



Рік в історії: 2004-й

## Закладення нових традицій

*Започатковано проведення заходів, які згодом стали відігравати значну роль у профспілковому житті*



### ПОДІЯ

*На початку року відбулася перша конференція профспілки.*

*У роботі форуму взяли участь 112 делегатів, які представляли всі дорожні профорганізації.*

*Саме на цьому заході було прийнято рішення: починаючи з 2004 року, проводити у першу неділю серпня День профспілки залізничників і транспортних будівельників України.*

*Таким чином народилася добра традиція, яка продовжується до сьогодні.*

**Р**ІК ПОЧАВСЯ багатообіцяюче – одне із перших у 2004-му розпоряджень Президента України Л.Кучми стосувалося забезпечення розвитку системи соціального партнерства та поглиблення взаємодії органів виконавчої влади з профспілками.

У полі зору профспілки весь час перебувають соціально важливі питання.

Упродовж року відбулися певні зрушення у конструктивному діалозі з Укрзалізницею, Міністерством транспорту та зв'язку, транспортни-

ми будівельними корпораціями щодо захисту трудових і соціально-економічних інтересів трудящих.

Розгорнутий аналіз виконаної адміністрацією і профспілкою роботи у минулому році за Галузевою угодою зробили у своїх виступах заступник Генерального директора Укрзалізниці Сергій Горілей та Голова Ради профспілки Вадим Ткачов під час I конференції профспілки, яку проведено 26 лютого.

Їх доповіді викликали жваве обговорення серед делегатів та інших присутніх.





Під час обговорення підсумків виконання Галузевої угоди відзначалось, що було створено необхідні умови для господарської діяльності залізниць та їх структурних підрозділів, забезпечено належний рівень соціального захисту залізничників.

## ДО ТЕМИ

**Михайло Сінчак**, перший заступник Голови профспілки:

*«У спілчан, напевне, може виникнути цілком резонне запитання: чому у 2004 році проведено першу Конференцію профспілки, хоча на той час, починаючи з 1992-го, відбулося вже чотири з'їзди? А відповідь дуже проста – з метою безумовного виконання норм Статуту профспілки. Адже пунктом 8.1 Статуту передбачено, що комітети профспілки, починаючи з об'єднаного і завершуючи Радою профспілки, не рідше одного разу в 2–3 роки звітують про свою роботу на конференціях. Так не відбувалось раніше, тому що Рада звітувала про свою роботу на засіданні Ради профспілки, тобто сама собі. Зрозуміло, що ефект від такого звіту був не досить високий.*

*Тому цілком логічно, що Рада профспілки ініціювала проведення таких конференцій, закріпивши це статутно, і віднесла її до вищого органу профспілки, що діє між з'їздами».*

Цього ж дня, 28 лютого, проведено засідання Ради профспілки та її президії. Затверджено Положення про молодіжні ради.



Під час першої конференції профспілки, 2004 р.

Протягом 2004 року у профорганізаціях різних рівнів відбулися конференції і збори молоді, результатом яких стало створення у більшості профорганізацій структурних підрозділів на всіх магістралях молодіжних рад. Тож необхідний фундамент було закладено...

На початку 2004-го підбито підсумки конкурсу, який проводився у минулому році.

Головну нагороду конкурсу на кращих авторів «ВІСНИКА» – Почесну грамоту – присуджено позаштатному кореспонденту «Вісника профспілки», кореспонденту газети «Южная магистраль» **Світлані Мудраковій**.



Розпочато новий конкурс на кращих авторів профспілкової газети.

Водночас започатковано принципово нову форму роботи зі спілчанами – проведення читачьких конференцій у трудових колективах.





Першою ластівкою став такий захід у локомотивному депо Миколаїв Одеської залізниці, а основна мета його була чіткою – досягти взаєморозуміння і врахувати критику й зауваження читачів-спілчан у нашій подальшій роботі.

*Перша читацька конференція, 21 квітня, 2004 р.*



Підсумовано й газетну кампанію щодо висвітлення подій у рамках «Року виробничого побуту».

Друковані видання профспілки відіграли у його проведенні організуючу роль. Так, завдяки профспілковій пресі практика роботи з наведення необхідного порядку у виробничому побуті залізничних підприємств отримала крила гласності і стала надбанням багатьох організацій.



...Справді, оглядаючись на минулий рік, стає добре видно, які серйозні зміни на краще відбулися на всіх залізницях.

У другій половині року, після наради редакторів і активістів спілчанського друкованого слова значно активізувалося не тільки висвітлення цієї важливої роботи, а й практична організаторська діяльність.

Майже у кожному номері «ВІСНИКА» публікувалися матеріали на ці теми, нерідко – критичні.

Тож можна стверджувати, що саме проведенням «Року виробничого побуту» набуто цінного досвіду з проведення цільових газетних кампаній.

У 2004 році цю роботу було продовжено.

Так, з нагоди Міжнародного дня дій залізничників 31 березня дорожній комітет профспілки Донецької магістралі разом із газетою «Железнодорожник Донбасса» провели спільну акцію «За движение без опасности!».





Вона включала в себе інформування трудових колективів про місячник і День єдиних дій під егідою МФТ, активність громадських інспекторів з безпеки руху, всебічну підвищену увагу до питань охорони праці, соціально-побутових умов праці залізничників, одним словом, всього, без чого безпека руху поїздів неможлива.

Показовим став також приклад профкому вагонного депо Полтава Південної залізниці. Співчани на чолі з профлідером вийшли «трудоим десантом» і гуртом облаштували 35-ту колію станції Полтава-Південна!

...Почалася масштабна кампанія із висвітлення 100-річної історії профспілкового руху.

Рада профспілки розробила комплекс заходів до ювілею.

Про підготовку до цієї неординарної дати йшлося під час зустрічі з профактивом у рамках заходів виїзного «Дня Ради профспілки» на Жмеринському вузлі 31 березня 2004 року.

Лідер профспілки В.Ткачов у виступі перед колегами та активістами визначив першочергові завдання.

## ЦИТАТА

**Вадим Ткачов,**

*Голова Ради профспілки:*

*«Мы все должны постараться, чтобы наш вековой юбилей стал настоящим праздником для людей. А это значит, необходимо прибавить в работе на каждом участке».*

З метою інформування читачів про багатий досвід профспілкового руху на українських залізницях президія затвердила Положення про конкурс на кращі публікації до знаменного ювілею.

До участі у ньому було запрошено профпрацівників, ветеранів, активістів, читачів, краєзнавців та інших авторів.

З цієї нагоди у «ВІСНИКУ» запроваджено рубрики «Профспілка: учора, сьогодні, завтра», «Спогади», «Історія однієї фотографії», «Династія» та інше.

Переможцю конкурсу визначено заохочення – нагородження Почесною грамотою Ради профспілки.

У зв'язку з реформуванням пенсійної системи в Україні назріла необхідність вивчити подібний досвід інших країн, які вже зробили перші кроки на цьому шляху.

Тож на початку лютого пройшов міжнародний семінар з вивчення досвіду недержавного пенсійного забезпечення у країнах СНД, в якому взяли участь керівники причетних головних управлінь Укрзалізниці, представники керівництва залізниць, голови та фахівці дорожніх комітетів профспілки і Ради профспілки, а також фахівці з міжнародних профспілкових організацій.

Інформацію щодо головного питання семінару – стану реформування пенсійного забезпечення та перспективи його розвитку – представив Генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок залізничників Геннадій Косолапов.

Доповідачі надали відповіді на численні запитання присутніх.

Ще один міжнародний захід відбувся у вересні – конференція на тему «Реорганізація залізничного транспорту – шлях від державного підприємства до акціонерного товариства відкритого типу».





Рада профспілки спільно з німецькою профспілкою залізничників «TRANSNET» і фондом Ф.Еберта зосередилися на обміні досвідом профспілок різних країн у розв'язанні соціальних проблем під час реформування залізничного транспорту.



Міжнародна конференція, 14–15 вересня, 2004 р.

...Повернемося однак до хронології подій.

У березні під час традиційної зустрічі профпрацівниць та активісток тепло привітали керівники профспілки. В.Ткачов вручив їм – представницям інтересів жіноцтва у своїх дорожніх профорганізаціях – профспілкові нагороди та квіти. По закінченні святкового заходу гостей запросили на цікаву екскурсію історичними місцями столиці.



#### ЦИТАТА

**Вадим Ткачов, Голова профспілки:**

*«В наших отраслях трудятся 210 тыс. женщин – почти половина от общего количества членов профсоюза.*

*Работа на предприятиях железнодорожного транспорта и транспортного строительства трудная и ответственная, часто связана с риском для здоровья. И первая проблема, с которой на производстве сталкиваются женщины, – это специфические условия труда. В связи с этим отраслевыми соглашениями и коллективными договорами для них установлены дополнительные, по сравнению с другими категориями работников, льготы и гарантии».*

