

Ми вирішили відновити славу традицію і провести І Спартакіаду в день профспілки, тобто в перші вихідні серпня.

Начальник спортклубу Донецької залізниці запропонував провести її на спортивних спорудах і стадіоні станції Красний Лиман. Але це була лише ініціатива спортсменів, ми не знали думки керівництва залізниці. В цьому питанні нам допоміг голова дорпрофсожу Донецької залізниці Микола Трохимович Свистунов, який, заручившись підтримкою керівництва залізниці, активно включився в підготовку спартакіади. Якби не його активна позиція, спартакіада в той час могла і не відбутись.

Але ми дещо забігли наперед, тому що 17–18 липня 2004 року Рада профспілки провела шаховий турнір на кубок Ради профспілки в рамках І Спартакіади.

Турнір відбувся в Києві на базі шахово-шашкового клубу ДФСТ «Україна» на трьох дошках серед чоловіків і на одній – серед жінок.

До речі, всі витрати щодо проведення турніру та наступних трьох спартакіад Рада профспілки взяла на себе».

Готуючись до першого широкомасштабного спортивного заходу, Рада профспілки розробила і затвердила Положення про проведення спартакіади, в якому передбачалось проведення фінальних змагань з семи видів спорту: армрестлінгу, волейболу, гирьового спорту, легкої атлетики, настільного тенісу, міні-футболу, шахів.

З незначними змінами Положення про спартакіаду діє і зараз.



Машиніст локомотивного депо Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці В. Андріяш виборов «золото» у змаганнях з гирьового спорту на І Спартакіаді

Тож можна зробити висновок, що спартакіада залізничників, що задумувалась як один із заходів до 100-річчя профспілкового руху на залізницях, дала поштовх розвитку фізкультури і спорту в структурних підрозділах, дирекціях, на залізницях, надала можливість спортсменам спробувати свої сили на більш високому галузевому рівні, а найкращим спортсменам – на національному».





*Заступник начальника дорожнього
фікультурно-спортивного клубу
«Локомотив» Придніпровської залізниці
Володимир Паталаха
з кубком команди-переможниці*

Переможці першої Спартакіади трудових колективів залізниць України **в загальному заліку:**

- I місце – команда Придніпровської залізниці;
- II місце – команда Донецької залізниці;
- III місце – команда Південної залізниці.

Переможці за видами спорту:

- волейбол – команда Донецької магістралі;
- міні-футбол – команда Південно-Західної магістралі

*Рада
профспілки
видала
буклет
за підсумками
I Спартакіади*



З переможців першої Спартакіади було сформовано збірну команду профспілки, яка взяла участь в XI Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту.



**Перша участь –
і гідний виступ:
«бронза» серед
12 команд галузових
профспілок!**



Зі спогадів першого заступника Голови Ради профспілки **Михайла Сінчака:**

«Ми вперше взяли участь у змаганнях подібного рангу. І наш успіх радує. Всеукраїнська міжгалузева спартакіада трудящих, в якій змагались представники 12 галузових профспілок, надала чудову можливість спортсменам-аматорам продемонструвати не лише власну спритність і майстерність, але й відчутти радість спілкування.

Втім, кожен спортсмен-залізничник приїхав до Алушти з бажанням відстояти честь нашої профспілки! Тож бажання перемогти плюс товариська підтримка допомогли команді вибороти третє місце.



Відверто кажучи, спочатку я дуже переживав за виступ нашої команди у спартакіаді. На змагання приїхали доволі сильні суперники, а ми всього-на-всього – дебютанти. Заспокоювало те, що склад збірної команди профспілки ми сформували після першої Спартакіади трудових колективів залізниць з числа найкращих спортсменів-учасників. Додавало впевненості і тверде переконання – така вже вдача у залізничників: пліч-о-пліч рухатися вперед. Разом ми – сила!

Так воно й сталося. Нам вдалося обійти багатьох суперників, дехто з яких вважав, що нам просто посміхнулася фортуна. Можливо. Хоча, на мою думку, фортуна посміхається мужнім, наполегливим і дружнім.

Дуже добре виступили футболісти, дійшовши до фіналу без жодної поразки і отримавши «срібло». Якими сильними не були команди-учасниці з волейболу, але наші волейболісти теж стали срібними призерами спартакіади.

Свій внесок до командної скарбнички зробили легкоатлет Віктор Попко і гирьовик Олександр Севастьянов – у них почесне «срібло». Дуже вдалим вважаю виступ у змаганнях Оксани Чиченьової, яка на рівних грала у настільний теніс з дуже сильними суперницями і стала срібним призером.

Загальний успіх команди не є випадковим. Це результат фізкультурно-масової роботи, що проводиться у структурних підрозділах залізниць та спортклубах.



Перший заступник Голови Ради профспілки Михайло Сінчак вручає нагороди переможцям...

Та навіть ставши призерами, ми не збиралися заспокоюватися. Ще раз проаналізували результати змагань, врахували не лише здобутки, а й слабкі місця. Ширше розгорнуто роботу в трудових колективах, до здорового способу життя, а значить, і до спорту, залучається якомога більше залізничників. Профспілка постійно дбає про те, щоб спорт ставав усе більш масовим».



У жовтні 2004-го відбувся **перший Форум молоді профспілки**, на якій зібралися 120 делегатів з усіх дорожніх профорганізацій – представники залізниць, промислових підприємств, навчальних закладів.

Про важливість підтримки молодіжного руху йшлося у виступах Голови Ради профспілки Вадима Ткачова і начальника Главку кадрової і соціальної політики Укрзалізниці Михайла Головацького, які висловили сподівання, що молодь долучиться до процесів, що відбуваються в галузі, а їх ентузіазм і завзяття сприятимуть досягненню поставлених цілей.

Під час заходу, що відбувся 1–2 жовтня у Києві, обговорено низку проблемних питань, які турбують молодих працівників і студентів.

Делегати обрали керівні органи Молодіжної ради профспілки. Очолив її начальник технічного відділу інформаційно-обчислювального центру Південно-Західної залізниці **Олександр Гнатюк**, його заступником обрано провідного спеціаліста Краснолиманського територіального профспілки Тетяну Борисенко.

Також учасниками Форуму було ухвалено тексти звернень до органів державної влади на підтримку позиції профспілки щодо державного фінансування галузевої медицини, до профлідерів та активістів, де висловлено готовність



ДО ТЕМИ

Серед залізничників і транспортних будівельників число працюючої молоді до 28 років – 86 тис. спілчан, що у відношенні до загальної кількості працюючих членів нашої профспілки становить 17,9 %.

працювати для зміцнення й удосконалення профспілкового руху.

Проведено навчання молодіжних лідерів з актуальних питань профспілкової діяльності.



З однією із секцій працювала заступник завідувача відділу оргмасової та кадрової роботи Ради профспілки **Лариса Нестеренко**.



Завідувач відділу економічної роботи та заробітної плати **Світлана Анісімова** та головний технічний інспектор праці Ради профспілки **Григорій Сергієнко** спілкуються з делегатами Форуму молоді (на знімку зліва направо).



Найкраще передала настрої учасників першого Форуму молоді профспілки фраза зі звернення до ровесників-однодумців: **«Ні» – байдужості! Тільки активна життєва позиція дає результат! Процвітання галузі, наше майбутнє – у наших руках!»...**

У другій половині року під час одного з засідань Національної ради соціального партнерства при Президентові України Голова Ради профспілки В.Ткачов наполіг на обговоренні питання незаконного вилучення професії «машиніст електропоїзда метрополітену» із додатка

№ 1 до Списку виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятість у яких надає право на пенсію за віком на пільгових умовах.

Лідер профспілки піддав різкій критиці бездіяльність Мінпраці, що зводило з вирішенням цього питання. Нашу позицію підтримали й інші профспілки. Тож Нацрада дала доручення Мінпраці вивчити це питання протягом місяця.

Проте Міністерство праці продовжувало дотримуватись своєї тактики, не вживаючи жодних засобів щодо відновлення цієї професії у Списку № 1.



Делегати / Форуму молоді





Тож, враховуючи звернення трудових колективів, Рада профспілки вступила у колективний трудовий спір з Кабінетом Міністрів України.

Продовжується робота із запровадження добровільного медичного страхування залізничників. Зокрема, президія Ради профспілки проаналізувала вже зроблені кроки, визначено недоліки і можливі шляхи їх усунення. Також обговорено заходи для поліпшення обслуговування застрахованих осіб, зокрема, посилення дій у цьому напрямі профспілковими організаціями, насамперед первинними.

А тим часом вже стало традицією для трудових колективів залізничників відстоювати галузеву медицину від наступу Уряду.

У зверненні до Голови Верховної Ради Володимира Литвина з проханням зберегти бюджетне фінансування на утримання галузевих закладів охорони здоров'я Голова профспілки Вадим Ткачов наголосив, що й без того недостатні видатки з бюджету на відомчу медицину компенсуються за рахунок коштів залізниць і добровільного медичного страхування залізничників. А так звана державна підтримка, яка пропонується проектом держбюджету, проблему недостатності коштів не вирішить. Тож для того, щоб зберегти для залізничників безплатне медичне обслуговування, профспілка мала намір вжити всіх необхідних заходів для відновлення бюджетного фінансування.

Наприкінці року Голова профспілки знову звернувся до очільника Парламенту з листом. І кількомісячна боротьба профспілки та трудових колективів залізниць завершилася перемогою: Держбюджетом передбачено фінансування стаціонарного медичного обслуговування праців-

ників і пасажирів залізничного транспорту. На жаль, його обсяги були значно нижчими порівняно з минулим роком, тож при внесенні змін і доповнень Рада профспілки наполягатиме на збільшенні витрат на утримання галузевої медицини...

У зв'язку з небезпечною політичною ситуацією в Україні В.Ткачов оприлюднив Звернення Ради профспілки до спілчан під час прес-конференції 27 листопада в Українській національній інформаційній агенції «Укрінформ»:

«У всі часи головна мета профспілок, перш за все, здійснювати надійний захист законних трудових прав та інтересів спілчан.

Ми вважаємо, що сьогодні головне – зберегти в країні мир і злагоду!

Ми також вважаємо, що політичний вибір – це особиста справа кожного залізничника як громадянина України».

У Зверненні Рада профспілки закликала спілчан згуртуватися для вирішення нагальних соціально-економічних проблем у галузі й не бути заручниками політичної ситуації.

А виступаючи наприкінці листопада на нараді лідерів всеукраїнських профспілок та профоб'єднань, В.Ткачов запропонував домагатися, аби профспілки мали законодавчу ініціативу, що могло б їх значно зміцнити, підвищити їхній вплив на будь-який уряд.

Наступного дня, 1 грудня, у ЗМІ оприлюднене Заяву всеукраїнської профспілкової наради, Декларацію про взаємодію, партнерство та спільні дії та інші важливі документи.



28 грудня у нашій профспілковій газеті опубліковано підсумкову статтю про віддзеркалення багатогранної діяльності профспілки через призму друкованого слова.

...Ось і фініш 2004-го, напруженого, часом непередбачуваного. Таким він видався для всіх: залізничників і транспортних будівельників, профспілчан, країни в цілому.

Усе багатогранне, різноманітне життя Ради профспілки, шести дорпрофсожів, 27 теркомів, двох об'єднаних комітетів, інших профспілкових організацій знаходило протягом року своє відображення на шпальтах «ВіСНИКА».

З першого й до останнього цього річних чисел газети на її сторінках не припинялася ділова розмова про рішуче подолання недоліків і проблем виробництва, розкривалася провідна роль профспілки у мобілізації наполегливих і цілеспрямованих зусиль у захисті трудових прав працівників, їхнього соціально-економічного благополуччя.

Виступаючи у ролі громадської колективної трибуни, «ВіСНИК» регулярно надавав слово кожному, хто турбувався про долю трудового колективу галузі, шукав і пропонував шляхи виходу зі складних ситуацій. Центральний друкований орган профспілки намагався також донести до спілчан завдання сьогодення і перспективні плани. Таким чином «ВіСник» не тільки віддзеркалював інтенсивну діяльність Ради профспілки і профорганів усіх рівнів, а й спонукав понад півмільйонний колектив спілчан до активної участі у вдосконаленні галузевих і профспілкових процесів.

Відомо, що головне завдання профспілки – стояти на сторожі законних прав та інтересів трудових колективів, боротися за поліпшення соціально-економічного становища спілчан, постійно дбати про їхнє фізичне й духовне зростання, виступати їхнім провідником при укладанні трудових договорів та окремих угод з роботодавцями і державними установами. Ці теми є провідними у кожному номері «ВіСНИКА», який виходить щотижня на чотирьох шпальтах. Привертають увагу читачів рубрики «Рада профспілки: день за днем», під якою регулярно подається стисла і конкретна інформація про зроблене, досягнуте, виконане упродовж місячного терміну, «Хроніка тижня» та інші – різноманітні, цікаві, мобілізуючі – «У номер!», «Актуальна тема», «У президії Ради профспілки», «У профсекціях», «Трибуна профспілкового лідера», «Запитуйте – відповідаємо», «Думка небайдужого читача», «Пошта «ВіСника», «Ви нам писали» та ін.

Так, гортаючи цього річну підшивку «ВіСНИКА», відчуваєш напружений ритм профспілкового життя. А до вікового ювілею профспілки залишались лічені тижні...

ФАКТ

За рівнем заробітної плати працівники залізничного транспорту входять до п'ятірки базових галузей економіки України.

Тарифні ставки і посадові оклади підвищувались протягом року в три етапи: з 1 квітня, 1 липня і 1 жовтня по 10 % кожного разу.

