

Голові правління АТ «Укрзалізниця»
Євгену ЛЯЩЕНКУ

Членам правління АТ «Укрзалізниця»
В'ячеславу ЄРЬОМІНУ
Роману ЧЕРНІЦЬКОМУ
Володимиру КРОТУ
Олександру ПЕРЦОВСЬКОМУ
Євгену ШРАМКУ
Оресту ЛОГУНОВУ
Антону МІШИНУ

З початком військової агресії російської федерації, оголошенням воєнного стану правлінням АТ «Укрзалізниця» була призупинена більша частина передбачених законодавством, галузевою угодою та колективними договорами виплат, в зв'язку з чим значно зменшився середній заробіток працівників залізниці, погіршився їх матеріальний стан. Разом з тим, збільшення індексу споживчих цін за 2022 рік досягло 26,6 відсотків. Це викликає обурення залізничників, які тяжко працюють, але не отримують гідну заробітну плату. Середня заробітна плата в 2023 році в регіональній філії значно менше, ніж в середньому по Україні (16 000 грн.) та становить 12521,6 грн.

Одеський Дорпрофсож неодноразово звертався до директора регіональної філії «Одеська залізниця» Нікуліна С.С. з обґрунтуванням необхідності та правомірності проведення в 2023 році індексації заробітної плати працівникам залізниці відповідно до колективного договору, який діє у цій частині і на теперішній час. У відповідь листом №Н-007/194 від 14.04.2023 ми були сповіщені, що з цього питання адміністрація філії звернулася листом від 14.03.2023 №НЗК-901/243 до посадових осіб АТ «Укрзалізниця» та отримала відповідь, в якій відсутні пропозиції щодо шляхів вирішення цього питання, яке належить до компетенції правління АТ «Укрзалізниця». Так як питання не може бути вирішено на рівні регіональної філії «Одеська залізниця», Одеський Дорпрофсож вимушений звернутись до голови та членів правління.

Колективний договір, стороною якого з боку адміністрації зараз є АТ «Укрзалізниця», передбачає виплату індексації заробітної плати у разі перевищення індексу споживчих цін порогу індексації, встановленого законодавством, що зараз відбувається.

Пунктом 1.6 колективного договору передбачається, що при прийнятті Президентом, Верховною Радою, Кабінетом міністрів України документів, норми гарантій яких нижче зазначених в колективному договорі, норми колективного договору діють до закінчення його строку дії, тобто мають вищу силу, ніж прийняті правові норми, які погіршують трудові і соціальні гарантії працівників. В той же час Держпраці відмічає, що з огляду на рівень

інфляції за рішенням власника підприємства можливо нарахування індексації.

Тому Дорпрофсож вимагає проведення в 2023 році індексації заробітної плати всім залізничникам України, незважаючи на положення Закону України «Про державний бюджет України на 2023 рік».

В 1-му кварталі 2023 року економія фонду заробітної плати по регіональній філії «Одеська залізниця» склала 31878 тис. грн., за квітень 2023 року - 7462,9 тис. грн., прибуток філії склав 2213,7 млн. грн., що свідчить про стабільний фінансовий стан залізниці та дозволяє ставити питання про виплату індексації в період воєнного стану.

Вважаємо, що зараз гроші потрібні самим незахищеним, рядовим працівникам, та не час економити на житті і здоров'ї залізничників, які знаходяться на межі виживання, не мають можливості задовольняти свої базові потреби.

Цей лист є запитом про підстави невиконання колективного договору - невиконання індексації заробітних плат залізничників в 2023 році, на який необхідно надати обґрунтовану відповідь згідно з ст. 45 Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» в тижневий термін.

У такий самий термін просимо відповісти про найближчі заходи, які планує правління Товариства щодо поліпшення матеріального стану працівників, про підвищення заробітної плати тощо.

Запит схвалено президією Одеського Дорпрофсожу 18 травня 2023 року.

Голова Дорпрофсожу

Ігор СОЛОВЙОВ