

Рік в історії: 2005-й

100-річний ювілей профспілкового руху

Профспілка завершує період становлення і впевнено займає гідне місце у профспілковому русі України

ОЗИРАЮЧИСЬ на пройдений шлях, завдяки рішучій і принциповій позиції профспілки 100-річний ювілей набуває особливої ваги. Крок за кроком наша профспілка долає виклики часу, а їх з кожним роком не стає менше...

Тож наприкінці попереднього року президією Ради профспілки 2005-й оголошено «Роком трудового права». У рамках його проведення протягом року основні зусилля зосереджено на посиленні громадського контролю за дотриманням на місцях законодавства про працю, виконанні галузевих угод і колективних договорів, проведено різноманітні заходи.

Вже на початку року сталося декілька позитивних подій – досягнуто значних зрушень у справі захисту трудових прав та інтересів спілчан:



- відстояно бюджетне фінансування галузевої медицини, яка через брак коштів мала б бути зведена нанівець;
- вирішено питання, над яким працювали ще з 2003 року – надано право машиністам тепловозів, які працюють на маневрових роботах та під'їзних коліях, на отримання додаткової відпустки за особливий характер праці тривалістю 7 днів.

Крім цього, рішенням примирної комісії було задоволено вимогу про відновлення у Списку № 1 професії «машиніст електропоїзда метрополітену», що дає право на пенсію за віком на пільгових умовах.



Перше засідання примирної комісії, 2 лютого 2005 р.





Та, як показав час, це не стало остаточним вирішенням проблеми. Як виявилось, незважаючи на ухвалені рішення щодо відновлення професії «машиніст електропоїзда метрополітену», Кабінетом Міністрів України конкретні заходи з вирішення цього питання так і не вживались.



Тож неприємний факт невиконання рішення примирної комісії та зволікання Уряду спричинили пікетування Кабміну 8 червня.

У мітингу протесту взяли участь машиністи електропоїздів Київського, Харківського та Дніпропетровського метрополітенів, їх активно підтримали спільчани Київського залізничного вузла. Цей захід був широко висвітлений у засобах масової інформації, завдяки чому отримав широкий резонанс у суспільстві.

Упродовж декількох місяців машиністи робили все можливе у правовому полі, щоб захистити свої права. І, зайшовши у глухий кут після тривалої бюрократичної тяганини, Рада профспілки запропонувала об'єднаним комітетам метрополітенів визначитись на зборах щодо проведення страйку.

Уряд у
було ого-
лошено,
що у разі
ігноруван-
ня звер-

нень трудових колективів, машиністам не залишиться іншого виходу, як вдатися до страйку...



...За декілька тижнів до відзначення ювілейної дати проведено науково-практичну конференцію на тему «100 років профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України: історичний досвід, традиції і перспективи», на якій із тематичними доповідями виступили профпрацівники й науковці, а Генеральний директор Укрзалізниці В.Корнієнко наголосив на необхідності якнайефективнішої співпраці з профспілкою.

Обговорювалися історичні та сучасні аспекти діяльності профспілки за 100 років.

Учасники прийняли Рекомендації, у яких поставили на меті спрямовувати всі зусилля на збереження і збагачення накопиченого досвіду профспілкової роботи щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників, піднести їх на якісно новий рівень.



За участі заступника Міністра транспорту та зв'язку – Генерального директора Укрзалізниці Зенка Афтаназіва, заступника Генерального директора Укрзалізниці Сергія Горілея пройшло засідання Ради профспілки із підбиття підсумків виконання Галузевої угоди.

Червоною ниткою цього заходу було приділення основної уваги людині праці.

Зокрема, Голова профспілки Вадим Ткачов у своїй доповіді підкреслив необхідність вдосконалення роботи у багатьох напрямках – створення належних умов праці залізничників, дотримання трудового законодавства, викорінення практики залучення працівників до понаднормової роботи.

Він наполегливо закликав профкоми первинок принципово і вимогливо ставитися до господарських керівників при вирішенні проблем, з якими до них звертаються співчани.



Важлива для профспілки подія сталася напередодні пленуму, 23 березня на засіданні президії Ради – було затверджено слова і музику Гімну профспілки.

Як згадує про події того часу **Михайло Сінчак**:

«Ідея створити Гімн профспілки виникла під час підготовки до 100-річчя профспілкового руху залізничників».

Хотілося відзначити цю знаменну подію не тільки історичним аналізом підсумків діяльності

профспілки за століття, а й надати їй нових ознак, які включали б у себе і пам'ять попередників, і були б символом профспілки на подальші роки. Це наштовхнуло нас на думку, що таким символом може стати Гімн профспілки».

Отже, в першу чергу потрібно було визначитись зі словами (текстом) Гімну».



Учасники науково-практичної конференції



Це не було великою проблемою, тому що на той час ми плідно співпрацювали з колишнім головним редактором газети Південно-Західної залізниці «Рабочее слово» Маратом Якимовичем Погребцовим – членом Спілки журналістів України, автором збірників віршів. Крім того, усім організаціям профспілки було запропоновано включитись у цей творчий процес і надавати свої проекти Гімну.

Було сформовано декілька основоположних вимог до змісту Гімну: щоб він мав характерні риси не профспілки взагалі, а саме залізничної профспілки та ін.

...І Марат Якимович приступив до роботи.

Людина творча, талановита і відповідальна, він згодом представив на наш розсуд перший варіант Гімну. Потім тривав творчий процес, і кожен наступний варіант ставав більш досконалим і відповідав нашим задумкам.

Що ж стосується композитора, який би міг покласти слова на музику, тут було значно складніше. Але згодом мені вдалося познайомитись із Євгеном Пухлянком – талановитим композитором, аранжувальником, піаністом, заслуженим діячем мистецтв України, який мав чималий досвід такої роботи.

Після першого прослуховування музики Гімну Є.Пухляк запропонував доручити виконання Гімну відомому співаку, народному артисту України Фемію Мустафаєву.

Записавши Гімн у його виконанні, ми вирішили, що для підкреслення величності Гімну потрібно, щоб він виконувався співаком разом із хором. Що й було зроблено.

Крім Гімну, підготовленого у Раді профспілки, свої версії надали дорпрофсож Південної залізниці і Криворізький терком профспілки. Проекти було розглянуто і прослухано на

засіданні президії Ради профспілки.

За результатами голосування переможцем визнано Гімн на слова М.Погребцова і музику Є.Пухляка. З того часу це офіційний Гімн профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Вперше публічне його виконання відбулося на урочистому зібранні, присвяченому 100-річчю профспілкового руху залізничників, у квітні 2005 року. Згодом після розтиражування, Гімн виконується при всіх офіційних, святкових, спортивних заходах профспілки та її організацій.

Існує думка, що період становлення профспілки, поряд з іншими чинниками, завершився саме створенням Гімну профспілки».

З нагоди святкування Рада профспілки випустила книгу «100 років на захисті трудящих. Історія профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України», де майже на 300 сторінках висвітлено історичні події із життя профспілки, проілюстровані знімками. Також виготовлено календарі, на одному з яких вміщено плакати наших спілчан, що надійшли на конкурс, оголошений Радою профспілки до ювілейної дати.

Довготривала ретельна підготовка до 100-річчя профспілкового руху завершилася визначальною датою – 16 квітня у Києві відбулося урочисте зібрання.





У святковому заході взяли участь профактивісти, ветерани профспілкового руху, зарубіжні колеги, представники Укрзалізниці та інші почесні гості. Надійшли святкові привітання від багатьох профспілок різних країн, міжнародних об'єднань зі щирими побажаннями процвітання й успіху.

«Профсоюз Украины – авторитетная и активная членская организация Конфедерации – вносит творческий вклад в развитие регионального отраслевого рабочего движения, первым в странах СНГ проявил инициативу в создании Федерации профсоюзов транспортников... Профсоюзное движение железнодорожников Украины прошло сложные периоды развития и сейчас признано одной из важнейших частей национального рабочего движения».

Із листа Голови Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, Голови Роспрофжелу
Миколи Никифорова,
Генерального секретаря МКПЗ
Геннадія Косолапова

Профпрацівникам і ветеранам профруху було вручено відзнаки профспілки.

Особливу гордість присутніх викликало виконання Гімну профспілки.



Урочистості проведено в театрі оперети, де в театралізованій художній формі було показано історію профспілки за 100 років.

Ювілейна акція

Гідний подарунок з нагоди свята зробили члени Молодіжної ради профспілки, висадивши саджанці на газоні біля офісу Ради профспіл-



ки: «Ця ідея з'явилась не випадково, – прокоментував голова Молодіжної ради Олександр Гнатюк. – Приймаючи естафету від старшого покоління профспілчан, ми вирішили увіковічнити цю історичну і пам'ятну дату».





Напередодні цих ювілейних заходів у Раді профспілки відбулась традиційна зустріч із жінками-профактивістками.

Запам'яталась вона всім її учасникам щирістю, цікавим спілкуванням та вдячністю за високу оцінку внеску у подальший розвиток профспілки.

*Голова профспілки
Вадим Ткачов
з профспілковими
активістками,
3 березня 2005 р.*

Тим часом тривала і повсякденна робота щодо вирішення проблем залізничників.

Так, за пропозицією Федерації профспілок транспортників було проведено зустріч Міністра транспорту та зв'язку Євгена Червоненка з керівниками профспілок транспортників, у ході якої обговорювалось ведення конструктивного діалогу між соціальними партнерами.

Перший заступник Голови Ради профспілки **Михайло Сінчак** (другий праворуч) у своєму виступі озвучив пропозицію Ради профспілки підвищити з 1 липня посадові оклади працівників галузі на 20 %, а також передбачити у держбюджеті кошти на фінансування галузевої медицини, компенсацію пільгового проїзду та придбання рухомого складу.

Перша пропозиція була виконана лише частково – з 1 липня 2005 року тарифні ставки і посадові оклади заліз-

ничників було підвищено лише на 3 % у зв'язку зі значним падінням обсягів роботи, а з 1 жовтня – ще на 3 %.

До цього підвищення відбувалось з 1 січня і 1 квітня, щоразу на 5 %.

Щодо другої – знову надіслано листи до владних структур з приводу державної підтримки задля розвитку галузі і скасування у проєкті держбюджету відрахування 50 % чистого прибутку залізниць.



На зустрічі у Мінтрансі, 14 червня 2005 р.



За ініціативою Ради профспілки за підписом заступника Міністра транспорту та зв'язку України – Генерального директора Укрзалізниці З.Афтаназіва і Голови Федерації профспілок транспортників України, Голови Ради профспілки В.Ткачова направлено телеграму, згідно з якою у 2005 році дозволено розділити норму разового квитка по країнах СНД при організованому, а також одиночному направленні дітей працівників підприємств залізничного транспорту в оздоровчі табори за путівками дорпрофсозів та теркомів профспілки, а також видавати групові безплатні квитки для проїзду до місця знаходження табору та на зворотній виїзд.

У відповідь на скарги працівників про завищений розмір плати за проживання в гуртожитках залізничного транспорту Голова Ради профспілки В.Ткачов направив на адресу голів дорпрофсозів і теркомів телеграму з пропозицією при підведенні підсумків виконання колективних договорів за перше півріччя 2005 року внести до них доповнення, які передбачали б компенсацію за рахунок підприємств вартості проживання у гуртожитках понад норми, встановлені облдержадміністраціями.

Рада профспілки продовжувала видавати брошури з серії «Нормативна база діяльності профспілки»: у 2005-му здійснено випуск ще п'яти номерів, тож в бібліотечці профлідера загалом їх було вже 34.

У липні Рада профспілки організувала зустріч з переможцями та призерами конкурсу на найкращі плакати щодо мотивації профспілкового

членства, присвяченого 100-річчю профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України.



Переможці та призери конкурсу

Творчий конкурс виявив неабиякі спілчанські таланти.

Урочисте зібрання переможців і призерів перетворилося на зустріч однодумців: їм не байдуже, якою бути галузевій профспілці завтра...



Призери конкурсу біля виставки плакатів, влаштованої у Раді профспілки 8 липня 2005 р.

Учасники отримали нагороди – Почесні грамоти та Подяки.





Вітаючи переможців, перший заступник Голови Ради профспілки М.Сінчак подякував за активну громадянську позицію і небайдужість до спільної справи – підвищення мотивації профспілкового членства. Автори плакатів, у свою чергу, поділилися враженнями про те, як їх створювали... І нагадаємо, що завдяки цим цікавим та змістовним тематичним малюнкам до 100-літнього ювілею профспілкового руху у світ вийшов чудовий календар з найкращими плакатами!



М.Сінчак вручає Почесну грамоту Ради профспілки переможниці конкурсу Н.Некрасовій – голові профкому вагонного депо Дебальцеве-Пасажирське Донецької залізниці

Перший заступник Голови Ради профспілки висловив упевненість в тому, що і надалі Рада профспілки влаштовуватиме творчі конкурси за участі спілчан.

19–20 липня черговий виїзний «День Ради профспілки» відбувся на Рівненському, Здолбунівському та Ковельському вузлах Львівської залізниці. Керівники і фахівці Ради профспілки відвідали трудові колективи структурних під-

розділів магістралі, спілкувалися з працівниками, ознайомилися з практикою роботи профорганізацій цих регіонів.



Підсумком проведеної під час заходів роботи, лейтмотивом якої було гасло «Турбота про людину праці добром відгукнеться», стала зустріч із профактивом Рівненської територіальної організації.

Лідер профспілки В.Ткачов зосередив увагу колег на актуальних проблемах сьогодення, наголосивши на основній меті – гарантувати спілчанам роботу, гідну зарплату, надійний соціальний захист.

ЦИТАТА

Вадим Ткачов,

Голова Ради профспілки:

«Профпрацівники повинні частіше спілкуватися з людьми, доносити до них всю інформацію про роботу Ради профспілки, дорожнього і територіального комітетів, профкомів, і залізничники мають отримувати від них відповіді на всі «болючі» запитання. Людина праці має відчувати повсякденну турботу про себе. Тільки тоді наша робота добром відгукнеться».

