



Діяльність Ради профспілки у сфері міжнародних зв'язків мала на меті посилення захисту інтересів спілчан

Міжнародна діяльність

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України постійно впроваджує нові підходи до міжнародного співробітництва із залученням спілчан до міжнародної активності. В умовах складної економічної ситуації без такої співпраці й обопільної підтримки неможливо створити належні умови для зростання та розвитку потенціалу профспілки. До того ж під час реалізації міжнародних проектів, що фінансуються глобальними профспілковими федераціями або міжнародними фондами, надходить інформація, яку профспілка може використовувати у своїй діяльності для захисту інтересів спілчан.

УЧАСТЬ У МІЖНАРОДНИХ ОРГАНІЗАЦІЯХ.

Вже 15 років наша профспілка є членом **Міжнародної федерації транспортників** (МФТ, штаб-квартира у Лондоні) – організації, заснованої у 1896 році, що об'єднує 779 профспілок зі 155 країн, які представляють інтереси 4,6 млн транспортників. МФТ є однією з 10 глобальних федерацій профспілок, об'єднаних у Міжнародну конфедерацію профспілок (МКП). На базі Ради профспілки 5-й рік функціонує Всеукраїнський координаційний комітет членських організацій МФТ.

Профспілка є одним із засновників і вже 12 років – членською організацією **Європейської федерації транспортників** (ЄФТ, штаб-квартира у Брюсселі). До ЄФТ входять 240 профспілок із 41 країни загальною кількістю понад 2,5 млн працівників.

На третьому Конгресі ЄФТ під гаслом «Міцні профспілки для стійкого транспорту», що відбувся 27–29 травня 2009 року, Голову профспілки В.Ткачова втретє обрано до Виконавчого комітету ЄФТ.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України 10 років співпрацює з **Європейським комітетом з економічних та соціальних питань** (ЄКЕС). Наша профспілка є першопрохідцем серед громадських організацій України, яка представляє соціальні інтереси працівників у питаннях транс'європейських транспортних коридорів.

Профспілка 10-й рік є членською організацією **Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників СНД та країн Балтії** (МКПЗ, штаб-квартира у Москві).

МІЖНАРОДНІ АКЦІЇ. Наша профспілка щороку проводить солідарні заходи у рамках Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю та щорічних Міжнародних днів єдиних дій залізничників МФТ.

Серед заходів цих кампаній – численні збори, наради, зустрічі з профактивом і трудовими колективами, у ході яких висвітлювалися проблеми галузі, питання соціально-економічного захисту працівників; проводилися перевірки стану дотримання трудового законодавства, охорони праці, забезпечення прав і соціальних гарантій.

Залізничникам і пасажиром розповсюджувалися інформаційні листівки про мету акцій, всебічний захист працівників, безпеку руху, недопущення втручання у роботу залізничного транспорту. Спілчанам надавалися правові і соціально-економічні консультації тощо.



Завдяки зусиллям міжнародної профспілкової спільноти профлідера з Ірану звільнено в 2011 р.

СПІЛЬНІ ПРОЕКТИ. Звітний період ознаменувався заключним етапом дворічного міжнародного проекту у рамках програми TACIS з партнерства в інституційному розвитку.

27 червня 2007 року відбулася фінальна конференція за участі керівників та представників Німецької профспілки TRANSNET, Академії екологічного транспорту EVA, Європейського центру моніторингу змін, Делегації Європейської комісії в Україні, керівників Міністерства транспорту та зв'язку України, Укрзалізниці, лідерів та активістів профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Висновки та результати проекту, представлені на заключній конференції, заклали надійний фундамент для переоцінки розвитку соціального діалогу, а також окреслили перспективи подальшого співробітництва, а найголовніше – дали нам нових союзників у питаннях захисту спілчан.

Відповідно до двостороннього договору з Академією екологічного транспорту EVA «Налагодження стратегічного партнерства щодо співробітництва та діалогу між представниками працівників транспортних секторів Німеччини та України» проаналізовано профспілкову структуру обох країн, питання фінансування, управління, систему соціального захисту, вивчено і порівняно директиви ЄС та нормативні документи, що стосуються профспілкової діяльності в Україні, надано інформацію про Європейський соціальний фонд тощо. Кількаденні семінари проведено 8–13 червня 2008 та 21–26 вересня 2009 років тренерами EVA у Німеччині та Україні за участі представників дорпрофсожів, теркомів та німецьких колег з галузевої профспілки TRANSNET (з 30 листопада 2010 року шляхом об'єднавчого конгресу з іншою німецькою профспілкою GDBA вона дістала нову назву – EVG).

За новим двостороннім договором з Академією екологічного транспорту EVA «Сприяння



V Міжнародна регіональна конференція профспілок транспортників країн СНД і Балтії. Одеса

міжкультурній компетентності представників молодих робочих Німеччини та України» вивчався досвід співпраці у роботі з молоддю, а також стратегічне партнерство у ході процесів реорганізації (приватизації) залізниць України. Вивчено теми: профспілки і криза «неолібералізму», робота МФТ та ЄФТ, моделі молодіжної самоорганізації, тарифна політика в теорії і на практиці, мобілізація капіталу, законодавство ЄС, Єврокомісія і вантажопотоки тощо. З 30 червня по 4 липня 2008-го та 23–27 березня 2009 року тренерами Європейської академії EVA проведено молодіжні семінари в Німеччині та Україні за участі представників дорпрофсожів та теркомів.

Розпочато роботу з **моніторингу глобальних процесів залізничного сектора та аналізу представництва регіону СНД (МКПЗ) у МФТ та ЄФТ.**

25–28 вересня 2009 року в Одесі на V регіональній конференції профспілок транспортників зібралися лідери нашої профспілки та трьох міжнародних організацій – МКПЗ, МФТ і ЄФТ. На конференції опрацьовано теми, пов'язані з проблемами розвитку профспілок транспортників у сучасних умовах, та пошуку шляхів їх вирішення.

Важливого значення набув обмін інформацією та консультування зі штаб-квартирами МФТ та ЄФТ з питань попереджувальних (превентивних) дій профспілки в умовах фінансово-



економічної кризи, удосконалення соціальної взаємодії та соціальної політики в умовах реформування залізничного транспорту.

Саме так сталося 12 березня 2009 року, коли проходила Конференція профспілки залізничників і транспортних будівельників України, на якій обговорено питання про проведення акцій протесту залізничників у зв'язку з порушенням їхніх трудових прав, викликане рішенням Верховної Ради України від 3 березня 2009 року щодо зменшення удвічі фонду оплати праці державних підприємств-монополістів.

Негайно, 18 березня під час засідання Залізничної секції Європейської федерації транспортників (ЄФТ) профспілкову спільноту було поінформовано, що у разі невиконання вимоги нашої профспілки вона вдасться до акцій протесту.

Ми заручилися міжнародною підтримкою ЄФТ, через мас-медіа-канали, а також через наших колег – залізничників із Великобританії (профспілки залізничників, моряків та працівників транспорту (RMT) ця проблема набула гласності у МФТ. До речі, А. Гордон – на той час член Ради виконавчого комітету RMT, а зараз Голова цієї профспілки, особисто забезпечив оприлюднення прес-релізу щодо проблем українських залізничників у відомчій пресі своєї організації.

Розпочато роботу міжнародної мережі координаторів на основі «Програми МФТ по роботі з молоддю», організацію виконання відповідних циркулярів та моніторинг молодіжного сайту МФТ.

У червні 2008 року у Москві, а у вересні 2010-го – в Одесі молоді профактивісти взяли участь у двох Міжнародних молодіжних форумах профспілок залізничників, організованих Міжнародною конфедерацією профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії. Під час їх проведення представники на-

шої профспілки поділилися досвідом реалізації молодіжної політики, взяли участь у роботі секцій «Молодь і профспілки: стратегія мотивації», «Молодь у системі соціального партнерства», «Проблеми студентської молоді», «Місце та роль молоді в інформаційній політиці профспілок», «Роль молоді у розвитку професійних та гуманітарних зв'язків між залізничниками країн СНД та Балтії».

На другому такому форумі створено **Молодіжний комітет МКПЗ**, який сприятиме обміну інформацією та досвідом з актуальних проблем молоді, що працює на залізничному транспорті.

Діяльність Ради профспілки у сфері міжнародних зв'язків мала у 2010–2011 роках інформаційно-консультативний характер, адже усі людські ресурси було спрямовано на превентивну роботу з метою пом'якшення наслідків фінансово-економічної кризи для працівників галузей в цілому.

Досить часто, критикуючи роботу своїх профспілкових комітетів або організацій, їх члени вважають, що діяльність профорганізацій країн Заходу набагато результативніша. Проте приклади досліджень, у тому числі й проведених 17–18 вересня та 22 листопада 2010 року під час семінарів з активізації участі профспілок, організованих **Регіональним представництвом фонду Ф.Еберта в Україні та Білорусі**, показують, що зарубіжні профпрацівники й активісти стикаються зі схожими проблемами. Головна із них – пасивність працівників, небажання особисто конкретними діями відстоювати свої трудові права та інтереси.

Тільки подолавши таке ставлення, деяким європейським профспілкам вдалося активізувати свою роботу і стати силою, що реально впливає і здійснює тиск на роботодавця.





КАМПАНИЯ ЗА ГЛОБАЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ

КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ
УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

13 апреля 2010 г.



www.itfglobal.org/railways



Наш знімок, відібраний із фотоілюстрацій 779 профспілок, що представляють 4,7 млн працівників транспорту зі 155 країн, було розміщено на офіційному плакаті до Дня єдиних дій залізничників МФТ у 2010 р. Плакат надруковано багатомільйонним накладом вісьмома найпоширенішими мовами світу.



ЗМІСТ

Вступ	3
Соціально-трудові відносини та побутова робота	8
Оплата праці	20
Правозахисна робота	28
Охорона праці	32
Організаційна робота	38
Інформаційна діяльність	46
Фінансова діяльність	50
Міжнародна діяльність	51



В.М. Ткачов, М.Г. Сінчак, В.С. Лесько

ВІД З'ЇЗДУ ДО З'ЇЗДУ

Верстка, дизайн, літературна правка, коректура —
відділ інформації Ради профспілки:
О.М. Артем'єва, В.О. Марчук, О.В. Петраш, О.А. Романова

Фото — з архіву газети «Вісник профспілки»

Підписано до друку 14.11.2011 року. Формат
Друк офсетний. Папір офсетн. №1.
Фіз. арк. . Умовн. друк. арк. . Тираж прим. Зам.

Віддруковано в ВПЦ «Експрес».
03057 м. Київ, вул. Ежена Потье, 16а
Свідоцтво: серія ДК № 1956 від 27.09.2004 року.