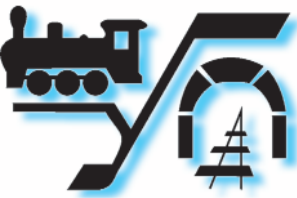


Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 20 (535) 30 жовтня 2009 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

● До свята

Укрзалізниця разом з редакцією газети «Магістраль» провели рейтингове голосування

«ВИДАТНІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ УКРАЇНИ»

У першій десятці рейтингу прізвища залізничників, які свого часу зробили значний внесок у розбудову галузі: Георгій Кірта, Микола Конарев, Олександр Пучко, Анатолій Алімов, Борис Олійник, Віктор Приклонський, Володимир Бобринський, Олександр Верховцев, Сергій Вітте, Петро Кривонос.

Під час урочистостей з нагоди професійного свята працівників галузі, що проходить у Києві 4 листопада, буде названо ім'я найвидатнішого залізничника. Дочекаємося...

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

17 жовтня завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи О.Мушенко взяв участь у роботі оргкомітету заключного туру огляду-конкурсу народної творчості працівників залізничного транспорту.

19 жовтня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов та його заступники М.Сінчак і В.Лесько взяли участь у засіданні спільного представницького органу профспілок на національному рівні. В.Ткачов обрано заступником керівника СПО, а В.Лесько — заступником керівника робочої комісії профспілок з ведення колективних переговорів, укладення Генеральної угоди на новий строк та контролю за її виконанням (стор. 1).

20 жовтня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов, голова дорпрофсожу Південної залізниці В.Грановський і перший заступник голови дорпрофсожу Придніпровської залізниці В.Терещенко взяли участь у нараді Мінтрансзв'язку з питань реформування залізничного транспорту (стор. 1).

20 жовтня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяла участь у засіданні тарифної комісії Укрзалізниці, а **22 жовтня** — у нараді главуколіїного господарства з обговорення проекту нової редакції «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку...».

20, 23, 26–29 жовтня фахівці Ради профспілки вивчали умови праці та забезпечення соціальних гарантій жінок у структурних підрозділах: Маріупольського і Ясинуватського вузлів Донецької залізниці; Львівської і Чернівецької — Одеської; Сумського — Південної; Козятинського і Фастівського вузлів Південно-Західної залізниці.

22 жовтня заступник Голови профспілки В.Лесько та правовий інспектор праці М.Бельченко взяли участь у нараді Укрзалізниці з обговорення проекту Положення щодо організації роботи працівників за другими (суміжними) професіями.

28–29 жовтня на базі дистанції колії Запоріжжя І відбулося засідання профспілки працівників колійного господарства Ради профспілки, у якому взяв участь заступник Голови профспілки В.Лесько.

У номері
МАННІ НЕБЕСНОЇ ЧЕКАТИ НЕ ДОВОДИТЬСЯ...

Стр. 3

ВІТАЄМО ІЗ ПРОФЕСІЙНИМ СВЯТОМ!

Шановні колеги!

Прийміть сердечні привітання з професійним святом — Днем залізничника! Нинішній рік став для нас непростою випробуванням на витривалість і стійкість, він показав, наскільки сильною та згуртованою є родина залізничників. У важливий момент кожен із вас простягнув руку допомоги не лише залізничній галузі, а й іншим галузям економіки. Без перебільшення цей вчинок є подвигом заради майбутнього залізниць та всієї України. Незважаючи на доволі складні економічні умови, залізничники й цього року продовжують успішно втілювати в життя свої плани та задуми. Яскравим прикладом цього є будівництво других колій на дільниці Миколаїв–Долинська, електрифікація дільниці Полтава–Кременчук, удосконалення системи продажу квитків через Інтернет, планомірна підготовка до Євро-2012, успіхи в залученні кредитних коштів і багато іншого.

Особливо хочеться наголосити на позитивних зрушеннях, що відбулися на шляху реформування залізничного транспорту. Сподіваємося, що це відкріє для нашої галузі друге дихання, допоможе їй стати більш сильною та конкурентоспроможною. Віримо, що на нас чекає славна доля, сповнена трудових перемог та гордості за свої досягнення.

У день професійного свята бажаємо вам успіхів, наснаги, сміливих проектів, здоров'я та родинного затишку. Нехай ніколи не полишають вас надія, віра та любов. Керівництво Укрзалізниці та профспілка залізничників і транспортних будівельників України докладуватимуть усіх зусиль для покращання вашого життя, адже ви цього гідні. Низький вам уклін за відданість обраній справі та щира вдячність за плідну роботу.

Михайло КОСТЮК, Генеральний директор Укрзалізниці,
Вадим ТКАЧОВ, Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Соціальний діалог триває

У Будинку профспілок 19 жовтня відбулося друге засідання новоствореного спільного представницького органу (СПО) всеукраїнських профспілок і профоб'єднань для ведення колективних переговорів і соціального діалогу на національному рівні.



На знімку (зліва направо): Голова ФПТУ — Голова СПО профспілок В.ХАРА та його заступники — Голова профспілки працівників Національної академії наук України А.ШИРОКОВ і Голова ФПТУ, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників В.ТКАЧОВ

На засіданні ухвалено низку організаційних рішень. Так, завершено процес формування СПО, що представлятиме 55 всеукраїнських профспілок та два всеукраїнських профоб'єднання (Федерація профспілок України та Федерація профспілок транспортників України). Утворений СПО представляє інтереси не менш як 70 % працівників.

На засіданні члени СПО прийняли рішення звернутися до Кабінету Міністрів України та спільного представницького органу сторони роботодавців щодо початку переговорів із укладення Генеральної угоди на новий термін та проведення консультацій з інших актуальних питань соціального діалогу.

Соцстандарти Верховна Рада підвищила...

Верховна Рада 20 жовтня п. р. ухвалила в цілому Закон «Про встановлення прожиткового мінімуму та мінімальної заробітної плати».

За відповідне рішення проголосували 254 народних депутати із 429 присутніх у сесійній залі.

Прожитковий мінімум на одну особу в розрахунку на місяць становитиме:

- з 1 листопада 2009 року — 701 грн.;
- 2010 рік:
- з 1 січня — 825 грн.; з 1 квітня — 839 грн.;
- з 1 липня — 843 грн.; з 1 жовтня — 861 грн.;
- з 1 грудня — 875 грн.

Згідно з законом мінімальна заробітна плата становитиме:

- з 1 листопада 2009 року — 744 грн.;
- 2010 рік:
- з 1 січня — 869 грн.; з 1 квітня — 884 грн.;
- з 1 липня — 888 грн.; з 1 жовтня — 907 грн.;
- з 1 грудня — 922 грн.

ДО УВАГИ. Закон набирає чинності з моменту підписання Президентом України.

Детальніше — на сайті www.zalp.org.ua

Приємна новина Зарплата з 1 грудня підвищиться

НА АДРЕСУ начальників залізниць, голів дорпрофсожів і всіх причетних 22 жовтня п. р. направлено відповідну телеграму, погоджену з Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників (№ Ц-2/106 від 21.10.2009 р.) за під-

писом Генерального директора Укрзалізниці М.Костюка — про підвищення з 1 грудня 2009 року на 5 % годинних тарифних ставок і посадових окладів працівників галузі.

Телеграмою передбачається переглянути штатні розписи, встановлюючи

посадові оклади в межах схеми посадових окладів, з урахуванням кваліфікації, ділових якостей працівника, обсягу і складності виконуваних робіт.

Відділ інформації Ради профспілки

Детальніше — на сайті www.zalp.org.ua

Реформуванню галузі відкрито «зелене світло»

Міністерство транспорту та зв'язку, Укрзалізниця, профспілки, що діють у галузі, науковці, фахівці відомчих вищих навчальних закладів досягли консенсусу в питанні реформування залізничного транспорту. За основу взято проект реформування, розроблений Укрзалізницею та схвалений Радою профспілки.

«Усього за три місяці від різних поглядів на реформування галузі ми пройшли шлях до повного порозуміння. Мінтрансзв'язку, залізничники, профспілки та науковці зійшлися у поглядах на майбутнє заліз-

ничної галузі, — наголосив під час погоджувальної наради 20 жовтня перший заступник Міністра В.Шевченко. — Попередні обговорення підтвердили, що тільки в конструктивному діалозі можливо розв'язати суперечності та зробити крок до активних дій».

Доопрацьований про-

ект Державної програми реформування залізничного транспорту України на 2009–2015 роки оприлюднено на сайті Мінтрансзв'язку www.mintrans.gov.ua, а у День залізничника, 4 листопада, проект буде винесено на розгляд Уряду.

Інф. «ВІСНИКА»

Парадокси ділового партнерства

Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов звернувся до Прем'єр-міністра України Ю.Тимошенка з проханням терміново втрутитися у вирішення проблеми з приводу парадоксальної ситуації, що склалася у відносинах залізниць з вугледобувною галуззю: в той час, коли вугледобувні підприємства мають значну заборгованість за перевезення, самі залізниці відчувають гостру потребу... у вугіллі на виробничі та комунальні потреби.

У листі зазначено, що така ситуація вкрай негативно позначається на функціонуванні підприємств в осінньо-зимовий період, забезпеченні працівників та пенсіонерів залізничного транспорту побутовим паливом.

Гостру нестачу вугілля може ліквідувати ДП «Вугілля України» шляхом

постачання вугілля відповідної якості в рахунок погашення заборгованості перед залізницями, яка становить більше 400 млн грн. Всупереч укладеним договорам та розробленим графікам постачання сортів антрацитів, нам пропонується вугілля марок, які не можуть бути застосовані у

технологічному процесі котельного господарства залізниць внаслідок невідповідності їх якості встановленим нормативам.

Незважаючи на неодноразові звернення до ДП «Вугілля України», питання не вирішується — вугільні підприємства не відвантажують вугілля належної якості і в необхідних обсягах. Таким чином, залізниці залишаються без оплати за перевезення вантажів і без вугілля для забезпечення нормального функціонування залізничного транспорту.

Профспілка очікує від Уряду вирішення нагальної проблеми.

Відділ інформації Ради профспілки



У вагонному депо Дебальцеве-Сортувальне...

Науково-технічна бібліотека моторвагонного депо Королеве Львівської залізниці має понад 900 читачів. Окрім деповчан, це працівники станції та інших структурних підрозділів, мешканці селища. «Бібліотека — це не просто книгозховище, а, перш за все, — постачальник інформації. Тому для читачів тут зібрано підшивки всіх галузевих газет, зокрема «Вісника профспілки», — говорить бібліотекар М.ДЕМЕНТЬЄВА.

Текст і фото Івана КОЗАКА, водія Мукачівського будівельного управління № 5, позаштатного кореспондента «ВІСНИКА»

Газета для спілчан

Передплатіть «Вісник профспілки» на 2010 рік!

Індекс 94922



Бажаєте отримувати профспілкову газету — звертайтеся до профкому!

ЗАХІД зібрав по 20 делегатів від кожної дорожньої профорганізації, і жоден учасник не лишився байдужим. Особливо відзначилася Дебальцевська територіальна профорганізація, представники якої висвітлили усі напрямки роботи первинки і звернули увагу присутніх на те, наскільки якісною може бути робота профкому, якщо грамотно та відповідально підійти до питань формування дієвого профактиву – цехкомів, профгруп, постійних комісій, молодіжної ради. У доступній формі вони змогли продемонструвати позитивний досвід у посиленні ролі первинних профорганізацій щодо виконання статутних завдань профспілки.

На заміну звичайному формату проведення семінарів, висвітлення питань у рамках форуму відбувалось у пісенній і віршованій формі, деякі теми було відпрацьовано у стилі КВК.

Протягом двох днів кожен мав нагоду максимально корисно використати час і для навчання, і для плідного спілкування з колегами. Делегати ділилися досвідом роботи своїх профорганізацій, вчилися один в одного. Організатори і учасники форуму творчо і відповідально підійшли до

● 2009-й – РІК первинної організації: «СИЛЬНА ПЕРВИНКА – СИЛЬНА ПРОФСПІЛКА!»

ФОРУМ ГОЛІВ ПЕРВИННИХ ПРОФОРГАНІЗАЦІЙ

відбувся 15–16 жовтня в Красному Лимані та вагонному депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці

Перед його учасниками виступили Голова ФПТУ, Голова профспілки В.ТКАЧОВ і голова дорожньої профорганізації Донецької залізниці М.СВИСТУНОВ



всіх заходів, а їх було чимало – у перший день було розглянуто нагальні питання, а другого дня відвідали первинну профорганізацію вагонного депо Дебальцеве-Сортувальне.

Приємно вразила гостинність і організація профспілкової роботи в депо – відвідувачам було на що подивитися. Голова профкому А.Запорожцев знайшов оптимальний підхід до реалізації усіх напрямків діяльності: працює численний профактив, робота кипить. Оформленню куточків профгрупора позаздрили не лише лідери профкомів, але й представники територіальних і дорожніх профорганізацій. Кожен працівник депо, без винятку, завжди має інформацію про актуальні питання роботи усіх ланок профспілки, а діяльність профкому, молодіжної ради,

усіх постійних комісій і громадських інспекторів заслуговує на те, щоб з них брати приклад. Успіхи Анатолія Михайловича відзначило і керівництво галузі: Голова профспілки В.Ткачов вручив йому годинник від Генерального директора Укрзалізниці.

Ще одним сюрпризом стала презентація підготовленого Радою профспілки сучасного електронного збірника державних і профспілкових нормативних документів, який допомагатиме профспілковим комітетам у повсякденній роботі.

На завершення учасники схвалили Резолюцію форуму голів первинних профорганізацій, виконання якої значно посилить роботу щодо реалізації основної мети діяльності профспілки.

Олександр ГНАТЮК, завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки. Фото Володимира МАРЧУКА

Текст Резолюції опубліковано на сайті www.zalp.org.ua

Тримаємось разом!

АКТУАЛЬНІСТЬ гасла «Сильна первинка – сильна профспілка!», під яким проходить 2009-й – Рік первинної організації, ми підтверджуємо власним досвідом.

Залізничникам Західної України, так само, як і нашим колегам в інших регіонах, важко: зарплата невелика, а знайти іншу роботу сьогодні неможливо. Тож профспілка повинна бути сильною і показувати, як-то кажуть, зуби, особливо зараз, коли державна підтримка приватного бізнесу вугільників, металургів та хіміків важким додатковим тягарем лягла на плечі галузі. Треба триматися разом, кажуть люди, бо одиноких зазвичай ламають. Тому спілчани усвідомлюють, що лише в єдності наша сила.

У справу зміцнення профспілки робимо свій внесок. Постійно вдосконалюємо роботу на лінійних станціях. У трудових колективах, які нараховують понад 50 членів профспілки, створено шість цехкомів.

Добігає кінця звітна кампанія. Завершено звіти у 80 профгрупах первинних профорганізацій теркому. Серед інших відзвітували за свою роботу профгрупораги 66 з 67 профгруп лінійних станцій Рівненської дирекції та голови усіх шести цехкомів. На часі – проведення звітних конференцій у первинних профорганізаціях. Працюємо спільно: за кожною з первинних закріплено працівників апарату та членів президії теркому. Всім профкомам надається необхідна практична допомога, зокрема з підготовки конференцій, адже в профорганізаціях структурних підрозділів вузла всі голови – незвільнені. Проте необхідність поєднувати профспілкову діяльність із виробничою не позначається на роботі профактивістів із захисту прав та інтересів трудівників, мотивації профспілкового членства.

Особливо відзначу зростання ефективності та підвищення ролі профкомів у житті трудових колективів: станцій Ковель і Здолбунів, профорганізації яких очолюють, відповідно, провідний інженер з охорони праці Галина Олексюк і старший оператор СТЦ Валентина Ковальницька, та апарату дирекції, де головою є помічник чергового по дирекції Наталія Морозова. У цих профлідерів свій неповторний стиль і неформальний підхід до роботи зі спілчанами. Вони – яскраві творчі особистості, і об'єднує їх прагнення робити людям добро.

Анатолій ПРОТАЦУК, голова Рівненської територіальної профорганізації

К работе – с душой

ЕСТЬ люди, которые в любых условиях делают коллектив сплоченнее. Именно к таким относится Маргарита РЫЖИХ (на снимке) – лидер профорганізації локомотивного депо Дебальцево-Сортувальное Донецької магістралі с четырехлетним «багажом» работы освобожденным председателем.

Права и интересы трудящихся она защищает принципиально и настойчиво, умело применяя на практике значительный опыт производственной и общественной деятельности. Примечательно, что за последние годы все проблемные вопросы профком решает на месте путем конструктивных переговоров с администрацией. Результат этой кропотливой работы – компромиссные варианты отнюдь не в ущерб людям. И это позволяет избегать социального напряжения в коллективе.

Профлидер наладила тесную связь с цехомами и профгруппами, направляя их деятельность в нужное русло и оказывая необходимую помощь и действенную поддержку в повседневной работе.

В центре внимания профкома – неукоснительное выполнение обязательств колдоговора, вопросы охраны труда, заработной платы и т. д. Важное место в этом деле отводится обучению профактива, проведению эффективных и интересных мероприятий – различных конкурсов, КВНов, брейн-рингов...

Надежные помощники в общественной работе – советы молодежи и ветеранов. Деловчане чтят трудовые традиции своего коллектива, и откровенно, что не уменьшается трудовых династий, их сегодня – 35. Порадовали итоги городского конкурса «Молода людина року», в котором в номинации «Молодий залізничник року» переможцем признан слесарь депо Алексей Борисенко.

За активную позицию в защите законных прав и интересов железнодорожников М.Рыжих награждена Почетной грамотой Совета профсоюза.

Тамара ЖИДКИХ, заместитель председателя Дебальцевской территориальной профорганізації



Фото представлено профкомом

Тепло и уют не всем создают...

Можно позабавивать

Десяти лет производственное здание джанкойских вагонников, построенное ими же самими, находилось в аварийном состоянии. Из бытовых удобств был только душ, а обеды, где придется... В прошлом году после капитального ремонта, выполненного

Заменены двери, окна, кровля, напольное покрытие, а котел твердого топлива – на электрический. Появились раздевалки для рабочей и домашней одежды, просторная душевая, комната приема пищи, новая мебель, холодильник, микроволновая печь, электрочайник.



И аппетит... приятней!

И вагонники тоже руку приложили – соорудили небольшую спортивную площадку с турником, брусьями и баскетбольным щитом.

● К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

О разных подходах к организации производственного быта железнодорожников сообщают наши внештатные корреспонденты

Не менее комфортны теперь условия труда и станционников Евпатории-Грузовой.

Летом здесь завершен косметический ремонт помещений, где расположены раздевалки составителей поездов с душевыми и туалетными комнатами, укомплектована современной бытовой техникой комната приема пищи, служебные кабинеты инженерно-технического персонала.

Правда, еще далеко до нормы в помещениях грузового цеха. На конец осени запланирован ремонт здания поста электрической централизации, где, к слову, условия уже частично улучшены: летом установили два кондиционера, завезена также бытовая техника, новые компьютеры.

Вплотную производственно-бытовой прогресс приближается и к локомотивщикам, которые отдыхают в бригадном доме Евпаторийского оборотного депо: ремонтом помещения занимается бригада Джанкойского СМЭУ. Так что, смеем надеяться, локомотивные бригады вскоре отдыхать будут в комфортных условиях.

А путейцам даже и не снилось...

Коллективу 19-го околота Симферопольской дистанции пути хвалятся нечем. Все, чем «богаты» – это ветхая разношерстная канцелярская мебель да «старик»-холодильник «Днепр».

● Підсумки Всесвітній день дій профспілок за гідну працю

У рамках проведення 7 жовтня Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю профпрацівники зустрічалися з трудовими колективами та профактивом.

Відбулися інформаційні наради, Дні трудового права, здійснено перевірки у структурних підрозділах щодо дотримання трудового законодавства.

За участю керівництва і фахівців Ради профспілки 6–7 жовтня проведено заходи на Придніпровській залізниці.



ЛУГАНСК. Активисти територіальної профорганізації вийшли на мітинг з вимогами державної підтримки залізничного транспорту. В акції «За достойний труд, за достойну життя!» 7 жовтня взяли участь представителі профсоюзів всієї області.

ЖМЕРИНКА. З метою дотримання місячної норми робочого часу та уникнення переробітку у колійній машинній станції № 79 вирішено питання індивідуального графіка роботи для кранівників козлових кранів та стропальників. Також вирішено питання забезпечення мінеральною водою працівників, які знаходяться на виїзді.

ЛЬВІВ. Під час зустрічі спеціалістів дорпрофсожу з профактивістами лінійних станцій відбувся обмін інформацією про стан господарської та фінансової роботи, заходи із забезпечення гідних умов праці на залізничному транспорті. Особлива увага приділялася дотриманню норм трудового законодавства, забезпеченню спецодегмою і спецвзуттям, питанням обліку робочого часу і оплати праці у структурних підрозділах колісного господарства.

ОДЕСА. Дорожнім комітетом профспілки проведено семінар із профактивом структурних підрозділів, у роботі якого взяв участь начальник Одеської залізниці І.Левицький. Учасники семінару отримали юридичну допомогу і конкретні відповіді на актуальні запитання щодо зайнятості працівників, своєчасності виплати зарплати, дотримання зобов'язань дорожнього колдоговору тощо.

СУМИ. У день проведення міжнародної акції профактивісти Сумського, Смородинського та Люботинського залізничних вузлів спільно з фахівцями Сумського теркому профспілки і представниками адміністрації здійснили перевірки дотримання законодавства про охорону, нормування та оплати праці у структурних підрозділах. Профспілковими комітетами розповсюджено серед працівників листівки про цілі акції.

За повідомленнями ПРЕС-ЦЕНТРИВ дорожніх і територіальних профорганізацій

Докоп грозить мы будем... таким производственно-бытовым "прогрессом"?..

Есть, правда, электрочайник – его женщины на 23 февраля подарили...

Хоть и обидно нашим многострадальным путейцам, только рук они не опускают, стараясь, как могут, обогатить свой производственный быт. Территория околота ухожена, а ее украшение – летняя беседка: вместо крыши и стен... виноград, яблоня, абрикос. Привезенный из позарешлогодней командировки в Спельниково огромный пень теперь – стол, к которому сколотили скамейки.

Летом приятно было посидеть в тенишке и прохладе, а вот как зиму-то пережить?..

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Правова защита В конкретних действиях

Правовые инспекторы труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали за девять месяцев т. г. провели проверки соблюдения трудового законодательства в 40 структурных подразделениях Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок.

Виявлені порушення КЗоТ і умовний колдоговорів, в частині:

- не були учтені 1715 часов свєрхурочной работы, за которые, благодаря вмешательству правовых инспекторов, работникам выплачено 36,8 тыс. грн.;
- железнодорожникам, за которыми не сохранялась средняя зарплата за время прохождения обязательного медицинского осмотра, доначислено 2,3 тыс. грн.

Сложной остается ситуация с премированием. Отменено 6 приказов о лишении премии, изданных администрацией с нарушениями законодательства. Всего 100 человек получили в общей сложности более 38 тыс. грн. положенной им премии.

Виявлено 19 случаев неправомерного привлечения трудящихся к дисциплинарной ответственности, после отмены незаконных приказов 32 работникам доплачено 5,9 тыс. грн.

По требованию правовых инспекторов труда:

- 998 работникам оплачено время технического обучения;
- 9 – предоставлено единовременное пособие при переводе в другую местность в сумме 13,3 тыс. грн.;
- 9 – произведен перерасчет среднего заработка при выходе на пенсию и в связи с рождением ребенка и доплачено более 8 тыс. грн.;
- двум работникам выплачена недоначисленная надбавка за выслугу лет почти на 2,5 тыс. грн.

Проведено шесть Дней трудового права: в волновских дистанциях – электроснабжения и пути, Ясиноватской дистанции сигнализации и связи и на Красноармейском узле. 127 член профсоюза получили квалифицированную юридическую консультацию. Защищены права 1395 член профсоюза, железнодорожникам возвращено более 168 тыс. грн.

Игорь ГУТАРИН, правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге

Багато проблем, розв'язання яких день за днем займається Рада профспілки, потребують чималих зусиль, часу і копійки роботи...

УЄ СТОСУЄТЬСЯ, зокрема, вирішення питання обов'язкової оплати постільної білизни при прямуюванні працівників окремих підрозділів Південно-Західної магістралі до місця роботи у поїздах формування Білоруської залізниці.

Здійснено певні кроки щодо розв'язання цієї ситуації, у тому числі направлено у різні інстанції відповідні запити. Оскільки це питання врегульовується

Президиум Луганского теркома профсоюза свое очередное заседание посвятил проблеме нарушения в организации оплаты труда в структурных подразделениях региона.

ПРОАНАЛИЗИРОВАВ формование фонда оплаты труда, профработники пришли к выводу, что отраслевые службы дороги сознательно не учитывают реальные показатели работы каждого структурного подразделения и Положение о премировании, из-за чего доводят заниженные лимиты по отношению к расчетному (потребному) фонду. А это, в свою очередь, приводит к невыполнению обязательств колдоговоров дороги и структурных подразделений.

Так, работникам не возмещаются командировочные расходы и расходы, связанные с разъездным характером

Широкий спектр питань розглянуто під час інформаційного дня, проведеного дорпрофсожем Львівської залізниці для профактиву.

ЗОКРЕМА, йшлося про зміни і доповнення до колдоговору на 2009–2012 роки, які було прийнято на конференції трудового колективу залізниці; проблему пільгових тарифів на перевезення вантажів, з приводу чого профспілка має принципову позицію і готова відстоювати її на державному рівні; підсумки проведення Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю; звіту кампанію в первинних профорганізаціях; організацію адресної передплати на газету «Вісник профспілки» тощо.

Питання охорони праці порушив головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Б.Нечай. Він вказав на важливість своєчасного проведення атестації робочих місць, адже від неї залежить встановлення пільг та доплат для працівників, надання додаткової відпустки, права на пільгову пенсію. Якщо зволікати з атестацією, люди можуть втратити свої права. Загалом у 2009-му має бути атестовано 243 робочих місця, на яких працюють 1797 працівників. У деяких структурних підрозділах атестація проводиться у четвертому кварталі п. р. Наразі за результатами вжитих заходів встановлено доплати 231 працівнику, 224 –

МАННИ НЕБЕСНОЇ ЧЕКАТИ НЕ ДОВОДИТЬСЯ

лише на рівні міждержавних домовленостей, Рада профспілки звернулася з листом до Генерального секретаря Міжнародної конфедерації профспілок залізничників (МКПЗ) Г.Косолапова – посприяти вирішенню проблеми. Тож з ініціативи Ради профспілки та за активної підтримки МКПЗ це питання розглядалося на нарадах: пасажирської комісії Ради залізничного транспорту країн Співдружності – у серпні та уповноважених представників залізничних адміністр

рацій – у вересні 2009 року, на яких було ініційовано внесення змін до Угоди між залізничними адміністраціями країн – учасниць СНД і Балтії щодо вирішення зазначеного питання на двосторонніх засадах. На 51-му засіданні Ради залізничного транспорту, що відбувається цими днями, планується прийняти зміни до Угоди, що наберуть чинності у встановленому порядку.

Про результати «ВІСНИК» поінформує.

Відділ інформації Ради профспілки

ХОЧУ... НЕ ПЛАЧУ? • Вопрос ребром

работы; не оплачивается время технического обучения в нерабочее время; не выплачиваются премии; не сохраняется средний заработок на период прохождения медосмотров и др.

Многочисленные нарекания вполне справедливы. Ведь инфляция стремительно обесценивает реальные доходы железнодорожников, и без того не Бог весть какие... В то же время, несмотря на то, что по итогам работы за первое полугодие и два месяца второго Донецкая достигла положительных финансовых результатов, и перевыполнены плановые показатели работы, ежемесячная премия, однако, была выплачена на уровне 5–10 % или же не выплачена вовсе. К примеру, для составителей поездов, дежурных стрелочных постов, операторов постов централизации и приемосдатчиков

груза и багажа станций Луганской дирекции за май 2009-го расчетный размер премии составил 20–40 %, а получили все работники... аж 5 %! И такое положение дел во всех структурных подразделениях.

Потому терком принял решение обратиться к заместителю начальника дороги по экономике А.Слипченко за разъяснением о порядке формирования фонда оплаты труда структурных подразделений и причинах невыплаты премий.

Профкомам первичных организаций настоятельно рекомендовано вести ежемесячный учет лимита фонда оплаты труда, выделяемого отраслевыми службами.

Любовь ГОРБЕЛОВА, заместитель председателя Луганской территориальной профорганизации

ТРИМАЄМО РУКУ НА ПУЛЬСІ

надано додаткову відпустку, 114 отримуватимуть безкоштовно молоко чи інші рівноцінні продукти, 27 трудівників отримали право на пільгову пенсію.

Б.Нечай також відзначив покращання на залізниці ситуації з виробничим травматизмом. І хоча статистика ще дуже сумна, проте тенденція до зменшення кількості нещасних випадків очевидна: у минулому році за аналогічний період зазнали травм 21 особа, а в 2007-му – 42, тоді як у 2009-му – 11 працівників, з них, на жаль, одна людина загинула, шістьом встановлено інвалідність.

Головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці В.Шрамко зазначив, що ситуація з дотриманням трудового законодавства щодо надання чергових відпусток останніми роками покращується: загалом відпустки надаютьсячасно і без порушень. Водночас, як зауважив голова дорпрофсожу А.Сенишин, керівникам підрозділів разом із головами профорганізацій необхідно ретельно аналізувати графіки відпусток, а відтак ще на початку року варто подбати про забезпечення відпустками працівників, які братимуть відпустку влітку.

А ті, хто відпочиватиме восени, можуть оздоровитися у пансіонаті «Львівський залізничник», де на цей період, до речі, суттєво подешевшали

путівки. На жаль, цього року кількість заявок на дитяче оздоровлення теж значно зменшилася через кризові явища. Так, в оздоровчих таборах відпочили влітку 2130 школярів, що на 628 дітей менше у порівнянні з 2008-м.

На завершення інформаційного дня А.Сенишин розповів про досвід реформування залізничного транспорту та галузевих профспілок у країнах СНД, акцентувавши увагу на тому, що нам потрібно переінтитувати все найкраще, що є у наших сусідів. За прикладом закордонних колег на Львівській залізниці вже успішно діє лікарняна каса, профінансовано стаціонарне лікування всіх хворих. А згідно з постановою конференції трудового колективу та з метою соціального захисту працівників, підвищення якості медичного обслуговування з 1 жовтня 2009 року вирішено щомісяця надавати кожному залізничнику – члену громадської організації «Лікарняна каса» матеріальну допомогу в розмірі 8 грн. задля часткової компенсації внесків. Водночас голова дорпрофсожу зазначив, що загалом наша відомча медицина потребує серйозного реформування, без якого залізниця просто не в змозі буде її утримувати.

Олег ТХІР, завідувач відділу організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці

ЖИЗНЬ, КАК ОНА ЕСТЬ

СИТУАЦИЯ с обеспечением водой на небольших железнодорожных объектах, разбросанных вдоль путей, хронически сложная. Об этом перво-наперво и заговорили работники станции Даревка, упомянув о том, что прочитали: после публикации в «ВІСНИКУ» ситуация в этом вопросе на станции Ровеньки улучшилась («ВИД ИЗ ОКНА... НА УСЛОВИЯ ТРУДА», № 14 * 31 июля и № 17 * 11 сентября т. г. – ред.). И что, мол, тоже рассчитывают на помощь...

Помыться после тяжелой работы непросто – ведь станция не подключена к городской сети водоснабжения, и воду приходится брать ведрами из колодца. «Планировалось выкачивать ее насосом, но колодец высыхает. Вот и вынуждены воду и доставать, и носить вручную», – жаловались железнодорожники.

А ведь это проблемы и с личной гигиеной работников, и с уборкой, тем более в предстоящие холода и непогоду... В коллективе 35 человек, немало женщин, в том

И ВНОВЬ... О ВОДЕ

числе и занимающихся уборкой производственных и санитарных помещений. «Конечно, хотелось бы, чтоб дело сдвинулось с мертвой точки. В поселковом совете есть, вроде бы, и план прокладки трубопровода с закрытой шахты, но пока, очевидно, только на бумаге и существует...», – сетовали собеседники. Чтобы проблема с водоснабжением побыстрее решилась, посоветовал обратиться за опытом в этом непростом деле к их ровеньковским коллегам...

Но, несмотря на тяготы нашей жизни, железнодорожники этой небольшой станции на Донецкой магистрали усердно трудятся, обеспечивая вагонами шахты одного из крупнейших угледобывающих предприятий Украины – «Ровенькиантрацит» и доставляя уголь потребителям. Поддерживают порядок на территории.

Вот только, по словам начальника станции



«Колодець, колодець, дай води...»

Н.Моногаровой, с кадрами тоже проблема – недостает составителей поездов. А причина проста: чтобы получить эту специальность, необходимо окончить Артемовскую дорожную техническую школу, что и далекоовато, и накладно – за обучение надо платить из собственного кармана. Но есть надежда, что станция получит необходимых работников: несколько человек уже подали заявления на обучение...

Максим БУТЧЕНКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»
Фото автора

Віхи історії
ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ
100 РОКІВ НА ВАЖЛИВІ ТРУДІВЦІХ
Початок у газеті від 26.12.2003 р.

ПРОФСПІЛКА ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ У ПЕРІОД КРИЗИ ГАЛУЗІ

(січень 1997 р. – грудень 2001 р.)

СТАН, у якому перебував залізничний транспорт України в 1997–2000 роках, можна охарактеризувати як кризовий.

Ось про що повідомляла газета «Правда України» у 2000 році:

«Причини галузевої кризи були пов'язані з глибокою структурною кризою української економіки. Буквально кожне підприємство відчувало катастрофічні наслідки розвалу єдиного господарського комплексу колишнього СРСР, ставало в тій або іншій мірі жертвою економічної, фінансової і правової сваволі неадекватної частини нового чиновництва.

З точки зору звичайного пасажирів, залізниця мала досить сумний вигляд: застарілі, давно не ремонтвані локомотиви, вагони, станції, постійні порушення графіка руху. Усе це було наслідком нерівноправних відносин, що склалися між залізницею та її клієнтами. Над нею навис тягар грабіжницького посередництва, що буквально висмоктував життєві соки з цілої галузі через нав'язані високі тарифи. І, напевно, найголовніше зло – руйнівна практика бартеризації.

Лише декілька прикладів, що яскраво ілюструють процес тривалого пограбування залізниць.

У 1999 році Укрзалізниця, що здійснювала перевезення майже 90 % усіх вантажів і майже дві третини пасажирського потоку, мала близько 600 посередників, які буквально увірвалися у традиційну технологію взаємовідносин між залізницею та її користувачами. Якщо змити весь словесний «макіяж», яким вони прикрашали свою сумнівну діяльність, відразу ставала очевидною суть цього самозваного «інституту» – розграбування прибутків залізниць.

Розгалужена система посередництва разом із бартеризацією фактично заблокували потужну галузь бартерно-заліковими схемами і паперовим сурагатом розрахунків. Саме з цих причин Укрзалізниця втратила у 1999-му понад 1,6 млрд грн. Її фактично було позбавлено «живих» грошей, необхідних для фінансового маневрування. При цьому партнери залізниць по бартеру оцінювали свої товари і послуги вдвічі дорожче їхньої реальної вартості»...

Далі буде

У літопис профспілки

ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» нагороджено



ЧАБАНЕНКА Олександра Олександровича – заступника голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

Вітаємо Олександра Олександровича з ювілеєм і щиро бажаємо здоров'я, щастя, злагоди і родинного затишку.

Заробітна плата – основна гарантія

Середня зарплата працівників

Залізниця	Вересень	3 початку року
Донецька	2601,0	2463,1
Львівська	2451,1	2204,7
Одеська	2517,8	2302,7
Південна	2553,8	2432,5
Південно-Західна	2671,3	2497,9
Придніпровська	2639,4	2382,9
По залізницях	2577,1	2384,2

● **Індекс споживчих цін у вересні – 100,8 %, з початку 2009 року – 109,1%.**

● **Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниць та Державного комітету статистики.**

● 2009-й – рік первинної організації: «СИЛЬНА ПЕРВИНКА – СИЛЬНА ПРОФСПІЛКА!»

Бойовий штаб із 15 палких активістів

ПРОФОРГАНІЗАЦІЯ локомотивного депо Козятин – одна з найбільших на столичній магістралі. В її лавах налічується понад 1700 членів. Три цехоми, 32 профгрупи спрямовують роботу у річище невиспного піклування щодо покращання умов праці та соціальних гарантій спілчан. Організує та вміло координує їхні дії профком – справді бойовий штаб, до складу якого входять 15 палких активістів, для яких турботи трудового колективу стали особистими...

Теплими осінніми днями найважливіша справа – належно підготуватися до роботи взимку.

– Наприкінці вересня провели чергове засідання профкому, – розповідає голова профорганізації Василь ДЗЮБЕНКО (на знімку праворуч). –

Представники адміністрації доповіли про стан забезпечення зимовим спецодягом і спецвзуттям. Проведено ревізію опалення виробничих приміщень: котельня працює справно, адже три роки тому її переведено на газ, що позбавило нас зайвих клопотів. Тож великих проблем немає, лише забезпечення м'якими засобами та засобами індивідуального захисту викликає занепокоєння.

Профком тримає на контролі й проблему забезпечення запасними частинами та матеріалами для ремонту локомотивів. Керівництво докладає зусиль аби її вирішити, головне – не згаяти час.

Анатолій РОМАНОВ, кореспондент газети «Рабочее слово», позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Профактивісти



ПОМОЩНИК

ПРОФСОЮЗНИЄ дела увлекли О.УСЕНКО (на снимке в центре) с первых дней работы в электромеханической службе Харьковского метрополитена, и вскоре она стала заметной выделяться как одна из наиболее активных и инициативных в профгруппе. Успешно совмещая основную работу слесаря-электрика и общественную, со временем брала на себя все больше обязанностей и продолжала учиться – у опытных профработников, коллег-активистов. В профкоме Ольга Владимировна с 1989-го, на протяжении долгого времени возглавляла комиссию по культурно-массовой работе. Можно сказать, с азартом занималась организацией поездок выходного дня, и, благодаря ее стараниям, метрополитеновцы и члены их семей побывали в разных уголках страны.

С избранием заместителем председателя профорганизации электромеханической службы она не менее инициативна в работе организационно-массовой комиссии. Обязанностей прибавилось: О.Усенко занимается подготовкой собраний и заседаний профкома, оформлением документации, контролем за выполнением решений, учетом членов профсоюза...

Человек скромный, но в работе она – ответственна, настойчива и требовательна не только к себе. Быть может, для постороннего глаза ее работа порой и незаметна, только в профкоме без нее, как без рук!

Николай ГАЛЬЧЕНКО, электромеханик, председатель профкома электромеханической службы Харьковского метрополитена

Молодежь в профсоюзе

Нашего полку прибыло

ВОКТАБРЕ произошло знаменательное для нашей территориальной организации событие – был создан молодежный совет первичной профорганизации Краснолиманского отряда военизированной охраны.



В 2007-м в ряды членов профсоюза вступили работники Краснолиманского ВОХРа – коллектив молодой не только по возрасту, но и по духу. Так что работа здесь «закрутится». Председателем молодежного совета, несмотря на то, что коллектив в основном мужской, избрали Светлану Носаль.

Молодо – не зелено...

МЛОДЫЕ активисты Краснолиманской территориальной профорганизации по приглашению городского центра по делам семьи и молодежи приняли активное участие в межобластном форуме «Молодежь – без границ».

Такие мероприятия объединяют, «подпитывают» полезной информацией и практическим опытом, ведь общение на семинарах, секциях, во время тренингов стимулирует поиск решения различных вопросов, а накопленный дискуссионный опыт наверняка пригодится в жизни.

На секции лидеров наши представители обсуждали особенности молодежного движения в Украине и размышляли, как «минусы» можно превратить в «плюсы». В качестве примеров приводили опыт наших молодежных советов. Развитие эта тема получила на научно-практической конференции, во время которой участники заинтересованно обсуждали пути решения проблем, волнующих молодое поколение, а также законопроект об изменениях в Конституции Украины.

Несмотря на то, что двухдневная работа на форуме была напряженной, ребята смогли еще и замечательно отдохнуть, блеснуть талантами в конкурсах, азартно поиграть в футбол, вылепить из песка фигуры на пляже Азовского побережья...

Татьяна БОРИСЕНКО, ведущий специалист Краснолиманского теркома, председатель молодежного совета территориальной профорганизации

3 пошти «Вісника»

● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Инструкцию изучаем... играя

На семинаре председателей первичных профорганизаций и молодежных советов структурных подразделений Луганского региона основным вопросом было изучение Инструкции о проведении отчетов и выборов в профсоюзе.

Закреплению теоретического материала способствовали практические занятия в группах.



Участники проявили активность и творческий подход. К примеру, председатели молодежных советов: вагонного депо Коммунарск – И.Рудаков и Новокодрашевской дистанции сигнализации и связи – Е.Никишин подготовили «доклад» о проделанной работе, а также провели инсценированную молодежную отчетную конференцию. А председатель молодежного совета дирекции железнодорожных перевозок С.Чувькин поделился опытом подготов-

ки к проведению отчетной конференции. Не нарушая традиции, молодежь отчитается о выполненной работе и перед ветеранами.

Правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали А.Сумской проинформировал профактивистов, как квалифицированно выявлять нарушения трудового законодательства и отстаивать права членов профсоюза.

Наталья ВЕРБИНА, ведущий специалист Луганского теркома профсоюза

Немарна справа

Профком вагонного депо Знамянка Одеської залізниці на чолі з О.Гірбою постійно шукає нові форми роботи з працівниками. Цього разу ініціативу підтримала ветеранська організація: разом дійшли думки організувати... музей.

Керівництво депо виділило приміщення, а ентузіасти взялися за пошук експонатів – предметів, фотокарток, спогадів...

Справа немарна, адже це – наша історія, що відображає зв'язок багатьох поколінь деповчан. Визначні досягнення, перемоги, здобутки – є чому повчитися молоді у наших ветеранів, оскільки залізничники завжди славилися дисципліною і сумлінною працею.

Віталій ЯГУБЕЦЬ, заступник голови ветеранської організації вагонного депо Знамянка

Талант не спрячешь

«Юність», «Молодість», «Вдохновение» – это не только возраст или состо-

яние души, но и названия популярных танцевальных коллективов, участвовавших в региональном туре отраслевого смотра-конкурса народного творчества. Всего в Доме науки и техники локомотивного депо Ясиноватая-Западное Донецкой магистрали свои таланты в разных видах искусства продемонстрировали более 300 самодельных артистов – работников структурных подразделений Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок.

Кроме танцоров особый интерес у зрителей вызвали запоминающиеся выступления солистов – психолога локомотивного депо Волноваха С.Соломенцевой, электромеханика Волновахской дистанции электроснабжения А.Менгалеба, кладовщика локомотивного депо Волноваха Н.Ганюшкиной, водителя Донецкого строительного-монтажного эксплуатационного управления А.Гунько...

К смотру-конкурсу премьеру – отрывок из «Женитьбы» Н.Гоголя – подготовили актеры театральной мини-студии «Маска» – подопечные молодого культурного работника Л.Чайковской. Как всегда, порадовал ансамбль народной песни «Горлица» под руководством Т.Леоновой.

Смотр не только выявил одаренных работников нашего узла, но и показал, насколько разнообразны досуг и увлечения железнодорожников.

Зинаида ПОПРОЦКАЯ, специалист Ясиноватского теркома профсоюза



Фотофакт

Им есть что вспомнить!..



Фото автора

Василий ВЕРБИЦКИЙ, общественный корреспондент «ВІСНИКА»

www.zalp.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації Ради профспілки;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. Гонорар нараховується тільки за замовленими матеріалами.

№ 20 (535) * 30 жовтня 2009 р.

Тираж 163 тис. 491 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 1611

Наступний номер газети вийде 13 листопада 2009 року

Коротко...

● Отметив значительный объем сверхурочной работы, профком локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное предложил администрации привести в норму штат локомотивных бригад, улучшить работу нарядчиков по регулированию часов выработки и провести перераспределение локомотивных бригад между колоннами.

● После обращения профкома вагонного депо Щетово к начальнику Дебальцевской дирекции железнодорожных перевозок была введена остановка поезда № 5403 по станции Вальяновский, о чем просили работники ПТО.

● По представлению правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге работникам Дебальцевской дистанции пути выплачено 504 грн. за 32 часа сверхурочной работы и 328 грн. – среднего заработка за время прохождения медосмотра.

ПРЕСС-ЦЕНТР Дебальцевского теркома профсоюза