



Рік в історії: 2003-й

Під гаслом «Захистимо залізничну галузь!»

Профспілка розгорнула боротьбу за збереження галузі у загальнодержавній власності

ПРОЦЕС РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ галузі тривав, і проблем навколо нього не ставало менше... Першочерговим завданням профспілки було утримати здобуті позиції у боротьбі за соціальні гарантії працівників та посилити захист їхніх трудових прав.

У лютому Рада профспілки вступила у колективний трудовий спір з Урядом України і звернулася до вищих органів влади із закликом не допустити розвалу галузі. Було поставлено ви-

могу до центральних органів державної влади – залишити залізниці як цілісні майнові комплекси у переліку об'єктів права державної власності, не допустити руйнації стратегічно важливої для держави галузі.

«Галузь не отримує коштів з державного бюджету на розвиток залізничного транспорту, а навпаки, фінансує виконання багатьох державних програм. Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України від

імені півмільйонного колективу залізничників висловлює рішучий протест намірам державної влади зруйнувати залізничну галузь і заявляє про свій намір захищати інтереси залізничників усіма доступними засобами, не виключаючи при цьому проведення загальногалузевого безстрокового страйку», — наголошувалося у листі Голови Ради профспілки **Вадима Ткачова**.



Також Голова Ради профспілки Вадим Ткачов звернувся з відповідним листом до Секретаря Ради національної безпеки і оборони України Євгена Марчука.

За декілька днів агентством «Укрінформ» було розповсюджено повідомлення про Заяву Ради профспілки. В.Ткачов дав інтерв'ю для телеканалів України.

На підтримку профспілки категорично проти приватизації об'єктів залізничного транспорту висловився профільний комітет Верховної Ради України з питань будівництва, транспорту, житлово-комунального господарства. Народні депутати – члени комітету врахували численні звернення трудових колективів залізничних станцій, депо, профспілкових організацій, у яких висловлювалась глибока стурбованість наслідками таких дій, долею трудових колективів, їхньої соціальної захищеності.

Не було жодного колективу залізничників, де це питання бурхливо не обговорювалось би.

Люди надзвичайно стривожилися і висловлювали намір будь-яким способом не допустити розвалу галузі, яка годує їхні родини і дає прибуток державі.

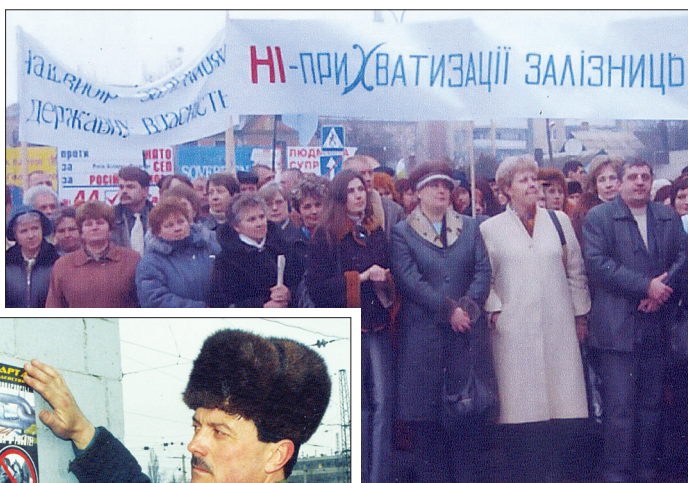


Профлідер висловив сподівання, що цю проблему буде вирішено мирно і толерантно, але у випадку ігнорування численних звернень владними структурами залізничники готові навіть до загальногалузевого безстрокового страйку.



Завдяки стійкості профспілки, рішучій підтримці залізничників не було прийнято жодних рішень, що порушували б цілісність галузі.

Під час заходів з нагоди Міжнародного дня єдиних дій залізничників МФТ 14 березня на підприємствах, в організаціях, структурних підрозділах, цехах відбулися мітинги, на яких висловлено рішучий протест проти приватизації частини залізничного транспорту. Таким чином трудові колективи підтримали рішучі кроки Ради профспілки.



19 березня відбулася прес-конференція Голови Ради профспілки В.Ткачова, темою якої стало обговорення найбільшої проблеми – внесення

Акції протесту залізничників пройшли на всіх залізницях і мали значний громадський резонанс.

Представники засобів масової інформації у регіонах широко висвітлювали ці заходи. Зокрема, на Донецькій залізниці було проведено 129 зборів та мітингів за участі майже 12 тис. осіб. У понад 150 трудових колективах Південної магістралі пройшли збори та мітинги, на яких працівники одностайно підтримали рішучі дії Ради профспілки. До акцій, присвячених Міжнародному Дню дій залізничників, приєдналися близько 23 тис. залізничників Львівської магістралі.

Під гаслом «Приватизації залізничного транспорту – рішуче «НІ!» пройшов виїзний день Ради профспілки на Коростенському залізничному вузлі. Трудові колективи теж висловили солідарну підтримку рішучим і послідовним діям Ради профспілки.

Кабміном законопроекту «Про державну програму приватизації».

Про виступ В.Ткачова повідомили провідні телевізійні канали, радіостанції, інформаційні агенції «УНІАН» та «Укрінформ», друковані видання.



Прес-конференція у Раді профспілки, 19 березня 2003 р.



Як було відзначено на прес-конференції, такий закон фактично давав би дозвіл на розвал залізничного господарства як єдиного комплексу з непередбачуваними за масштабами негативними наслідками... Тож профільний комітет Верховної Ради України під час розгляду законопроекту категорично не підтримав такий підхід до реформування важливої галузі в економіці держави, крім того, він закликав до цього і всіх народних депутатів.

Примітним фактом міжнародної солідарності і того, що наша профспілка міцно зайняла свої позиції у світовому профспілковому просторі, є публікація уривка інтерв'ю Голови профспілки В.Ткачова у французькому виданні «**Vu du rail**»:

«Історія показує, що у більшості країн лібералізація транспорту призводить до погіршення безпеки. З цієї причини ми проти будь-яких радикальних заходів приватизації на залізницях... Наш уряд, без сумніву, дуже уважно спостерігає за всім, що відбувається у Західній Європі, і, звичайно, світові процеси не оминають нашу державу. З цієї причини ми зміцнюємо зв'язки з іншими європейськими профспілками».

Багатомісячна боротьба профспілки проти приватизації завершилася перемогою – **Верховна Рада України прийняла рішення про вилучення залізниць як цілісних майнових комплексів із переліку об'єктів, що підлягають приватизації.**

Таким чином профспілка вкотре довела, що лише спільними діями можна захистити соціально-економічні і трудові права працівників.

Протягом 2003 року особливу увагу приділено стану виробничого побуту. Тож наприкінці минулого року Радою профспілки було прийнято рішення оголосити «Роками виробничого побуту» 2003-й, а потім і 2004 рік.



Ось так згодом виглядала кімната приймання їжі будинку відпочинку локомотивного депо Одеса-Сортувальна!..

З ініціативи Ради профспілки спільно з Укрзалізницею проведено огляд-конкурс санітарно-побутових приміщень працівників колійного господарства, господарським керівникам запропоновано створити нормальні санітарно-побутові умови праці залізничників.

Стурбованість викликали й серйозні недоліки в облаштуванні та утриманні будинків і кімнат відпочинку локомотивних бригад. Загальний стан більшості з них погіршився настільки, що проведення робіт попередніми темпами втратило сенс, а проблема відпочинку переросла в проблему безпеки руху.

Обговоривши це питання на засіданні президії та заслухавши висновки причетних фахівців профспілки й Укрзалізниці, було прийнято рішення терміново вжити заходів для усунення виявлених недоліків.



Профорганам рекомендовано встановити ефективний контроль за створенням для працівників локомотивних бригад належних умов відпочинку, раціонального харчування та функціональної реабілітації під час очікування зворотного рейсу.

Як запевнив начальник Головного управління локомотивного господарства Укрзалізниці М.Сергієнко, це питання і на цей період, і на наступні два роки стоятиме номером першим.

Питання про стан санітарно-побутових приміщень і підвищення якості побутового обслуговування залізничників стало головною темою обговорення на засіданні Ради профспілки у жовтні.

У постанові Ради профспілки начальникам залізниць запропоновано вжити заходів щодо забезпечення у повному обсязі виділення коштів, передбачених на фінансування заходів, спрямованих на поліпшення стану санітарно-побутових приміщень, комплексних програм відновлення, капітального ремонту та приведення в належний стан будинків відпочинку локомотивних бригад, комплексних заходів з охорони праці, зазначених у колективних договорах та встановити контроль за їх виконанням. На залізницях проведено паспортизацію санітарно-побутових приміщень.

Під час засідання президії Ради профспілки було обговорено питання про умови проживання в гуртожитках залізничного транспорту і затверджено ряд заходів, спрямованих на їх покращання. Президія Ради профспілки запропонувала керівництву Укрзалізниці розробити за участю Ради профспілки комплексну програму житлової політики на залізничному транспорті.



Голова Ради профспілки В.Ткачов під час засідання профсекції медичних працівників на чолі з Л.Чирах — головою профорганізації дорожньої лікарні Донецької залізниці

Як і в попередні роки, зусилля Ради профспілки, профорганів усіх рівнів були спрямовані на збереження галузевої медицини.

Тривогу профспілки викликав намір Уряду у зв'язку з підвищенням мінімальної заробітної плати повністю покласти на Укрзалізницю фінансування відомчих медичних закладів, а також компенсацію за пільгове перевезення учнів та студентів.

Офіційні листи з цього приводу направлено на адресу вищих органів державної влади.

Стосовно ситуації, що склалася, Голова Ради профспілки дав інтерв'ю Першому національному телеканалу.

І знову скоординовані й послідовні дії профспілки принесли бажаний результат – **у проекті Державного бюджету України було передбачено кошти на фінансування галузевої медицини залізничного транспорту.**



До профспілкових нагород дода-
лася ще одна форма заохочення –
Подяка Ради профспілки.



З метою захисту незахищених категорій працівників залізничного транспорту керівництво Укрзалізниці, Ради профспілки та президія правління Асоціації Червоного Хреста прийняли тристоронню Резолюцію. У ній відзначалося, що профспілка у першу чергу надає пріоритет соціальному захисту спілчан, зосередивши зусилля на роботі із найбільш вразливими соціальними та віковими категоріями, тож готова до широкої співпраці із громадськими організаціями на користь членів профспілки.

Зокрема, у Резолюції за результатами зустрічі вказано, що слід передбачити у колективних договорах виділення коштів на благодійні акції та програми, а також надання належної допомоги самотнім ветеранам галузі.



На початку березня у Раді профспілки відбулася зустріч із профспілковими працівницями та активістками.

Понад 40 жінок було запрошено до Києва для участі у святкових заходах до Міжнародного жіночого дня.

Голова Ради профспілки В.Ткачов урочисто вручив працівницям профспілкові нагороди,

квіти, святкові подарунки, поінформувавши про кроки профспілки, спрямовані на вирішення проблем жінок-залізничниць.

ЦИТАТА

В.Ткачов, Голова профспілки

«По вопросам улучшения труда и быта женщин у нас две основные задачи. Во-первых, по возможности оптимизировать уровень социальной защиты, который уже определен отраслевыми соглашениями и коллективными договорами... Во-вторых, предпринять конкретные шаги по повышению этого уровня:

- *основные усилия сосредоточить на существующих условиях работы женщин;*
- *силами технической инспекции труда Совета профсоюза установить жесткий контроль над соблюдением законодательства, касающегося условий работы женщин;*
- *больше внимания уделить программам занятости с целью создания в отраслях новых рабочих мест, не связанных с основной деятельностью;*
- *проанализировать состояние медицинского обслуживания женщин. Изыскивать возможность для открытия на предприятиях профильных медицинских кабинетов».*

Голова Ради профспілки В.Ткачов 24 квітня провів зустріч з ветеранами галузі.



Виникла необхідність створити профспілковий орган, паритетний Міністерству транспорту, діяльність якого буде спрямована на узгодження виробничої та соціальної політики

в транспортних галузях країни і підвищення на цій основі рівня соціальних гарантій працівників.

Тож у травні відбулася установча конференція Федерації профспілок транспортників України (ФПТУ). Їй передувало засідання оргкомітету зі створення ФПТУ, що проходило за участі Голови Ради профспілки В.Ткачова та керівників транспортних профспілок. Було обговорено порядок денний і регламент установчої конференції, статутні та організаційні питання.

І вже 22 травня було створено Федерацію профспілок транспортників України. Головою новоствореної організації обрано В.Ткачова, заступником – М.Кіреєва, голову Центральної ради профспілки робітників морського транспорту.

У роботі профспілкового форуму взяв участь і виступив Міністр транспорту України – Генеральний директор Укрзалізниці Г.Кірка, схваливши заснування профоб'єднання транспортників. Конференція затвердила Статут і Положення про Ревізійну комісію, склад Ради Федерації та Ревізійної комісії. Того ж дня відбулося перше засідання Ради Федерації.



ДО ТЕМИ

Зі спогадів першого заступника Голови Ради профспілки

Михайла Сінчака:



«Федерацію профспілок транспортників України створено за ініціативою чотирьох Всеукраїнських профспілок транспортної галузі України: авіапрацівників, працівників автомобільного транспорту і шляхового господарства, залізничників і транспортних будівельників та робітників морського транспорту, які охоплюють переважну більшість профспілковців, зайнятих на транспорті. Вона представляє інтереси понад одного мільйона членів профспілок. Створення Федерації – це, по суті, перший крок у формуванні об'єднавчого процесу профспілкового руху в Україні.»

