



Рік в історії: 2006-й

Головна подія п'ятиріччя – V з'їзд профспілки

*Профспілка отримала вагомі здобутки
у розвитку і зміцненні соціального діалогу*

РІК видався насиченим подіями: тривала боротьба за збереження трудових прав працівників, паралельно проводилася звітно-виборна кампанія у профспілці, втілювались в життя нові проекти, спрямовані на користь і забезпечення додаткових соціальних гарантій спілчан.

Безперечно позитивним та якісно новим ви-тком у розвитку соціального діалогу щодо соціально-економічних і трудових відносин, розробки і внесення Президенту України пропозицій з питань формування і реалізації державної соціально-економічної політики стало створення Національної тристоронньої соціально-економічної ради при Президентові як консультативно-дорадчий орган. Її було утворено замість Національної ради соціального партнерства з метою взаємодії узгодженню позицій сторін соціального діалогу. До складу Національної тристоронньої ради увійшов Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова Ради профспілки В.Ткачов.

Проте, незважаючи на цей крок влади

назустріч трудящим, у цей же час профспілка, підтримавши вимоги Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок та профоб'єднань до Уряду, вступила в колективний трудовий спір з Кабміном.

Вимоги були обґрунтованими і такими, що потребували невідкладного вирішення, зокрема:

- підвищення прожиткового мінімуму з урахуванням оновлених норм споживання продуктів харчування, непродовольчих товарів та послуг, а також сплати податку з доходів фізичних осіб;
- встановлення з 1 січня 2006 року розміру мінімальної заробітної плати на рівні прожиткового мінімуму для працездатних осіб;
- передбачення коштів на підвищення зарплат медикам, працівникам освіти, культури, науки та інших бюджетних сфер;
- погашення заборгованості минулих років за виконані роботи за держзамовленням;
- ліквідації заборгованості із виплати заробітної плати, грошового забезпечення і компенсації за їх затримку.



Із закликом втрутитися у вирішення колективного трудового конфлікту щодо відновлення законних прав трудящих Голова Спільного представницького органу профспілок і ФПУ О.Юркін звернувся до вищих посадових осіб держави, а також до міжнародних профспілкових об'єднань.

Спілчанам теж запропоновано єдиним фронтом виступити за реалізацію цих вимог і відстояти свої конституційні права на гідне життя.

Дії профспілок та інших об'єднань на міжнародному рівні повністю підтримала Всезагальна конфедерація профспілок (ВКП), зазначивши, що їх позиція абсолютно виправдана і вмотивована:

«Мы убеждены, что скорейшее удовлетворение требований профсоюзов отвечало бы интересам абсолютного большинства трудящихся Украины, содействовало укреплению стабильности и демократии в стране, повышению ее международного авторитета», – наголошено у Зверненні президента ВКП **М.Шмакова** і генерального секретаря **В.Щербакова**.

1200 представників всеукраїнських профспілок і об'єднань зібралися на Всеукраїнській профспілковій конференції, до порядку денного якої було включено питання «Про дії профспілок на захист законних трудових та соціально-економічних прав працівників».

Захід пройшов за участі Прем'єр-міністра Ю.Єханурова, представників Уряду, галузевих профспілок, національних профспілкових центрів, сторони роботодавців.

Делегацію нашої профспілки очолив її лідер В.Ткачов.



Під час Всеукраїнської конференції. Голова ФПТУ і профспілки В.Ткачов та заступник Голови ФПУ Г.Осовий

У ході конференції було напрацьовано низку пропозицій, що лягли в основу «домовленостей» між профспілками, роботодавцями та Урядом.

Таким чином, внаслідок дебатів сторони досягли компромісних рішень, що дали можливість уникнути загострення соціально-економічної ситуації в країні та вже в цьому році підвищити рівень життя працівників.

Солідарну та принципову позицію нашої профспілки відзначив Голова СПО профспілок і ФПУ О.Юркін, висловивши вдячність за спільні дії в успішному вирішенні трудового спору.

Наступним кроком у розвитку соціального діалогу, але вже на галузевому рівні, було продовження дії чинної Угоди між Укрзалізницею та профспілками до 2011 року.

Урочисте підписання спільної постанови про пролонгацію дії чинної Галузевої угоди на 2007–2011 роки стало головною подією під час проведення засідання Ради профспілки, що відбулось 28 лютого.



*Підписи
під головним
соціальним
документом галузі
поставили
Генеральний директор
Укрзалізниці
Василь Гладкіх
і Голова Ради профспілки
Вадим Ткачов*



До Галузевої угоди було внесено ряд змін і доповнень.

Вони стосувалися виплати одноразової матеріальної допомоги у зв'язку з виходом на пенсію, запровадження «Програми недержавного пенсійного забезпечення залізничників», розробки у 2006-му Концепції забезпечення залізничників житлом.



*Перший номер
газети у новому
форматі вийшов
28 липня 2006 року
накладом
88 тис. примірників*

На засіданні Ради профспілки 28 лютого 2006 р. прийнято постанови про скликання V з'їзду профспілки та проведення II Форуму молоді.

Крім того, на цьому ж засіданні ухвалено ще одне важливе рішення для всієї профспілки – про випуск «Вісника профспілки» окремим виданням.

Було затверджено редакційну колегію на чолі з першим заступником Голови Ради профспілки М.Сінчаком, головного редактора – завідувача відділу інформації О.Артем'єву.

Профспілкову газету було включено до Каталогу періодичних видань України.

Розпочалася передплатна кампанія на «ВІСНИК» на друге півріччя 2006 року.



Починався самостійний шлях профспілкової газети з 8 шпальт періодичністю раз на місяць.

З цієї нагоди надійшли вітання від колег з Всезагальної конфедерації профспілок, Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, журналістів галузевих видань не лише України, а й зарубіжжя.

Подія стала символічною й тому, що читачі отримали газету напередодні Дня профспілки, який традиційно відзначається у першу неділю серпня, та ще і в переддень 10-річчя з дня виходу у світ першого номера профспілкового видання в газеті «Магістраль».

Проведена у минулому році цілеспрямована й послідовна робота, направлена на покращення стану дотримання роботодавцями законодавства про працю, не була марною.

Як показали результати, проаналізовані на засіданні президії Ради профспілки, упродовж 2005-го значно підвищився рівень правової роботи, а всі рішення виборних органів профспілки, спрямовані роботодавцям, вирішено позитивно.

Президією було підбито підсумки «Року трудового права» і відзначено роботу найактивніших правових інспекторів праці Ради профспілки.

Переможцем конкурсу на звання кращого правового інспектора праці Ради профспілки на залізницях визнано **Світлану Шпильову** (Одеська дорожня профорганізація).



З початку року Рада профспілки продовжувала шукати шляхи вирішення проблеми забезпечення працівників якісним спецодягом і спецвзуттям.

Завдяки наполяганням Ради профспілки забезпечення спецодягом виключено з централізованих поставок і передано безпосередньо на залізниці.

Суттєву допомогу в інформуванні спільчан про гострі проблеми на залізничному транспорті та кроки профспілки щодо їх розв'язання надано під час проведення Міжнародного дня дій залізничників 27 березня.

Так, членів профспілки дуже турбувало питання можливої приватизації залізничного транспорту, про що вони говорили у численних дзвінках і повідомленнях.



Під час акції фахівці Ради профспілки роздавали листівки пасажиром на Київському залізничному вокзалі та спілкувалися з ними

Оскільки у листівках, підготовлених Радою профспілки та профорганізаціями на місцях, відображено весь спектр нагальних проблем, а соціально-економічний захист завжди був і залишається пріоритетним у діяльності профспілки,



то відповідь на це питання і незмінну позицію профспілки вдалося поширити серед великої кількості працівників і пасажирів.

Під час проведення заходів у рамках цієї міжнародної акції було виявлено чимало факторів, що перешкоджають забезпеченню безпеки перевезень пасажирів і вантажів.



Участь членів профспілки у міжнародній акції була активною...

Тож з цього приводу Рада профспілки надіслала листа до керівництва Уряду щодо вирішення проблем галузі і державної підтримки розвитку залізничного транспорту країни.

ДО ТЕМИ

*Визнаючи вагомий внесок профспілки у заходи Міжнародного дня єдиних дій залізничників під гаслом «Головне – безпека!», на адресу Ради профспілки надійшов лист від **секретаря секції наземного транспорту Міжнародної федерації транспортників Мака Урати** зі словами вдячності і сподіванням на те, що профспілка залізничників і транспортних будівельників України і надалі братиме активну участь у щорічній міжнародній акції.*

...Врешті-решт після тривалої боротьби за свої права у березні 2006-го остаточною перемогою завершився трудовий спір між машиністами поїздів метрополітенів, права яких представляла Рада профспілки, та Урядом: постановою Кабміну Список № 1 на пільгове пенсійне забезпечення доповнено професією «машиніст електропоїздів (метрополітену)».

Ця перемога не випадкова – шлях до успіху був довготривалим і непростим, але завдяки наполегливості Ради профспілки і злагодженим діям спілчан справедливість вдалося відстояти.

Проте час постійно ставив багато завдань, які необхідно було вирішувати щодня, приймати конструктивні рішення і при цьому – своєчасно повідомляти членів профспілки на місцях про виконану роботу.

...Ще у листопаді попереднього року у зверненні до перших осіб держави Рада профспілки окреслила коло проблем, що призвели до надзвичайної ситуації на залізничному транспорті, в основному – через відсутність державної підтримки.

Як засвідчив аналіз роботи у першому кварталі 2006-го, ситуація в галузі суттєво не змінилася, понад те, брак коштів став на заваді і реалізації соціальних програм. Тому Рада профспілки на засіданні 4 квітня внесла пропозиції Кабінету Міністрів щодо підвищення тарифів на залізничні перевезення з урахуванням рівня інфляції на споживчому ринку, виділення коштів з держбюджету на оновлення рухомого складу, компенсації за пільгові перевезення, припинення вилучення чистого прибутку залізниць і направлення цих коштів на вирішення проблем галузі тощо.



Уряду запропоновано вважати ці пропозиції офіційними вимогами, які необхідно вирішувати відповідно до Закону «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)».

Того ж дня відбулася зустріч членів президії з Генеральним директором Укрзалізниці В.Гладких, і в результаті відвертого діалогу, незважаючи на фінансові труднощі, **прийнято рішення підвищити тарифні ставки й посадові оклади на 15 % з 1 квітня.**

Проте Уряд продовжував демонструвати безвідповідальне ставлення до стратегічно важливої галузі економіки країни, затвердивши фінансовий план Укрзалізниці, яким штучно обмежено витратну частину доходів залізниць. При цьому пропозиції Ради профспілки було проігноровано... Натомість у фінплані взагалі не було закладено використання чистого прибутку на утримання соціальної сфери, надання пільг

та гарантій, передбачених Галузевою угодою і колдоговорами.

Тож профспілка висловила твердий намір захищати права та інтереси залізничників усіма доступними методами.

Дії Ради профспілки підтримали у численних листах працівники і ветерани галузі з усіх куточків України, висловивши рішучий протест проти обмеження соціального захисту спілчан і намір вдатися до масових акцій протесту.

До того ж чергову хвилю занепокоєння викликали пропозиції Мінтрансв'язку припинити фінансування з держбюджету галузевих медичних і навчальних закладів і передачі їх, відповідно, у підпорядкування міністерствам охорони здоров'я та освіти і науки.

16 червня понад 2 тис. наших спілчан взяли участь у пікетуванні будівлі Кабінету Міністрів України.



Понад три години активісти профспілки провели під стінами Уряду, розгорнувши транспаранти і вигукуючи актуальні гасла.



Під час акції в Івано-Франківську

Ще близько 3 тис. залізничників Закарпаття вийшли на мітинг протесту в Ужгороді, Чопі, Мукачевому та Королевному.

Подібні заходи відбулися у трудових колективах усіх залізниць України

16 червня на засіданні примирної комісії було вирішено повністю задовольнити вимоги профспілки.

«Сьогодні ми отримали гарантію того, що залізничникам відраховуватимуться всі їхні витрати на перевезення пасажирів пільгових категорій. Наш рухомий склад, вагони і локомотиви купуватимуться за рахунок державних коштів. Колективні договори і Галузева угода залишаються чинними і мають виконуватися на 100 %. Крім того, за підсумками переговорів, Мінтрансв'язку взяло

на себе зобов'язання відкликати з Кабміну листи про передачу медичних установ, вищих навчальних закладів і технікумів. Представники уряду пообіцяли з 1 липня переглянути фінансовий план Укрзалізниці з урахуванням усіх вимог залізничників і потреб залізниць», – підбив підсумок переговорів з представниками Кабміну лідер профспілки **В.Ткачов**.



Інтерв'ю В.Ткачова українським ЗМІ

Схвальний відгук на рішення примирної комісії



Це була перемога! Справедлива і вчасна!

Та попереду ще було чимало роботи — аби всі ці рішення втілилися в життя...

