



*Голова Ради профспілки
В.Ткачов спілкується з колегами,
20 липня 2005 р.*

У липні було сформовано оновлений склад профспілкової сторони Національної ради соціального партнерства при Президентові України.

Членом Нацради обрано Голову Ради профспілки В.Ткачова.

На вимогу Ради профспілки, яка наполягала на організації проведення селекторних нарад з урахуванням вимог Галузевої угоди, керівництво Укрзалізниці скасувало у липні свою попередню вказівку від 18 червня 2005 року щодо проведення оперативних виробничих нарад у неробочий час і вихідні дні.

...Започаткована минулого року спортивна традиція проведення спартакіад підтримувалась спілчанами. 6–7 серпня в Красному Лимані відбулася II Спартакіада трудових колективів залізниць України, присвячена Дню профспілки та 70-річчю спортивного товариства «Локомотив».

Девізом заходу стали символічні слова «Рух – це життя!».

Переможцем спартакіади стала команда

Донецької, друге і третє місця – у спортсменів Одеської й Південної магістралей.

За підсумками II Спартакіади Рада профспілки виготовила **ілюстрований буклет та фільм з оригінальною назвою «Совет профсоюза возродил спартакиады»**, який, до речі, згодом було продемонстровано делегатам V з'їзду профспілки.



ДО ТЕМИ

Президія Ради профспілки ухвалила постанову про відзначення у 2005 році 70-річчя з дня утворення спортивного товариства «Локомотив».

За ці роки у його лавах пройшли школи фізичного загартування і виховання мільйони залізничників і транспортних будівельників. «Локомотив» виховав видатних спортсменів. І нинішнє покоління фізкультурників і спортсменів гідно продовжує спортивні традиції. На всіх залізницях щорічно проводяться робітничі спартакіади. Відбулося вже дві Спартакіади трудових колективів залізничників, організатором яких виступила Рада профспілки.

Водночас відзначено, що у розвитку масової фізкультури і спорту галузі є серйозні проблеми. На залізницях, зокрема, постійно скорочується створювана десятиліттями фізкультурно-спортивна база, на підприємствах відсутні працівники, які займаються фізкультурно-масовою роботою.





Тож з метою подальшої активізації фізкультурно-спортивної роботи президія звернулася до керівництва Міністерства транспорту та зв'язку України, Укрзалізниці та залізниць з пропозицією вжити заходів щодо збереження мережі спортивно-оздоровчих закладів, які ще залишилися, їх ремонту й оснащення сучасним спортивним інвентарем та обладнанням як бази зміцнення здоров'я залізничників і членів їхніх сімей, що сприятиме підвищенню ефективності роботи підприємств залізничного транспорту.

Збірна команда нашої профспілки, сформована із найкращих спортсменів-залізничників, взяла участь у XII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту, де виборола I місце.

**Віват,
перемого!**

**«Золотий»
фініш
збірної
команди
галузевої
профспілки**



Рада профспілки послідовно протягом багатьох років висувала вимогу щодо видачі форменого одягу для залізничників, які зобов'язані носити її при виконанні службових обов'язків безкоштовно.

Тож за її наполяганням і за підтримки Укрзалізниці Кабінет Міністрів України у серпні 2005-го вніс зміни і доповнення до постанови № 1508 від 11.12.1996 р., згідно з якою окремим категоріям працівників за переліком, затвердженим Укрзалізницею, формений одяг видаватиметься безкоштовно або на пільгових умовах.

На захист своїх прав на працю, гідну заробітну плату і соціальне забезпечення 20 жовтня представники профспілок вийшли з акцією протесту проти антисоціального бюджету—2006. Після багатолюдного мітингу на Європейській площі маніфестанти вирушили до Кабміну та Верховної Ради, де передали свої вимоги до народних депутатів.

Голова Парламенту В.Литвин за результатами переговорів повідомив, що до робочої групи з узгодження проекту держбюджету увійдуть три представники профспілок.

...Ситуація, що склалася на залізничному транспорті, була вкрай напруженою.

Фінансовим планом залізниць України, затвердженим Кабміном, було штучно зменшено видаткову частину, внаслідок чого скорочувались соціальні програми.





Лідер Ради профспілки та голови дорожніх профорганізацій провели прес-конференцію в агенції «Укрінформ», на яку було запрошено представників майже 30 друкованих та електронних ЗМІ, зокрема агенцій УНІАН, «Укрінформ», «Інтерфакс», «Українські новини», телеканалів «Ера», «Інтер», «5 канал», СТБ, НТН та ін.

Вадим Ткачов сповістив журналістам, що на засіданні Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України, яке відбулося зранку 17 листопада, ухвалено рішення звернутися до Президента України Віктора Ющенка, Голови Верховної Ради Володимира Литвина і Прем'єр-міністра Юрія Єханурова з відкритим листом щодо загострення ситуації на



По закінченні прес-конференції В.Ткачов продовжив спілкуватися з журналістами провідних українських телевізійних каналів і газет...

залізничному транспорту та наголосив: невирішення проблем залізничників призведе до загрози галузі і матиме негативні наслідки для всієї економіки країни.



ДО ТЕМИ

Відомо, що майже в усіх країнах світу залізничний транспорт є дотаційним. Лише парламент країн Євросоюзу щорічно виділяє для підтримки операторських компаній близько 40 млрд євро.

В Україні склалася негативна практика пограбування галузі державою, коли з метою наповнення державного бюджету штучно обмежується видаткова частина фінансового плану, яка не забезпечує фінансування не те що розвитку галузі, а навіть невідкладних виробничих та соціальних потреб.

У Зверненні Ради профспілки до вищого керівництва держави констатується:

«Закон України «Про залізничний транспорт» передбачає виділення з державного бюджету України коштів на будівництво та реконструкцію магістральних залізничних ліній, придбання рухомого складу.

Проте кошти на підтримку залізничного транспорту не передбачаються. Навпаки, залізничний транспорт став одним із головних його донорів (не враховується, до речі, навіть те, що збитки залізниць від перевезення 32 пільгових категорій пасажирів щорічно складають близько 200 млн грн. і державою компенсуються всього на рівні 20 %).

У той же час проблеми оновлення рухомого складу на залізничному транспорті, обмеження фінансування закупівлі запасних частин та ремонту рухомого складу і верхньої будови колії набувають першочергового значення. Їх вирішення повинно розглядатись на державному рівні. Причому негайно.

Це питання національної безпеки країни, оскільки їх ігнорування загрожує техногенними та екологічними катастрофами, численними людськими жертвами. Про таку перспективу свідчить значна кількість аварій, яка сталася останнім часом на залізничному транспорті.

До бюджетів усіх рівнів перераховано 2,5 млрд грн. І це збільшення – насамперед **за рахунок скорочення витрат на виробничі та соціальні потреби»**.

Через брак коштів стримується зростання заробітної плати працівників, і вона не відповідає розмірам, задекларованим керівництвом держави.

Якщо в цілому по галузях економіки України за 10 місяців 2005 року зарплата зросла на 35,7 %, то на залізничному транспорті – лише на 16 %.

З цієї причини залізничний транспорт за рівнем заробітної плати перемістився з 5-го на 11-те місце серед галузей народного господарства, що не відповідає складності, небезпечності, інтенсивності та важливості праці залізничників та їхньому вкладу в економіку України.

У Зверненні висловлено рішучий протест проти пограбування галузі і поставлено вимоги від вищого керівництва держави:

- скасувати відрахування 50 % чистого прибутку залізниць до державного бюджету;
- створити умови для належного розвитку галузі;
- надати державну підтримку залізничному транспорту;
- вирішити питання компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів;
- припинити кадрові експерименти на залізничному транспорті.

