

До її складу не ввійшли (хоча їм пропонувалось) ще кілька нечисленних профспілок, які охоплюють декілька відсотків членів профспілок галузі. На жаль, донині не визначилися стосовно нашої пропозиції щодо членства у Федерації і Всеукраїнські профспілки працівників зв'язку та річкового транспорту. Але ми переконані в тому, що це питання буде врегульовано найближчим часом.

Завдяки створенню Федерації підвищилася ефективність взаємодії галузевих профспілок у процесі здійснення ними своїх повноважень і, в першу чергу, щодо захисту законних прав членів профспілок та узгодження їх інтересів з власниками – роботодавцями. Адже багато проблем соціально-економічного характеру, що мають місце на транспорті, мають спільний, так би мовити, «діагноз» і мають вирішуватися за спільним «рецептом».

Та й, будемо говорити прямо, Міністерству набагато ефективніше здійснювати соціальний діалог з галузевим профоб'єднанням, яким є Федерація, ніж із кожною профспілкою, що діють у галузі, хоча в певних випадках, можливо, достатньо і конструктивної співпраці з окремими з них. Тому Федерація запропонувала Міністерству, зокрема, залучати її, наприклад, до засідань колегій Міністерства і так званих «малих колегій» (колегій департаментів), особливо на яких визначаються плани соціально-економічного розвитку галузі або розглядається стан їх



Голови профспілок – засновників ФПТУ

реалізації. Ми послідовно наполягаємо також на врахуванні слушних пропозицій профспілок під час прийняття нормативно-правових актів, що регулюють соціально-економічні питання, трудові і соціальні питання, безумовному виконанні власниками галузевих угод і колективних договорів, підвищенні з року в рік соціальних гарантій тощо».

У грудні укладено Угоду про взаємодію і співпрацю між Міністерством транспорту України і Федерацією професійних спілок транспортників України.

...Спільною перемогою Ради профспілки, Укрзалізниці та Мінтрансу після кількарічної копіткої й напруженої роботи стало прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 13.05.2003 р., № 679, якою затверджено нову редакцію додатків № 1 і № 2 до Списків виробництв, робіт, цехів, професій і посад, зайнятість працівників у яких надає право на щорічні додаткові відпустки за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці та за особливий характер роботи.





Додатком № 1 надано право на додаткову відпустку тривалістю сім календарних днів за роботу в шкідливих і важких умовах праці машиністам паровозів, тепловозів, дизель-потягів, електровозів, електропоїздів, що працюють на магістральних залізницях (зі збереженням додаткової відпустки за особливий характер роботи відповідно до додатка № 2).

За додатком № 2, що дає право на щорічну додаткову відпустку за особливий характер праці, додаткова відпустка тривалістю чотири календарних дні надаватиметься всім монтерам колії, а не тільки постійно зайнятим на зазначених роботах, а також складачам потягів, оглядачам і оглядачам-ремонтникам вагонів, що працюють на магістральних залізницях.

Для цього довелося проводити додаткові атестації робочих місць за умовами праці локомотивних бригад, доводити свою правоту в обласних та Державній експертизах умов праці.

І лише спільними зусиллями вдалося переконати Міністерство праці та соціальної політики в тому, що локомотивні бригади працюють у несприятливих умовах і мають право на додаткову відпустку.

У червні, напередодні Дня журналіста, Рада профспілки провела четверту нараду головних редакторів газет залізниць України, керівників прес-центрів дорпрофсожів і позаштатних кореспондентів «Вісника профспілки».

Тон триденній роботі задав перший заступник Голови профспілки Михайло Сінчак, зазначивши, що пора становлення завершилась, профспілкові друковані видання сформувались.

На часі – пошук нових форм, жанрів, створення інституту громадських кореспондентів, однією з яких є, зокрема, проведення читацьких конференцій в регіонах, що сприятиме популяризації профспілкової газети.



Учасники наради редакторів дорожніх газет, керівників прес-центрів дорпрофсожів і позаштатних кореспондентів «ВІСНИКА», 3–5 червня 2003 р.



Під час заходу було вирішено провести у другому півріччі 2003 року спільну акцію Ради профспілки, дорпрофсюзів та дорожніх газет під гаслом «2003-й – Рік виробничого побуту».

Акцію підтримали голови дорожніх комітетів профспілки та начальники залізниць.

Першими до здійснення цієї ідеї долучилися «Железнодорожник Донбасса» та прес-центр дорпрофсозу Донецької магістралі.

«Плюсов» от таких мероприятий немало. Во-первых, дорожный комитет более глубоко вникает в суть поднимаемых тем, во-вторых, журналисты при подготовке материалов к публикации ориентируются не только на свои впечатления, но и на знания специалистов дорпрофсоза и, в-третьих, что, наверное, основное: многочисленной армии читателей газеты подается объективная информация о положении дел на местах, сопровождаемая весьма серьезным анализом»

«Вісник профспілки»,

№ 22 (325) * 8 липня 2003 р.

Радою профспілки видано «Методичний посібник з навчання профспілкового активу», а також президією Ради розроблено і затверджено «Рекомендації щодо зміцнення єдності первинної профспілкової організації на підприємстві, в установі, організації».

...Хвилю обговорень і невдоволення профспілкової сторони викликали дебати навколо проекту Трудового кодексу України. Так, під час доопрацювання зазначеного проекту не було враховано ряд суттєвих зауважень профспілок.

Йдеться про те, що введення в дію деяких статей кодексу погіршить становище працівників порівняно з чинними положеннями Кодексу законів про працю, а також обмежить права профспілок на захист інтересів трудівників у питаннях оплати й охорони праці, режиму праці та відпочинку

Голова Федерації профспілок транспортників, Голова Ради профспілки В.Ткачов направив листа на адресу Голови Верховної Ради В.Литвина «Про неприйнятність окремих норм проекту Трудового кодексу України». У зверненні вказано, що деякі норми звужують або відмінюють законні права, свободи і гарантії найманих працівників і профспілок, що суперечить Конституції України.

З цього приводу у приміщенні Ради профспілки 5 жовтня відбулася прес-конференція, на яку було запрошено представників



В. Ткачов

ЗМІ. Було висловлено позицію профспілок щодо прийняття проекту Трудового кодексу України.

Учасники прес-конференції наполягали на його доопрацюванні.

Як показав час, цей процес затягнувся на довгі роки...

ФАКТ

За 2002–2003 роки тарифні ставки і посадові оклади переглядалися двічі. Середня заробітна плата залізничників збільшилася у 1,5 раза і досягла 831,6 грн.

