміни до укладених колективних договорів, застосувавши замість величини «мінімальна заробітна плата» величину «125% прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом».

За вагомий внесок у розвиток фізкультури і спорту в галузі на засіданні Центральної ради фізкультурно-спортивного товариства «Україна» нашу профспілку нагороджено Кубком.

На громадських слуханнях щодо тарифів на вантажні перевезення, що відбулися 2 лютого, профспілка підтримала позицію Укрзалізниці у питанні підвищення тарифів, що є однією з важливих умов суттєвого зростання заробітної плати залізничників. Профспілка також звернула увагу керівництва країни у своєму Зверненні до Президента



Кубок ФСТ «Україна» за вагомий внесок у розвиток фізкультури і спорту в галузі

України, Верховної Ради, Уряду та ЗМІ на необхідність врегулювання проблеми підвищення тарифів на перевезення, адже їх коригування буде спрямовано не на «проїдання», а на виживання галузі у складних умовах, проведення реформ, виведення залізничної компанії на сучасний рівень і покращення матеріального становища залізничників.

Суттєве зниження фінансування залізничних клінічних лікарень після створення філії «Центр охорони здоров'я» ПАТ «Укрзалізниця» негативно позначилося як на наданні якісних і своєчасних медичних послуг залізничникам, так і на забезпеченні соціальних гарантій праців-

ників корпоративних закладів охорони здоров'я. Це актуальне питання стало темою жвавих дискусій на засіданні президії Ради профспілки 22 лютого та окремою темою зустрічі голів профорганізацій медичних закладів Товариства з в. о. начальника філії О.Бабічем.

Зокрема, президія Ради профспілки звернулася до Укрзалізниці з вимогою забезпечити безумовне виконання Галузевої угоди щодо недопущення підміни безплатної медичної допомоги залізничникам платними послугами та збереження права на безплатне користування медичними установами пенсіонерів-залізничників.



*Під час зустрічі голів профорганізацій медичних закладів ПАТ «Укрзалізниця» з в. о. начальника філії «Центр охорони здоров'я» О.Бабічем та з фахівцями Ради профспілки*

На засіданні Ради профспілки у березні за участі керівництва та фахівців ПАТ «Укрзалізниця» підбито підсумки виконання Галузевої угоди у попередньому році. Голова профспілки В.Бубняк зазначив, що незважаючи на складні економічні умови, виділялися кошти на виконання Галузевої угоди. Проте багато питань залишаються невирішеними, для їх розв'язання до Укрзалізниці висунуто низку вимог. Представники адміністрації висловили готовність до конструктивного діалогу з профспілкою.

На установчій конференції 4 квітня створено об'єднану профорганізацію філії «Центр охорони здоров'я» ПАТ «Укрзалізниця», яку очолила завідувач відділу фізіотерапевтичного відділення, голова профорганізації Київської клінічної лікарні № 2 Р.Каверіна.



Постановою президії Ради профспілки 22 лютого ухвалено рішення про створення методологічної ради з питань бухгалтерського обліку та фінансової звітності – робочого органу Ради профспілки, який діятиме на громадських засадах.

Наприкінці лютого у рамках спільного проекту Міжнародної організації праці (МОП) та профспілки тренери зі складу молодіжних рад дорожніх і територіальних профорганізацій взяли участь у семінарі-тренінгу «Ні» стигмі та дискримінації через ВІЛ-статус у сфері праці».



Всі бажаючі пройшли безкоштовне тестування на ВІЛ/СНІД

У рамках конструктивного соціального діалогу, реалізації Меморандуму, укладеного у грудні попереднього року, та виконання Протоколу від 2 лютого, з 12 квітня 2017-го встановлено доплати до годинних тарифних ставок і посадових окладів залізничникам за роботу в районах проведення АТО у розмірі 25% за фактично відпрацьований час з дотриманням норм законодавства про працю.

Триває практика проведення Днів Ради профспілки на залізничних вузлах, під час яких керівники і фахівці Ради профспілки, дорожніх і територіальних профорганізацій надають консультації спілчанам, практичну допомогу профкомам.

На Днях Ради профспілки, які відбулися в березні – на Помічнянському вузлі, в середині квітня – на Криво-

різькому залізничному вузлі, а 18–19 жовтня – на Лиманському, керівники профспілки та фахівці апарату Ради профспілки зустрілися з профактивом, поінформували про нагальні питання профспілкової роботи та відповіли на запитання учасників.

Завдяки цим заходам спілчани отримують достовірну інформацію з перших вуст з питань трудового законодавства, організації і оплати праці, реалізації норм Галузевої угоди і колективних договорів, організаційно-кадрової роботи, молодіжної політики, соціальних ініціатив профспілки.



*Фахівці Ради профспілки на чолі з Головою В.Бубняком під час спілкування з профактивом і спілчанами Помічнянського вузла регіональної філії «Одеська залізниця»*



*Зустріч з профактивом Криворізької територіальної профорганізації*



*Виїзний день Ради профспілки на Лиманському залізничному вузлі регіональної філії «Донецька залізниця»*





У травні проведено семінар-нараду правових інспекторів праці Ради профспілки, в якому взяли участь крім керівництва профспілки та фахівців апарату, керівник департаменту правового захисту ФПУ І.Тубелець, директор департаменту реформування та корпоративного розвитку ПАТ «Укрзалізниця» А.Буковський, а також експерт з пенсійних питань, заступник директора ТОВ «Пенсійно-актуарний консультант» О.Ткач.



Заступник директора ТОВ «Пенсійно-актуарний консультант» О.Ткач

Доповідачі надали корисну інформацію з питань трудового законодавства, реформування залізничного транспорту, широкого спектра соціального та правового захисту спілчан, зокрема колдоговірних відносин, оплати праці тощо, а також порушили згодом тему реформування пенсійної системи в Україні та перспектив розвитку недержавного пенсійного забезпечення.

Голова профспілки В.Бубняк наголосив на важливості роботи правової інспекції праці Ради профспілки, адже у 2016-му завдяки її роботі було відстояно трудові права понад 14 тис. спілчан, яким повернуто майже 8 млн грн незаконно утриманих або недоплачених коштів.



Під час виступу головного правового інспектора праці Ради профспілки М.Бельченка

Головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко поінформував про вдосконалення системи громадського контролю за дотриманням законодавства про працю, умов чинної Галузевої угоди та колективних договорів, а також окреслив завдання правової інспекції праці у сучасних умовах і наполіг на активізації її роботи.

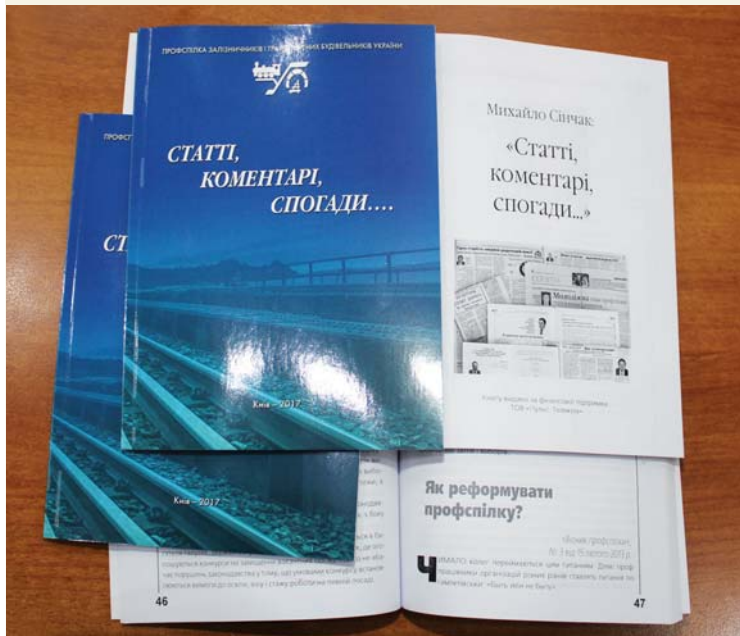
Перед присутніми також виступив О.Ткач із презентацією на тему: «Шляхи реформування пенсійної системи в Україні. Недержавне пенсійне забезпечення та перспективи його розвитку на сучасному етапі».



Учасники семінару-наради правових інспекторів праці Ради профспілки

У березні розпочав роботу новий інтернет-ресурс профспілки – офіційний YouTube-канал.

В цей час побачила світ книга з профспілкової діяльності колишнього першого заступника Голови профспілки М.Сінчака «Статті, коментарі, спогади...», опубліковані матеріали якої охоплюють період з 1992 р.



Врегульовано питання щодо обліку пенсіонерів залізничного транспорту, які до утворення ПАТ перебували на обліку на підприємствах, в установах, організаціях, правонаступником яких є Товариство, та збереження за ними всіх існуючих прав і соціальних гарантій.

З ініціативи Ради профспілки 14 червня відповідним рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» врегульовано питання безоплатного проїзду організованих груп дітей за-

лізничників до дитячих оздоровчих закладів за путівками профорганів у літній період. У травні до всіх причетних було спрямовано спільну телеграму про дозвіл в 2017 р. розділити норму разової транспортної форми 6 по країнах СНД, на яку мають право батьки-залізничники, у разі організованого, а також одиночного направлення дітей залізничників до оздоровчих та спортивних закладів.

Правлінням ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням із профспілкою прийнято рішення про виплату разом із заробітною платою за липень «13-ї» зарплати за підсумками роботи за 2016 р. у відсотках до посадового окладу (місячної тарифної ставки), розрахованого на норму 167 годин, який склався на кінець 2016 р., враховуючи виконання показників роботи за минулий рік.

Тривала робота над розробкою проекту Трудового кодексу, в якій наша профспілка брала участь і раніше, а також долучалася до опрацювання останнього проекту, поданого народним депутатом М.Папієвим та зареєстрованого у Парламенті наприкінці 2014-го. Текст законопроекту надіслано усім профорганізаціям. Після узагальнення всіх зауважень було направлено майже 70 пропозицій на розгляд робочої групи, створеної за рішенням СПО всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, до складу якої увійшли представники нашої профспілки. Міжнародним бюро праці було проведено експертизу проекту кодексу щодо відповідності його положень міжнародним нормам і стандартам. Новий кодекс вмістив основні норми понад шістдесяті ратифікованих Україною конвенцій Міжнародної організації праці, Європейської соціальної хартії, Директив Європейського Союзу у сфері праці.

Голову профспілки В.Бубняка на V Конгресі Європейської федерації транспортників, який відбувся наприкінці травня у Барселоні (Іспанія), обрано до виконавчого комітету цієї впливової міжнародної організації.

У липні з ініціативи Ради профспілки правління Товариства ухвалено рішення щодо сплати податку на доходи фізичних осіб та військового збору в місяці нарахування вартості річного приміського квитка форми 4 за рахунок власних коштів ПАТ з наступним утриманням цих сум із заробітної плати працівників рівними частинами протягом року, на який видано такий квиток.

4–6 серпня у Харкові у палаці спорту «Локомотив» відбувся фінал X Спартакіади залізничників, у якому взяли

участь спортсмени – працівники залізничного транспорту, які стали переможцями відбіркових турнірів ПАТ «Укрзалізниця». Змагання проходили з популярних серед залізничників видів спорту: гирьового, армрестлінгу, міні-футболу, волейболу, настільного тенісу, шахів та шашок. Усі переможці та призери отримали нагороди, грошові премії та пам'ятні сувеніри від ПАТ «Укрзалізниця» та профспілки.

За результатами напруженої триденної боротьби перемогла збірна регіональної філії «Південна залізниця», «срібло» завоювали працівники Придніпровської магістралі, а «бронза» дісталася команді залізничників Одеської.





2



У позачерговому засіданні Ради профспілки, що відбулося 30 серпня під головуванням лідера профспілки В.Бубняка, взяли участь в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов, член правління Товариства Ж.Марчек і керівники окремих департаментів. На профспілковому заході було зауважено, що для подолання комплексу соціально-економічних проблем необхідне обов'язкове підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення. Члени Ради профспілки ухвалили чергове Звернення до Президента України, Кабміну та Парламенту про державну підтримку залізничного транспорту. Офіційні листи спрямовано до владних структур країни.

**“Залізничники за власні кошти будують мости, прокладають колії, лінії електропередач, здійснюють технічну і технологічну модернізацію та виконують інші необхідні роботи, оскільки держава усунулась від виконання своїх прямих обов'язків, визначених у законі...**

**Практично працівники за рахунок недоотриманої заробітної плати субсидують ті витрати, які повинна забезпечувати і виконувати держава, як визначено у законі...**



Під час голосування за ухвалення тексту Звернення на засіданні Ради профспілки



Голова профспілки В.Бубняк, перший заступник Голови профспілки О.Мушенко, в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов (справа наліво)

**Вкотре звертаємо вашу увагу і наполягаємо на вирішенні нагальних проблем залізничного транспорту, які дозволять колективу залізничників стабільно працювати і розвиватись», – йдеться у Зверненні.**



Голова Молодіжної ради, майстер локомотивного депо Київ-Пасажирський М.Гупалов порушив проблему підготовки і закріплення у галузі молодих працівників робітничих професій

7–10 вересня у с. Коблеве на Миколаївщині відбулась XXII Всеукраїнська міжгалузєва спартакіада трудящих промислової сфери і транспорту. Традиційно у заході взяла участь збірна нашої профспілки, до складу якої увійшли переможці X Спартакіади залізничників.

Очолив нашу спортивну делегацію перший заступник Голови профспілки О.Мушенко. Збірна профспілки взято боролася за перемогу у кожному виступі, і ці зусилля не були марними – у нашому «кошику» одинадцять нагород: три «золоті», одна «срібна» та сім «бронзових».

У Всеукраїнській міжгалузєвій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки бере участь із 2004 р. Тоді вона посіла третє загальнокомандне місце серед 12 галузєвих профспілок



України. Вже у наступному році у нашої команди було «золото». А у 2008, 2012 і 2013 рр. – «срібло». Після дворічної перерви, в 2016 та у 2017 рр. загальнокомандні місця не визначались.



Спортивні нагороди нашої збірної...

Збірна команда Профспілки залізничників і транспортних будівельників України – учасники XXII Всеукраїнської міжгалузєвої спартакіади трудящих промислової сфери і транспорту



*Делегати установчої конференції об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» – найбільшої на той час за чисельністю*

12 вересня установчою конференцією ухвалено рішення про створення об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця», її головою обрано лідера профорганізації Полтавської вагонної дільниці В.Куксу.

Реформування галузі, виокремлення вертикальних філій за виробничою, а не територіальною ознакою, особливості законодавства щодо ведення соціального діалогу та надання філіям відповідних прав спричинило гостру необхідність створення нових об'єднаних профорганізацій. Однією з перших ластівок у цьому напрямі стала філія «Пасажирська компанія».

Естафету створення об'єднаних профорганізацій як паритетних органів для ведення соціального діалогу підхопила філія «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця». На установчій конференції, що пройшла 26 вересня за участі делегатів від первинок виробничих підрозділів, головою об'єднаної профорганізації обрано О.Сагайдака – голову профорганізації Криворізького територіального управління.

Обрано президію об'єднаного профкому. О.Сагайдака, як і В.Куксу, обраного раніше головою об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія», делеговано до складу Ради профспілки.

Проведено перші засідання новостворених об'єднаних профкомів філій «Пасажирська компанія» та «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», на яких обговорено нагальні питання соціального захисту співчан та організаційної роботи.

Відеосюжети про проведення установчих конференцій розміщено на YouTube-каналі профспілки.



*Делегати установчої конференції зі створення об'єднаної профорганізації філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд»*

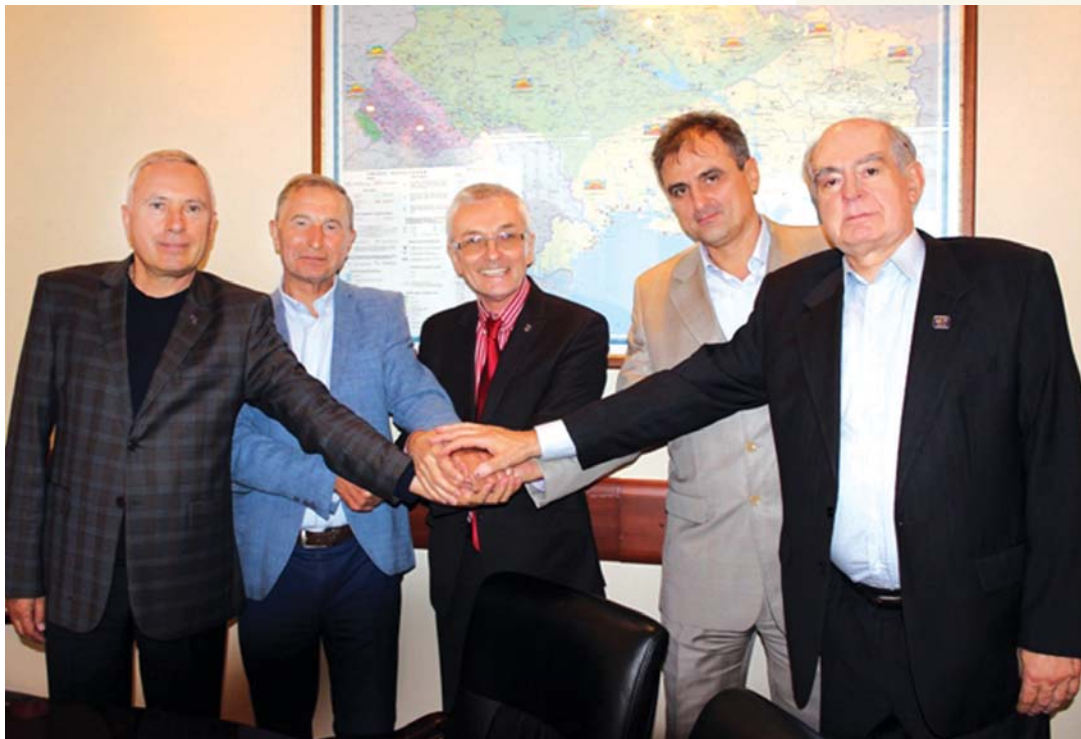


Відповідно до Закону «Про колективні договори і угоди» та з метою ініціювання переговорного процесу й підготовки проєкту Генеральної угоди на новий строк 8 вересня підписано Угоду про утворення Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

Документ підписали Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ Г.Осовий, Голова об'єднання всеукраїнських профспілок і об'єднань «Єдність» А.Онищук, Голова Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов, Голова об'єднання всеукраїнських автономних профспілок А.Широков та Голова Федерації профспілок працівників малого та середнього підприємництва в Україні В.Рой.

У рамках соціального діалогу Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко та голови дорожніх профорганізацій 17 жовтня зустрілися з в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим, членом правління Ж.Марчеком та директором з економіки та фінансів Товариства А.Рязанцевим, щоб обговорити актуальні питання, вирішення яких вимагають залізничники і від профспілки, і від адміністрації.

З-поміж інших найголовніше – підвищення заробітної плати. Додаткова премія, яка введена керівництвом Укрзалізниці як оперативний і тимчасовий захід для утримання в галузі працівників гостродефіцитних професій, є вагомою мотивацією, але через непрозорість і незрозумілість принципів її нарахування викликає нерозуміння і скарги у колек-



*Утворення Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні*

тивах. До того ж через низьку заробітну плату та важкі умови праці ті професії, які поки не вважаються дефіцитними, можуть стати такими вже за кілька місяців.

Тому профспілка наполягала, що підвищення має стосуватися всіх працівників.

За підсумками зустрічі було підписано протокол, деякі пункти якого одразу почали втілюватися в життя. Механізм співпраці з цих питань розроблявся спільно адміністрацією та профспілковими органами:

- з 1 жовтня добові витрати при відрядженні працівників Товариства в межах України встановлено в розмірі 150 грн;
- завчасно виділено новорічні подарунки дітям залізничників до Дня Святого Миколая;

- проведено взаєморозрахунки між філіями за надані працівникам і пенсіонерам путівки в оздоровчі заклади та перерахування первинним профорганізаціям новостворених філій коштів на культурно-масову, фізкультурну та оздоровчу роботу в розмірах, передбачених Галузевою угодою й колдоговорами;

- ухвалено рішення забезпечувати оздоровлення працівників, членів їхніх сімей та ветеранів незалежно від місця роботи (філії, регіональні філії) та фінансування у повному обсязі витрат на утримання галузевих оздоровчих закладів, здешевлення вартості путівок та дитячого оздоровлення;
- на будівництво та реконструкцію житла у 2017-му вирішено виділити не менше 100 млн грн, у 2018-му – не менше 250 млн грн.



*Учасники зустрічі – Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко, голови дорожніх профорганізацій та керівники ПАТ «Укрзалізниця» під час обговорення соціально важливих питань*

Після набрання чинності наказу Мінінфраструктури від 20 жовтня 2017 р. № 357 «Про внесення змін до коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги», яким введено в дію індексацію тарифів на 15%, дозволило повернутися до питання підвищення тарифних ставок та посадових окладів залізничників.

Зважаючи на складну соціально-економічну ситуацію в трудових колективах, учасники засідання Ради профспілки 23 листопада звернули увагу членів правління ПАТ «Укрзалізниця» на необхідності негайного ухвалення рішення про підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів працівникам Товариства з 1 листопада, як це передбачено Меморандумом, підписаним 31 жовтня.

У постанові Ради профспілки з цього питання зазначено, що профспілка вимагає від ПАТ «Укрзалізниця» оприлюднення до 30 листопада відповідного наказу.

22 грудня наказом за підписом в. о. Голови правління Товариства Є.Кравцова і члена правління Ж.Марчека введено в дію Положення про оплату праці працівників ПАТ «Укрзалізниця». Цьому передувала копітка робота за участі фахівців профспілки, яка тривала понад півтора року.

Введення в дію Положення передбачало підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників шляхом змін перегляду тарифної сітки у декілька етапів: з 1 грудня – представникам основних робітничих залізничних професій, решті працівників – поетапно, але не пізніше квітня 2018 р.

Переговори з Укрзалізницею тривали, в результаті чого було досягнуто домовленості про введення другого етапу з 1 січня 2018 р., як це і пропонувалося президією Ради профспілки.

Галузеву угоду між Міністерством інфраструктури і Радою профспілки, укладену на 2017–2021 рр., підписано 17 листопада, а зареєстровано в Мін'юсті 8 грудня. Дія Галузевої угоди з Мінінфраструктури поширюється на підприємства, установи, організації залізничного транспорту та метрополітенів, які не входять до складу ПАТ «Укрзалізниця». Укладенню угоди передували переговори та консультації, які дозволили досягти компромісу та зберегти існуючі пільги та соціальні гарантії для трудівників галузі.

Ініціатива профспілки щодо надання матеріальної допомоги потерпілим від нещасних випадків на виробництві продовжує втілюватись у життя.

У грудні 2017 р. укладено новий договір страхування членів профспілки, яким передбачено збільшення страхових виплат без зміни страхового внеску. Цим договором визначено страхування працюючих спілчан від нещасного випадку та природної смерті на виробництві за рахунок коштів профспілки.

За підсумками роботи технічної інспекції праці Ради профспілки у 2017 р. працівникам повернуто 466,2 тис. грн.

Упродовж року проводилися огляди, перевірки, зустрічі у трудових колективах. Зокрема, до Всесвітнього дня охорони праці, що проходив у квітні, на місцях проведено ряд заходів, у ході яких особлива увага зверталась на дотримання законодавства про охорону праці, своєчасне та якісне виконання запланованих комплексних заходів щодо покращення умов праці, виробничого побуту, проходження працівниками медоглядів тощо.



Голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо К.Желізняк, його заступник Я.Солярчин разом із головним інженером депо готуються до зустрічі в трудовому колективі на тему: «Підвищення інформованості про розміри і наслідки пов'язаних з роботою нещасних випадків і професійних хвороб»



Під час засідання профсекції працівників колійного господарства дорпрофсожу Придніпровської залізниці голова профорганізації Криворізької дистанції колії Ю.Шеламков, заступник голови дорожньої профорганізації А.Лейко звернули увагу представників адміністрації на гострі проблеми колійників

Зважаючи на постійну увагу профспілки до питання оздоровлення працівників і членів їхніх сімей у кризових політичних і економічних умовах та при обмеженому фінансуванні, спільними зусиллями вдалося забезпечити належне оздоровлення.

Так, у 2017 році у відомчих закладах оздоровлено близько 30 тис. залізничників, з них 11 тис. дітей та майже 1 тис. пенсіонерів.



Дітей залізничників із Запоріжжя, Дніпра і Кривого Рогу у дитячому оздоровчому закладі «Сокіл» на Арабатській стрілці розважали члени молодіжної ради Запорізької територіальної профорганізації

Триває робота з профспілковою молоддю. 1 березня відбулося чергове засідання Молодіжної ради профспілки, під час якого для молодіжних активістів було запропоновано ряд корисних презентацій на теми: «Мотивація профчленства серед молоді», «Навчання», «Комунікаційний розвиток», «Інформаційна діяльність».



*Профспілкова молодь – учасники засідання Молодіжної ради профспілки*

Великий інформаційний блок був присвячений роботі Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» та участі у ньому спілчан. Перед молодіжною аудиторією виступив інвестиційний консультант О.Ткач, який відповів на запитання учасників щодо недержавного пенсійного забезпечення в нашій країні.

Активно працюють молодіжні ради на місцях: проводяться семінари, конкурси, небадужі спілчани виїжджають в дитячі будинки, заклади оздоровлення, створюють мотиваційні ролики, беруть участь і самі організовують різноманітні соціальні акції до Дня захисту дітей, Всесвітнього дня боротьби з ВІЛ/СНІДом та інших.



*Інвестиційний консультант О.Ткач привітав старшого інструктора з технічних засобів охорони Полтавського загону воєнізованої охорони П.Карачевцева з рішенням стати учасником ПНПФ «Магістраль»*



*Члени молодіжної ради Конотопської територіальної профорганізації під час заходів до Всесвітнього дня боротьби з ВІЛ/СНІДом*

2018

«Відпрацьованому часу –  
гарантовану оплату!»

## Цифра

**19,6 млн грн** незаконно утриманих або невипланих коштів повернуто спілчанам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки

## Факт

Профорганми усіх рівнів захищено трудові права **20,5 тис.** спілчан

Початок року відзначився введенням в дію рішення правління ПАТ «Укрзалізниця» від 25 січня про підвищення з 1 січня 2018-го годинних тарифних ставок і посадових окладів окремим категоріям робітників. Тривали переговори щодо наступного етапу підвищення, запланованого з 1 лютого.

У лютому протягом тижня проходило навчання голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки з питань охорони праці.

З аудиторією працював викладач київського навчального комбінату «Славутич» Л.Побережний. Після завершення комісія у складі інспекторів Державної служби



України з питань праці приймала у слухачів-профпрацівників іспити, за результатами яких вони отримали посвідчення представників профспілки з охорони праці.

**Олена Малєєва**, голова профорганізації філії «Дарницький вагоноремонтний завод»:

**“Я вдруге брала участь у такому тривалому навчанні з охорони праці, організованому Радою профспілки, і задоволена: семінар корисний, додав багато нових знань, які знадобляться у роботі. Тож тепер ми всебічно обізнані у системній роботі у цьому важливому напрямі діяльності профорганів».**



Під час навчання з охорони праці голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки

У Міністерстві інфраструктури під головуванням заступника міністра з питань європейської інтеграції В.Довганя 26 лютого проведено узгоджувальну нараду за участі керівників транспортних профспілок щодо проекту розпорядження Кабміну «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».

На нараді лідер профспілки В.Бубняк вкотре наголосив, що в документі має бути передбачено бюджетне фінансування залізничної галузі на виконання ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт».

Крім того, залишаються невирішеними такі питання, як звільнення ПАТ «Укрзалізниця» від оподаткування платою за землю, яка за останні роки зросла в рази, чистого доходу та виключення з вартості дизпалива, що використовується на залізничному транспорті, сплати акцизного збору, який іде на ремонт автошляхів.

Наказом Укрзалізниці з 1 лютого введено в дію рішення правління ПАТ про підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів майстрам, механікам, електро-механікам, начальникам майстерень, дільниць, цехів, начальникам пасажирських поїздів, виконавцям робіт та іншим працівникам.

Запроваджені нові посадові оклади у середньому збільшилися на 17–35%.

У профспілці триває обмін паперових профспілкових квитків на нові – електронні. Близько 7 тис. спілчан стали власниками оновлених профспілкових документів. Роз'яснення і поради з фінансової грамотності щодо переваг користування ними регулярно публікувалися в інформаційних джерелах профспілки.



Голова Коростенської територіальної профорганізації А.Жабський і працівниці теркому – власники електронних профквитків



Працівники Смородинської колійної машинної станції з ремонту земляного полотна регіональної філії «Південна залізниця»



Спілчани – працівники тягової підстанції Гракове зі своїм лідером О.Куріпкою



В середині лютого в Академії праці, соціальних відносин і туризму відбувся дводенний семінар-нарада правових інспекторів праці Ради профспілки, де перший заступник Голови профспілки О.Мушенко розповів про актуальні питання профспілкової діяльності.

Для слухачів семінару викладачі навчального закладу підготували лекційні матеріали, які є необхідними у безпосередній діяльності із захисту трудових прав та інтересів спільчан, зокрема, щодо забезпечення зайнятості вивільнюваних працівників, систем оплати праці та індексації заробітної плати, трудової дисципліни, робочого часу і часу відпочинку працівників.

Чимало корисної інформації учасники отримали про трудовий колектив та індивідуальні трудові спори – прин-



Перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко

ципи матеріальної заінтересованості трудового колективу, формування колективу бригади, застосування коефіцієнта трудової участі, взаємної відповідальності тощо.

Здобуті знання стали у пригоді як досвідченим фахівцям, так і новачкам цього відповідального напрямку профспілкової діяльності.



Учасники семінару-наради – правові інспектори праці Ради профспілки

І знову керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» розпочато неправомірний процес оптимізації персоналу, на місця спрямовано не зареєстровані у встановленому порядку додаткові пропозиції привести штат до фінансового плану Товариства на друге півріччя 2018-го. При цьому забезпечення виконання робіт меншою чисельністю планувалося не за рахунок раціоналізації робочих місць, впровадження нової техніки, технологій та організаційно-технічних заходів, а за рахунок інтенсифікації робіт шляхом застосування внутрішнього сумісництва, суміщення професій, розширення зони обслуговування тощо.

Такі заходи викликали невдоволення у трудових колективах.

З цього приводу у березні відбулась нарада керівництва профспілки, голів дорожніх і територіальних профорганізацій, на якій також розглянуто питання адаптації структури профспілки до перетворень в ПАТ «Укрзалізниця».

На нараді звернуто увагу на запущений поза межами правового поля процес оптимізації штатних розписів у регіональних філіях та філіях, тож Голова профспілки В.Бубняк надіслав відповідного листа на адресу в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова з вимогою призупинити дію вказівок та розпоряджень з цього приводу, провести службове розслідування із встановленням осіб, які не дотримуються норм Галузевої угоди і законодавства України та притягнути їх до дисциплінарної відповідальності. З означених на нараді питань рекомендовано провести попередні консультації з виборними профорганами.

Крім того, було направлено Звернення до Прем'єр-міністра України В.Гройсмана, де наголошено, що профспілка вкотре наполягає на необхідності врегулювання на державному рівні питань щодо забезпечення стабільної і безпечної роботи залізничного транспорту.

Профспілка вимагала від Уряду виконання ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт»; відшкодування з державного бюджету витрат, понесених «Укрзалізницею» за перевезення пільгових категорій пасажирів; надання ПАТ «Укрзалізниця» преференції щодо сплати податків для спрямування цих коштів на оновлення рухомого складу та інфраструктури; вдосконалення системи тендерних закупівель. Наголошено також на питанні соціально-економічного захисту працівників галузі і значному

контрасті між рівнем заробітної плати робітників і оплатою праці керівників.

Добре себе зарекомендував спільний соціальний проєкт керівництва залізниці та профспілки – Лікарняна каса, який впроваджено на Львівській залізниці за участі дорожньої профорганізації та з ініціативи Ради проф-



*Під час наради керівництва профспілки, голів дорожніх і територіальних профорганізацій з представниками ПАТ «Укрзалізниця»*



спілки. Членами Лікарняної каси стали понад 42 тис. осіб, 94,4% з них – працівники Львівської залізниці та підрозділів ПАТ, решта – члени їхніх родин та пенсіонери. Медичну допомогу в попередньому році отримали 16 743 особи.

В 2018-му зі зміною статусу відомчих медичних закладів постало питання щодо подальшого обслуговування членів Лікарняної каси. Для вирішення цієї проблеми було укладено договори із комунальними лікарнями у всіх регіонах діяльності залізниці, а уповноважені медичні заклади забезпечені електронною базою даних про членів Лікарняної каси.

В електронному форматі видано чергові збірники документів із серії «Нормативна база діяльності профспілки» – випуск № 52 «Інструкція з організації діловодства в профорганізаціях профспілки залізничників і транспортних будівельників України» та випуск № 53 «Облікова політика профспілки залізничників і транспортних будівельників України». Матеріали розраховані на використання профорганами усіх рівнів, профпрацівниками та активом.



З 1 березня відбувся наступний етап підвищення тарифних ставок та посадових окладів залізничників – введено в дію додаток 4 до Положення про оплату праці працівників ПАТ «Укрзалізниця». Під час засідання Ради профспілки 5 квітня за участю в.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова та інших представників керівництва Товариства відбулась предметна дискусія щодо неповного введення в дію до 1 квітня 2018 р. Положення про оплату праці в ПАТ. Ці факти спричинили чимало нарікань і справедливого невдоволення працівників та створили соціальну напругу в трудових колективах, провокуючи таким чином через низьку заробітну плату наймасштабніший за останній час відтік кваліфікованих кадрів із залізничного транспорту та посилюючи інші негативні тенденції.



На засіданні Ради профспілки підбито підсумки виконання Галузевої угоди у 2017 р. і визначено перелік проблем, які потребують негайного вирішення

Адміністрація пояснила непередбачену затримку з введенням в дію усіх додатків до зазначеного Положення вкрай низькими основними показниками за підсумками роботи галузі в березні 2018-го.

На засіданні президії Ради профспілки у рамках оголошеного року під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату» затверджено «Заходи із посилення громадського контролю на всіх рівнях за використанням роботодавцями робочого часу працівників та його оплатою».

Додатково до звернень групи народних депутатів профспілка спрямувала до Конституційного Суду України своє звернення щодо збереження пенсій за вислугу років окремим категоріям залізничників (це стосується членів локомотивних бригад та окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та у метрополітенах за наявності стажу роботи, визначеного пунктом «а» ст. 55 Закону «Про пенсійне забезпечення»), в якому надала ґрунтовну аргументацію проти такого хибного та неприйняттого факту.

Нагадаємо, що Законом «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 3.10.2017 р., № 2148-VIII, який набув чинності 11 жовтня, скасовано пенсії за вислугу років, у тому числі і залізничникам.

19 квітня проведено виїзний день Ради профспілки на Харківському залізничному вузлі, 4–5 липня – на Жмеринському, 18–19 вересня – на Покровському, в яких брали участь Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко та фахівці Ради профспілки.

Традиційно під час цих заходів відбулися зустрічі з профактивом вузлів за участі голів дорожніх і територіальних профорганізацій, фахівців дорпрофсожів і теркомів. Вивчено практику роботи і надано допомогу головам первинок і членам профкомів, проведено прийом спілчан із актуальних питань.



*Виїзний день Ради профспілки на Харківському залізничному вузлі регіональної філії «Південна залізниця»*



*Візитний день Ради профспілки на Жмеринському вузлі регіональної філії «Південно-Західна залізниця»*



*Візитний день Ради профспілки на Покровському вузлі регіональної філії «Донецька залізниця»*



З 1 квітня наказом ПАТ «Укрзалізниця» затверджено та введено в дію у повному обсязі Положення про оплату праці працівників Укрзалізниці. Документ погоджено з Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України.

Делегація нашої профспілки на чолі з її Головою В.Бубняком взяла участь у міжнародному навчально-практичному семінарі на тему: «Адаптація профспілкової структури в умовах реформ галузі», який відбувся наприкінці березня. Йшлося, зокрема, про нівелювання негативних наслідків структурно-функціональних змін шляхом вдосконалення діяльності профспілки, підвищення кваліфікаційного рівня потенціалу профспілок та ефективності захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників галузі у трансформаційний період і потім.

На засіданні Ради Федерації профспілок транспортників України задоволено заяву її постійного очільника В.Ткачова про звільнення з посади. Головою ФПТУ обрано Голову профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняка. Ухвалено рішення про делегування його до Національної тристоронньої соціально-економічної ради та Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок.



*Під час міжнародного семінару-практикуму*

18 травня відзначено 100-річчя технічної інспекції праці профспілок. На всіх етапах становлення і розвитку вона забезпечувала виконання своєї головної функції – відстоювання прав працюючих на безпечні і здорові умови праці, а також соціальних гарантій для осіб, які постраждали на виробництві. А це – сотні збережених життів, здоров'я працюючих та захист десятків сімей загиблих. Загалом за підсумками роботи технічної інспекції праці Ради профспілки за останні 10 років працівникам повернуто понад 1,8 млн грн. З нагоди сторічного ювілею із дня створення технічної інспекції праці профспілок відбулися урочистості: 18 травня Рада профспілки провела зустріч головних технічних і технічних інспекторів праці.

Учасників зібрання тепло привітали перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і директор Департаменту охорони праці та промислової безпеки ПАТ «Укрзалізниця» В.Сусленко. За особистий внесок у створення позитивного іміджу галузі та активну роботу щодо здійснення громадського контролю за дотриманням законодавства про охорону праці, створення безпечних і нешкідливих умов праці залізничників головним технічним і технічним інспекторам праці вручено галузеві і профспілкові нагороди.

Учасники святкового заходу поділилися спогадами та зробили пам'ятну світлину на згадку про урочистості.



*Учасники святкового заходу до 100-річчя технічної інспекції праці*

Наприкінці травня відбулась запланована зустріч Голови профспілки В.Бубняка, його першого заступника О.Мушенка і голів дорожніх профорганізацій з в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим, членом правління Товариства Ж.Марчеком та іншими представниками адміністрації, під час якої було обговорено проблеми, що на часі, передусім подальше підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників.

За місяць до цього було підписано спільну постанову ПАТ «Укрзалізниця» і Ради профспілки «Про особливості організації і проведення процесу оздоровлення та відпочинку працівників ПАТ «Укрзалізниця» та членів їхніх сімей в 2018 році».



*Під час зустрічі в Укрзалізниці*

У ході зустрічі порушено і питання організації оздоровчої кампанії.

Це ж питання розглядалось на засіданні президії Ради профспілки, де було наголошено, що у 2018-му виникли проблеми з організацією оздоровчого процесу, зокрема, у галузевих закладах, що були передані на баланс новостворених філій ПАТ. Керівництву правління Укрзалізниці запропоновано невідкладно втрутитись у ситуацію та розглянути всі можливі шляхи їх розв'язання для своєчасної і належної підготовки оздоровниць.



*Голова профспілки В.Бубняк та в. о. Голови правління Є.Кравцов*

Перше засідання спільної робочої комісії з ведення колективних переговорів щодо укладання колдоговору ПАТ відбулося на початку червня за участі в. о. Голови правління Товариства Є.Кравцова.

Розглянуто матеріали проєкту колдоговору, затверджено попередньо узгоджену частину його тексту, опрацьовану робочими групами та винесену на розгляд. Також обговорено розбіжності щодо окремих питань, одне з яких було погоджено на засіданні шляхом компромісу.



*Засідання спільної робочої комісії*



«Захищене і здорове покоління» – під таким гаслом проводились заходи у рамках Всесвітнього дня охорони праці. Упродовж квітня у структурних підрозділах здійснювались перевірки стану охорони праці на ділянках, дотримання правил та інструкцій, підвищення рівня безпеки, гігієни праці та виробничого середовища.

Спільчани активно долучилися до проведення «Тижня охорони праці». У багатьох колективах залізничників проведено творчі заходи, серед яких – конкурси дитячих малюнків.



Учасники виставки дитячого малюнка, присвяченого безпечній роботі батьків – залізничників Криворізького регіону

Спільчани локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» активно долучилися до «Тижня охорони праці»



Профпрацівники Харківського теркому профспілки провели бесіду з колективом відновного поїзду станції Основа з використанням наочної агітації

Профспілкою спрямовано листи на адресу Президента України П.Порошенка, Голови Верховної Ради України А.Парубія та Прем'єр-міністра України В.Гройсмана про необхідність внесення змін до Закону України «Про колективні договори і угоди».

В листах зауважено, що профспілки, як найбільш масові громадські організації, відіграють провідну роль у соціально-трудовах відносинах, зокрема у колективно-договірному регулюванні. Однак, відповідно до чинного законодавства України, положення колективного договору поширюються на всіх працівників підприємств незалежно від того, чи є вони членами профспілок, що, звісно, не сприяє розвитку соціального партнерства та вирішенню нагальних проблем, як у масштабах окремих підприємств, так і всього суспільства.

Пропозицією профспілки до суб'єктів законодавчої ініціативи було внесення зміни щодо поширення дії колективного договору виключно на членів профспілки, яка його уклала.

Свої аргументи профспілка підкріпила міжнародним досвідом. Для прикладу, у Болгарії і Казахстані дія колективного договору поширюється на робітників та службовців, котрі є членами профспілкової організації, яка є стороною колективного договору, а інші працівники можуть приєднатися до колективного договору, подавши письмову заяву роботодавцеві й у профспілку. За законодавством Швейцарії та Литви колективний договір поширюється тільки на осіб, які є членами профспілки, що його уклала.

У Харкові із 3 по 5 серпня на базі ФСК «Локомотив» ім. Г.Кірпи регіональної філії «Південна залізниця» відбулися фінальні змагання XI Спартакіади залізничників, в яких взяли участь близько 200 учасників із шести регіональних філій.

З переможців було сформовано збірну команду залізничників на XXIII Всеукраїнську міжгалузеву спартакіаду трудящих промислової сфери та транспорту.

Як і завжди, цей важливий спортивний захід проводився до Дня профспілки.

Переможці і призери отримали нагороди і грошові премії, всім учасникам змагань вручено пам'ятні сувеніри від ПАТ «Укрзалізниця» та нашої профспілки.



*Перше місце виборолла збірна команда Південної магістралі*



*Друге місце – у залізничників Південно-Західної*



*Третю сходинку посіла збірна Донецької залізниці*

Газета «Вісник профспілки» тримає позиції наймасовішої профспілкової газети в Україні.

Розподільувач робіт Дніпровського пасажирського вагонного депо філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця», молодіжний лідер первинної профорганізації Яна МАЛІЦЬКА:

**«Цікаво і змістовно відзначили ми 15-річчя свята Дня профспілки, влаштувавши гарний відпочинок на природі, про що потурбувався наш профком, – поділилася вона враженнями. – Вітаємо також нашу профспілкову газету з 22-м днем народження!»**



В середині серпня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк зустрівся з Головою Наглядової ради ПАТ «Українська залізниця» Ш.Аджунером.

У зустрічі також взяли участь незалежний член Наглядової ради Товариства К.Кун, член Наглядової ради – представник держави І.Юрик та очільник Укрзалізниці Є.Кравцов. На зустрічі було з-поміж інших важливих питань висловлено позицію про готовність до відкритого соціального діалогу з боку Наглядової ради і правління, а Ш.Аджунер запросив лідера профспілки, як підписанта

чинної Галузевої угоди, до участі у засіданнях Наглядової ради Товариства.

Це стало початком багаторічної боротьби профспілки за повноправну участь у процесі соціального діалогу на рівні такого органу, як Наглядова рада.

Згідно з рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» від 7 серпня 2018-го направлено вказівку про виплату працівникам регіональних філій, філій винагороди за підсумками роботи за 2017 рік, яка нараховувалася протягом серпня, вересня, жовтня рівними частинами та виплачувалася у строки, встановлені для виплати заробітної плати за підсумками кожного місяця, в якому проведено її нарахування.

Відбулися засідання комісії Ради профспілки з питань організаційно- масової та інформаційної роботи і методологічної ради профспілки з фінансових питань, де було розглянуто запропоновані зміни та доповнення до Статуту профспілки та інше.



Під час спільного засідання

На сайті Кабінету Міністрів України 11 вересня від імені профспілки розміщено електронну петицію «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років».

Профспілка використовувала усі дієві засоби боротьби задля відновлення порушеного гарантованого Конституцією України права громадян на пенсію за вислугу років, яких тільки серед залізничників більш як 43 тисячі працівників. Нагадаємо, що всупереч категоричній позиції профспілки, викладеній в численних листах та зверненнях до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України, ганебний закон було прийнято.

Напередодні ПАТ «Укрзалізниця» і Рада профспілки підписали Спільну постанову про окремі питання з виконання чинної Галузевої угоди. Відповідно до цього документа працівникам Товариства, які своєчасно не скористалися з будь-яких причин правом виходу на пенсію (за віком, за віком на пільгових умовах, за вислугу років), у разі їх звільнення за власним бажанням вперше з роботи у зв'язку з виходом на пенсію в період з 17 вересня по 30 жовтня 2018 р., виплачували основну та додаткову матеріальну допомогу за сумлінну працю на залізничному транспорті у розмірах, визначених чинними Галузевою угодою та колдоговорами залежно від стажу роботи в галузі.

Рада профспілки надіслала у дорожні, територіальні, об'єднані комітети профспілки, профкоми первинок прямого підпорядкування комплект інформаційних матеріалів щодо підтримки електронної петиції «Про пенсійне забезпечення...», щоб довести до відома профпрацівників та активістів для оперативного інформування всіх спілчан. Також підготовлено текстові оголошення для розміщення на інформаційних стендах профорганізацій усіх рівнів.

Продовжується плідна робота Молодіжної ради профспілки. Так, зокрема, ініціативні лідери до Міжнародного дня захисту дітей провели ряд цікавих і корисних заходів – квестів, ігор, екскурсій.



*Молодіжні лідери разом із дітлахами лиманських локомотивників і вагонників взяли участь у захоплюючій грі та відвідали музей історії депо*

У ході засідання Молодіжної ради профспілки учасники отримали всебічну інформацію з актуальних проблем профспілкової діяльності та кваліфіковані відповіді від лідерів профспілки на свої запитання. Перед директором з управління персоналом та соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» Є.Козаком молодь поставила актуальне питання – незадовільну заробітну плату та її неконкурентоспроможність на сучасному ринку праці, що жодним чином не мотивує молодих фахівців залишатися працювати на залізничному транспорті.



*Робота в групах і презентація проєктів на засіданні Молодіжної ради профспілки*

Усі пропозиції молоді було зафіксовано у документі із зазначенням відповідних заходів для реалізації Програми підтримки молодих членів профспілки у 2019 р.



*Інтерес молоді до залізничної професії залучає і підтримує Лиманський дорпрофсож, провівши спільно з адміністрацією фестиваль-конкурс серед учнів місцевих шкіл*



*Збірна команда нашої профспілки – учасники XXIII Всеукраїнської міжгалузевої спартакиади трудящих промислової сфери та транспорту*

6–9 вересня у м. Коблеве Миколаївської області відбувся фінальний етап XXIII Всеукраїнської міжгалузевої спартакиади трудящих промислової сфери і транспорту, у складі оргкомітету якої працював перший заступник Голови профспілки О.Мушенко. Наші залізничники увійшли в трійку призерів у трьох видах спорту – настільному тенісі, гирьовому та армспорті.

Збірна профспілки завзято боролася за перемогу у кожному виступі, і ці зусилля не були марними – чотири «золотих» та стільки ж «срібних» медалей, а також три кубки – за I, II та III місця в окремих видах спорту.



Федерація профспілок транспортників України звернулася до Голови Верховної Ради України А.Парубія щодо вирішення питання, яке стосується обмеження права транспортників на страйк. Нагадаємо, що за чотири роки до того Європейський суд з прав людини визнав порушення в Україні ст. 11 Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод (свободу мирних зібрань; свободу об'єднання) та зобов'язав Україну привести Закон України «Про транспорт», який забороняє страйк на транспорті, у відповідність до норм Конституції України (статей 22 та 44). Натомість в нашій державі на законодавчому рівні продовжують порушувати конституційне право транспортників на страйк. 13 липня 2017-го Урядом, за погодженням із соціальними партнерами, винесено на розгляд Верховної Ради України законопроект № 4639-Д від 13.07.2017 р. про зняття заборони на страйк на транспорті, але, на жаль, Парламент України донині так і не спромігся його прийняти, і це відбувається попри численні звернення профспілок транспортної галузі України. Низка подібних законопроектів, які не були розглянуті або були зняті з розгляду, постійно блокуються Парламентом з 2010 р.

У 2018-му розпочата нашою профспілкою рішуча боротьба про зняття заборони на страйк на транспорті перейшла на якісно новий рівень – міжнародний. Почалася активна співпраця з цього приводу з виконавчим комітетом Міжнародної федерації транспортників, яка є однією з десяти глобальних профспілкових федерацій у світі, та Європейською федерацією транспортників.



З метою посилення рівня соціального захисту працівників АТ «Укрзалізниця» та врегулювання окремих соціальних питань, у 2018 році внесено зміни і доповнення до чинної Галузевої угоди шляхом підписання керівництвом АТ «Укрзалізниця» та Ради профспілки спільної постанови від 29.12.2018 р.

У такий спосіб було врегульовано: питання соціального захисту працівників Товариства, які брали безпосередню участь або постраждали в ході бойових дій, окремі питання з охорони праці, зокрема безоплатної видачі молока на роботах із важкими та шкідливими умовами праці, інші соціально важливі питання Товариства.

Зважаючи на постійну увагу профспілки до питання оздоровлення працівників та членів їхніх сімей, навіть в кризових політичних та економічних умовах при обмеженому фінансуванні у 2017 та 2018 рр. спільними зусиллями



Дитячий оздоровчий заклад «Зміна» вітає юних відпочивальників Харківського регіону

адміністрації Укрзалізниці та профорганів усіх рівнів вдалось забезпечити належне оздоровлення працівників та членів їхніх сімей. Особливо багато проблем виникало з організацією оздоровчого процесу в закладах Донецької залізниці, проте їх також вдалося врегулювати окремими спільними рішеннями.



*Дітлахи куп'янських залізничників із задоволенням проводять канікули в оздоровниці «Лісова казка»*

У 2018-му завдяки спільній злагодженій роботі Укрзалізниці та профспілки оздоровлено понад 38 тис. працівників та членів їхніх сімей, з них більш як 14 тис. дітей та майже 5 тис. пенсіонерів.

Значну увагу Рада профспілки постійно приділяє навчанню профспілкових лідерів та активістів.

Такі заходи допомагають у практичній щоденній діяльності первинок, адже знання і навички здобуваються у формі обговорення актуальних проблем, рольових ігор, дискусій, обміну досвідом роботи. Допомогу в організації і проведенні навчання профактиву здійснюють відділи апарату Ради профспілки.



*Семінар за участі голів первинок виробничих підрозділів філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзаліниця»*



*Семінар для голів первинних профорганізацій локомотивних депо регіональних філій ПАТ «Укрзаліниця»*

2019

«Відпрацьованому часу –  
гарантовану оплату!»

## Цифра

● **17,5 млн грн** незаконно утриманих або несплачених коштів повернуто спілчанам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки

## Факт

● Профорганам усіх рівнів захищено трудові права **9,1 тис.** спілчан



Радою профспілки розглянуто і опрацьовано законопроект «Про залізничний транспорт» (реєстр. № 9512 від 30.01.2019 р.), пропозиції спрямовано на адресу голови Комітету з питань транспорту Я.Дубневича, зокрема щодо статей: «Особливості регулювання трудових відносин на залізничному транспорті», «Соціальний захист працівників залізничного транспорту», «Формений одяг працівників залізничного транспорту», «Розслідування залізничних транспортних подій», «Вимоги до машиністів» та інших.

Профспілка продовжує наполягати на невідкладній індексації залізничних вантажних тарифів та подальшому запровадженні їх автоматичної індексації на рівень індексу цін виробників промислової продукції. Це встановило б справедливий механізм оцінки вартості перевезень залізницею, дало б можливість інвестувати достатні кошти в оновлення основних фондів АТ «Укрзалізниця» в умовах їх критичного зносу, а що найголовніше – дозволило б покращити умови праці та посилити соціальні гарантії працівників.

Водночас профспілка застерігала, що у разі непроведення індексації тарифів учасники ринку відчують такі негативні наслідки, як погіршення стану вантажного парку, загострення дефіциту локомотивів, зростання соціального напруження у трудових колективах Товариства тощо.

Відповідно до Положення про професійні секції Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України кожні пів року проводяться засідання професійних секцій. Це – робочі органи Ради профспілки, які створені ще у 1997 році з метою реалізації права професійної спілки представляти і захищати трудові, професійні, економічні права та інтереси членів профспілки відповідної професії, фаху.



*На засіданні професійної секції працівників господарства приміських пасажирських перевезень*



*На засіданні професійної секції працівників вагонного господарства*

*Розширене засідання профсекції працівників воєнізованої охорони*



На засіданні професійної секції працівників локомотивного господарства

На сайті Верховної Ради України 4 березня оприлюднено петицію «Вимагаємо повернути залізничникам, які безпосередньо здійснюють організацію залізничних перевезень та забезпечують безпеку руху поїздів, право дострокового виходу на пенсію за вислугу років», яка згодом набрала необхідні 25 тис. підписів.

6 червня її підтримано профільним комітетом Парламенту, а вже 11 червня у Верховній Раді зареєстровано відповідний законопроект (№ 10378). На підтримку законопроекту на адресу Голови Верховної Ради та керівників депутатських фракцій профорганізаціями усіх рівнів за узагальненою інформацією спрямовано понад півтори тисячі листів.



**ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ  
І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ**

**ВИМАГАЄМО ПОВЕРНУТИ ЗАЛІЗНИЧНИКАМ ПРАВО  
ДОСТРОКОВОГО ВИХОДУ НА ПЕНСІЮ ЗА ВИСЛУГУ РОКІВ!**



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ  
ЕЛЕКТРОННІ ПЕТИЦІЇ



за вислугу років

Позбавлено права дострокового виходу на пенсію за вислугу років майже 43 тис. залізничників – працівників господарств\*:

КОЛІЙНОГО	ЛОКОТИВНОГО	ВАГОННОГО	РУХУ ТА КОМЕРЦІЙНОГО
▶ Бригадири	▶ Машиністи	▶ Оглядачі	▶ Диспетчери
▶ Машиністи	▶ Помічники машиністів	▶ Ремонтники	▶ Регульовальники швидкості
▶ Монтери		▶ Слюсарі	▶ Чергові по станціях
			▶ Чергові та оператори сортувальних гірок

\* НАЗВИ ПРОВЕСІЙ І ПОСАД НЕ ВИСНАЄНО СКОРОЧЕНО. З ПОЗИТИВ ПЕРЕКРЕМ МОЖЕА СОНІАМОВАТИСЬ У ТЕКСТІ ПЕТИЦІЇ НА САЙТІ

**КРОК 1.**  
ЗАРЕЄСТРУЙТЕСЯ  
НА САЙТІ

**КРОК 2.**  
ПІДТВЕРДІТЬ  
СТВОРЕННЯ  
ОБЛІКОВОГО  
ЗАПИСУ

**КРОК 3.**  
УВИДІТЬ  
В ОСОБИСТІЙ  
КАБІНЕТ

**КРОК 4.**  
ПІДПИШІТЬ  
ПЕТИЦІЮ

**КРОК 5.**  
ОБОВ'ЯЗКОВО  
ПІДТВЕРДІТЬ  
ПІДПИС  
ЧЕРЕЗ ЕЛЕКТРОННУ  
ПОШТУ

**✓ Голосуй за петицію!**

<https://rada.gov.ua/>

Електронні петиції



Для швидкого доступу до веб-сторінки сайту скористайтесь сканером QR-коду у мобільному телефоні (див. навігування Viber)

Детальніше на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

На початку березня протягом тижня тривало навчання та перевірка знань з охорони праці технічних (головних технічних) інспекторів праці Ради профспілки, представників профспілки з охорони праці, які є членами відповідних постійно діючих комісій у регіональних філіях, структурних і виробничих підрозділах АТ «Укрзалізниця».

В останній день навчання комісією під головуванням начальника управління Державної служби України з питань праці у Чернігівській області С.Дорошенка слухачів було екзаменовано. За результатами навчання вони отримали посвідчення з охорони праці.



*Навчання та перевірка знань з охорони праці технічних (головних технічних) інспекторів праці Ради профспілки*

На засіданні Ради профспілки 28 березня під час розгляду підсумків виконання Галузевої угоди за 2018-й затверджено вимоги до керівництва АТ «Укрзалізниця», в яких ішлося про підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам Товариства (крім вищого керівництва) з 1 квітня 2019 р. не менше ніж на 25%, виплату у першому півріччі 2019-го винагороди за підсумками роботи в 2018-му та інше.

Затверджено два звернення до Уряду – з приводу оптимізації чисельності працюючих, яка провадиться АТ «Укрзалізниця», та негайного перегляду постанови Кабміну від 11.11.2015 р., № 1034 щодо встановлення посадового окладу керівникам підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, з метою встановлення зв'язку між розміром заробітної плати керівництва таких підприємств та середньої зарплати працівників цих підприємств.



Під час голосування Ради профспілки за внесені пропозиції

«Безпечне та здорове майбутнє праці» – під таким гаслом за рекомендацією Міжнародної організації праці у 2019-му проводилися різноманітні заходи. Профорганізаціями різних рівнів з 22 по 26 квітня у виробничих і структурних підрозділах, на підприємствах залізничного транспорту традиційно проведено «Тиждень охорони праці», «Дні трудового права», тематичні огляди-конкурси, семінари тощо.



За підсумками розгляду гострого та найважливішого питання на засіданні президії Ради профспілки 18 квітня ухвалено рішення про підготовку до проведення 14 травня акції протесту (пікетування будівлі Кабміну). Затверджено вимоги до Уряду. Під час інформування увагу громадськості акцентовано на неполітичних мотивах акції протесту.



Президією Ради профспілки ухвалено рішення – акції протесту бути!

Зі звернення Голови профспілки В.Бубняка до Голови Наглядової ради АТ «Укрзалізниця»:

**«До прийняття такого рішення учасників засідання спонукало те, що починаючи з грудня 2018 р. Профспілка залізничників і транспортних будівельників України вела переговори з керівництвом Укрзалізниці щодо підписання Меморандуму з вирішення соціально-економічних питань у 2019 р., в тому числі підвищення тарифних ставок і посадових окладів, оскільки заробітна плата – це головний чинник, який впливає на свідоме рішення робітника щодо роботи на залізничному транспорті. У пункті 3.2.2 Галузевої угоди чітко визначено: «Здійснювати підвищення заробітної плати шляхом перегляду тарифних ставок і посадових окладів зі збереженням міжрозрядних та міжпрофесійних співвідношень, але не рідше одного разу на рік». Про реалізацію цієї норми Галузевої угоди профспілка і намагалась весь цей час визначитись з керів-**

**ництвом АТ «Укрзалізниця» [...], але їх непослідовні дії створили соціальну напругу у трудових колективах та все більше спонукають до прийняття рішення про проведення акцій протесту».**

Мітингом біля будівлі Уряду 14 травня 2019 р. завершився перший етап масової акції протесту з висунення вимог до Кабміну – єдиного акціонера АТ «Укрзалізниця», в якому взяли участь понад 3,5 тис. залізничників зі всієї України.

Масовий захід у Києві профспілка на чолі з її лідером В.Бубняком провела у зв'язку з невиконанням ключових норм Галузевої угоди та неспроможністю керівництва Товариства самостійно, без втручання Уряду, створити умови для безпечної та продуктивної праці, підвищення добробуту залізничників, зниження високого «градуса» соціальної напруги в колективах.



Проте, на жаль, від переговорного процесу не було отримано очікуваного позитивного результату, тому рішуче налаштована на захист трудових прав працівників профспілкова сторона не підписала аморфно-компромісний протокол, запропонований іншою стороною під час перемовин.

Представники Кабміну та Укрзалізниці також відмовилися від безпосереднього спілкування з учасниками мітингу.

Мітингарі наполягали у разі невиконання вимог профспілки переходити до іншого вагомого кроку – «роботи за правилами», діяти при цьому виключно у рамках чинного законодавства.



Проведення акції протесту профспілки широко висвітлено у центральних і регіональних засобах масової інформації.

«Інтерфакс-Україна»: *«Протестувальники тримають прапори профспілки і плакати з написами: «Кабмін, переглянь фінплан «Укрзалізниці», «Вимагаємо виплатити 13-ту зарплату», «Здоров'я залізничників – безпека руху», «За гідну зарплату!», «Ні – оптимізації!»».*

«Укрінформ»: *«Як повідомляє кореспондент, профспілкова акція проходить мирно та не заважає руху автотранспорту. Учасники заходу пояснюють, що пішли на цей крок, оскільки нині ключові норми Галузевої угоди не виконуються...»*

За результатом акції протесту одну з вимог профспілки було виконано: наказом АТ «Укрзаліниця» з 1 липня 2019-го збільшено на 10% тарифні ставки і посадові оклади більш як 250 тис. працівникам, крім керівництва – менеджменту компанії, керівників напрямів, виробничих підрозділів та їхніх заступників.



Під час проведення акції протесту...

Наша профспілка отримала потужну міжнародну підтримку від профспілкової спільноти: акцію протесту підтримала Міжнародна федерація транспортників (МФТ), Європейська федерація транспортників (ЄФТ) та інші громадські організації.



Президент ЄФТ Ф.Моріс і в. о. Генерального секретаря ЄФТ Л.Спера підтримали акцію від імені п'яти мільйонів транспортників із 41 країни Європи:

**«Наші серця з вами і ми готові надати допомогу, якщо буде потрібно. Чекаємо новин для інформування всіх членських організацій та громадськості.»**



Генеральний секретар МФТ С.Коттон від імені 18,5 мільйонів членів організації зі 147 країн світу

також направив офіційне звернення на підтримку, в якому зазначив, що:

**«...зубожілих українських залізничників вже неможливо більше ігнорувати, а їхні голоси не змусити замовкнути!»**



Генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок залізничників Г.Косолапов висловив солідарну підтримку акції протесту від імені 14 членських організацій МКПЗ, які представляють 2,2 млн залізничників країн СНД і Балтії:

**«Запевню у готовності підставити наше солідарне плече профспілці у підтримці вимог, висунутих Кабінету Міністрів України. Успіхів вам у відстоюванні трудових інтересів спілчан-залізничників – законних прав на справедливую заробітну плату, створення гідних умов праці, покращання добробуту!»**



На засіданні Виконавчого комітету ЄФТ про проблеми залізничників України почули представники 25 європейських країн



Інформація про проблеми залізничників в Україні від члена Виконкому ЄФТ, лідера профспілки В.Бубняка на засіданні 9 травня 2019 р. викликала обурення з боку представників профспілок із 25 країн Європи, тому було ухвалено рішення направити відповідні (аналогічні) листи солідарності з переліком семи законних вимог, висунутих Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України до Уряду, і з поіменними підписами членів Виконкому ЄФТ на адресу Прем'єр-міністра, Голови Верховної Ради та Президента України.



HOME | OUR WORK | CAMPAIGNS & ISSUES | NEWS | RESOURCES | ABOUT US

### Ukrainian railway workers have our support as they rally in Kiev for safety, fair contracts and decent pay

14 May 2019

The European Transport Workers' Federation has given its full support to seven demands made by the Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Ukraine (TURTCWU - Профспілка залізничників і транспортних будівельників України). The TURTCWU is calling on the government to respect the collective agreements of the railways and take urgent action to maintain the Ukrainian railway system.

On 14 May, the workers of the TURTCWU rally in Kiev to make their demands heard. Our Executive Committee of 9-10 May approved an emergency motion calling on the Prime Minister, President and Chairpersons of the Verkhovna Rada to ensure that the TURTCWU's demands are met, and we sent signed letters to this effect to all three leaders. Then, on 13 May, our President and Acting General Secretary, Frank Moreels and Livia Spina, sent a message of solidarity to the TURTCWU and their thousands of members.



Related Sectors

Railways

Related Topics

Ukraine

Downloads

1 Solidarity messages for (May 2019)

The ETF sent these two messages to our affiliate the Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Ukraine (TURTCWU - Профспілка залізничників і транспортних будівельників України) to support their demands for better conditions at the Ukrainian railways:

• A motion from the Executive Committee on 10 May 2019 that was sent to the

*Міжнародна профспілкова спільнота підтримала нашу профспілку*

У Міністерстві інфраструктури 20 червня відбулась зустріч представників міністерств (інфраструктури, фінансів, соціальної політики, економічного розвитку і торгівлі), АТ «Укрзалізниця» та Профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

На заході під головуванням заступника міністра інфраструктури Ю.Лавренюка йшлося про вирішення проблем залізничної галузі відповідно до висунутих вимог профспілки до Уряду.

Учасники заходу висловили підтримку нашій профспілці у порушених питаннях щодо підвищення добробуту залізничників і сприяння у забезпеченні стабільної та ефективної діяльності залізничної галузі. Щодо виконання соціально-економічних вимог профспілки зазначено:

- керівництву Товариства запропоновано розглянути можливість внесення змін до консолідованого фінплану АТ «Укрзалізниця» на 2019 рік у частині встановлення фонду оплати праці, середньомісячної заробітної плати та середньої кількості працівників відповідно до норм, визначених Галузевою угодою, державними соціальними стандартами на 2019 рік, Правил технічної експлуатації залізниць України, норм праці;
- прискорити прийняття рішення правлінням АТ «Укрзалізниця» щодо підвищення з 1.07.2019 р. заробітної плати працівників Товариства на 10% відповідно до домовленостей з Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України;
- розглянути можливість підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників АТ «Укрзалізниця» в 2019 р. на 25%;
- прискорити укладання колективного договору між АТ «Укрзалізниця» та профспілками;
- забезпечити виконання фінансового плану АТ «Укрзалізниця» щодо наповнення Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» та розглянути можливість розширення програми фінансування даного фонду.

З квітня запрацював новий вебсайт дисконтної програми профспілки зі зручним функціоналом, а також візуалізацією партнерів на карті України, на якому можна легко та швидко відшукати найближчу локацію у будь-якому куточку країни. До того ж на сайті функціонує

**Дисконтна програма профспілки**

ПРО КАРТКУ | Партнери | Новини | Контакти

**ЗНАЙДЕНО**  
Адреси 2806 / партнери 621

Форма пошуку: пошук в назві

Бажане місцезнаходження: населений пункт, район тощо

Розмір знижки: з 0 % по 101 %

Сортування:  за новізною  за знижкою

Демонстрація фільтрів пошуку:  
» Вінницька область (карта), » Київ, за знижкою (перелік) » Аптека, Львів, за знижкою (перелік)

Довідка про систему

Адреси 2806 | Партнери 621 | Ключові 21 | Категорії

Карта | Супутник

Україна

активна стрічка новин, з якої можна дізнаватися інформацію про нових партнерів, акції, промокоди та багато іншого.

На численні звернення профорганів і спілчан щодо впровадження Кодексу корпоративної етики в АТ «Укрзалізниця» президією Ради профспілки зауважено, що: **«Законодавством України не вимагається прийняття такого нормативного акта підприємствами, установами, організаціями, а, відповідно, не встановлено порядок його прийняття. До того ж, враховуючи, що положення Кодексу зачіпають трудові права та інтереси усіх працівників, прийняття такого документа без участі профспілки вважаємо порушенням п. 3.7.5 чинної Галузевої угоди...»** Про це

також ішлося у листах профспілки до Голови Наглядової ради Ш.Аджунера та очільника Товариства Є.Кравцова.

За результатами першого півріччя Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль» продемонстрував найкращу дохідність серед усіх недержавних пенсійних фондів з активами, вартість яких перевищує 3 млн грн. Офіційний показник ставки інфляції за минулий рік становив 9,8%, а за перше півріччя 2019-го – 3,6%. Таким чином, дохідність активів Фонду майже вдвічі перевищувала показники інфляції, що є гарантією захисту пенсійних коштів від знецінення та примноженням пенсійних накопичень його учасників.



Вже традиційно в Харкові на базі ФСК «Локомотив» ім. Г.Кірпи регіональної філії «Південна залізниця» зібралися учасники фінальних змагань XII Спартакіади залізничників.

З 1 по 4 серпня майже 160 спортсменів-аматорів з різних філій, які за територіальною приналежністю утво-

рили шість збірних команд залізниць, змагалися за перемогу у семи видах спорту.

У 2019 р. «золото» в загальнокомандному заліку виборола збірна Південної залізниці, друге місце посіла команда Одеської, а третє – спортсмени Південно-Західної.





2



У с. Коблеве на Миколаївщині 5–8 вересня відбулася XXIV Всеукраїнська міжгалузева спартакіада трудящих промислової сфери і транспорту. До збірної залізничників, яку сформувала наша профспілка, увійшли переможці фінальних змагань XII Спартакіади залізничників з різних регіональних філій та філій Товариства.

Упродовж чотирьох днів напруженої спортивної боротьби із семи дисциплін, яка відчувалася на кожному спортивному майданчику, збірна нашої профспілки продемонструвала хороший рівень підготовки.

За результатами проведених змагань кошик перемог залізничників поповнився заслуженими нагородами: трьома золотими, двома срібними та чотирма бронзовими медалями в особистій першості, а також чотирма загальнокомандними кубками з різних видів спорту.



Профспілка надала пропозиції до законопроекту «Про державний бюджет України на 2020 рік». Голова профспілки В.Бубняк спрямував на адресу керівника СПО всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні Г.Осового листа із пропозицією передбачити в законопроекті видатки на пільгу залізничній галузі на податок за земельні ділянки, що належать до земель залізничного транспорту (крім земельних ділянок, на яких знаходяться окремо розташовані культурно-побутові будівлі та інші споруди і які оподатковуються на загальній підставі) в обсязі не менше, ніж планується сплатити у 2019-му.

З ініціативи профспілки СПО запропонував включити до проекту Державного бюджету України на 2020 рік питання державної підтримки галузі, як це передбачено ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт».

АТ «Укрзалізниця» виконала ще одну вимогу профспілки – з 1 вересня 2019 р. встановлено суму добових витрат на відрядження працівників у межах України в розмірі 200 грн.

За дорученням трудового колективу лідер профспілки В.Бубняк спрямував Президенту України В.Зеленському відкритого листа-звернення з наполяганням терміново провести зустріч з представниками профспілки, під час якої обговорити нагальні проблеми залізничного транспорту:

- недопущення антисоціального «революційного» реформування АТ «Укрзалізниця», яким передбачено поділ компанії на три незалежних оператори;
- необхідність ветоування Президентом України поспішно схваленого на початку жовтня Верховною Радою законопроекту № 1054-1 від 5.09.2019 р., яким відкри-

вався шлях до передання в приватну власність стратегічного об'єкта державного значення;

- недопущення масового скорочення чисельності працівників (120 тис. залізничників) та ліквідації непрофільних активів;
- невиконання Урядом й «Укрзалізницею» у повному обсязі попередніх вимог профспілки.

У зверненні до Президента України наголошено:

**“ Залізничники вже зневірені діями влади та керівництва АТ «Укрзалізниця» і готові в будь-який момент вдатися до масових акцій протесту в рамках чинного законодавства, захищаючи свої законні права та інтереси».**

У зв'язку із суттєвим погіршенням соціального діалогу між профспілкою та Укрзалізницею і Кабміном, що виявляється у формальному підході до розгляду пропозицій та вимог і реагуванні на обгрунтовані звернення або взагалі неприйняття їх до уваги Рада профспілки ухвалила рішення про проведення 14 листопада 2019 р. масової акції протесту (пікетування Офісу Президента України).

Затверджено вимоги профспілки до Глави Держави та Уряду.

Для широкого інформування громадськості 30 жовтня 2019 р. в Укрінформі проведено пресконференцію, на якій ішлося про звернення до Президента України з приводу планів радикального реформування Укрзалізниці.

Під час заходу профлідери поінформували про надзвичайну ситуацію, що склалася на залізничному транспорті.

Загалом пресконференцію переглянули понад 6 тис. людей через YouTube-канал інформагенції Укрінформ та понад 1 тис. – через YouTube-канал профспілки.



*Пресконференція щодо планів приватизації Укрзалізниці*



*Під час проведення засідання Ради профспілки 25 жовтня 2019 р.*

22–24 жовтня на VI Форум молоді профспілки до Чернігова з усіх куточків України з'їхалися молоді профактивісти – студенти та працівники залізничних підприємств.

Протягом двох днів вони набували нових знань, обговорювали важливі проблеми, які накопичилися за останні роки на залізниці, активно дискутували, обміню-

валися думками та вносили свої пропозиції щодо вирішення ситуації, яка склалася в галузі.

Форум більшістю голосів лідером Молодіжної ради профспілки знову обрав голову профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця» І.Колесник.



*Гості і делегати VI Форуму молоді профспілки*



У 2019-му у профспілці тривала звітна кампанія: проведено заходи у первинках, об'єднаних, територіальних та дорожніх профорганізаціях.

У роботі звітних конференцій дорожніх профорганізацій брав участь лідер профспілки В.Бубняк.



*Звітна кампанія в Одеській дорожній профорганізації*



*Звітує про роботу дорожня профорганізація Південної залізниці*

Протягом трьох днів під час семінару-наради для правових інспекторів праці Ради профспілки та профспілкових фахівців з організації праці і зарплати проведено заняття із забезпечення зайнятості вивільнюваних працівників, трудової дисципліни, принципів матеріальної зацікавленості та взаємної відповідальності членів колективу, порядку вирішення індивідуальних трудових спорів в умовах реформування судової системи та внесення змін у процесуальне законодавство, йшлося також про робочий час і час відпочинку працівників, надурочні години праці та їх оплату тощо.



*Семінар-нарада для правових інспекторів праці та фахівців з організації праці і зарплати*

8 листопада відбулася зустріч Голови профспілки В.Бубняка і голів дорожніх профорганізацій з міністром інфраструктури В.Криклієм щодо вимог до Президента України та Уряду.

Вимоги профспілкою висунуто з метою збереження стратегічної галузі та забезпечення стабільної роботи залізничного транспорту, безпеки руху поїздів, виконання чинних Галузевої угоди та колективних договорів, створення для працівників умов для продуктивної праці, підвищення їхнього добробуту, зниження соціальної напруги у трудових колективах до Президента України як Глави Держави, який має право законодавчої ініціативи, право вето щодо прийнятих Верховною Радою України законів та здійснення кадрової політики в межах, визначених Конституцією України, а також до Кабінету Міністрів України, як єдиного акціонера АТ «Укрзалізниця».



*Під час зустрічі лідера профспілки і голів дорпрофсоюзів з міністром інфраструктури*

Профспілка б'є на сполох з приводу планів радикального реформування АТ «Укрзалізниця».

14 листопада на акцію протесту біля Офісу Президента України зібралося близько 2,5 тис. спілчан.

Під час пікетування відбулися переговори профспілкової сторони на чолі з Головою профспілки В.Бубняком та представників Офісу Президента, Міністерства інфраструктури та АТ «Укрзалізниця».



До мітингувальників на акції протесту вийшов державний секретар Міністерства інфраструктури А.Галушак:

**“Шановні залізничники, ваша акція почута владою! Ми провели конструктивні переговори з представниками профспілки, де розглянули всі пункти, що мають значення для розвитку залізничної галузі [...]**

**Забудьте, будь ласка, про анонсоване скорочення у 120 тис. чоловік – його не буде. Так звану «13-ту» заробітну плату буде виплачено у грудні цього року. Ми будемо змушені працювати так, щоб знайти кошти на підвищення вашої заробітної плати».**



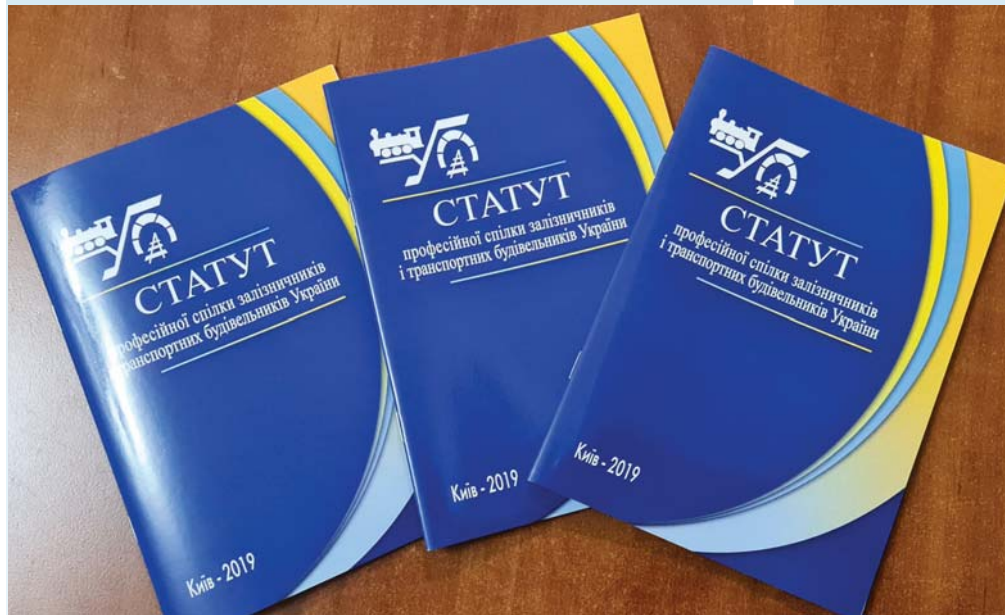
Від впливової профспілкової спільноти ми отримали потужну солідарну підтримку щодо вимог до Президента та Уряду України.

Нас підтримали МФТ, ЄФТ, Міжнародна конфедерація профспілок залізничників, а також Федерація профспілок України та інші громадські організації.



Секція залізничників ETF Railways підтримала дії нашої профспілки





Вийшов друком Статут профспілки залізничників і транспортних будівельників України (зі змінами та доповненнями). Останні зміни затверджено Радою профспілки 28 березня 2019 р., зареєстровано Міністерством юстиції України – 22 вересня 2019 р., № 461/194.

11 грудня підписано Меморандум про співпрацю та взаєморозуміння між АТ «Укрзалізниця» та Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України. Сторони домовилися: у встановленому порядку забезпечити підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників Товариства у першому кварталі 2020 р. не менше ніж на 10%; у визначеному спільним рішенням порядку забезпечити оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей і пенсіонерів у наступному році, а також забезпечити в 2020 р. у повному обсязі фінансування об'єктів

соціальної сфери, що у власності трудових колективів або профспілковій, тощо.

Профспілка, зі свого боку, надаватиме підтримку Товариству перед відповідними державними органами влади у питаннях скасування податку на землю для підприємств залізничного транспорту та зближення класів вантажів, які перевозяться залізничним транспортом.

3–4 грудня у нараді-семінарі для фінансових працівників – головних бухгалтерів та їхніх заступників дорожніх і територіальних комітетів, об'єднаних профорганізацій філій АТ «Укрзалізниця», а також бухгалтерів або осіб, на яких покладено ведення бухгалтерського обліку у первинках прямого підпорядкування Раді профспілки, взяли участь 72 фахівці.



Нарада-семінар профспілкових фінансових працівників

12 грудня відбулася IV Конференція профспілки. Профспілковий захід підсумовував роботу, що проводилась протягом трьох років після VII з'їзду – із грудня 2016-го по грудень 2019-го. Роботу Ради профспілки за звітний період визнано задовільною.



У грудні, напередодні IV Конференції, проведено засідання ревізійної комісії профспілки. Здійснено перевірку фінансово-господарської діяльності Ради профспілки із

1 січня 2018-го по 30 листопада 2019 р. Матеріали цієї та попередньої (за період з 1 грудня 2016-го по 31 грудня 2017 р.) перевірок увійшли у звітну доповідь, з якою на IV Конференції профспілки виступила голова ревкомісії Л.Смоляк.



Рада профспілки здійснювала всі можливі кроки щодо підтримки електронної петиції: «Вимагаємо повернути залізничникам, які безпосередньо здійснюють організацію залізничних перевезень та забезпечують безпеку руху поїздів, право дострокового виходу на пенсію за вислугу років». Вона набрала понад 25 тис. голосів.



Як результат цієї роботи, 18 грудня у Верховній Раді зареєстровано законопроект «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років» (реєстр. № 2617), який було розроблено з ініціативи Профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Законопроект опубліковано на сайті Верховної Ради.

З ініціативи Голови Федерації профспілок транспортників України і профспілки В.Бубняка 21 грудня проведено робочу зустріч міністра інфраструктури В.Крикля з керівниками профспілок транспортників, на якій розглянуто соціально-економічні проблеми транспортників.

В 2019 р. технічною інспекцією праці Ради профспілки перевірено загалом 407 виробничих підрозділів. Виявлено понад 3,1 тис. порушень нормативних актів з охорони праці. На вимогу технічних інспекторів праці за встановленими фактами недоплати за час проходження технічного навчання, медичних оглядів, роботи у важких і шкідливих умовах праці, за несвоєчасне забезпечення молоком, спецодягом, спецвзуттям тощо спілчанам було повернуто 180,6 тис. грн.

У 2019 р. адміністрація Товариства в односторонньому порядку, без узгодження цього питання з профспілкою, запровадила так званий «пілотний проект» з апробації корпоративного замовлення на санаторно-курортне лікування, оздоровлення та відпочинок працівників Укрзалізниці та членів їхніх сімей в оздоровчих закладах, що перебувають на балансі підрозділів Товариства.

Водночас гальмувалося вирішення питань стосовно організації та фінансування оздоровчих закладів, що перебувають у власності трудових колективів в особі профспілкових органів.

Досвід «пілотного проекту» 2019 р. показав, що його запровадження не було ефективним та не дозволило зберегти сталі показники оздоровлення залізничників, членів їхніх сімей та пенсіонерів галузі у відомчих закладах оздоровлення та відпочинку.

Зважаючи на неврегульованість позицій сторін соціального діалогу стосовно подальшої організації оздоровчого процесу, результати запровадження «пілотного проекту» підлягають ретельному аналізу, а майбутні плани проведення оздоровлення потребують врегулювання на засадах паритетності та з урахуванням позиції профспілки.

При цьому силами профспілкових організацій у 2019 р. вдалося оздоровити майже 14 тис. залізничників та членів їхніх сімей, пенсіонерів та понад 11,5 тис. дітей працівників Укрзалізниці (з них більше 5,7 тис. дітей – у дитячих закладах власності трудових колективів чи профорганізацій).



Оздоровчі заклади гостинно відчинили двері для відпочивальників

2020

«Реформуванню галузі –  
соціальну спрямованість!»

## Цифра

● **22,5 млн грн** незаконно утриманих або несплачених коштів повернуто спілчанам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки

## Факт

● Профорганам усіх рівнів захищено трудові права понад **13,7 тис.** спілчан



«Під ялинку» від Уряду у 2020-му українцям дісталися антисоціальні законопроекти, зокрема проект Закону про працю № 2708 від 28.12.2019 р., який згодом називатимуть «рабським», адже під виглядом реформ трудових відносин він приховував величезні ризики: можливість звільнення працівників без причини, скасування норми про восьмигодинний робочий день, перехід на шестиденний робочий тиждень, скасування індексації заробітних плат та інші обмеження. Нівелюючи права працівників і посилюючи права роботодавців, законопроект Милованова-Гончарука міг призвести до зростання безробіття і значного погіршення соціально-економічної ситуації в Україні.

«**Україна як ніколи за часів своєї незалежності знаходиться на межі руйнації як правової, так і соціальної держави**», – йшлося у зверненні СПО об'єднань профспілок до людей праці та спілчан.

Тому 15 січня була проведена масова акція протесту всеукраїнських профспілок, до якої долучилася і наша профспілка.

Учасники протестного профспілкового заходу пішою ходою вирушили з Майдану Незалежності на Банкову, 6–8, під Комітет Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів, де в той день проходило засідання.

Однак, на жаль, за результатами кількогодинного обговорення членами Комітету владний законопроект № 2708 не було відкликано на доопрацювання, а було ухвалено рішення рекомендувати Парламенту включити його до порядку денного третьої сесії разом з іншими альтернативними законопроектами. При Комітеті створено робочу групу з обговорення положень цих проєктів. Заплановано проведення Всеукраїнського профспілкового віча у Києві 16 січня за участі профактивістів усіх регіонів України, які виступили на захист конституційних, трудових і соціально-економічних прав працівників і діяльності профспілок.



Масова акція протесту профспілок проти антинародних, антисоціальних законопроектів

Із виступу Голови ФПТУ та профспілки В.Бубняка на Всеукраїнському вічі:

**«Це наша реакція у відповідь на той «турбобезлад», який відбувається сьогодні в трудовому законодавстві, пов'язаний з грубим порушенням Конституції України й актів міжнародного права. «Реформаторські» законопроекти фактично руйнують соціальне благополуччя держави, що формувалося десятками років. І взаємовідносини між державою, роботодавцем і профспілками переводяться в режим жорсткого протистояння. Ось тільки переможця в цій виснажливій боротьбі не буде!»**

17 січня в інфомагентстві «УНІАН» відбулася прес-конференція на тему: «Профспілки за справедливу трудову реформу», в якій взяв участь і лідер нашої профспілки.

Солідарну підтримку профспілкам України у боротьбі за трудові права працівників висловила впливова міжнародна спільнота.

Хвиля масових акцій протесту прокотилася країною, і в ній брали активну участь члени Профспілки залізнич-

ників і транспортних будівельників України, зокрема 30 січня 2020 р.



Одеса



Херсон



Дніпро

З 28 по 30 січня з ініціативи профспілки пролунали однохвилинні звукові сповіщальні сигнали локомотивів на підтримку хвилі акцій протесту проти антинародних законопроектів, а до флешмобу «Я проти антисоціального законопроекту № 2708!», організованого молодіжними радами профспілки, долучилися й інші спільчани, які фотографувалися з роздруківками на робочих місцях у структурних підрозділах та на залізничних вокзалах, а згодом поширювали ці фото у соціальних мережах.



Молодь Конотопського теркому

Молодіжні лідери  
Лиманського дорпрофсожу



Протягом січня–лютого члени всеукраїнських профспілок активно підписують електронну петицію проти законопроекту № 2708, тому вона швидко збила необхідні 25 тис. голосів.

Профспілка звернулася з листами до керівництва держави – Президента України В.Зеленського, Голови Парламенту Д.Разумкова, Прем'єр-міністра О.Гончарука з приводу рішучого протесту проти антисоціальних законопроектів «Про працю» (реєстр. № 2708) і «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)» (реєстр. № 2681).

28 січня з офіційним візитом до членських організацій в Україні завітали в. о. Генерального секретаря Європейської федерації транспортників Л.Спера та керівник офісу ЄФТ Й.Маурер.



Зустріч Голови профспілки В.Бубняка з в. о. Генерального секретаря ЄФТ Л.Спера і керівником офісу ЄФТ Й.Маурером

На нараді з представниками Федерації профспілок транспортників України та нашої профспілки Лівія Спера висловила солідарну підтримку у боротьбі профспілок за трудові права працівників. Від імені впливової міжнародної організації, що об'єднує 5 млн працівників у Європі та Україні, президент ЄФТ Ф.Моріс і в. о. Генерального секретаря ЄФТ Л.Спера спрямували на адресу Президента України, Голови ВРУ, Прем'єр-міністра та міністрів профільних міністерств офіційні листи, в яких закликали український Уряд і Парламент дотримуватися положень основних міжнародних трудових норм та скористатися технічною допомогою МОП у підготовці Трудового кодексу.

5 лютого відбулася друга акція-пікетування Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів представниками всеукраїнських профспілок за участю наших спільчани. В той день на засіданні Комітету розглядався антипрофспілковий законопроект № 2681.

Голова профспілки В.Бубняк і його перший заступник О.Мушенюк разом із науковцями, провідними експертами, керівниками членських організацій ФПУ, представниками профспілок взяли участь у конференції на тему: «Про роль профспілок у захисті людини праці. Дотримання прав і гарантій діяльності профспілок у сучасних умовах».

Учасники заходу підкреслили, що в умовах глибинних соціально-економічних перетворень у державі саме профспілки є тією силою, котра здатна захистити людей праці та соціально вразливі верстви населення.

Справжню боєздатність продемонстровано у ході проведення всеукраїнської акції «Хвиля гніву», до якої долучилася і наша профспілка, проти антинародних законопроектів № 2708 і № 2681. Присутні на конференції представники науково-експертної спільноти підтвердили недолугість цих законопроектів.

Профспілкам вдалося призупинити процес ухвалення законопроекту № 2708 у «турборежимі» і повернути

роботу над ним у тристоронній формат: за участю профспілок, урядовців і роботодавців.

Це відбулося завдяки нашій консолідації. Учасники конференції звернулися до Президента і Прем'єр-міністра із закликом відновити соціальний діалог та враховувати позицію профспілок і роботодавців у процесі трансформації трудового законодавства.

4 березня проєкт Закону «Про працю» № 2708 взагалі було відкликано та знято з розгляду Верховною Радою у зв'язку з припиненням повноважень суб'єкта законодавчої ініціативи – Кабінету Міністрів України.



Учасники другої акції-пікетування профільного парламентського Комітету проти антинародних законопроектів

Триває процес повернення залізничникам пенсій за вислугу років, яких їх безпідставно позбавили 11 жовтня 2017 р. Профспілка продовжує підтримувати законопроект «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років» (реєстр. № 2617 від 18 грудня 2019 р.). З цього приводу Рада профспілки звернулася до Голови Парламенту та керівника профільного Комітету із закликом посприяти його розгляду на найближчому пленарному засіданні Верховної Ради. Комітет підтримав законодавчу пропозицію профспілки, спрямовану на відновлення гарантій пенсійного забезпечення громадян, які втратили право дострокового виходу на пенсію за вислугу років.

11 березня в інформагентстві «Укрінформ» відбулася пресконференція, організована профспілкою, щодо запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років. Спікерами виступили Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Бубняк, голова Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Г.Третякова, голова підкомітету Верховної Ради з питань залізничного транспорту О.Скічко та експерт з пенсійних систем О.Ткач.

«**Якщо подивитися, в яких умовах працюють залізничники, то ані до схвалення цього закону (мається на увазі Закон «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій».** – Ред.), **ані після умови не поліпилися**», – наголосив В.Бубняк.



Пресконференція в Укрінформі, 11 березня 2020 р.

О.Ткач, експерт з пенсійних систем, зауважив:

**«Щоб залізничники могли виходити на пенсію у 55 років й отримувати 30% пенсії до 60 років, коли вже почнуть отримувати її з пенсійного фонду, має бути створена трирівнева пенсійна система. З першого рівня, тобто солідарної системи, – близько 20%, з другого рівня, або трудових пенсій, яку лише намагаємося створити, – теж 20% і стільки ж – з добровільних внесків, але з обов'язковою вислугою років».**



На пресконференції наголошувалось, що запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років допоможе вирішити два найважливіших завдання: підвищити рівень загального пенсійного забезпечення і збільшити додаткові інвестиційні ресурси в економіку, якими є пенсійні фонди в усіх країнах світу.



Після завершення пресконференції Голова профспілки В.Бубняк дав інтерв'ю одному з телеканалів

Рада профспілки використовувала всі можливі дискусійні та інші майданчики й активізувала зусилля щодо підтримки та результативного розгляду цього важливого для залізничників законопроекту. До того ж профспілка підтримала Звернення профспілок, організацій роботодавців і професійних асоціацій до Уряду щодо запровадження другого рівня пенсійної системи в Україні.

**Відкрите звернення професійних спілок, організацій роботодавців та професійних асоціацій до Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала на підтримку пенсійної реформи та запровадження другого рівня пенсійної системи**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Пенсійна реформа, розпочата у 2003 році, мала на меті з пенсійного забезпечення громадян України до стандартів, які реалізовані в інших країнах завдяки багаторівневим пенсійним системам. Її мети планувалося здійснити шляхом модернізації існуючого на Закарпатському державного пенсійного страхування (з пенсійної системи - першого рівня) та посилення його наявних компонентів - Добровільною системою недержавного пенсійного заощадження (другий рівень) та Обов'язковою накопичувальною пенсійною системою (третій рівень). Саме для цього було прийнято Закон Уряду «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування та «Про пенсійне забезпечення, якими встановлено запровадження третього рівня пенсійної системи з 2004 року, а другого рівня - з 2007 року.

Однак ні в 2007 році, ні в наступні роки (остаточно офіційно введено запровадження було 1 січня 2019 року) - другий рівень не започатковано, а з 2018 року практично зупинилося.

Пенсійне відшкодування старту другого рівня вже спричинило негативні наслідки - зрісла за рахунок коштів, які можна було вилучити в останні 10 років, пенсіонери отримували 6 виплати в середньому на місяць пенсії, що й викликають з першого рівня складати. На дозвільно можливості інвестувати в українську економіку накопичені кошти на суму еквівалентну понад 7 млрд. дол. США (за є є співобсягом пенсії, наданих Україні МВФ за цей період). Отримавши велику увагу продовженню пенсійної реформи та запровадженню другого рівня пенсійної системи.

Ми підтримуємо пропозиції Міністерства соціальної політики України, згідно яких модель роботи другого рівня пенсійної системи - Обов'язковою накопичувальною системою пенсійного забезпечення має бути децентралізованою та побудованою на вже існуючих державних (ДФС та Пенсійний фонд України) та приватних інституціях (недержавні пенсійні фонди, компанії з управління активами, адміністратори НІФ, банків-фермерів, компанії із страхування життя), без створення монополістичних структур за рахунок коштів державного бюджету, але з посиленням державного регулювання ринкових інституцій.

Важливо, що такий підхід передбачає право людини вибрати, без жодного тиску з боку роботодавця або інших суб'єктів, вибрати та в будь-який момент змінити фінансову установу для формування своїх пенсійних накопичень, тоді як безпека накопичень буде гарантована законодавчо встановленими механізмами роботи системи.

Виходячи з досвіду практичної роботи, набутого від початку запровадження у 2004 році Добровільної системи недержавного пенсійного забезпечення, стверджуємо:

1. Для того, щоб запровадити Обов'язкову накопичувальну пенсійну систему відповідно до вимог Закону, не потрібні надумані, бюджетні кошти та роки на створення необхідних процедур.
2. Для цього достатньо спиратися на існуючі елементи третього рівня пенсійної системи з необхідним посиленням спроможності державних регуляторів. Адаже в Україні вже давно існують та успішно функціонують основні інституційні компоненти обов'язкової накопичувальної пенсійної системи, що відповідають другому рівню європейської пенсійної моделі, зокрема - недержавні пенсійні фонди (НІФ), компанії страхування життя та інші фінансові установи.

Ми готові підтримувати зусилля Уряду та Міністерства соціальної політики України, спрямовані на запровадження другого рівня пенсійної системи на основі запропонованої Міністерством моделі з тим, щоб можливість повноцінної участі в ній була надана громадянам України не пізніше 2021 року.

Голова Незалежної галузевої професійної спілки енергетики України

Валерій Погодієв

Голова профспілки металургів і гірників України

Сергій Комаренко

Голова профспілки працівників вугільної промисловості України

Віктор Турманов

Президент Українського союзу промисловців та підприємців (УСПП), Прем'єр-міністр України в 2001-2002 рр.

Анатолій Кінах

Президент Спілки підприємців малих, середніх та приватизованих підприємств України, Прем'єр-міністр України в 2005-2006 рр.

Юрій Схануров

Президент Торгово-промислової палати України

Геннадій Чижиков

Голова Ради Всеукраїнської асоціації недержавних пенсійних фондів (НАНПФ)

Григорій Овчаренко

Генеральний директор Української Асоціації інвестиційного бізнесу (УАІБ), член Держфінпослуг в 2003-2007рр.

Андрій Рибальченко,

З повагою,

Голова Федерації профспілок транспортників України, голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Вадим Бубняк

Президент Професійної Асоціації учасників ринків капіталу та деривативів (ПААРД)

Олександр Кий

Голова Ради Української асоціації адміністраторів пенсійних фондів (УААПФ)

Олена Сотськова

Директор Національної Асоціації недержавних пенсійних фондів України та Адміністраторів недержавних пенсійних фондів (НАПДФ)

Тетяна Шенкул

Євгенія Шенкул

У зв'язку із запровадженням Урядом з 12 березня обмежувальних заходів з метою запобігання поширенню на території України коронавірусу COVID-19 Рада профспілки перенесла заплановані раніше заходи та рекомендувала ухвалити відповідне рішення профорганам усіх рівнів.

Разом з іншими обмеженнями Урядом було введено обмеження на пасажирські перевезення у міждержавному, міжрегіональному та приміському сполученні. Втім, залізничники, ризикуючи, змушені були продовжувати цілодобово працювати, щоб здійснювати вантажні перевезення для промисловості й об'єктів мобілізаційного характеру.

11 грудня 2019 р. між адміністрацією та профспілкою було підписано Меморандум про співпрацю та взаєморозуміння, першим пунктом якого було визначено у встановленому порядку забезпечити підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників Товариства у першому кварталі 2020 р. не менше ніж на 10 %. Профспілка з розумінням поставилась до пропозиції Товариства призупинити виконання норм Меморандуму в частині підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам у зв'язку із запровадженням Урядом карантину з 12 березня 2020 р. задля запобігання поширенню пандемії COVID-19. Призупинити, а не відмінити!

Окрім того значну частину працівників Товариства було вимушено переведено на простій. Так в цілому на виплату працівникам заробітної плати за час простою, запровадженого у зв'язку з карантинном, було витрачено понад 1 млрд грн. Відповідно до п. 3.2.12 Галузевої угоди працівникам виплачувалось 100% місячної тарифної ставки (посадового окладу).

З 1 липня 2020 р. в АТ «Укрзалізниця» відповідно до рішення правління було запроваджено режим чотириденного робочого тижня для значної частини персоналу. Наша

профспілка із самого початку категорично виступала проти введення такого антисоціального заходу та продовжувала наполегливо вимагати від керівництва Товариства скасувати це рішення для всіх працівників.

Незважаючи на те, що за наполяганням профспілки скорочений робочий тиждень, починаючи з серпня, скасовували для окремих категорій працівників, на кінець року 34 тис. залізничників, що становить 14% загальної чисельності працівників, продовжували працювати у режимі неповного робочого часу.

Рішенням правління, в односторонньому порядку, також було призупинено виплату всіх видів матеріальної допомоги, компенсацій, заохочень, які передбачені колективними договорами. Профспілка неодноразово зверталася з цього приводу до Кабінету Міністрів України, Наглядової ради Товариства, правління і на кінець року адміністрації філій, регіональних філій розраховувались з працівниками за призупиненими соціальними виплатами.

В той час Рада профспілки неодноразово зверталася з офіційними листами до очільників держави, а також до керівників профільних міністерств, парламентських комітетів щодо необхідності державної підтримки залізничної галузі, зокрема це стосується звільнення від сплати дивідендів.

І завдяки рішучим, вмотивованим діям нашої профспілки, що вчасно направила з усіх своїх організаційних ланок листи і телеграми з вимогою залишити чистий прибуток, отриманий Укрзалізницею за підсумками роботи в 2019-му у розпорядженні Товариства, вдалося домогтися зменшення відсотку відрахувань чистого прибутку до бюджету: згідно із постановами Кабміну від 24 квітня № 328 та від 20 травня 2020 р. № 381 базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на ви-

плату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності в 2019 р., з 90% було зменшено до 30% (тобто значна частина коштів залишилася у розпорядженні Укрзалізниці).

В середині березня у Верховній Раді України зареєстровано два законопроекти «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дії колективних договорів» № 3204 та № 3204-1, у разі прийняття будь-якого з них колективний договір буде поширюватися тільки на членів профспілок.



Для забезпечення захисту соціально-економічних прав та інтересів працівників Товариства в час пандемії коронавірусу профспілка звернулася до в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» Ж.Марчека з пропозицією розглянути питання та ухвалити рішення відповідно до п. 3.2.12 Галузевої угоди щодо оплати простою з розрахунку тарифної ставки, окладу таких працівників, які перебуватимуть у стані вимушеного простою. І дійсно, в 2020-му Укрзалізниця спрямувала 1 млрд грн на виплату зарплат своїм працівникам, які перебували у простої (близько 40%), тобто залізничники отримували 100% окладів/тарифних ставок. Таким чином вдалося зберегти колектив та забезпечити соціальний захист свої працівників.

15 квітня Голова профспілки В.Бубняк звернувся до керівництва Укрзалізниці щодо надання матеріальної допомоги на лікування та всебічної підтримки працівників, які захворіли на COVID-19. Того ж дня було затверджено

відповідне рішення – надавати залізничникам матеріальну допомогу на лікування залежно від ускладнень, спричинених коронавірусною хворобою.

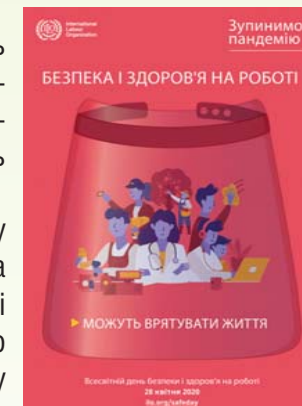
Також президією Ради профспілки ухвалено рішення щодо додаткового соціального захисту спілчан – медпрацівників філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця», які найбільше підпадають під зону ризику, – у зв'язку із захворюванням на коронавірус, отриманим внаслідок їхньої професійної діяльності. З цією метою затверджено додаток до чинного Положення «Про надання матеріальної допомоги постраждалим членам профспілки від нещасних випадків на виробництві та випадків природної (раптової) смерті» (одноразова виплата матеріальної допомоги членам профспілки (спадкоємцям)).

Цьогоріч Всесвітній день охорони праці проходив під гаслом: «Зупинимо пандемію: безпека і здоров'я на роботі можуть врятувати життя».

В рамках спільного проєкту Європейського Союзу (ЄС) та Міжнародної організації праці (МОП) підготовлено презентацію «COVID-19: небезпеки і заходи у відповідь. Безпека і здоров'я у часи пандемії – що робити на робочих місцях?».

У презентації продемонстровано приклади конкретних профілактичних і захисних заходів, які можна використовувати для зниження ризику інфікування коронавірусом на роботі.

У травні керівництву Укрзалізниці висловлено категоричну незгоду із рішенням про вилучення зі штатних





розписів структурних (виробничих) підрозділів усіх штатних одиниць, які є вакантними, бо це ставить під загрозу забезпечення технологічного процесу, дотримання правил технічної експлуатації залізничного транспорту, законодавства про охорону праці та порушує трудові права і соціально-економічні інтереси працівників.

З нагоди 102-ї річниці від дня утворення технічної інспекції праці профспілок у травні ФПУ спільно та за технічної підтримки проекту ЄС-МОП «На шляху до безпечної, здорової та задекларованої праці в Україні» провели вебінар на тему: «Сучасні виклики: Пандемія COVID-19: як заходи з безпеки і здоров'я на робочому місці пом'якшують наслідки». У заході брав участь, зокрема, головний технічний інспектор праці нашої профспілки В.Дорошенко.

Напередодні Дня захисту дітей, який святкують в усьому світі 1 червня, молодіжна команда профспілки залізничників і транспортних будівельників України органі-



Переможниця онлайн-вікторини О.Січка

зувала і провела сімейну онлайн-вікторину «Покоління Z знає про залізницю все!».

До гри долучилися як діти, так і їхні батьки, адже питання були різного ступеня складності. Через програму Zoom, яка останнім часом є зручною платформою для онлайн-навчання і проведення зустрічей, юні і дорослі учасники змогли познайомитися і поспілкуватися, а по завершенню гри – обмінятися враженнями.

За результатами вікторини перемогу здобула 11-річна вихованка Запорізької дитячої залізниці Олександра Січка. Діти отримали від профспілки сертифікати за участь, а переможниця – ще й пам'ятний подарунок.

Попри рішучий протест профспілок України і здобуту підтримку петиції, яка 22 травня набрала понад 25 тис. голосів, проєкт Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань діяльності професійних спілок)» № 2681 вже 27 травня більшістю голосів було схвалено парламентським Комітетом з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів і винесено на розгляд Верховної Ради України.

Це вкотре доводить абсолютне ігнорування нинішнім Урядом і профільним комітетом будь-яких форм соціального діалогу, поспішність в ухваленні рішень, пов'язану з «турбореформуванням» трудового законодавства і трудових прав, зокрема, просуванням таких антинародних і антисоціальних законопроектів, як № 2708 і № 2681, без належного їх опрацювання та громадського обговорення.

Триває безкомпромісна боротьба проти ухвалення антипрофспілкового (№ 2681) та інших антисоціальних законопроектів. 30 червня Києвом та регіонами країни прокотилася хвиля акцій протесту, в яких брали участь і наші спілчани.



Акція протесту проти антисоціальних законопроектів

Напередодні, 25 червня, лідер ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у пресконференції в УНІАН на тему: «Про дії профспілок щодо недопущення прийняття законодавчих ініціатив, які порушують права найманих працівників і профспілок».

На позачерговому засіданні президії Ради профспілки 28 липня висунуто вимоги до керівництва АТ «Укрзалізниця» внаслідок запровадження низки антисоціальних заходів:

- невідкладно відкликати вказівку АТ «Укрзалізниця» від 18.03.2020 р. № Ц-3/6–83/462–20 щодо обмежень витрат на персонал в частині зобов'язань за Галузевою угодою і колективними договорами. До 1 вересня 2020 р. відшкодувати в повному обсязі заборгованість за усіма відповідними виплатами та забезпечити виконання і фінансування Галузевої угоди та чинних колективних договорів регіональних філій, філій, виробничих підрозділів Товариства відповідно до спільної вказівки від 28.12.2019 р. № Ц/6–55/2318/ 52-Цпроф;

- скасувати з 1.08.2020 р. режим неповного робочого тижня;

- ухвалити рішення правління АТ «Укрзалізниця» щодо виплати не пізніше жовтня 2020 р. працівникам Товариства винагороди за підсумками роботи за 2019 рік у розмірі не менше 50% місячної тарифної ставки (посадового окладу);

- провести консультації з Радою профспілки щодо визначення термінів підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів працівникам АТ «Укрзалізниця» в 2020 р. у розмірах не менше, ніж визначено у Меморандумі про співпрацю та взаєморозуміння.

На звернення Ради профспілки від 3 липня керівництво Товариства ухвалило рішення про відновлення з 1 серпня всіх соціальних виплат, що здійснюватимуться

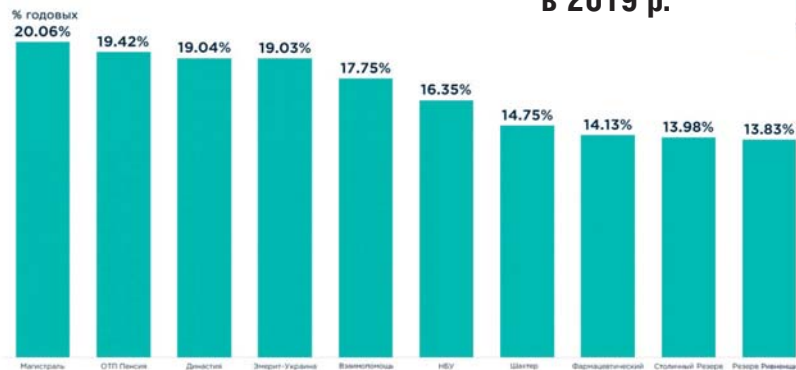
в декілька етапів та мають бути повністю виплачені до кінця 2020 р. На це у червні було виділено 20 млн грн, у липні – 60 млн грн.

Крім того, за наполяганням Ради профспілки у відповідь на її вимоги в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» І.Юрик надіслав 6 серпня 2020 р. на адресу прачетних вказівку за № Ц-78/19-20 про скасування режиму неповного робочого тижня для працівників передпенсійного віку, а також тих, хто має статус батьків-одинаків та виховує неповнолітніх дітей.

За результатами роботи в 2019 р. Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль», яким здійснюється недержавне пенсійне забезпечення залізничників, продемонстрував найкращу дохідність (20%) серед усіх недержавних пенсійних фондів, вартість яких перевищує 3 млн грн.

Тож дохідність активів Фонду майже у чотири рази перевищила минулорічний показник інфляції (4,1%), що гарантує надійний захист пенсійних коштів від знецінення та забезпечує примноження накопичень учасників ПНПФ «Магістраль».

### Топ-10 НПФ по дохідності в 2019 р.



### Топ-10 НПФ за кількістю учасників в 2019 р.





*Делегати IV Конференції Федерації профспілок транспортників України*

На початку вересня на IV Конференції Федерації профспілок транспортників України із доповіддю про діяльність профоб'єднання за п'ять років виступив його керівник – Голова Профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк. Заслухано також звіт ревізійної комісії.

Делегати визнали роботу ФПТУ задовільною, знову довірили очолити її лідеру Профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняку, обрали новий склад Ради і ревкомісії, а також затвердили Програму дій на 2020–2025 рр.

Відбулася зустріч керівництва профспілки та голів дорожніх профорганізацій з Головою правління АТ «Укрзалізниця» В.Жмаком, на якій обговорено шляхи вирішення гострих питань, які стосуються трудового колективу Товариства:

- скасування з 1 вересня 2020-го режиму неповного робочого тижня для всіх категорій працівників;
- відшкодування заборгованості за всіма виплатами, встановленими працівникам відповідно до Галузевої угоди та колективних договорів, в повному обсязі до 1 жовтня;

- забезпечення у жовтні 2020-го одноразової виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік у розмірі не менше 50% місячної тарифної ставки (посадового окладу) всім працівникам;
- продовження переговорів щодо підвищення з 1 жовтня тарифних ставок і посадових окладів усім працівникам Товариства на 10%, а з грудня 2020 року – ще на 15%.

Під час зустрічі було додатково запропоновано до обговорення проблеми відсутності продуманих напрямів реформування галузі, його перспективи та наслідки для людини праці. Загострюються питання безпідставного скорочення працівників, діяльності медичних закладів, майбутнього закладів соціальної сфери (оздоровлення, спортивних, культурних), реорганізації локомотивного господарства, укладення єдиного колективного договору АТ «Укрзалізниця» та інші.

Проте Голова правління у своїй короткій промові жодних перспектив щодо вирішення зазначених проблем не запропонував.



*Під час зустрічі керівництва профспілки та голів дорожніх профорганізацій з Головою правління АТ «Укрзалізниця» В.Жмаком*

Профспілка висловила незгоду з ухваленим Урядом рішенням від 30.09.2020 р., № 1192-р про передання будівель Укрзалізниці у центрі Києва до сфери управління нового міністерства – з питань стратегічних галузей промисловості – та наголошувала на необхідності проведення аудиту цього рішення, реалізація якого загрожує національній безпеці і обороні країни.

Йдеться про будівлю, в якій знаходиться Головний інформаційно-обчислювальний центр АТ «Укрзаліниця», який є об'єктом критичної інфраструктури. Там розміщено централізовані інформаційно-телекомунікаційні системи, які керують вантажними та пасажирськими перевезеннями залізничним транспортом України. Тому перебій в їх роботі або зупинення спровокувало транспортний колапс у державі та знищення економічного та воєнного потенціалу.

Трудовий колектив ГІОЦу гостро відреагував на ситуацію щодо раптового «переселення», адже це неможливо з багатьох причин, у тому числі – через відсутність резервних потужностей.

Перша акція відбулася 5 жовтня. Друга солідарна акція – мирна хода до Кабміну на знак протесту проти передання будівель по вул. Івана Франка, 21-23 та вул. Лисенка, 6 новоствореному Міністерству з питань стратегічних галузей промисловості України.



# #Я\_Захищаю\_ГІОЦ

Філії «ГІОЦ» АТ «Укрзаліниця»



«Акції протесту триватимуть доти, доки ситуація не вирішиться на користь залізничників...»

15 жовтня на засіданні правління АТ «Укрзалізниця» ухвалено рішення, відповідно до якого з 1 листопада 2020 р. повернення до «п'ятиденки» торкнулося ще 17 тис. працівників таких категорій.

Фінансово-економічна стабілізація Товариства – не за рахунок працівників!

На адресу Президента України В.Зеленського, Прем'єр-міністра Д.Шмигала та Голови Верховної Ради Д.Разумкова спрямовано офіційні листи щодо вкрай складного становища, в якому опинилися працівники 250-тисячного колективу, адже АТ «Укрзалізниця», головним акціонером якого є держава, протягом тривалого часу не виконує свої зобов'язання, визначені у чинній Галузевій угоді.

У зверненнях наголошено, що незважаючи на підвищення соціальних стандартів у країні, для залізничників відбувається їх зниження. Адміністрацією знехтувано низку домовленостей, досягнутих під час переговорів, з кожним місяцем втрачається престиж професії. Стабілізація фінансово-економічного положення Товариства здійснюється за рахунок людей праці.

Профспілка неодноразово зверталась до органів державної влади з вимогами скасування податку на землю, виконання ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт», відшкодування витрат за перевезення пільгових категорій пасажирів. Проте вмотивовані вимоги профспілки не були почуті.

З цього приводу 11 листопада в Укрінформі проведено пресконференцію на тему: «Про соціально-економічну ситуацію в АТ «Укрзалізниця».

У своїх виступах учасники пресконференції підкресливали, що ситуація в галузі склалася критична.

**Артем Корольков**, голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці:

*«Нині немає соціального діалогу між профспілкою і роботодавцем, бо діалог – це коли одна сторона чує іншу...*

*...Ще раз наголошую: керівництво АТ має конструктивно співпрацювати з профспілкою, як це передбачено положенням Галузевої угоди, а Кабмін, головний акціонер Товариства, повинен нарешті «дізнатися» про проблеми «Укрзалізниці»*

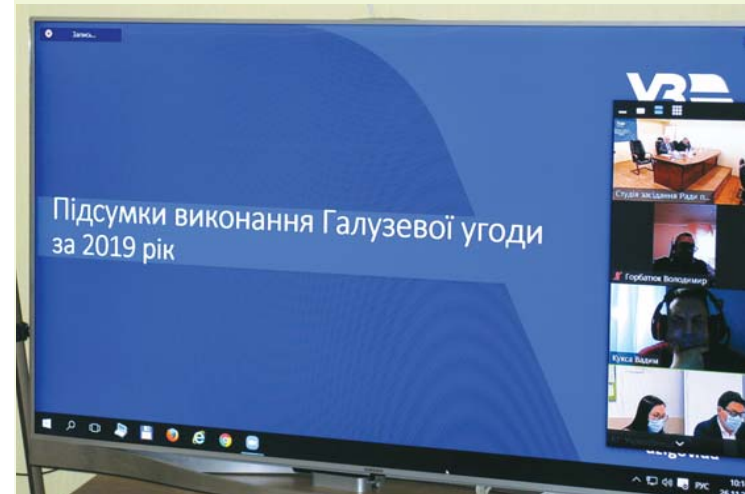


Пресконференція в Укрінформі, 11 листопада 2020 р.

На засіданні Ради профспілки 26 листопада в он-лайн-режимі підбито підсумки виконання Галузевої угоди у 2019 р.

Учасниками заходу було поставлено низку важливих питань і зауважень до в. о. члена правління Товариства І.Синякова та інших представників АТ «Укрзалізниця» щодо невиконання окремих пунктів Галузевої угоди як у 2019-му, так і у 2020 рр.

Рада профспілки визнала роботу правління АТ «Укрзалізниця», регіональних філій і філій щодо неухильного дотримання законодавства про працю, Галузевої угоди і колективних договорів незадовільною.

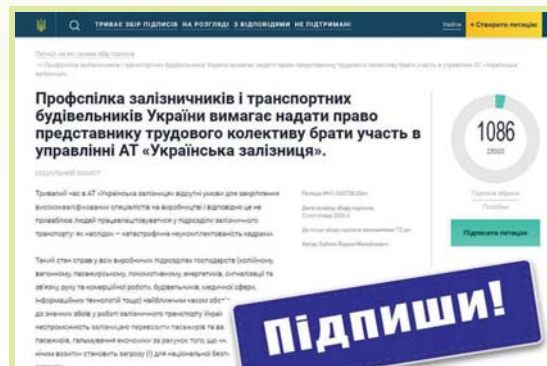


Під час засідання Ради профспілки

Учасники засідання Ради профспілки підтримали рішення президії про звернення до суду з позовом до АТ «Укрзалізниця» про невиконання окремих положень Галузевої угоди щодо відповідного підвищення розміру заробітної плати, виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік, скасування запровадження режиму неповного робочого тижня.

У листі Голови профспілки В.Бубняка на адресу Голови правління АТ «Укрзалізниця» В.Жмака наведено вичерпну аргументацію щодо окремих важливих положень Галузевої угоди. Внаслідок невиконання з боку АТ «Укрзалізниця» зобов'язань суттєво порушено трудові права працівників. Профспілка висунула вимогу до керівництва Товариства усунути порушення окремих положень чинної Галузевої угоди: у найкоротші терміни здійснити перегляд тарифних ставок, посадових окладів працівникам Товариства та забезпечити підвищення рівня заробітної плати не менше ніж на 25% не пізніше 1.12.2020 р.; терміново скасувати запровадження неповного робочого часу.

На сайті електронних петицій Кабінету Міністрів України профспілкою розміщено петицію «Профспілка залізничників і транспортних будівельників України вимагає

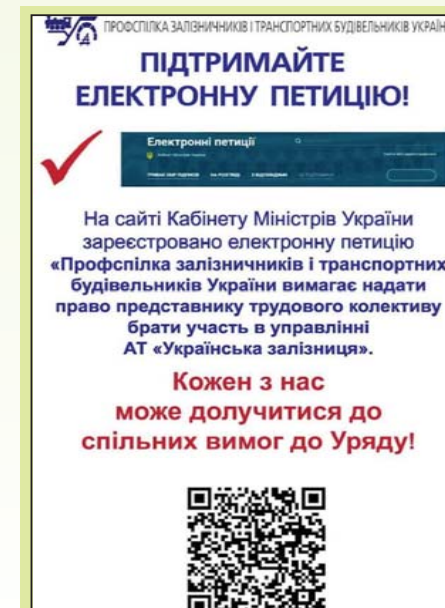


надати право представнику трудового колективу брати участь в управлінні АТ «Українська залізниця»».

Залізничники вимагають від Уряду:

«1. Внести відповідні зміни до Статуту АТ «Українська залізниця» щодо введення до складу наглядової ради АТ «Українська залізниця» (на громадських засадах) представника профспілки, що підписала колективний договір (Галузеву угоду). Це передбачатиме його обов'язкову участь у засіданнях наглядової ради Товариства з правом голосу під час розгляду питань, у тому числі соціально-економічного характеру, які зачіпають трудові права, соціальні гарантії та інтереси працівників.

2. У порядку законодавчої ініціативи розробити та внести на розгляд Верховної Ради України проєкт Закону України, який розширить можливості участі трудового колективу в ухваленні управлінських рішень через своїх представників у складі наглядових рад акціонерних товариств».





Підбито підсумки конкурсу на найкращі публікації про діяльність первинної профорганізації у ЗМІ, інформаційних вісниках дорпрофсожів і теркомів та соціальних мережах, який проводився в умовах суттєвих карантинних обмежень, непередбачуваних на початку року.

Проаналізувавши надані матеріали, нагороджено первинки:

- дирекції залізничних перевезень з організації портів та припортових станцій регіональної філії «Одеська залізниця»;
- Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;
- Житомирської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

Інші первинки, які висвітлювали свою роботу у ЗМІ, профспілкових вісниках та соцмережах, заохочено дорпрофсожами і теркомами.

ПРОФСПІЛКА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ

з 15.03 по 1.10 2020

**КОНКУРС**  
на найкращі публікації  
про діяльність  
первинної профорганізації  
у ЗМІ, інформаційних вісниках  
дорпрофсожів і  
теркомів та  
соціальних мережах

f y t i

2021

«Сильний лідер –  
сильна профорганізація!»

## Цифра

**12,1 млн грн** незаконно утриманих або несплачених коштів повернуто спілчанам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки (за дев'ять місяців 2021 р.)

## Факт

Профорганами усіх рівнів захищено трудові права понад **6,2 тис.** спілчан (за дев'ять місяців 2021 р.)

Нарешті владні структури дослухалися до вимог профспілки – у Держбюджеті на 2021 рік вперше передбачено державні кошти на розвиток АТ «Укрзалізниця».

Цьому передувала багаторічна робота Профспілки залізничників і транспортних будівельників України, яка постійно, з року в рік, зверталася до президентів України, Верховної Ради, Уряду та відповідних міністерств і відомств з вимогою забезпечити державну підтримку залізничного транспорту, як це визначено у ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт»: виділення коштів на придбання залізничного рухомого складу для перевезення пасажирів, будівництво та реконструкцію залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення.

Відповідну вимогу, зокрема, було висунуто під час проведення акцій протесту профспілки: під Кабміном 14 травня 2019 р. за участі понад 3,5 тис. спілчан-залізничників зі всієї країни та під Офісом Президента 14 листопада 2019 р. Представники Офісу Президента, Уряду, Міністерства інфраструктури запевняли профспілкову сторону, що у наступному проекті Держбюджету обов'язково передбачать кошти для придбання пасажирського рухомого складу та на розвиток залізничної інфраструктури.

Голова ФПТУ і лідер профспілки В.Бубняк разом з керівником СПО всеукраїнських профоб'єднань, Головою ФПУ Г.Осовим та іншими колегами взяв участь у пресконференції в УНІАН на тему: «Профспілки – за справедливі ціни на газ і тарифи на електроенергію та комунальні послуги для людей». Під час свого виступу В.Бубняк, як й інші учасники пресзаходу, висловив обурення ситуацією, що примушує громадян розраховуватися за безглузді дії влади зі своїх спустошених кишень, та підтримав колег у намірах (у разі невиконання Урядом вимог профспілок) організувати і проводити солідарні акції протесту. Також

наголосив на вимогах нашої профспілки до АТ «Укрзалізниця», єдиним акціонером якого є Уряд, з приводу вкрай низького рівня оплати праці залізничників, вкотре зауважив про необхідність «розмороження» важливого законопроекту № 2617 від 18.12.2019 р. «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років» та звернувся до колег і всіх зацікавлених осіб з пропозицією підтримати електронну петицію на сайті Кабміну щодо надання можливості представникам трудових колективів брати участь на громадських засадах у роботі наглядових рад акціонерних товариств.



Голова Федерації профспілок України Г.Осовий та Голова Федерації профспілок транспортників України, лідер профспілки В.Бубняк під час пресконференції в УНІАН

Пенсійне забезпечення залізничників за вислугу років – у фокусі нагальних проблем, які намагається вирішити галузева профспілка. На адресу очільника Парламенту Д.Разумкова та Голови Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Г.Третякової направлено листи на підтримку законопроекту № 2617, розробленого на вимогу профспілки.

У зверненні висловлено пропозицію активізувати роботу парламентарів із розгляду проекту Закону № 2617 від 18.12.2019 р. «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років» напередодні проведення 25 січня 2021 р. засідання погоджувальної ради депутатських фракцій (груп), а також пленарних засідань, які відбулись 26–28 січня.

Схвалення цього законопроекту та набрання ним статусу закону дозволить запровадити програми пенсійного забезпечення за вислугу років для залізничників, наголошено у листі Ради профспілки. Це стане суттєвою мотивацією для закріплення кваліфікованих кадрів, зменшить негативні наслідки скасування пенсій за вислугу років і сприятиме запровадженню накопичувальної пенсійної системи.

Подяку Ради профспілки за особистий внесок у формування позитивного іміджу профспілки через створення та супроводження інформаційного ресурсу (телеграм-каналу) Р.Камишенку – складачу поїздів станції Волноваха регіональної філії «Донецька залізниця», позаштатному кореспонденту газети «Вісник профспілки». Відзнаку урочисто вручила голова первинної профорганізації І.Скорупська.

Телеграм-канал здобув схвальні відгуки користувачів, кількість яких щодня зростає. Заплановано надалі його розвивати та вдосконалювати.



Голова профорганізації станції Волноваха І.Скорупська вручає нагороду профактивісту Р.Камишенку

Під час зустрічі 26 січня керівництва профспілки з представниками адміністрації очільник Укрзалізниці В.Жмак наголосив: для виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік немає правових підстав. Наступного дня Рада профспілки отримала листа на своє звернення за підписами в. о. члена правління Товариства І.Синькова та директора з економіки і фінансів Укрзалізниці М.Іванініва:

«Відповідно до п. 9.2 Положення про оплату праці працівників АТ «Укрзаліниця», затвердженого рішенням правління Товариства від 2.03.2020 р., основною умовою для виплати винагороди за підсумками роботи за рік є виконання запланованого чистого прибутку в цілому по Товариству (юридичній особі). Оскільки консолідованим фінансовим планом АТ «Укрзаліниця» на 2019 рік,

затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 6.03.2019 р., № 133-р (із змінами, внесеними згідно з розпорядженням від 17.07.2019 р., № 592-р), було заплановано отримання чистого прибутку у сумі 4,52 млрд грн, а за підсумками роботи за 2019 рік Товариство (юридична особа) фактично отримало чистий прибуток у сумі 2,5 млрд грн, то основна вимога для виплати зазначеної винагороди не виконана, що визначає відсутність правових підстав для виплати винагороди за підсумками роботи за 2019 рік».

27 січня 2021 р. Парламент голосами 283 депутатів ухвалив постанову «Про утворення Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства «Українська залізниця», розслідування фактів можливої бездіяльності, порушення законодавства України органами управління зазначеного підприємства, що призвели до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників». Зокрема, п. 3 цієї постанови передбачено перевірку виконання заходів з реформування підприємства відповідно до затвердженого стратегічного плану розвитку, відповідність документів нормам Закону України «Про оплату праці» та дотримання умов колективного договору.

До складу комісії увійшли 13 народних депутатів, термін діяльності ТСК – один рік з дня її утворення. В одному із засідань ТСК брав участь Голова профспілки В.Бубняк.

5 лютого відбулася зустріч Голови профспілки В.Бубняка, голів дорожніх профорганізацій та голови об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» з Головою правління АТ «Укрзалізниця» В.Жмаком. Це вже третій спільний захід з моменту призначення його на посаду.

Напередодні, 2 лютого, лідер профспілки запропонував очільнику Товариства надати пропозиції з боку адміністрації щодо вирішення в 2021 р. проблемних питань, що порушувалися під час попередньої зустрічі: насамперед це стосується підвищення тарифних ставок і посадових окладів, скасування неповного робочого тижня, скасування неправомірного розпорядження про відтермінування витрат на персонал у частині необов'язкових виплат, передбачених Галузевою угодою та колдоговорами, перегляду контрольних завдань на 2021 рік з метою недопущення скорочення працівників і вакансій, за якими провадяться доплати і надбавки за розширення зони обслуговування або збільшення обсягу виконуваної роботи.

Проте пропозиції з боку адміністрації щодо розв'язання цих важливих і наболілих питань до профспілки так і не надійшли. Тому на засіданні правління АТ «Укрзалізниця» 4 лютого В.Бубняк передав від профспілкової сторони Голові правління В.Жмаку проект Спільного рішення про взаєморозуміння, в якому були передбачені конкретні шляхи та строки вирішення проблемних питань.

На зустрічі В.Жмак назвав цей проект ультиматумом і натомість запропонував профспілковій стороні розглянути розроблену Товариством «Дорожню карту подолання соціально-економічних наслідків для працівників АТ «Укрзалізниця», спричинених встановленим та подальшим продовженням на території України карантину задля запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19».

Втім, адміністрація в цій карті не знайшла місця для проблем простих робітників. Жодної конкретики, лише наміри. Тому терміново 9 лютого було скликано позачергове засідання президії Ради профспілки для визначення подальших кроків активізації дій профспілки.



Під час зустрічі Голови профспілки В.Бубняка, голів дорожніх профорганізацій та об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» з Головою правління АТ «Укрзалізниця» В.Жмаком

Президією Ради профспілки ухвалено рішення щодо переходу до активної фази дій – проведення 17 лютого масової акції протесту біля будівлі Уряду. Затверджено вимоги до Кабінету Міністрів України. 11 лютого на позачерговому засіданні Ради профспілки у режимі онлайн розглянуто питання про вступ у колективний трудовий спір з АТ «Укрзалізниця». Також ухвалено рішення розпочати підготовку до проведення акції «робота за правилами» із чітким і неухильним виконанням законів України, урядових рішень і нормативних актів «Укрзалізниця» щодо охорони та організації праці, чинних «Правил технічної експлуатації...».

З метою вирішення соціально-економічних проблем профспілкою також вжито низку заходів:

- направлено позовну заяву до Печерського районного суду м. Києва (відповідач – АТ «Укрзалізниця») про усунення порушення трудового законодавства шляхом зобов'язання вчинення певних дій;

- внесено подання головним правовим інспектором праці Ради профспілки М.Бельченком до Голови правління Товариства із вимогою скасувати неправомірне розпорядження АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 р., № Ц/3-87/27-21 щодо відтермінування на невизначений строк практично всіх виплат, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами, та їх віднесення до категорії необов'язкових з притягненням до дисциплінарної відповідальності виконавців, які готували пропозиції та проєкт рішення;

- спрямовано офіційні звернення Голови профспілки В.Бубняка до Прем'єр-міністра, голів: Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця», Наглядової ради АТ «Укрзалізниця» та Державної служби України з питань праці щодо критичної ситуації в Товаристві із закликами у межах компетенції вжити дієвих та невідкладних заходів тощо.

Напередодні акції протесту 16 лютого в Укрінформі проведено пресконференцію на тему: «Про захист трудових прав і соціальних гарантій працівників АТ «Укрзалізниця».



Пресконференція в Укрінформі, 16 лютого 2021 р.

На багатосотенній акції протесту 17 лютого представників профспілки на чолі з Головою В.Бубняком запросили на переговори до Кабміну. Однак урядову сторону було представлено посадовими особами, не уповноваженими ухвалювати конкретні рішення щодо врегулювання ситуації. Аналогічно – з представниками АТ «Укрзалізниця», які прибули на зустріч. Тож результати були невтішні. Вимоги профспілки не були виконані. Тому під час



пікетування Кабміну було оголошено про початок збору підписів з метою підтвердження волевиявлення і прагнення працівників брати безпосередню участь у захисті своїх трудових прав та уникнення можливості нерозгляду або блокування питання з боку роботодавця.



Про акцію протесту залізничників пролунало і з трибуни Верховної Ради в день мітингу, 17 лютого, коли народний депутат від фракції «Слуга народу» (округ № 203, Чернівецька область) Г.Мазурашу під час виступу підтримав мітингарів-залізничників і повідомив про підготовку депутатського звернення до Прем'єр-міністра Д.Шмигала щодо вимог нашої профспілки до Уряду.



*Народний депутат України Г.Мазурашу депутатським зверненням передає вимоги профспілки до Уряду*

Наприкінці лютого на позачерговому засіданні президії Ради профспілки, яке було скликано з метою визначення подальших дій з організації спротиву незаконним діям керівництва АТ «Укрзалізниця», ухвалено рішення про створення Центрального штабу з організації та проведення акції протесту «робота за правилами» та затверджено його склад.

На необхідності переглянути розмір чистого прибутку, запланованого у проекті фінансового плану на 2021 р. для АТ «Укрзалізниця», збільшити витратну частину, зокрема за рахунок підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників на 25%, як це встановлено Галузевою угодою, та виконати в повному обсязі зобо-

в'язання за колективними договорами наголошено в офіційних листах Ради профспілки до Прем'єр-міністра Д.Шмигала, Голови Наглядової ради Товариства Ш.Аджунера та очільника АТ «Укрзалізниця» В.Жмака, направлених за результатами проведених перемовин на акції протесту 17 лютого.

Профспілка звернулася за солідарною підтримкою до міжнародної профспілкової спільноти – Міжнародної і Європейської федерацій транспортників (від ЄФТ відповідні офіційні листи було спрямовано до Президента України, Прем'єр-міністра і Голови Верховної Ради) та Міжнародної організації праці (18 лютого завідувач сектору Європи і Центральної Азії Бюро МОП С.Гловацкас у телефонному режимі надав практичні рекомендації щодо покрокових дій залежно від результатів колективного трудового спору та позовної заяви до суду). Надійшли також листи із солідарною підтримкою нашої профспілки та звернення на адресу Президента України, Прем'єр-міністра і Голови Верховної Ради від галузевих профспілок країн СНД і Балтії – членських організацій Міжнародної конфедерації профспілок залізничників.

Через невиважену соціальну політику тодішнього керівництва Товариства, невирішення соціально-економічних проблем працівників, погіршення соціального діалогу між профспілкою та АТ «Укрзалізниця» і Кабінетом Міністрів, що виражалося у неналежному реагуванні на обґрунтовані звернення і пропозиції профспілки та формальному підході до розгляду висунутих вимог, було оголошено про проведення попереджувальної акції «робота за правилами», яка мала відбутися 31 березня 2021 р. Таке рішення ухвалено 10 березня на спільному засіданні Центрального штабу з організації та проведення акції



«робота за правилами» із відповідними регіональними штабами (в онлайні долучилося понад 300 учасників). За рішенням Центрального штабу акція «робота за правилами» не мала проводитися в зоні ООС/АТО та на маршрутах військових перевезень.

Тим часом профорганізації всіх рівнів проводили збір підписів за рекомендованою формою, затвердженою наказом Національної служби посередництва та примирення від 21.06.2019 р. № 43, за вступ у колективний трудовий спір з АТ «Укрзалізниця».

Підсумком напружених переговорів профспілки з керівництвом Товариства стало підписання 30 березня Спільного рішення між АТ «Укрзалізниця» та Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України про співпрацю та взаєморозуміння. Зважаючи на те, що окремі вимоги профспілки, а саме: скасування чотириденного робочого тижня для всіх працівників, відновлення виплат, передбачених чинними Галузевою угодою і колективними договорами (та поступове погашення заборгованості за зазначеними виплатами) виконані, а підвищення суми добових витрат здійснено частково, Сторони домовились:

– у ситуації стабілізації фінансово-економічного стану АТ «Укрзалізниця» підвищити тарифні ставки і посадові оклади на 10% з 1.06.2021 р. усім працівникам, окрім працівників, посадовий оклад яких перевищує 30 тис. грн;

– за умови виконання основних дохідних показників підвищити тарифні ставки і посадові оклади всім працівникам, окрім працівників, посадовий оклад яких перевищує 30 тис. грн, з 1.10.2021 р.

Зі свого боку профспілка зобов'язувалася надати всебічну підтримку АТ «Укрзалізниця» та конструктивно

спільно відстоювати перед відповідними органами влади особливо гострі фінансово затратні питання щодо уніфікації тарифів на перевезення вантажів і порожніх вагонів, звільнення від сплати податку на землю залізничного транспорту, акцизного податку на дизельне паливо, сплати дивідендів у державний бюджет за результатами 2018–2020 рр.



ПРОФСПІЛКА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ УКРАЇНИ

## Через невиконання вимог профспілки проводиться збір підписів залізничників за вступ у КОЛЕКТИВНИЙ ТРУДОВИЙ СПІР з АТ «Укрзалізниця»



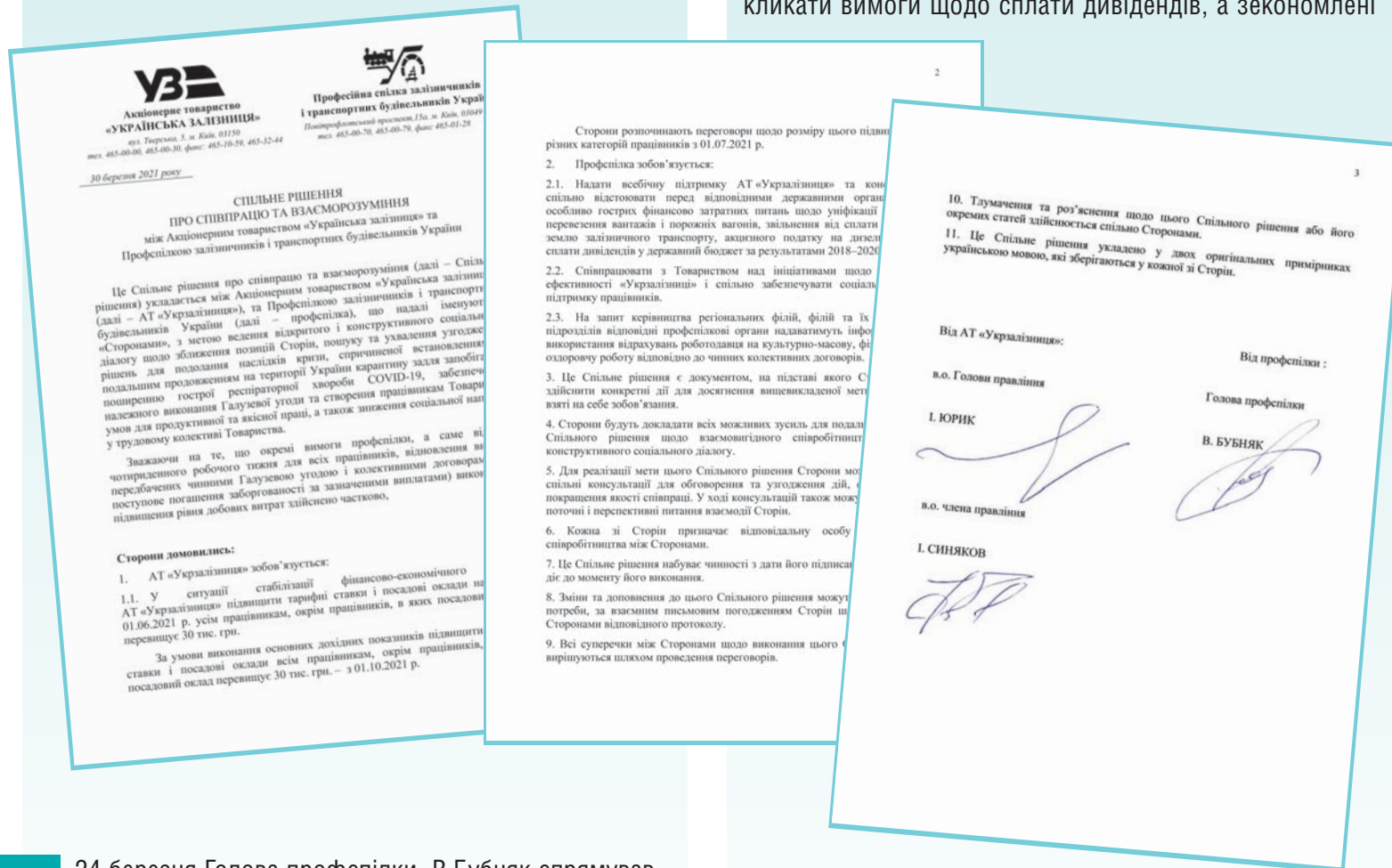
Профорганізаціями всіх рівнів проводиться збір підписів за рекомендованою формою, затвердженою наказом Національної служби посередництва та примирення від 21.06.2019 р. № 43, з метою підтвердження волевиявлення і прагнення працівників брати безпосередню участь у захисті своїх трудових прав та уникнення можливості нерозгляду або блокування питання з боку роботодавця.

**ЩОБ ПОСТАВИТИ ПІДПИС  
ЗВЕРТАЙТЕСЯ  
ДО ГОЛОВИ ПРОФКОМУ**



Діалог з адміністрацією активізувався, тому з огляду на розвиток ситуації акцію «робота за правилами» вирішено відтермінувати у часі.

щодо відкликання вимог Уряду до АТ «Укрзалізниця» зі сплати дивідендів за 2018 р. у сумі 206,2 млн грн та за 2019 р. у сумі 749,2 млн грн. Профспілка наполягала відкликати вимоги щодо сплати дивідендів, а зекономлені



24 березня Голова профспілки В.Бубняк спрямував на адресу урядового комітету з питань національної безпеки і оборони, стратегічних галузей промисловості, паливно-енергетичного комплексу та інфраструктури, парламентської Тимчасової слідчої комісії офіційні листи

кошти направити на підвищення заробітної плати залізничників. У листах також наголошено:

**«Пропонуємо комітету збільшити витратну частину фінансового плану Товариства для безпечної роботи**

**залізничного транспорту, збільшення витрат на підвищення тарифних ставок і посадових окладів, що забезпечить стабілізацію роботи та зняття напруги у трудових колективах».**

Розпорядженням Національної служби посередництва і примирення від 15.03.2021 р., № 097-р зареєстровано колективний трудовий спір (конфлікт) між Професійною спілкою залізничників і транспортних будівельників України та Акціонерним товариством «Укрзалізниця» (присвоєно реєстраційний номер 036-21/00-Г).

Відповідно до ухвалених постанов Уряду та наказів МОЗ медичні (та інші) працівники закладів охорони здоров'я комунальної форми власності та закладів охорони здоров'я, що належать до сфери управління МОЗ, які надають медичну допомогу хворим на COVID-19, мають право на встановлення відповідних доплат до заробітної плати за роботу з інфікованими за рахунок коштів, виділених у встановленому порядку з Державного фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19. Профспілка наполягала, щоб аналогічні доплати за професійні ризики були встановлені для медичного (та іншого) персоналу відомчих медзакладів філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» на рівні не нижче ніж в аналогічних закладах охорони здоров'я комунальної та державної форм власності.

Оскільки разові страхові виплати медикам за рахунок Фонду соціального страхування України здійснюються виключно у випадках встановлення медичному працівникові певної групи інвалідності або у разі смерті внаслідок захворювання на COVID-19, профспілка запропонувала АТ «Укрзалізниця» розглянути питання додаткового корпоративного медичного страхування медперсоналу та

інших працівників Товариства, які під час виконання професійних обов'язків мають підвищені ризики зараження (провідники, квиткові касири тощо).

Про це, зокрема, йшлося в листі лідера профспілки В.Бубняка до в. о. Голови правління Товариства І.Юрика. Також було наголошено, що заклади охорони здоров'я філії «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця» гостро потребують своєчасного та в повному обсязі забезпечення необхідними медикаментами та засобами медичного призначення для лікування хворих, у т. ч. ПЛР-тестами, реактивами та іншими витратними матеріалами. Передусім йшлося про засоби індивідуального захисту (ЗІЗ) медперсоналу: забезпечення у необхідній кількості якісними захисними костюмами, захисними окулярами, масками та респіраторами класу FFP3, засобами дезінфекції тощо.



Дорожня клінічна лікарня на залізничному транспорті № 2 (м. Київ)

За результатами переговорів із Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України на засіданні правління АТ «Укрзалізниця» 25 березня 2021 р. ухвалено такі рішення:

– з 1 квітня 2021 р. збільшено суму добових витрат на відрядження працівників АТ «Укрзалізниця» в межах України – з 200 грн до 250 грн;

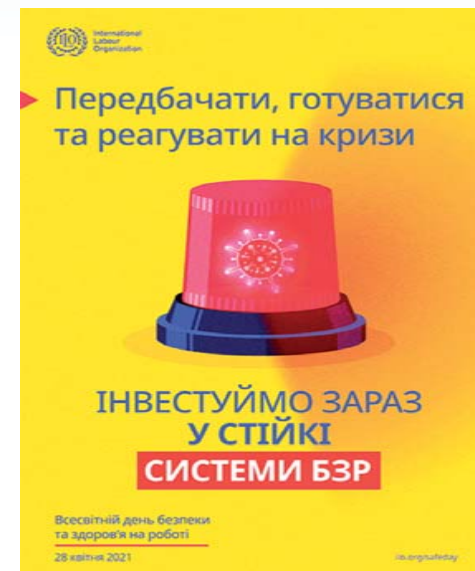
– з 1 квітня 2021 р. відновлено виплати на персонал, передбачені чинними Галузевою угодою і колективними договорами (з поетапним погашенням заборгованості до кінця червня 2021 р.);

– з 15 квітня 2021 р. відновлено п'ятиденний робочий тиждень для усіх категорій працівників Товариства.

2021-й у профспілці є роком звітів і виборів. Із дотриманням усіх карантинних обмежень звітно-виборча кампанія розпочалася на рівні профгруп, цехових та первинних профорганізацій, згодом вибори відбулись в територіальних та об'єднаних профорганізаціях, далі – в дорожніх. Підсумовує

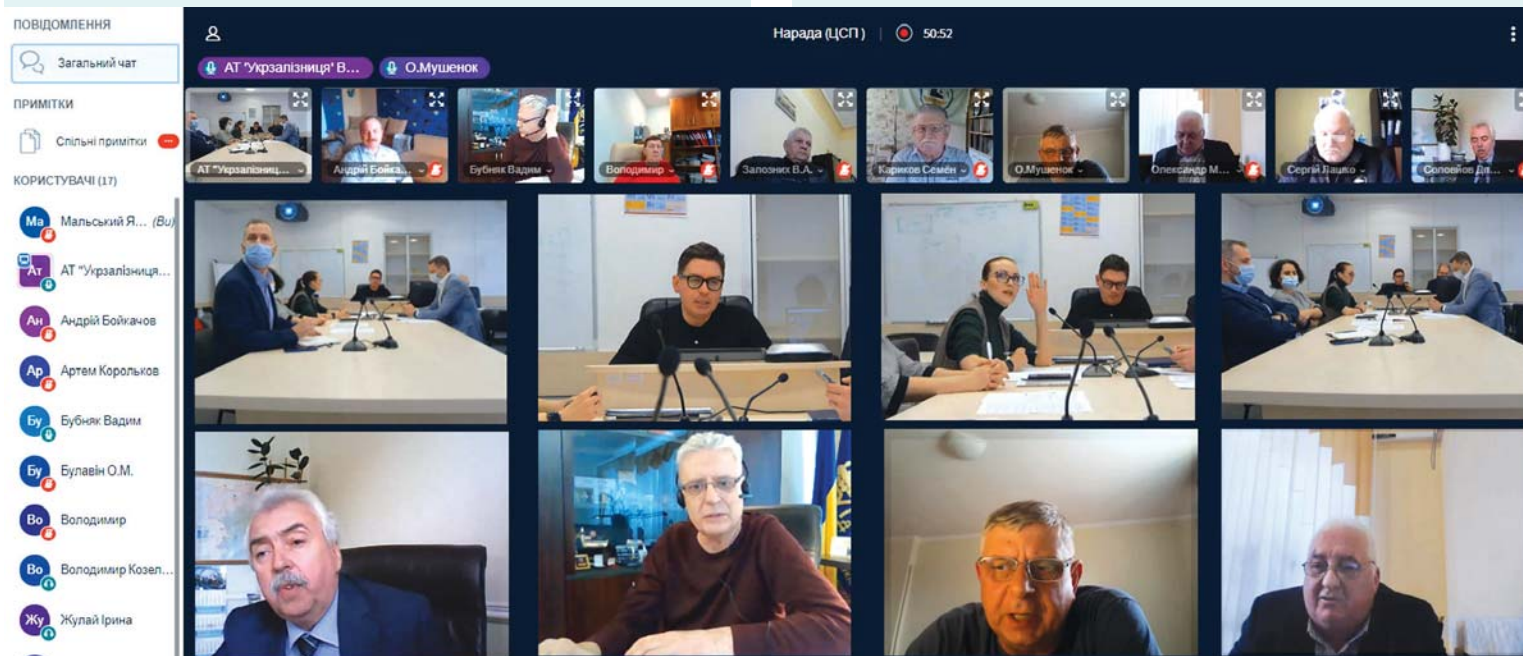
п'ятирічну роботу VIII З'їзд профспілки. Під час підготовки до проведення кампанії виникало чимало запитань, відповіді на які можна було дізнатися на трьох вебінарах, котрі провів завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк. До участі долучилося понад 450 учасників – профпрацівників та профактивістів усіх рівнів. Крім того, 30 квітня протягом трьох годин працювала онлайн-приймальня.

Всесвітній день охорони праці, який відзначається 28 квітня, в 2021 р. відбувся під гаслом: «Передбачати, готуватися та реагувати на кризи – інвестуймо зараз у стійкі системи безпеки та здоров'я на роботі». До міжнародної ініціативи долучилася і наша профспілка. На підприємствах та у виробничих підрозділах проведено «Тижні охорони праці», «Дні трудового права», на яких ключовими питаннями були охорона праці, безпека на роботі, профілактика поширення COVID-19 на робочих місцях.



На численні звернення та наполягання профспілкової сторони 22 квітня в онлайн-режимі відбулася узгоджувальна робоча зустріч представників сторін колективних переговорів – представників СПО профспілок та АТ «Укрзалізниця», де розглянуто розбіжності до напрацьованого проєкту Колективного договору Товариства, заслухано прозиції та зауваження обох сторін, обговорено організаційні питання щодо подальшої роботи.

Нагадаємо, що ще у червні 2018-го на першому (і єдиному дотепер) засіданні Спільної робочої комісії з ведення колективних переговорів щодо укладання Колективного договору АТ «Укрзалізниця» було розглянуто матеріали до його проєкту, затверджено попередньо узгоджену частину тексту, опрацьовану робочими групами, а також п'ять розбіжностей до окремих норм. Проте подальша робота над цим документом фактично блокувалася АТ «Укрзалізниця».



*Під час узгоджувальної робочої зустрічі представників сторін колективних переговорів – представників СПО профспілок та АТ «Укрзалізниця» (онлайн-захід)*

Чинною владою розроблено законопроекти № 5371 та № 5388, які стали черговою спробою звузити трудові права працівників та профспілок під виглядом спрощення регулювання трудових відносин шляхом поетапного внесення до Кодексу законів про працю «новацій» і змін, які суперечать Конституції України та міжнародним актам, ратифікованим нашою державою. Тому Профспілка залізничників і транспортних будівельників України підтримала профспілки, які згуртувалися з метою протидії просуванню цих законодавчих ініціатив, та закликала усіх небайдужих долучитися і підписати відповідні петиції, розміщені на сайті Верховної Ради.

Наприкінці квітня на онлайн-наradі з представниками Міжнародної федерації транспортників (МФТ) спільно зі шведською професійною спілкою працівників сфери послуг та зв'язку «SEKO» в рамках міжнародного проекту «Органайзинг у приватних залізничних компаніях» для нашої профспілки було погоджено проведення серії навчальних семінарів для зміцнення здатності профспілки реагувати на соціально-економічні проблеми працівників у процесі реформування і приватизації залізничної галузі. Семінари відбувалися протягом року, у них брали участь профпрацівники, активісти, правові і технічні інспектори праці Ради профспілки, члени Молодіжної ради профспілки тощо.



В рамках проекту 24 і 25 червня для нашої профспілки проведено семінари «Приватизація залізниць і дії профспілки». Наші партнери із Франції, Швеції, Аргентини, Індії, Великої Британії та інших країн ділилися досвідом своїх членських організацій реагування на соціально-економічні проблеми працівників у процесі реформування та приватизації залізничної галузі, у тому числі використанні такої форми боротьби, як «робота за правилами».

Посилаючись на Стратегію АТ «Укрзалізниця» на 2019–2023 рр., спрямовану на скорочення непрофільних витрат, пов'язаних з утриманням надлишкового майна і штатних посад, філією «Центр охорони здоров'я» у травні затверджено нові штатні розписи клінічних лікарень на залізничному транспорті, за якими зобов'язано вжити заходів щодо реорганізації та ліквідації окремих відділень та скорочення їх персоналу. Зокрема ліквідації підлягали пункти охорони здоров'я клінічних лікарень при виробничих, структурних підрозділах, які забезпечували проведення перед- та післярейсових оглядів поїзних бригад, що загрожувало забезпеченню безпеки руху та зривом безперебійної роботи залізничного транспорту.

Профспілка відразу відреагувала на такі поспішні та необдумані рішення філії «Центр охорони здоров'я» і звернулася до в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» І.Юрика з вимогою їх скасування та наполягала на необхідності забезпечення безперебійного функціонування пунктів охорони здоров'я при виробничих, структурних підрозділах Товариства, неухильного дотримання в ухваленні рішень щодо соціально-економічних та трудових питань, які стосуються інтересів працівників галузі, вимог законодавства України, норм Галузевої угоди та колективних договорів.

Завдяки наполегливій позиції Ради профспілки та численним зверненням профорганів усіх рівнів до керівництва АТ «Укрзалізниця», Мінінфраструктури і Тимчасової слідчої комісії ВРУ вдалося частково врегулювати питання щодо функціонування пунктів охорони здоров'я при виробничих і структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця», що здійснюють перед- та післярейсові медогляди залізничників, зокрема працівників локомотивних, поїзних бригад та водіїв транспортних засобів підприємств залізничного транспорту. Відтак майже усі здоровпункти передано з підпорядкування філії «Центр охорони здоров'я» до складу залізниць та філії «Пасажирська компанія». Переважну більшість працівників пунктів охорони здоров'я переведено зі штату філії ЦОЗ до штату регіональних філій, філій Укрзалізниці.

Питання сталої роботи здоровпунктів на вокзалах остаточно не вирішено, тому воно залишається на контролі профспілки.

Керівництвом АТ «Укрзалізниця» і профспілки підписано спільне рішення, за яким дозволено розділяти норму разової транспортної вимоги форми 6, що передбачає включення утриманця, у разі направлення дітей залізничників до дитячих і спортивних оздоровчих закладів за путівками профорганів або самостійно придбаними батьками.

30 червня на позачерговому засіданні президії Ради профспілки через невиконання Укрзалізницею взятих на себе зобов'язань ухвалено рішення про проведення 8 липня пікетування будівлі АТ «Укрзалізниця» з вимогою підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам з 1 червня, а відразу після акції протесту поновити активну роботу Центрального і регіональних штабів профспілки з організації та проведення «роботи за правилами».

Крім того, профспілка попередила, що у разі неприйняття керівництвом АТ «Укрзалізниця» рішення до 7 липня 2021 р. звертатиметься до Кабінету Міністрів України з вимогою про звільнення в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» І.Юрика із займаної посади.

Проте вже 6 і 7 липня на наступних позачергових засіданнях президії Ради профспілки членам президії було представлено підписане рішення правління АТ «Укрзалізниця» про підвищення з 1.06.2021 р. на 10% годинних тарифних ставок та посадових (місячних) окладів працівникам АТ «Укрзалізниця», посадові (місячні) оклади, місячні тарифні ставки яких на дату ухвалення рішення становитимуть менше 30 тис. грн. Тож акцію протесту було скасовано.

Профспілка продовжила вести переговори щодо наступного етапу підвищення в цьому році, як це передбачено Спільним рішенням про співпрацю і взаєморозуміння між АТ «Укрзалізниця» та профспілкою.





Учасники семінару-наради фінансових працівників профспілки

Протягом трьох днів червня тривав семінар фінансових працівників профспілки, під час якого було визначено актуальні напрями та пріоритети подальшої роботи, напрацьовано етапи впорядкування переходу на єдину облікову політику (запропоновано розглянути та обрати один з трьох варіантів бухгалтерського програмного забезпечення), розроблено необхідні оновлення до діючих програм відповідно до умов єдиної облікової політики, обговорено та внесено зміни до чинної Облікової політики у веденні бухгалтерського обліку та звітуванні відповідно до змін у законодавстві України.

У семінарі-наradі також взяли участь голова та члени Ревізійної комісії профспілки, які обговорили з учасниками заходу ситуацію з ревізійною роботою в організаційних ланках різних рівнів. За результатами 25 червня відбулося засідання Ревізійної комісії, на якому розроблено зміни до Положення про ревізійні комісії Профспілки залізничників і транспортних будівельників України, затвердженого Установчим з'їздом профспілки (зі змінами, внесеними IV, V та VI з'їздами профспілки) та до п. 6.9.14 Статуту Професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України.

У День Професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України – 1 серпня 2021 р. – оголошено про початок роботи Другої Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКПРОФЗТ/2021», ініційованої профспілкою з метою формування наукових та практичних засад забезпечення ефективного соціально-економічного розвитку залізничного транспорту та спільного пошуку шляхів вирішення найгостріших проблем.

Адже залізничний транспорт України – це величезна система, від якої залежить розвиток економіки та обороноздатність нашої держави. Науково-практична конференція надала єдину дискусійну платформу для висловлення експертної думки провідних вчених країни, представників органів влади та професійної залізничної спільноти.





Між Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України та корпоративною мережею зв'язку Lifecell 28 липня підписано Декларативну угоду про взаєморозуміння, яка відкриє членам профспілки шлях до додаткових переваг від профспілкової мобільної корпорації. Насамперед йдеться про розробку тарифного плану «Залізничник» з привабливими новими тарифами і додатковими послугами.



Голова профспілки В.Бубняк (праворуч) та представник керівництва Lifecell А.Софіюк (ліворуч)

В цьому році «Віснику профспілки залізничників і транспортних будівельників України» – наймасовішій профспілковій газеті в Україні – виповнилося 25 років!



Лідер профспілки В.Бубняк, голова дорожньої проф-організації Львівської залізниці А.Корольков, заступник голови Лиманської дорожньої профорганізації О.Гнезділов і завідувач відділу міжнародного співробітництва Ради профспілки С.Іванський взяли участь у 60-му засіданні Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, що відбулось у Грузії 11 серпня. Обговорювалося поточне соціально-економічне становище залізничників, дії профспілок з протидії впливу пандемії на трудові відносини і зайнятість, забезпечення зростання реальної зарплати залізничників тощо.



На 60-му засіданні Міжнародної конфедерації профспілок залізничників

Профспілка продовжує наполягати на необхідності якнайшвидшого ухвалення законопроекту «Про запровадження програм пенсійного забезпечення за вислугу років», зареєстрованого 18 грудня 2019 р. під № 2617, з урахуванням пропозицій профспілок, надісланих до Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів.

Цей закон у разі його ухвалення має забезпечити пенсійні виплати працівникам, які у 2017-му втратили право дострокового виходу на пенсію за вислугу років.

Офіційні листи про це було направлено на адресу Голови Верховної Ради, Голови Комітету Верховної Ради з

питань соціальної політики та захисту прав ветеранів, а також Секретарю Ради національної безпеки і оборони України, Голові ТСК Верховної Ради з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця», головам та співголовам депутатських фракцій та груп.

Між Українською державною корпорацією по будівництву метрополітенів і тунелів «Укрметротунельбуд» та Радою профспілки 17 вересня 2021 р. укладено нову Угоду з питань оплати праці, трудових і соціальних гарантій на 2021–2025 рр. Під час переговорів сторонами досягнуто компромісу щодо збереження пільг та соціальних гарантій, що діяли за попередньою редакцією Угоди на 2013–2014 рр.

У Всесвітній день дій за гідну працю, 7 жовтня, з ініціативи Спільного представницького органу профспілок відбулася Всеукраїнська попереджувальна акція профспілок на захист трудових прав працівників, до якої долучилася і Профспілка залізничників і транспортних будівельників України.

Багатотисячною ходою у центрі Києва представники профспілкового руху з усієї України виступили проти системного наступу влади на законні права та інтереси працівників і профспілок, порушення конституційного права на об'єднання у профспілки, намагання нав'язати і узаконити «рабське» трудове законодавство та проти інших антисоціальних законодавчих ініціатив.



Всеукраїнська попереджувальна акція профспілок на захист трудових прав працівників, 7 жовтня 2021 р.



ВІРТУАЛЬНА ПРИЙМАЛЬНЯ  
ПРОФСПІЛКА ОНЛАЙН

На офіційному сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) запрацював новий сервіс «Віртуальна приймальня», за допомогою якого спілчани мають можливість звертатися в онлайн-режимі до фахівців Ради профспілки із запитаннями щодо трудового законодавства, охорони, організації та оплати праці, отримання пільг і компенсацій, профспілкової роботи тощо.



Напередодні акції протесту, з ініціативи Спільного представницького органу профспілок відбулася пресконференція на тему: «Захистимо свої трудові права і свободи на об'єднання в профспілки. Здобудемо краще життя!», на якій виступили голова СПО, голова ФПУ Г.Осовий, голова КВПУ, народний депутат України М.Волинець, голова Київської обласної ради профспілок В.Хвостіков, а також Голова ФПТУ і Профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк.

**Вадим Бубняк:** «Сьогодні ми спостерігаємо за черговою спробою влади звузити трудові права працівників

*і обмежити правозахисні функції профспілок. Для чого? Щоб працівник лишився сам на сам з роботодавцем [...] Люди не миритимуться з такою ситуацією. Хтось поповнює лави заробітчан, а хтось виходить на вулицю – виборювати свої права.*

*І це тривожний сигнал для влади. Приміром, за останні роки без акції протесту не відбувалось жодне підвищення заробітної плати залізничникам, адже адміністрація у будь-який спосіб уникає соціального діалогу, і лише таким чином її представників можна усадити за стіл переговорів [...]*



Станом на кінець жовтня 2021 р. на розгляді Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури перебувають два проекти Закону «Про залізничний транспорт України»:

- реєстр. № 1196 від 29.08.2019 р. (доопрацьований 6.09.2019 р.), поданий народними депутатами України М.Величковичем, І.Климуш-Цинцадзе та іншими;
- реєстр. № 1196-1 від 6.09.2019 р., поданий народними депутатами України Ю.Кіселем, О.Скічком, М.Тищенком.

В окремих засіданнях Комітету з розгляду цих законопроектів брали участь представники профспілки, які надали свої зауваження та пропозиції.

Для профспілки важливо, щоб у законопроекті № 1196-1 були враховані наші пропозиції та зауваження щодо збереження залізничникам соціальних пільг та гарантій, передбачених чинним Законом «Про залізничний транспорт», які, на жаль, при його опрацюванні взято до уваги не в повному обсязі. Також профспілка наполягає на участі нашого представника при розгляді проекту Закону, на чому неодноразово наголошувалося в направлених листах.

25 жовтня на координаційній зустрічі керівництва СПО об'єднань профспілок, СПО сторони роботодавців та координаторів сторін соціального діалогу у Національній тристоронній соціально-економічній раді, в якій взяв участь Голова профспілки В.Бубняк, дано оцінку сучасному соціально-економічному стану з позиції профспілок та організацій роботодавців, обговорено порядок взаємодії сторін НТСЕР в рамках виконання доручення Прем'єр-міністра України за результатами спільної зустрічі сторін, яка відбулася на початку жовтня 2021 р.

Група переговорників, делегована учасниками Всеукраїнської попереджувальної акції протесту на мітингу



*Розпочато роботу Національної тристоронньої соціально-економічної ради. Координаційна зустріч у НТСЕР, 25 жовтня 2021 р.*

біля Кабінету Міністрів 7 жовтня, до якої увійшов перший заступник Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.Мушенко, провела перемовини в Уряді.

Переговорники поставили вимогу перед владною стороною зупинити розгляд законопроектів, що грубо порушують трудові права працівників і профспілок. Співголова НТСЕР, Голова СПО об'єднань профспілок Г.Осовий застеріг владу від перетинання «червоних ліній» при підготовці законопроектів у соціально-трудої сфері. Було запропоновано почати обговорення і пошуки взаємоприйнятних рішень на майданчику НТСЕР.

Учасники зустрічі в Уряді дійшли згоди, що законопроекти з питань трудових відносин, які стосуються безпосередньо прав працівників, мають розроблятися за участі всіх трьох сторін соціального діалогу до внесення на розгляд у парламент. Сторони також підтвердили, що при підготовці таких нормативно-правових актів будуть враховуватися обов'язкові міжнародні трудові норми.

Профспілкова сторона наполягла паралельно з цим розпочати підготовку проекту нового Трудового кодексу як єдиного цілісного акта, яким будуть регулюватися тру-



*Зустріч переговорників Всеукраїнської попереджувальної акції протесту 7 жовтня 2021 р. з керівництвом Уряду і представниками сторони роботодавців*

дові права. Також розглянуто актуальні питання, зазначені у вимогах профспілок: створення продуктивних робочих місць, підвищення заробітної плати до рівня, визначеного Генеральною угодою. Для повного опрацювання та підготовки доручень і необхідних рішень сторони домовилися про створення робочих груп, які мають напрацювати відповідні урядові рішення.

На пропозицію Президії НТСЕР буде розглянуто питання створення фахової групи для опрацювання законопроектів з реформування трудових відносин без звуження трудових прав.

У жовтні на вокзалі Київ-Пасажирський відбулася виставка спецодягу та засобів індивідуального захисту, організована Департаментом охорони праці та промислової безпеки АТ «Укрзалізниця». У виставці взяв участь головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Доро-

шенко, який під час відкриття заходу наголосив на необхідності виділення достатніх коштів на своєчасну і в повному обсязі закупівлю спецодягу та ЗІЗ, а також закликав звернути посилену увагу на якість цієї продукції задля безпечної праці залізничників.



8 жовтня 2021 р. в будівлі Комітетів Верховної Ради відбулося установче засідання II Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКПРОФЗТ/ 2021», ініційованої профспілкою з метою формування наукових та практичних засад забезпечення ефективного соціально-економічного розвитку залізничного транспорту.

У науково-практичному заході взяли участь представники Верховної Ради України, Міністерства інфраструктури України, Фонду державного майна України, Укрзалізниці та вищих профільних навчальних закладів – Державного університету інфраструктури та технологій, Українського державного університету залізничного

транспорту, Українського державного університету науки і технологій, а також Профспілки залізничників і транспортних будівельників України та експерти.



4 листопада, в День залізничника, Профспілка залізничників і транспортних будівельників України вийшла до стін головного офісу АТ «Укрзалізниця» з попереджувальною (сигнальною) акцією протесту. Адже дії Товариства жодним чином не були спрямовані на виконання наступної частини зобов'язань відповідно до п. 1.1 Спільного рішення про співпрацю та взаєморозуміння, підписаного 30 березня 2021 р.: «за умови виконання основних дохідних показників підвищити тарифні ставки і посадові оклади всім працівникам, окрім працівників, в яких посадовий оклад перевищує 30 тис. грн, – з 1 жовтня 2021 р.».

Завдяки ініційованим профспілкою переговорам 18, 21 та 25 жовтня відбулися консультації представників обох сторін щодо підвищення тарифних ставок та посадових

окладів працівників. Крім того, Голова профспілки В.Бубняк неодноразово порушував це питання перед Головою правління АТ «Укрзалізниця» О.Камишіним та членами правління на засіданнях цього керівного органу та під час зустрічей з очільником Товариства. Проте, на жаль, дії Товариства жодним чином не були спрямовані на вирішення проблеми.

Оскільки Укрзалізниця не сприяла веденню конструктивного соціального діалогу, на позачергових засіданнях президії Ради профспілки, які відбулися онлайн 28 жовтня, 2 та 3 листопада, ухвалено рішення переходити до рішучих дій.

В день мітингу очільнику Товариства О.Камишину було направлено вимоги профспілки, затверджені від імені багатотисячного трудового колективу учасниками акції:





«1. Забезпечити безумовне виконання п. 1.1 Спільного рішення Товариства та профспілки від 30 березня 2021 р. в частині підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників з 1.10.2021 р. відповідно до вимог п. 3.2.1 чинної Галузевої угоди.

2. Невідкладно переглянути та внести зміни до розділу 9 Положення про оплату праці працівників акціонерного товариства «Українська залізниця» в частині визначення умов нарахування та виплати винагороди за підсумками роботи за рік.

3. Передбачити у консолідованому фінансовому плані АТ «Укрзалізниця» на 2022 р.:

- підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів працівникам Товариства (крім вищого керівництва) у розмірі не менше ніж на 25%;
- виплату у першому півріччі 2022 р. винагороди за підсумками роботи у 2021 р.».

Наша молодь – це рушійна сила прогресу, яка активізує профспілковий рух, вносить нові ідеї, успішно реалізує ініціативи. Молодіжна звітно-виборча кампанія 2021-го стартувала у лютому і завершилася проведенням 28 жовтня VII Форуму молоді профспілки.

Більшістю голосів делегати знову довірили очолювати молодіжне крило профспілки голові первинної профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель І. Колесник.

Якщо погортати сторінки історії від зародження молодіжного руху профспілки, дізнаємося, що ініціатором створення молодіжної гілки виступила Рада профспілки, яка своєю постановою 26 лютого 2004 р. ухвалила Положення про молодіжні ради профспілки. Відповідно до цього документа протягом року у профорганізаціях усіх рівнів були проведені конференції та збори зі створення молодіжних рад.

Оскільки з часом стало зрозуміло, що молодіжний рух не може віддзеркалювати повною мірою весь спектр діяльності профспілки, у процесі його становлення було актуалізовано головні завдання, які згодом, у грудні 2009-го, були затверджені у новому Положенні про молодіжні ради. Представницька функція профспілкової молоді у складі виборних органів тоді викликала чимало дискусій. Деякі колеги вважали, що непотрібно молоді надавати пільги при обранні в профоргани, обрання має бути на загальних підставах. І коли це питання було винесено на розгляд Ради профспілки у березні 2011 р., воно



спочатку не знайшло підтримки і, відповідно, не було прийнято.

І саме завдяки активній роботі молодіжних лідерів тих часів – першого голови Молодіжної ради профспілки О.Гнатюка, пізніше обраних – В.Коробенка, В.Песчанського, І.Ов'єдо Альмуедо, які наполегливо доносили думку молоді до керівництва Мінтрансу (Мінінфраструктури), Укрзалізниці, головних управлінь, тобто власним прикладом показали, як має здійснюватися робота щодо представництва інтересів молоді, серйозні наміри молодіжного руху були підтверджені і схвалені Радою профспілки 27 листопада 2013 р.

На засіданні вищого колегіального органу внесено зміни до Статуту профспілки і затверджено відповідну норму – голови молодіжних рад за посадою входять до

складу виборних профспілкових органів та їх президій і одночасно є делегатами відповідних конференцій, З'їзду.

В рамках II Науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту» УКРПРОФЗТ/2021 відбулися онлайн-панелі: «Лібералізація ринку залізничних перевезень в Україні» секції «Реформування АТ «Укрзалізниця»: ризику та можливості для держави, бізнесу, персоналу», «Інноваційний розвиток рухомого складу та інфраструктури», «Впровадження практики корпоративного управління в АТ «Укрзалізниця».

