



Перший заступник Генерального директора висловив задоволення плідною співпрацею і взаєморозумінням, що склалося між адміністрацією і профспілкою. Більш детально він торкнувся питань регулювання кількості робочих місць, кредитування купівлі житла залізничниками, збереження галузевої медицини.

Міністр транспорту серед актуальних завдань, що стосуються залізничного транспорту, назвав перегляд тарифної політики з урахуванням домовленостей із країнами СНД, а також технічного переоснащення галузі.

Потім почалося обговорення звітної доповіді.

У виступах делегатів чітко простежувалося усе те, що хвилювало профспілкових лідерів, як доводилося розв'язувати найбільш гострі проблеми, що слід зробити для більш ефективної діяльності Ради профспілки та профкомів на місцях.

Порушувалися різні питання. Вони стосувалися добору кадрів для профспілки, необхідності створення єдиної чіткої системи правового захисту залізничників...

Чи не в усіх виступах лунала тривога за долю добре відпрацьованого механізму оздоровлення залізничників та їхніх сімей у зв'язку з втраченою галузевим соціальним страхуванням.

А хіба можна миритися з колосальними збитками від перевезень пільгових категорій пасажирів на приміських лініях?!

А скільки може тривати невизначеність із долею галузевої медицини, дитячими оздоровництвами?..

Так, соціальний щит, представлений Радою профспілки, у звітному періоді в цілому був надійним. Зроблено багато, але не менше ще належить здійснити. Сьогодні залізнична галузь

зводиться на ноги. Але наскільки швидко вона підніметься, багато в чому залежить від профспілки, від її зваженої політики, наполегливості і принциповості.

Роботу Ради профспілки було визнано задовільною.

Головою Ради профспілки одноголосно знову обраний Вадим Мар'янович Ткачов.

Також було обрано голову Ревізійної комісії профспілки – Івана Федоровича Задорожного.

Обрано новий склад Ради профспілки та її президії.

Внесено зміни до Статуту профспілки.

На завершення роботи з'їзду було прийнято Звернення та Заяви: щодо державної підтримки залізничного транспорту, збереження галузевих медичних закладів, передачі відомчих об'єктів оздоровлення у власність трудових колективів тощо.

...Справді, з'їзд пройшов на високому рівні. В усьому відчувалась ґрунтовна підготовка і чітка організація. До уваги делегатів були надано фотостенди, що інформували про різнопланову роботу Ради профспілки та дорожніх профспілкових організацій. У перервах між засіданнями для учасників з'їзду демонструвався фільм про діяльність профспілки за звітний період. Невід'ємною частиною цієї наочної агітації стала друкована продукція: книги, буклети, профспілкові вісники, випущені дорпрофсожами. Вони надавали вичерпну інформацію про життя і діяльність профспілкових комітетів різних рівнів.

Постфактум

Велике бачиться на відстані. Кожен делегат, повернувшись у свій колектив, поділився враженнями про IV з'їзд і визначив програму дій на перспективу».



Важлива подія року



Г.М.Кірпа

В.М.Ткачов

Одразу після з'їзду – 14 грудня 2001 року – Рада профспілки вперше уклала з Укрзалізницею Галузеву угоду терміном на 5 років – на 2002–2006 рр.

Прес-огляд

Делегати четвертого з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України, який відбувся на початку грудня ц.р., відзначили, що останнім часом на залізничному транспорті спостерігаються позитивні зрушення.

Так, минулоріч створено загальнооб'єктні перевезень, а у поточному році – перевезень.

Залізничники бачать перспективу

Публікація у газеті "Соціальна політика" від 14 грудня ц. р.

СОЦІАЛЬНА політика

* Робота з'їзду висвітлювалася засобами масової інформації. Про цю подію повідомляли Укрінформ, Українське радіо, телевізійні канали, газети "Урядовий кур'єр", "Робітничая газета", "Профспілкові вісті", журнал "Охорона праці", газети залізниць України, інші видання.

Це дозволило закріпити пільги на тривалий період, в окремих випадках їх перелік розширено. На надання не передбачених законодавством України пільг і гарантій за колдоговорами на залізницях України тільки за 2001 рік було витрачено близько 1 млрд грн.

ФАКТ

Тарифні ставки і посадові оклади працівників залізничного транспорту протягом року збільшено в 1,6 раза.

Загалом за останні чотири роки вони зросли у 3,48 раза.

