



ФОТОМИТТЄВОСТІ IV з'їзду профспілки

Голова
Київської міської
держадміністрації
О.Омельченко та
Генеральний директор
Укрзалізниці Г.Кірма



Інтерв'ю для ЗМІ



Голова Ради профспілки
В.Ткачов вручає нагороди...



Фото на згадку...





За підсумками двох днів роботи IV з'їзду профспілки було підготовлено відеозвіт. Фільм «Соціальний щит» транслиувався під час першого пленуму Ради профспілки нового скликання.



Текстовий
сценарний план
фільму

«Кожен з чотирьох з'їздів профспілки залізничників і транспортних будівельників України мав свої характерні ознаки. Але в останнього вони проглядалися особливо чітко. З одного боку, за минулі п'ять років залізничникам довелося виявляти чудеса витримки, стійкості й організованості, щоб не стати однією з галузей народного господарства, що мітингують. Хоча й могли виявити слабкість, оскільки прибутки залізничників були далекими від бажаного. Кожен розумів: якщо зупиняться поїзди, це стане справжньою трагедією для України. З іншого боку, головний профспілковий форум пройшов у атмосфері, коли галузь піднеслася, так би мовити, на пік соціальної стабільності за всю пору незалежності України. Залізничники почали отримувати гідну зарплату, поліпшилися умови праці та побуту, на більш високому щаблі опинилась галузева медицина, пансіонати, дитячі оздоровниці...

Тож делегати з'їзду вирушали до Києва у піднесеному настрої. По-перше, їм було чим пишатися. По-друге, їм було чому повчитися, тому

що кожною дорожньою профспілковою організацією за останні п'ять років напрацьовано свій досвід. По-третє, належало звирити і скоординувати пріоритетні напрямки. І, по-четверте, ще раз оцінити організованість галузевої профспілки, яка пройшла, як-то кажуть, крізь вогонь, воду й мідні труби.

Робота з'їзду, що проходив під знаком десятиліття з часу утворення галузевої профспілки, перевершила всі очікування. У ній проглядалося все: і чітка організованість, і сплеск емоцій, і спокійна впевненість у завтрашньому дні.

Втім, про все по черзі.

День перший

Вперше в історії проведення з'їздів перед початком основної роботи відбулися засідання секцій з усіх напрямків діяльності, на яких делегати з'їзду зустрілися з заступниками Генерального директора, начальниками головних управлінь Укрзалізниці, керівниками інших галузей.





Представилася добра нагода провести дискусії з усіх питань, що становлять інтерес, обговорити найбільше пекучі проблеми для того, щоб до початку з'їзду розв'язати більшість із них.

Так і сталося. Відзначимо, що не всі керівники почувалися комфортно на секціях. Адже на конкретні запитання не даси розпливчасті відповіді. Але, на одностайну думку учасників, користь від спілкування була неоціненною для кожного. Делегати одержали необхідну інформацію від керівників, а ті, у свою чергу, глибше дізналися про стан справ на місцях. Взагалі ж робота у професійних секціях допомагає своєчасно виявляти гострі проблеми й оперативно їх вирішувати.

Попрацювавши на засіданнях секцій, делегати вирушили на головний форум.

Зі звітною доповіддю на з'їзді виступив голова Ради профспілки Вадим Мар'янович Ткачов.

Лідер профспілки відзначив, що навіть у такій дієздатній галузі далеко не все йде гладко. Візьмемо заробітну плату. За її рівнем усього два з половиною роки тому залізничники плелися в останніх серед інших галузей промисловості. І тому Раді профспілки доводилося неодноразово вступати у конфлікт з владними структурами. Лише з приходом нового керівництва Укрзалізниці, що стало союзником профспілки в підвищенні доходів залізничників, заробітна плата зросла в середньому зі 180 до 520 грн.

Завдяки зваженій політиці Укрзалізниці та Ради профспілки вдалося при різкому падінні обсягів вантажоперевезень уникнути повального скорочення штату. Так що залізничники, які здійснюють 65 % пасажирських і 90 % вантажних перевезень, виглядали у звітному періоді гідно.

Чимала заслуга профспілки, як відзначив доповідач, у збереженні соціальних гарантій залізничників. Саме профспілка відстояла галузеву медицину, пансіонати, санаторії-профілаторії, дитячі оздоровниці, у яких за останні п'ять років відпочили і зміцнили здоров'я понад 100 тис. залізничників і членів їхніх сімей.

На закінчення Вадим Ткачов подякував усім профспілковим активістам.

На з'їзді виступив Генеральний директор Укрзалізниці Георгій Миколайович Кірпа.

Він відзначив, що кардинальні зміни на транспорті стали можливими завдяки чіткій і злагодженій роботі півмільйонної армії залізничників. Створено єдиний організм, якому до снаги найскладніші завдання. Потреби в перевезеннях виконуються в повному обсязі і своєчасно. Георгій Миколайович із задоволенням відзначив і те, що залізничники навчилися заробляти гроші і берегти кожну копійку. Саме це дозволило підняти заробітну плату.

Генеральний директор загострив увагу на вирішенні таких важливих проблем, як підготовка спеціалістів, ремонт колії і рухомого складу, технічне переоснащення галузі. Вже сьогодні на залізницях України з'явилися вітчизняні електровози, тепловози, електро- та дизель-поїзди, які за комфортністю не поступаються закордонним.

Георгій Кірпа запевнив делегатів, що керівництво Укрзалізниці і надалі буде приділяти велику увагу питанням заробітної плати і соціального захисту залізничників.

У виступі державного секретаря Міністерства транспорту Олега Петровича Петренка перед делегатами з'їзду йшлося про концепцію роз-





витку транспорту на період до 2005 року. Вона передбачає збереження провідної ролі залізничного транспорту.

Державний секретар поінформував також про хід розподілу державного і господарського управління, що викликало занепокоєння делегатів, у зв'язку з чим з'їзд прийняв відповідну заяву...

Зі словами вдячності звернувся до з'їзду голова Київської міської держадміністрації Олександр Олександрович Омельченко. Високо оцінивши діяльність профспілки у захисті прав і соціальних гарантій залізничників і транспортних будівельників, він вручив Раді профспілки Почесну грамоту. Скориставшись трибуною з'їзду, мер Києва подякував залізничникам за прекрасний подарунок, зроблений напередодні святкування 10-річчя незалежності України – сучасний столичний вокзал, що став одним з найкращих у Європі.

Четвертий з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників викликав особливий інтерес не лише в Україні, а й за її межами. Вперше гостями з'їзду стали представники більш як двадцяти профспілок і профоб'єднань з-за кордону. Серед них – Анатолій Борисович Васильєв, голова ЦК профспілки залізничників і транспортних будівельників Росії, Президент Міжнародної Конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії.

З привітальною промовою на з'їзді виступив Президент Європейської федерації транспортників Вільгельм Габерцеттль.

Промовці високо оцінили діяльність галузевої профспілки і висловили впевненість, що на-

копичений досвід допоможе їй і надалі зміцнювати власний авторитет.

Серед делегатів з'їзду – народний депутат України, депутати обласних, міських і районних рад.

З'їзд викликав жвавий інтерес у ЗМІ. І не випадково: всіх цікавила робота профспілки тієї галузі, яка, незважаючи на економічні труднощі, не розгубилася і, по суті, стала єдиною, що сприяла зміцненню промислового потенціалу незалежної держави.

На завершення роботи першого дня з'їзду відбулося нагородження.

Голова Ради профспілки Вадим Ткачов вручив кращим профспілковим працівникам вищу нагороду – Почесний знак «За заслуги перед профспілкою».

Посвідчення за номером один під бурхливі оплески вручено Анатолію Володимировичу Чорномазу – першому Голові Ради профспілки, одному з найактивніших її творців.

Вадим Ткачов вручив також Знак «За активну роботу в профспілці».

Генеральний директор Укрзалізниці Георгій Кірта вручив нагороди за вагомий внесок у розвиток залізничного транспорту й активну діяльність у соціальному захисті залізничників і членів їхніх сімей, а також на честь 10-річчя з дня створення галузевої профспілки.

День другий

Делегатів з'їзду привітали перший заступник Генерального директора Укрзалізниці Юрій Михайлович Федюшин і Міністр транспорту Валерій Павлович Пустовойтенко.

