

Історичною подією виявився IX пленум Ради профспілки, що відбувся 24 квітня 2001 року.

У його роботі взяв участь заступник Генерального директора Укрзалізниці Володимир Олійник. Він зачитав текст звернення першого заступника Міністра транспорту України – Генерального директора Укрзалізниці Георгія Кірпи до учасників пленуму Ради профспілки.

На засіданні було прийнято рішення про скликання IV з'їзду та затверджено дату його проведення – 6 і 7 грудня 2001 року.

IX пленум Ради профспілки розглянув організаційні питання.

Голова Ради профспілки Анатолій Чорномаз звернувся до пленуму із заявою про звільнення його з посади за станом здоров'я. Його прохання було задоволено.

Головуючий Микола Свистунов – голова Донецького дорпрофсожу – від імені учасників пленуму подякував Анатолію Володимировичу Чорномазу за значний внесок у становлення і розвиток профспілки: *«У січні 2002 року профспілка залізничників і транспортних будівельників України відзначить своє десятиліття, і всі ці роки Анатолій Володимирович упевнено керував профспілкою, а його уміння стратегічно мислити, правильно визначати тактику допомагали нам переборювати численні перешкоди. Ми упевнені, що наше співробітництво продовжиться і надалі».*

Подяку за активну співпрацю Анатолію Чорномазу висловила також Міжнародна конфедерація



*Під час роботи дев'ятого пленуму  
Ради профспілки*

залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії.

А.Чорномаз продовжив працювати в апараті Ради профспілки на посаді радника.

Головою Ради профспілки обрано **Вадима Мар'яновича Ткачова**, який до цього займав посаду голови Одеського дорожнього комітету профспілки.





Також під час дев'ятого пленуму прийнято звернення до органів виконавчої та законодавчої влади з приводу звинувачень на адресу залізничного транспорту щодо підвищення тарифів на вантажні перевезення.

Це звернення стало справедливою реакцією на обурливі виступи керівників деяких підприємств гірничо-металургійного комплексу й окремих представників влади.

Висловлено рішучий протест проти втручання керівників гірничо-металургійного комплексу у справи залізничного транспорту і намір всіма доступними способами відстоювати інтереси працівників галузі.

Документ мав головною метою створення рівних умов господарювання для всіх підприємств незалежно від форми власності і категоричний протест проти втручання у діяльність залізничної галузі.

Відбувалися й інші заходи, активно проводилась повсякденна профспілкова робота.

Перш за все, це стосувалось виплати заробітної плати працівникам.

Важелі впливу на той час стали міцнішими, адже на захист конституційних прав громадян Президент України видав Указ від 7 травня 2001 року, № 292 «Про невідкладні заходи щодо прискорення погашення заборгованості із заробітної плати». Дію Указу спрямовано на мобілізацію зусиль всіх гілок влади для повного погашення заборгованості із зарплати до кінця 2001 року.

Тож Радю профспілки щотижня перевірявся стан виплати заробітної плати працівникам галузі, аналізувалися причини виникнення заборгованості. Інформація про це надавалась безпосередньо Генеральному директорові Укрзалізниці.

На апаратному засіданні 14 травня перший заступник Міністра транспорту – Генеральний директор Укрзалізниці Георгій Кірпа дав доручення заступнику Генерального директора Сергію Горілею та керівництву Головного фінансово-економічного управління вжити всіх необхідних заходів з метою погашення заборгованості залізниць по зарплаті за квітень, а також до 1 червня 2001 року забезпечити розрахунки із заводами колійного господарства та вагоно-ремонтними.

Тривали консультації між профспілками та Урядом щодо встановлення рівня мінімальної заробітної плати на 2002 рік. Однак згоди так і не вдалося досягти, тому з ініціативи профспілкової сторони переговори було припинено.

Було прийнято звернення до народних депутатів України при розгляді проекту Держбюджету–2002 врахувати пропозиції профспілок.

У зв'язку з тим, що Кабінет Міністрів ухвалив законопроект про встановлення мінімальної заробітної плати без достатнього економічно-правового та соціального обґрунтування, не врахувавши цих пропозицій, профспілки та профоб'єднання, що брали участь у переговорах щодо укладення Генеральної угоди на наступний період, провели у листопаді 2001-го спільне пікетування Верховної Ради. Основними гаслами пікетувальників були «Ні – бідності працюючої людини!», «Мінімальну оплату праці – на рівень прожиткового мінімуму!».

На засіданні Парламенту, яке проходило у приміщенні, оточеному пікетувальниками, все ж не було прийнято законопроект про Держаний бюджет на 2002 рік, за яким пропонувалося скоротити видатки на соціальні потреби та скасувати пільги деяким категоріям громадян.





У травні нарешті позитивно було вирішено питання щодо неоподаткування матеріальної допомоги.

Всеукраїнські профспілки вважали справжньою перемогою, що 17 травня 2001 року Президент підписав Закон України «Про внесення змін до ст. 5 Декрету Кабінету Міністрів України «Про прибутковий податок з громадян».

Згідно з цим законом, матеріальна допомога у розмірі, що не перевищує місячного прожиткового мінімуму, вже не оподатковувалась.

## ДО ТЕМИ

*Нагадаємо, що проблемі оподаткування матеріальної допомоги протягом останнього року приділялася дуже велика увага.*

*Це було пов'язано з прийняттям Верховною Радою 14 липня 2000 року Закону України «Про внесення змін та доповнень до Декрету Кабінету Міністрів України «Про прибутковий податок з громадян».*

*Згідно з ним кошти, які профспілкові організації надають як допомогу, не вважалися благодійною допомогою, а отже повинні обкладатися податком.*

*Тож боротьба за відміну оподаткування матеріальної допомоги була виснажливою.*

*Рада профспілки разом з Федерацією профспілок України неодноразово зверталася до органів державної влади з вимогою внесення змін у законодавство.*

*Було вироблено конкретні пропозиції.*

*Численні листи у різні інстанції були покликані роз'яснити важливість не-обкладання податком матеріальної допомоги, яка, як правило, надається найменш захищеним категоріям громадян і фактично є мізерною.*

Президією Ради профспілки прийнято постанову «Про Прапор профспілки».

Назріла також потреба створити у профспілці і власну систему заохочення, тож президією було закріплено профспілкові відзнаки.

Зокрема, на рівні первинних, територіальних і дорожніх профорганізацій запропоновано такі форми заохочення: грамота, грошова премія, цінний подарунок.

На рівні Ради профспілки затверджено:

Почесний знак  
**«За заслуги перед профспілкою»;**



знак  
**«За активну роботу в профспілці»;**



Почесна грамота Ради профспілки, грошова премія, цінний подарунок; для профспілкових організацій – Диплом Ради профспілки.





Важлива подія сталася у міжнародній профспілковій співпраці.

17–18 травня в Загребі (Хорватія) пройшов перший конгрес Європейської федерації транспортників (ЄФТ), у якому взяла участь делегація нашої профспілки.

У цьому представницькому міжнародному форумі взяли участь понад 300 делегатів, які представляли 150 транспортних профспілок із 32 країн.

Головні питання, що розглядались на першому конгресі ЄФТ, – зміна Статуту організації та вибори її керівного складу.

Голову Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова було обрано до виконавчого комітету ЄФТ.



*Новообраний Голова Ради профспілки В.Ткачов виступає на підсумковому засіданні комісії з трудових і соціально-правових питань*

Протягом першого півріччя підбито підсумки виконання галузевих угод. Внесено зміни та доповнення до Галузевої угоди між Мінтрансом, Укрзалізницею і профспілкою та її дію продовжено на 2001-й.

Вперше підписано окремо Галузеву угоду з Міністерством транспорту України, що стосується підприємств залізничного транспорту, які підпорядковані безпосередньо Мінтрансу і не входять до складу Укрзалізниці.

Впровадження у галузі з 2001 року добровільного медичного страхування сприяло підвищенню рівня медичного обслуговування залізничників.



*Голови дорожніх і територіальних комітетів профспілки*





Протягом першого півріччя 2001-го відбулися підсумкові засідання професійних секцій і комісій Ради профспілки.

*Засідання організаційно-масової комісії Ради профспілки*



*Під час засідання професійної секції працівників промислових підприємств*



*Члени Ревізійної комісії профспілки*



*Підсумкове засідання професійної секції працівників пасажирського господарства*

