

Зокрема, 23 серпня за ініціативи керівництва Укрзалізниці, Ради профспілки, Міністерства охорони здоров'я та Всеукраїнського лікарського товариства проведено акцію «День здоров'я» на залізничних вокзалах.

Працівники та пасажери залізничного транспорту отримували медичні консультації та корисні поради з приводу відповідального ставлення до свого здоров'я.

Його широко висвітлили телеканали, радіо і друковані ЗМІ України.

У першу неділю серпня вже восьмий рік поспіль масово відзначено День профспілки.

Спілчани разом із родинами взяли участь у різноманітних заходах, організованих в усіх куточках України з нагоди профспілкового свята.

*Святування Дня профспілки
в Апостоловому, 2011 р.*



Акція «День здоров'я», Київ, 2011 р.

VI Спартакіада залізничників України пройшла на Донецькій залізниці у місті Красний Лиман. Виборовши впевнену перемогу у п'яти із шістьох дисциплін, «золотим» призером стала збірна команда Донецької магістралі, другу і третю сходинки посіли спортсмени Південної і Придніпровської залізниць.



Переможці шостої Спартакіади залізничників України взяли участь у Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту в Алушті 8–11 вересня.

Збірна нашої профспілки посіла третє загальнокомандне місце і виборола «золото» у змаганнях з волейболу, 2011 р.



Впевненими кроками профспілка наближалася до фінішу звітів і виборів.

20 жовтня відбувся **III Форум молоді профспілки**.

Голова Молодіжної ради профспілки Володимир Коробенко відзвітував про роботу за п'ять років. У своїй доповіді він акцентував увагу на тих моментах, які вимагатимуть підвищеної уваги нового складу Молодіжної ради у наступному періоді. Зокрема, це робота зі студентською молоддю, посилення активності у співпраці з профорганами.

Делегати поділилися поглядами на розвиток і проблеми молодіжного руху, висловили низку пропозицій до керівництва профспілки й Укрзалізниці. Приміром, порушено питання стану матеріально-технічної бази галузевих навчальних закладів, забезпечення випускників першим робочим місцем, закріплення у галузі молодих працівників, мотивації профчленства тощо.

Делегати Форуму обрали нове керівництво Молодіжної ради профспілки, затвердили її склад і президію.

Лідером профспілкової молоді обрано голову молодіжної ради Іловайської територіальної профорганізації, електромеханіка Іловайської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізниці Віталія Песчанського, його заступником – голову профкому студентів, завідувача лабораторії Одеського технікуму залізничного транспорту Олексія Прокопенка.



Учасники III Форуму молоді профспілки, 2011 р.





Фото на згадку...

Третій Форум молоді ухвалив низку звернень до керівництва Укрзалізниці, зокрема щодо зайнятості молоді і забезпечення працівників, у тому числі молодих спеціалістів, житлом. На Форумі запропоновано оголосити 2012-й «Рок молоді в профспілці».

Цю пропозицію підтримано на засіданні Ради профспілки.

Всеукраїнською акцією під гаслом «Профспілки проти бідності», у якій взяли участь і представники нашої профспілки, відзначено Міжнародний день боротьби з бідністю.

Багатотисячна колона пройшла повз приміщення Верховної Ради та Адміністрації Президента, а за підсумками масового профспілкового заходу ухвалено Резолюцію учасників всеук-

раїнської акції з вимогами та пропозиціями до представників влади.

Зважаючи на провокативні настрої, які навмисно поширюються серед залізничників, у тому числі і з суто політичних міркувань (наприклад, розпускаються неправдиві чутки про приватизацію залізничного транспорту, хоча програмою реформування галузі передбачено, що 100 % акцій будуть у власності держави, про масове скорочення залізничників), профспілка будує взаємовідносини з Укрзалізницею на засадах соціального діалогу і не вбачає підстав для збурення і панічних настроїв.

Голова профспілки з цього приводу поширив Заяву, в якій наголосив, що всі проблеми мають вирішуватись у правовому полі в рамках Галузевої угоди, чинного законодавства шляхом переговорів і досягнення певних домовленостей.



Спільну постанову про продовження дії Галузевої угоди на наступний рік підписали 2 листопада
Голова профспілки
Вадим Ткачов
і Генеральний директор
Укрзалізниці
Володимир Козак



Фахівці Ради профспілки висвітлили багато актуальних питань, які стануть у пригоді головам первинок у подальшій роботі.

Лідер профспілки підкреслив, що вага угоди – 3 млрд грн., які у вигляді різних пільг і гарантій працівники отримують додатково до своєї зарплати. Продовження її дії гарантує залізничникам соціальну захищеність під час процесів, пов'язаних з реформуванням галузі.

Наприкінці року, коли вже звіти і вибори пройшли в усіх профорганізаціях, для звільнених голів первинок, обраних вперше, Рада профспілки організувала й провела семінар, під час якого йшлося про головні завдання профспілкових лідерів, ефективну роботу комітетів профспілки.

Відкриваючи захід, Голова профспілки **Вадим Ткачов** підкреслив, звертаючись до його учасників:

«Вас обрано у період кардинальних змін. Це важке випробування, але водночас серйозна, хоч і сувора школа».

Офіційним завершенням звітно-виборної кампанії стало проведення **15 грудня VI з'їзду профспілки**.

З цієї нагоди надійшло багато привітань від національних і міжнародних профспілкових організацій.

...Майже двісті делегатів, які представляли понад півмільйона спілчан, дали оцінку роботі Ради профспілки протягом останніх п'яти років і визначили головні напрями роботи на майбутнє.

Відбулися вибори керівництва та центральних органів профспілки.

У роботі з'їзду взяли участь представники структур, із якими профспілка веде соціальний діалог, зокрема заступник Міністра інфраструктури України Володимир Корнієнко, Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, керівники залізниць і підприємств транспортного будівництва.





На з'їзді були також присутні представники всеукраїнських профспілок і профоб'єднань транспортників, колеги з профспілок залізничників країн близького та далекого зарубіжжя, зокрема з Азербайджану, Білорусі, Великобританії, Вірменії, Грузії, Казахстану, Киргизії, Литви, Молдови, Німеччини, Польщі, Росії, Румунії, Сербії, Угорщини.

На початку заходу делегати і всі присутні переглянули фільм про роботу Ради профспілки за минуле п'ятиріччя.



*Демонстрація фільму.
Керівники галузі та профспілки
В.Козак і В.Ткачов, 2011 р.*

У звітній доповіді про діяльність Ради профспілки у 2007–2011 роках лідер профспілки **Вадим Ткачов** зауважив:

«Ефективна робота дає позитивні результати.

Активні дії із захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників – найвагоміший доказ дієвості профорганізації будь-якого рівня.

Наразі галузь реформується, і виникають нові проблеми.

Ми бачимо шляхи їх подолання».

У п'ятиріччя, що минуло, залізничників, як і всіх українців, спіткали значні випробування – економічна криза, значне падіння обсягів залізничних перевезень, політична нестабільність тощо. Їх наслідки позначилися на роботі залізниць та підприємств транспортного будівництва і добробуті працівників.

Проте було достатньо і досягнень, спрямованих на користь спілчан.

Тарифні ставки та посадові оклади залізничників за цей час підвищувались 14 разів, а середня заробітна плата зросла більше ніж удвічі.

За звітний період темпи зростання зарплати перевищили рівень інфляції на споживчому ринку на 36 %.





З метою додаткового соціального захисту профспілка застрахувала з 2010 року всіх співчан-працівників від нещасних випадків на виробництві. За цей час сума виплачених постраждалим страхових коштів становить 860,5 тис. грн.

ЦИТАТА

Вадим Ткачов, Голова профспілки:

«Протягом цього п'ятиріччя вдалося певною мірою примножити досягнутий рівень галузевих пільг та соціальних гарантій, адже було внесено 25 змін і доповнень, спрямованих на підвищення соціального захисту працівників і пенсіонерів.

Кроком уперед є продовження дії чинної Галузевої угоди на 2012 рік. Тож завдяки конструктивному соціальному діалогу збережено вагомий соціальний пакет».

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак подякував Раді профспілки за плідну співпрацю, хоч і визнав, що діалог не завжди був простим. Він відзначив вимогливість і наполегливість керівництва профспілки, професіоналізм її фахівців.

Зупинившись на питанні реформування, яке дуже хвилює працівників галузі, В.Козак зазначив, що це – єдина можливість розвитку для залізниць. Водночас керівник галузі запевнив, що Укрзалізниця опікуватиметься добробутом працівників і робитиме все можливе для його покращання.

Делегати з'їзду у своїх виступах відзначили досягнення і недоліки в роботі Ради профспілки, висловили свій погляд на проблеми, які потребують особливої уваги профспілки у найближчий час. Зокрема, це захист трудових прав

і соціально-економічних інтересів працівників галузі під час реформування, запобігання масовим звільненням, збереження за працівниками соціальних пільг і гарантій, визначених Галузевої угодою, робота з молоддю тощо.

Рішенням з'їзду Головою профспілки на новий термін обрано Вадима Ткачова, його першим заступником – Михайла Сінчака, заступником – Василя Леська. Головою Ревізійної комісії профспілки обрано завідувача фінансового відділу, головного бухгалтера дорпрофсожу Львівської залізниці Степанію Семак.

Підтверджено повноваження членів Ради профспілки та її президії, Ревізійної комісії, затверджено склад комісій та професійних секцій Ради профспілки.

Внесено зміни і доповнення до Статуту профспілки та до Положення про ревізійні комісії профспілки.

З'їздом ухвалено ряд звернень до вищого керівництва держави, а також профільного Міністерства та Укрзалізниці щодо гострих проблем, які виникли в галузі, зокрема, про реформування залізничного транспорту, збереження у підпорядкуванні Мінінфраструктури навчальних закладів залізничного транспорту.



На початку грудня видано дві книги – ілюстрований звіт про діяльність Ради профспілки після V з'їзду та до 20-річчя профспілки у незалежній Україні

