

Шевченківський територіальний комітет виявив зацікавленість та прийняв великий профспілковий «десант» із Києва.

...Це був перший виїзд великої групи фахівців апарату Ради, які протягом двох днів побували на всіх підприємствах вузла, де відбулись численні розмови з профпрацівниками, активістами, спілчанами, господарськими керівниками, фахівцями та іншими представниками адміністрації. Зустрічі мали обопільний інтерес.

З одного боку, фахівці Ради намагались, перш за все, допомогти, професійно проконсультувати колег з актуальних проблем профспілкової діяльності, посприяти у вирішенні нагальних питань тощо, а з іншого – під час спілкування одержати не менш цінну інформацію про стан справ у трудових колективах та первинках.

Проведено також прийом членів профспілки, які звернулися по консультації з конкретних ситуацій.

Заходи підсумувала зустріч із профактивом Шевченківської територіальної організації за участі понад 120 її представників.

Заступники Голови профспілки Василь Лесько та Олена Мар'ясова і завідувачі відділів Ради профспілки розповіли про головні напрямки у загальному спектрі профспілкової діяльності у звітному періоді та на перспективу.

На думку всіх причетних, такі зустрічі сприятимуть плідній співпраці з колегами та активом, спілкуванню з членами профспілки, що є особливо цінним для нашої подальшої роботи.

ЦИТАТА

«Організація і надалі «Днів Ради профспілки» на залізничних вузлах, а, можливо, навіть і на окремих підприємствах, може виявитися перспективною формою співпраці в сучасних умовах, коли не кабінетний стиль, а живе спілкування повинно превалювати в профспілковій роботі».

«Вісник профспілки»,
№ 12(229)* 24 квітня 2001 р.

Як згодом показав досвід, такі зустрічі з колегами та спілчанами на їхніх робочих місцях справді приносили користь. Наприклад, за словами голови Шевченківського теркому Леоніда Бакуринського, на присутніх позитивно вплинуло те, що фахівці Ради доступно розповіли про головні напрямки профспілкової діяльності та чітко і конкретно відповіли на їх численні запитання.

Тож з того часу виїзні «Дні Ради профспілки» стали проводитися регулярно.



Під час зустрічі з профактивом Конотопської територіальної організації, 6 липня 2001 р.





Так, до кінця 2001-го вони відбулися також на вузлах Південно-Західної залізниці: Козятинському – у червні та Конотопському – у липні, на Кременчуцькому вузлі Південної залізниці – у вересні.

Профактив Козятинської територіальної профорганізації уважно слухає виступи фахівців Ради профспілки, 21 червня 2001 р.



Голова Козятинської територіальної організації В.Григорук, його заступник Г.Жмуцький обговорюють із завідувачем відділу інформації Ради профспілки О.Артем'євою останній номер інформаційного вісника, який щомісяця випускає терком.



Новообраний лідер профспілки В.Ткачов, голова дорожньої профорганізації Південної залізниці В.Грановський, заступник Голови Ради профспілки В.Лесько, завідувачі відділів Ради: економічної роботи, організації праці і зарплати – С.Анісімова та організаційної і кадрової роботи – В.Карпенко (на знімку зліва направо), 25 вересня 2001 р.





...Повернемось, однак, до хронології подій 2001-го.

На січковому засіданні президії Ради профспілки було ухвалено низку постанов з розгляду актуальних питань.

Так, щодо майбутнього відомчих оздоровчих закладів підтримано рішення Ради профспілки про передачу оздоровчих закладів у власність трудових колективів підприємств залізничного транспорту.

У подальшому розвитку ситуації це є найбільш сприятливою умовою збереження розгалуженої мережі відомчих медзакладів, принаймні, найкращих із них.

До того ж саме таку позицію висловило керівництво Укрзалізниці, а детальне вивчення проблеми показало, що через відсутність відповідної нормативної бази знайти оптимальне рішення доволі непросто. Тому на засіданні президії було вирішено продовжити роботу над пошуками розумного, корисного для працівників галузі рішення, тим більше, що деякі практичні кроки дорожніми комітетами профспілки вже зроблено.

Розглянуто також хід реалізації Системи навчання профспілкових кадрів та активу.

З метою підвищення якості навчання дорпрофсожам і теркомам рекомендовано ширше практикувати проведення семінарів для голів профкомів і цехкомів. Завдання сектору профнавчання Ради профспілки – організація навчання працівників дорожніх і територіальних комітетів, підготовка навчально-методичних посібників, адаптованих для різних категорій профспілкових працівників і активістів.

Проаналізовано ситуацію щодо обміну профспілкових квитків, розпочату минулого року.



Цю важливу кампанію повністю проведено у дорожніх профорганізаціях Одеської та Львівської залізниць, а на Донецькій, Південній та Південно-Західній вона наближається до завершення.

На початку року вже традиційно було підбито підсумки огляду-конкурсу на краще висвітлення роботи профорганізацій галузевої профспілки у засобах масової інформації за минулий рік.

Відзначено кращих авторів, прес-центри дорпрофсожів та дорожні газети.

Першу заохочувальну премію присуджено **прес-центру дорожнього комітету профспілки Донецької залізниці**, другу та третю поділено між **прес-центрами дорожніх комітетів профспілки Південної та Південно-Західної залізниць**. Заохочувальну премію за злободенність, критичну направленість матеріалів, оперативність у розповсюдженні випусків присуджено **«Вестнику» дорожнього комітету профспілки Одеської залізниці**.

У номінації «Краща дорожня газета з висвітлення роботи профспілкових організацій» першу заохочувальну премію присуджено «Придніпровской магістралі» Придніпровської залізниці, другу – «Железнодорожнику Донбаса» Донецької, а третю – «Рабочему слову» Південно-Західної.



На лютому засіданні президії всебічно проаналізовано роботу правової інспекції праці Ради профспілки за підсумками 2000 року.

Наведемо декілька фактів і цифр.

На вимогу правових інспекторів праці було поновлено на роботі 69 незаконно звільнених та 42 незаконно переведених на іншу роботу працівників. Ще для 30 осіб у наказах чи розпорядженнях було змінено формулювання причин їх звільнення. Було скасовано 367 незаконних наказів керівників підприємств про притягнення працюючих до дисциплінарної або іншої відповідальності.



Правові інспектори праці Ради профспілки на залізницях

Працівникам галузі повернуто майже 0,5 млн грн., безпідставно утриманих чи недоплачених, що на 29,6 % перевищує показники 1999 року.

У 217 випадках правовими інспекторами праці захист трудових прав членів профспілки здійснювався у судах.

Загалом профспілка захистила трудові права

більш як 20,5 тис. спілчан, що у 3,1 раза більше, ніж, приміром, у попередньому році.

На вимогу правових інспекторів праці роботодавцями притягнуто до дисциплінарної відповідальності 70 посадових осіб, винних у порушенні законодавства про працю, що на 50 випадків більше у порівнянні з тим же 1999-м.



Правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці В.Чернятьєв проводить особистий прийом спілчан





Під час цього засідання президії йшлося також про введення з 1 січня 2001 року наказу Укрзалізниці від 21.12.2000 р., № 595-Ц, яким передбачалося збільшення заробітної плати працівників на 25 %. Однак середня зарплата за січень 2001-го зросла всього на 9,7 %.

Безперечно, на рівень зарплати вплинули обсяги роботи, які в січні завжди найменші порівняно з іншими місяцями. Крім того, на всіх залізницях надавалися відпустки без збереження зарплати.

А, приміром, на Придніпровській до того ж адміністрація запропонувала скоротити більше трьох тисяч працівників.

Звісно, що таке вкрай непопулярне рішення викликало в колективах соціальну напругу.

Президія дорпрофсожу дала оцінку діям адміністрації.

Зокрема, було пред'явлено вимогу щодо відміни цього рішення у зв'язку з тим, що воно суперечить нормам колективного договору.

Президія Ради одностайно підтримала тверду позицію дорожнього комітету профспілки Придніпровської залізниці відстоювати законні права залізничників у питаннях оплати їхньої праці та захищати соціальні гарантії.

Наша профспілка долучилася до проведення під егідою Міжнародної федерації транспортників кампанії «Жінки, що рухають світ», яка стартувала в 2000 році. Заходи на захист соціально-економічних прав працюючих жінок проходили під гаслом «ТАК – основним правам жінок у сфері праці!». З цього приводу «ВІСНИК» випустив тематичну сторінку з публікаціями про жінок – лідерів профорганізацій, у яких також висвітлено проблеми, що стосуються праці залізничниць.



А 29 березня вже вдруге було проведено Міжнародний день єдиних дій залізничників МФТ за безпеку руху на залізничному транспорті під гаслом «Перш за все – безпека, а не прибутки!».

Участь у солідарній міжнародній акції взяли всі дорожні профорганізації. Серед проведених заходів найважливішим було інформування залізничників і пасажирів про проблеми безпеки руху та збереження рухомого складу залізничного транспорту.

На місцях голови профкомів разом з активістами оформили інформаційні стенди, а на вокзалі Київ-Пасажирський було розповсюджено листівки, підготовлені Радою профспілки.

Ця акція стала досить масштабною, про що свідчили численні публікації у профспілковій та галузевій пресі.

Напередодні Дня дій проведено зустріч першого заступника Міністра транспорту України – Генерального директора Укрзалізниці Георгія Кірпи з головою Ради профспілки Анатолієм Чорномазом і членами президії Ради профспілки.

Відбулась конструктивна розмова про актуальні проблеми.





Зустріч членів президії Ради профспілки з першим заступником Міністра транспорту України – Генеральним директором Укрзалізниці Г.Кірпою

Під час зустрічі в Укрзалізниці порушено, зокрема, питання про дотримання вимог трудового законодавства при запровадженні неповного робочого часу та наданні відпусток без збереження заробітної плати.

Вагомим результатом конструктивної розмови стало оперативне рішення керівника галузі: телеграфною вказівкою з 1 квітня 2001 року було скасовано режим неповного робочого тижня, а роботодавців зобов'язано відпустки без збереження заробітної плати надавати відповідно до чинного законодавства.

У листі на адресу Прем'єр-міністра України Рада профспілки виклала найгостріші проблемні питання діяльності залізничного транспорту, що потребують вирішення на державному рівні. Зокрема, запропоновано:

- прийняти постанову щодо державної підтримки залізничного транспорту;

- передбачити у проекті держбюджету на 2002-й кошти на придбання рухомого складу, реконструкцію об'єктів галузевої інфраструктури;

- вжити заходів для повернення з місцевих бюджетів збитків, спричинених перевезенням пільгових категорій пасажирів у приміському сполученні;

- розглянути виключення залізниць з переліку підприємств-монополістів, для яких запроваджено регулювання фондів споживання;

- доповнити «Список виробництв, цехів, професій і посад..., зайнятість в яких дає право на щорічну додаткову відпустку» професіями «складач поїздів», «оглядач вагонів» та «оглядач-ремонтник вагонів»;

- включити локомотивні бригади до Списків № 1 і № 2, що дають право на пільгове пенсійне забезпечення.

