

Профорганізації активно заздалегідь почали готуватися до проведення чергового Дня єдиних дій залізничників, який пройшов 31 березня.



Профспілкова газета на підтримку заходів у рамках солідарної міжнародної акції проводила широку інформаційну кампанію.

Фахівці апарату Ради профспілки 31 березня на залізничному вокзалі Жмеринка Південно-Західної магіст-

ралі успішно провели свою першу виїзну акцію на підтримку Міжнародного дня єдиних дій залізничників.

ЦИТАТА

«Десант» Совета профсоюза вызвал неподдельный интерес у пассажиров, проникшихся идеей безопасности на железнодорожном транспорте».

«Вісник профспілки»,

*№ 14 (363) * 27 квітня 2004 р.*



Під час акції на залізничному вокзалі Жмеринка, 2004 р.

До проведення акції під гаслом «Головне – безпека!» масово долучилися співчани з багатьох профорганізацій, 31 березня 2004 р.



Ще на початку року на залізницях України склалася критична ситуація із забезпеченням рухомого складу запасними частинами. Адже корпорація, яка поставляла цю продукцію, користуючись своїм монопольним становищем, постійно без економічних обґрунтувань підвищувала ціни, чим практично паралізувала стабільну роботу залізничного транспорту.

Тож Рада профспілки не залишилась осторонь проблеми і рішуче стала на захист прав та інтересів працівників галузі, звернувшись до Прем'єр-міністра України, Голови Антимонопольного комітету, міністра економіки з питань Європейської інтеграції та Центрального комітету профспілки трудящих металургійної та гірничодобувної промисловості з пропозицією негайно вжити всіх необхідних заходів щодо нормалізації ситуації з ціновою політикою Нижньодніпровського заводу, який забезпечує поставки запчастин для Укрзалізниці.

В офіційних листах наголошувалось:

«Купувати колеса на таких кабальних умовах, відволікаючи кошти від здійснення інших важливих проектів, у тому числі від вирішення соціальних проблем, Укрзалізниця не може, а профспілка не дасть на це своєї згоди...»

Водночас експлуатувати рухомий склад із наявними колесами означає піддавати ризику життя людей та цілісність вантажів, що перевозяться залізницями... У свою чергу профспілка залишає за собою право захищати інтереси трудових колективів галузі усіма засобами».

У квітні у вагонних депо Придніпровської залізниці з цього приводу пройшло понад 90 мітингів та зборів.

На них були присутні журналісти центральних і місцевих ЗМІ, галузевих газет.

Того ж дня місцеві телеканали продемонстрували сюжети про ці події у програмах новин.

Таким чином, привертаючи увагу широкого загалу до нічим не виправданих дій промислового монополіста, залізничники сподівались на підтримку громадськості.

І результат не забарився – після серії переговорів було досягнуто домовленості й підписано угоду стосовно рівня цін та умов постачання запчастин.

Надалі при виникненні необхідності змінити ціну на продукцію Нижньодніпровського заводу це робитиметься після взаємних переговорів і консультацій.

Рада профспілки продовжує роботу із запровадження добровільного медичного страхування залізничників. Зокрема, на засіданні президії було проаналізовано вже зроблені кроки, визначено недоліки і можливі шляхи їх усунення. Також обговорено заходи для поліпшення обслуговування застрахованих осіб, зокрема, посилення дій у цьому напрямі профспілковими організаціями, насамперед первинними.

14–15 квітня у Києві проведено 26-те засідання Ради Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії.

Центральною темою обговорення стала діяльність профспілок в умовах реформування залізничного транспорту, тобто йшлося про надійність «профспілкової парасольки».



На засіданні Ради МКПЗ розглядались, зокрема, проблеми, пов'язані з пошуком шляхів формування ринкових механізмів соціального захисту працівників в країнах СНД і Балтії, особливостями змін, що відбуваються в діяльності галузевих профспілок у сучасний період, тощо.



19 квітня укладено Генеральну угоду на 2004–2005 роки. Свій підпис під документом разом із керівниками всеукраїнських профоб'єднань і профспілок поставив Голова Федерації профспілок транспортників України і профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Ткачов.

Угода включає понад 150 положень, що передбачають конкретні зобов'язання Уряду, роботодавців і профспілок щодо розвитку виробництва, забезпечення зайнятості, соціально-економічного захисту працівників. Цей документ сприятиме комплексному регулюванню процесів у сфері трудових відносин. Закладені в ньому зобов'язання буде втілено, зокрема, у наших галузевих угодах і колективних договорах залізниць, їх структурних підрозділів та інших підприємств, що забезпечить спільчанам додаткові гарантії.

Так, у квітні в Укрзалізниці відбувся захід на тему: «Удосконалення соціальної політики в галузі», у якому взяв участь перший заступник Голови профспілки **Михайло Сінчак** (на знімку другий праворуч).

Було внесено зміни і доповнення до Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та профспілками на 2002–2006 роки.

18 травня підписано Галузеву угоду між Міністерством транспорту та Радою профспілки на 2004–2005 роки.

Вона поширюється на міжгалузеві підприємства промислового залізничного транспорту, метрополітени, промислові підприємства з ремонту рухомого складу і виготовлення електротехнічної продукції та інші, які не входять до складу Укрзалізниці і знаходяться у підпорядкуванні Мінтрансу.



9–11 червня у Коломиї на Львівщині Рада профспілки провела семінар з питань оплати праці на залізничному транспорті, в якому з боку адміністрації взяли участь керівники та фахівці відповідного Головного управління Укрзалізниці та начальники служб організації праці, заробітної плати і структур управління залізниць. У числі першочергових питань обговорювались також шляхи реалізації на залізничному транспорті положень Генеральної угоди на 2004–2005 роки.

З метою вироблення єдиної лінії у кадровій політиці профорганів усіх рівнів затверджено Концепцію кадрової політики профспілки, а також Положення про статус профспілкового працівника, у якому чітко визначено кваліфікаційні вимоги, права та обов'язки, порядок обрання.

У червні відбулася перша нарада профпрацівників організацій прямого підпорядкування Раді. Йшлося про завдання профорганів щодо захисту соціально-трудових інтересів спільчан,

розв'язання питань оплати праці, а також організаційно-кадрову, фінансову, інформаційну діяльність.

ЦИТАТА

Вадим Ткачов,

Голова профспілки:

«Завдання у профактивістів профспілкових організацій непросте – завжди знаходитися «на вістрі проблем» трудових колективів, у «живій» щоденній роботі зі спільчанами знаходити правильні рішення їхніх нагальних питань...»

14–15 червня на двох залізничних вузлах Придніпровської магістралі – Криворізькому та Нікопольському – проведено черговий виїзний «День Ради профспілки». Головам первинок надано практичну допомогу з усіх напрямків профспілкової роботи.

В його рамках відбулись також зустрічі керівників і фахівців Ради профспілки з профакти-

вом, представниками адміністрації, працівниками на їхніх робочих місцях.



Під час однієї із зустрічей фахівців Ради профспілки з профпрацівниками та активістами



У локомотивному депо Кривий Ріг проведено читачську конференцію газети «Вісник профспілки». Про наболіле спілчани говорили відверто...

ЦИТАТА

«Немало «наболевшего» было выплеснуто во время встреч и бесед. Тем не менее, справедливости ради, следует сказать, что не только из сплошных «минусов» соткано полотно впечатлений: железнодорожники добросовестно трудятся, с благодарностью реагируют на положительные изменения в социально-экономической сфере своих трудовых интересов. И, главное, живя в дне сегодняшнем, не забывают о будущем: о развитии своих предприятий, стабильности коллективов. И не потому ли так болезненно воспринимаются ими всякого рода промахи, отдаляющие от реализации надежд...

Как показывает практика, проведение выездных «Дней» на крупных железнодорожных узлах открывает, образно говоря, двухстороннее движение: Совет профсоюза, вникая в серьезные проблемы на местах, способствует их разрешению на уровне Укрзализныци, а у железнодорожников, получающих исчерпывающую информацию и ответы на злободневные вопросы, складывается представление о разносторонней и кропотливой работе по защите законных прав и социально-экономических интересов членов отраслевого профсоюза».

«Вісник профспілки»,

№ 20 (369)* 6 липня 2004 р.

6 липня керівництво профспілки провело нараду з начальниками дорожніх фізкультурно-спортивних клубів.



Обговорено питання щодо проведення вперше: шахового турніру на кубок Ради профспілки і Спартакіади трудових колективів галузі, присвячених 100-річчю профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України, йшлося також про участь у фінальних змаганнях XI всеукраїнської міжгалузевої спартакіади.

Справді, багато подій та заходів у 2004-му відбувалось вперше.

Одне з головних – святкування у першу неділю серпня **Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників України.**

Першим спортивним святом з нагоди славетного ювілею профспілкового руху на залізницях України 17–18 липня в Києві було проведено шаховий турнір на Кубок Ради профспілки.

До 100-річчя профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України

Шахматний турнір на Кубок Совета профсоюза

состоялся в Киеве 17–18 июля

Проведен он в рамках первой Спартакиады трудовых коллективов, посвященной предстоящему юбилею профсоюзного движения. Победителями при вручении наград стали участники соревнования за высокую активность, стремление к победе, председатели Федерации профсоюза железнодорожников Украины, председатель Совета профсоюза Виталий Ткаченко, победители шахматисты

железнодорожники и другие соревнования. В финальном командном раунде – «матч» между «добробом» работников отрасли Совет профсоюза провел для рядовых спортсменов составители, которые приняли участие в большом событии – всеукраинском юбилее нашей профсоюзного движения. Железнодорожники достойно справились с поставленной задачей.

Кубок Совета профсоюза завоевала команда Одесской дорожной профсоюзной организации. Второе и третье места заняли, соответственно, команды Донецкой и Львовской.

Победительницей среди женщин стала Елена Пелкина (Приднепровская дорожная профсоюзная организация). Второе и третье места заняли, соответственно, Александра Ракитина (Донецкая) и Светлана Мудрак (Львовская).

В мужском соревновании победили:

- на первой доске – Василий Гуляев – 1 место (Львовская дорожная профсоюзная организация); Владимир Баталов – 2 место (Одесская); Виктор Фурманов – 3 место (Донецкая);
- на второй доске – Валерий Белкин – 1 место (Донецкая дорожная профсоюзная организация); Юрий Санюцкий – 2 место (Львовская); Александр Плетенко – 3 место (Приднепровская);
- на третьей доске – Николай Проценко – 1 место (Одесская дорожная профсоюзная организация); Николай Марченко – 2 место (Донецкая);
- и Александр Белин – 3 место (Одесская).

Кубок Ради профспілки завоювала команда Одеської дорожньої профорганізації. Друге та третє місця, відповідно, зайняли збірні дорожніх профорганізацій Донецької та Львівської магістралей.

Найкращими серед жінок і чоловіків стали Олена Пензіна з Придніпровської залізниці та Василь Гуйван зі Львівської (на першій дошці), Валерій Беляєв з Донецької (на першій дошці) і Микола Проценко з Одеської залізниці (на третій дошці).

Приємно, що призове місце виборолла найактивніший позаштатний автор нашої профспілкової газети, кореспондент «Южной магистрали» Світлана Мудракова, за яку щиро вболівали «вісниківці».

Переможців і призерів шахового турніру у командній та особистій першості нагороджено медалями та дипломами.

ДО ТЕМИ

«Шахматный турнир на Кубок Совета профсоюза проводился в рамках первой Спартакиады трудовых коллективов железнодорожников, посвященной предстоящему 100-летию юбилею профсоюзного движения.

Поблагодарив при вручении наград всех участников соревнований за высокую активность и стремление к победе, Председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины и Совета профсоюза Вадим Ткачев пожелал шахматистам-железнодорожникам удачи и в других соревнованиях: «В нынешнем олимпийском году, – подчеркнул он, – к одобрению работников отрасли Совет профсоюза

проводит ряд крупных спортивных состязаний, которые приурочены к большому событию – вековому юбилею нашего профсоюзного движения. Железнодорожники достойны красивых спортивных праздников!»

Олег Печенкин, главный судья турнира, национальный судья:

«Соревнования проводились в режиме быстрых шахмат, прошли в пять туров и на редкость корректно: судить турнир, не скрою, было приятно. Организован он Советом на достойном уровне. Все вопросы решались быстро и четко. Отмечу также достаточно квалифицированный состав участников, семь из которых – кандидаты в мастера спорта. Так что турнир, бесспорно, всем доставил удовольствие».

Шахматный турнир – первое крупное спортивное соревнование, проведенное Советом профсоюза в рамках I Спартакиады трудовых коллективов железнодорожников в канун юбилея профсоюзного движения и в олимпийский год.

Первый «испеченный блин», по мнению всех его участников и организаторов, оказался весьма «аппетитным». «Старались все, поэтому и получился хороший результат, – подытожил первый заместитель Председателя Совета профсоюза Михаил Синчак».

«Вісник профспілки»,

№ 23 (372)* 27 липня 2004 р.



З нагоди Дня профспілки та 100-річчя профспілкового руху 7–8 серпня у Красному Лимані (Донецька залізниця) Рада профспілки провела I Спартакіаду трудових колективів залізниць із шести видів спорту.

У фінальних змаганнях взяли участь команди від усіх залізниць, які впродовж двох днів виборювали першість з легкої атлетики, армрестлінгу, волейболу, настільного тенісу, гирьового спорту, міні-футболу.

Головним суддею I Спартакіади Рада профспілки запросила найвідомішу чемпіонку Олімпійських ігор, заслуженого майстра спорту та заслуженого тренера України Ніну Зюськову.

ЦИТАТА

Ніна Зюськова,
чемпіонка XXII
Олімпійських
ігор:



«Першій Спартакіаді не просто радію. Щиро вітаю її організаторів й учасників. Погляньте, скільки спортсменів приїхали до Красного Лиману! А скільки вболівальників на стадіоні! І всі – з трудових колективів. Хіба це не здорово?! Залізничники, серед яких багато молодих юнаків і дівчат, знаходять час для занять спортом. А це значить, що в недалекому майбутньому вони приведуть до спортзалу чи на стадіон своїх дітей».

«Вісник профспілки»,
№ 26 (375)* 17 серпня 2004 р.



*Під час відкриття
першої спартакіади*

Ось як згадує про ці спортивні події 2004 року безпосередній їх організатор – **перший заступник Голови профспілки Михайло Сінчак:**



«Початком відродження галузевого фізкультурного спортивного руху можна вважати проведення у 2004 році з ініціативи Ради профспілки наради з начальниками дорожніх фізкультурно-спортивних клубів «Локомотив», на якій нами було запропоновано провести галузеву Спартакіаду трудових колективів залізниць і присвятити її 100-річчю профспілкового руху на магістралях України.

Справа в тому, що з 1986 року перестала існувати Українська Рада ДФСТ «Локомотив», а, відповідно, і добровільне фізкультурно-спортивне товариство галузі. З цього ж часу не проводились і галузеві спартакіади, змагання з окремих видів спорту.

