



**МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

м. Київ

13.12.2019

№ 1754

Про затвердження професійного  
стандарту „Сигналіст”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

**НАКАЗУЮ:**

Затвердити професійний стандарт „Сигналіст”, що додається.

**Міністр**

  
**Ю. Соколовська**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства соціальної  
політики України

13.12.2019 № 1154

## Професійний стандарт „Сигналіст”

### 1. Загальні відомості професійного стандарту

#### 1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення безпечного проведення робіт із прийому та відправлення потягів, маневрових робіт, ремонтних робіт на залізничній колії для безпечного та безперебійного руху поїздів із максимально встановленою швидкістю; запобігання самовільному виходу рухомого складу на залізничній станції.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальні та стрілочники

1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

8312 Сигналіст.

### **1.5. Професійна кваліфікація**

Сигналіст 3 розряду – трудові функції А, Б, В, Д; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, В1, В2, В3, Д1, Д2, Д3.

Сигналіст 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, В1, В2, В3, Г1, Г2, Г3, Д1, Д2, Д3.

Перелік трудових функцій і професійних компетентностей (за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них) та їхні умовні позначення зазначено в пункті 5.

### **1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця сигналістів. Робочим місцем є ділянка колії, на якій огорожується місце проведення робіт, рухомий склад і територія його переміщення.

Працює під керівництвом бригадира, майстра, чергового по залізничній станції, чергового по сортувальній гірці.

### **1.7. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника під час виконання обов'язків сигналіста, є підвищений рівень шуму, небезпека виробничого травматизму внаслідок наїзду рухомого складу, напруженість праці.

### **1.8. Засоби захисту**

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

### **1.9. Умови допуску до роботи за професією**

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Сигналіст”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Сигналіст”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштування на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального та промислового залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов'язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

#### **1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)**

Диплом кваліфікованого робітника за професією „Сигналіст” або Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Сигналіст” 3-го розряду, 3 рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника за професією „Сигналіст” або Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Сигналіст” 4-го розряду, 3 рівень НРК.

### **2. Навчання та професійний розвиток**

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Сигналіст”, а також на робочому місці (на виробництві) за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

#### **2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)**

Первинна професійна підготовка за професією „Сигналіст” 3 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві, без вимог до стажу роботи.

#### **2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Сигналіст” 3 розряду.

### **2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Сигналіст” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Сигналіст” 3 розряду – не менше одного року.

### **2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Навчання сигналістів на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

### **2.5. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)**

Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів проводиться один раз на п'ять років.

## **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078 (зі змінами).

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2007 № 43 „Про затвердження Правил безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.04.2007 за № 303/13570.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 № 1430 „Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та Правил перевезення наливних вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за № 180/16196 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 16.06.2014 № 398 „Про затвердження порядків надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.07.2014 за № 750/25527.

Наказ Державної адміністрації залізничного транспорту України 30.12.2004 № 1041-ЦЗ „Про затвердження та введення в дію Загального положення про залізничну станцію”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 02.04.2012 № 204 „Про затвердження та введення в дію Інструкції з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України”.

Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста, затверджена наказом Укрзалізниці від 06.11.2006 № 397-Ц.

Методичні вказівки щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу, затверджені наказом Укрзалізниці від 16.06.2006 № 226-Ц.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність сигналіста.

#### **4. Загальні компетентності**

Здатність дотримуватися професійної термінології.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність застосовувати знання на практиці.

**5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення**

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
<b>А</b>	Приймання / здавання чергування	Здатність перевіряти наявність і справність інвентарю на робочому місці	<b>А1</b>
		Здатність перевіряти правильність закріплення вагонів на коліях станції	<b>А2</b>
		Здатність вести технічну документацію	<b>А3</b>
<b>Б</b>	Огородження місць проведення робіт на залізничних коліях	Здатність перевіряти наявність і справність тимчасових переносних сигналів, сигнальних знаків і петард	<b>Б1</b>
		Здатність установлювати, охороняти та знімати переносні тимчасові сигнали, сигнальні знаки та петарди	<b>Б2</b>
		Здатність стежити за поїздами, які перебувають у русі	<b>Б3</b>
		Здатність своєчасно подавати звукові та видимі сигнали	<b>Б4</b>
<b>В</b>	Огородження рухомого складу	Здатність закріплювати вагони та поїзди на залізничних коліях гальмовими башмаками та механізованими засобами закріплення	<b>В1</b>
		Здатність вилучати гальмові башмаки та знімати механізовані засоби закріплення перед відправленням поїзда	<b>В2</b>
		Здатність огороджувати тимчасовими переносними сигналами, сигнальними знаками місця стоянки вагонів із небезпечними вантажами	<b>В3</b>
<b>Г</b>	Виконання робіт під час переміщення рухомого складу	Здатність подавати звукові та видимі сигнали під час руху поїздів	<b>Г1</b>
		Здатність стежити за переміщенням рухомого складу	<b>Г2</b>
		Здатність перевіряти прибуття, відправлення та пропуск поїзда у повному складі	<b>Г3</b>
<b>Д</b>	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність забезпечувати переміщення рухомого складу в умовах порушення нормальної роботи пристроїв сигналізації, централізації, блокування та зв'язку	<b>Д1</b>
		Здатність вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда в разі виникнення перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей	<b>Д2</b>
		Здатність надавати домедичну допомогу	<b>Д3</b>

**6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)**

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
<p><b>A</b> Приймання / здавання чергування</p>	<p>Стіл; стілець; пульт внутрішньо-станційного зв'язку; радіозв'язок; кулькова ручка; журнал обліку закріплення рухомого складу; журнал обліку гальмових башмаків; Книга інструменту суворого обліку форми ДУ-67 журнал приймання / здавання чергування</p>	<p><b>A1.</b> Здатність перевіряти наявність і справність інвентарю на робочому місці</p>	<p><b>A1.31.</b> Перелік та призначення необхідного інвентарю <b>A1.32.</b> Порядок обліку, маркування, видачі, зберігання та вилучення з експлуатації гальмових башмаків <b>A1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку <b>A1.34.</b> Будова та принципи дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки <b>A1.35.</b> Правила з охорони праці, санітарні правила і норми, правила пожежної безпеки та нормативні акти з безпеки руху</p>	<p><b>A1.У1.</b> Визначати наявність і стан інвентарю <b>A1.У2.</b> Усувати несправності інвентарю на робочому місці (по можливості) <b>A1.У3.</b> Вилучати гальмові башмаки з експлуатації <b>A1.У4.</b> Перевіряти комплектність приладів зв'язку <b>A1.У5.</b> Користуватися телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком <b>A1.У6.</b> Перевіряти комплектність засобів індивідуального захисту, пожежної сигналізації, засобів пожежогасіння, приладів безпеки та користуватися ними <b>A1.У7.</b> Здійснювати перевірку інвентарю на робочому місці з дотриманням вимог правил охорони праці</p>
		<p><b>A2.</b> Здатність перевіряти правильність закріплення вагонів на коліях станції</p>	<p><b>A2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції <b>A2.32.</b> Загальне положення про залізничну станцію <b>A2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків) <b>A2.34.</b> Порядок закріплення вагонів на коліях станції <b>A2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p>	<p><b>A2.У1.</b> Перевіряти правильність закріплення вагонів на коліях станції <b>A2.У2.</b> Вести записи в журналі обліку закріплення рухомого складу <b>A2.У3.</b> Перевіряти правильність закріплення вагонів на коліях станції з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>



			<p><b>A2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>A2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>A3.31.</b> Порядок ведення технічної документації при прийманні / здаванні чергування</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p>	<p><b>A3.У1.</b> Вести записи в журналі приймання / здавання чергування відповідно до встановленого порядку</p> <p><b>A3.У2.</b> Вести записи в журналі обліку гальмових башмаків відповідно до встановленого порядку</p> <p><b>A3.У3.</b> Вести записи в Книзі інструменту суворого обліку форми ДУ-67 відповідно до встановленого порядку</p> <p><b>Б1.У1.</b> Перевіряти переносні тимчасові сигнали, сигнальні знаки та петарди</p> <p><b>Б1.У2.</b> Виявляти несправності тимчасових переносних сигналів, сигнальних знаків і петард</p> <p><b>Б1.У3.</b> Перевіряти справність тимчасових сигналів, сигнальних знаків і петард з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці</p> <p><b>Б2.У1.</b> Установлювати, охороняти та знімати переносні тимчасові сигнали, сигнальні знаки та петарди</p> <p><b>Б2.У2.</b> Огороджувати місця проведення робіт</p> <p><b>Б2.У3.</b> Огороджувати знімі рухомі одиниці</p> <p><b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p>
<p><b>Б</b> Огородження місць проведення робіт на залізничних коліях</p>	<p>Стіл; стілець, кульова ручка; особисте посвідчення; талон попередження; знімний та незнімний рухомий склад; залізнична колія; сигнальні знаки та приладдя; ліхтар; петарди; радіозв'язок (телефон)</p>	<p><b>Б1.</b> Здатність перевіряти наявність і справність тимчасових переносних сигналів, сигнальних знаків і петард</p> <p><b>Б2.</b> Здатність установлювати, охороняти та знімати переносні тимчасові сигнали, сигнальні знаки та петарди</p>	<p><b>Б1.31.</b> Перелік, види та типи переносних сигналів, сигнальних знаків і петард, які використовуються для огороження місць проведення робіт, огороження знімних рухомих одиниць на коліях</p> <p><b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>Б2.31.</b> Схеми і порядок установлення та знімання переносних тимчасових сигналів, сигнальних знаків і петард при огороженні місць проведення робіт та місць огороження знімних рухомих одиниць на коліях</p> <p><b>A1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньостанційного та радіозв'язку</p> <p><b>Б2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p>	

			<p><b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>Б2.33.</b> Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p><b>Б2.34.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт</p> <p><b>А2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>Б2.34.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт</p> <p><b>А2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньостанційного та радіозв'язку</p>	<p><b>Б2.У5.</b> Установлювати, охороняти та знімати переносні тимчасові сигнали, сигнальні знаки та петарди з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p><b>Б3.</b> Здатність стежити за поїздами, які перебувають у русі</p>	<p><b>Б3.У1.</b> Стежити за поїздами, які перебувають у русі</p> <p><b>Б3.У2.</b> Виявляти несправності рухомого складу під час руху поїзда.</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Б3.У3.</b> Стежити за поїздами, які перебувають у русі, з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>	<p><b>Б3.У1.</b> Стежити за поїздами, які перебувають у русі</p> <p><b>Б3.У2.</b> Виявляти несправності рухомого складу під час руху поїзда.</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Б3.У3.</b> Стежити за поїздами, які перебувають у русі, з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p><b>Б4.</b> Здатність своєчасно подавати звукові та видимі сигнали</p>	<p><b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>А2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньостанційного та радіозв'язку</p>	<p><b>Б4.У1.</b> Користуватись сигнальним приладдям</p> <p><b>Б4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Б4.У3.</b> Подавати звукові та видимі сигнали з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<b>В</b> Огородження рухомого складу	Стіл; стілець, кулькова ручка;	<p><b>В1.</b> Здатність закріплювати вагони та поїзди на залізничних</p>	<p><b>А1.32.</b> Порядок обліку, маркування, видачі, зберігання та вилучення з експлуатації гальмових башмаків</p>	<p><b>В1.У1.</b> Установлювати гальмові башмаки</p> <p><b>В1.У2.</b> Установлювати механізовані засоби закріплення вагонів</p>

	<p>особисте посвідчення; талон попередження; незнімний рухомий склад; залізнична колія; журнал обліку закріплення поїздів на коліях станції; Книга інструменту суворого обліку форми ДУ-67; гальмові башмаки; гальмовий стаціонарний пристрій; сигнальні знаки та приладдя; ліхтар; петарди; радіозв'язок (телефон); пульт внутрішньо-станційного зв'язку</p>	<p>коліях гальмовими башмаками та механізованими засобами закріплення</p>	<p><b>A1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку <b>A2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції <b>A2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію <b>A2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків) <b>A2.34.</b> Порядок закріплення вагонів на коліях <b>A2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста <b>B2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів <b>A2.38.</b> Заходи безпеки на коліях <b>B3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>B1.31.</b> Будова, правила експлуатації та види несправностей гальмових башмаків <b>B1.32.</b> Будова та принцип роботи механізованих засобів закріплення вагонів <b>B1.33.</b> Методичні вказівки щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу</p>	<p><b>B1.У3.</b> Визначати стан закріплення вагонів і поїздів <b>B1.У4.</b> Доповідати про устанавлення гальмових башмаків, механізованих засобів закріплення вагонів <b>B1.У5.</b> Вести записи в журналі обліку закріплення поїздів на коліях станції відповідно до встановленого порядку <b>A1.У3.</b> Вилучати гальмові башмаки з експлуатації <b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком <b>B4.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям <b>B4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали <b>B1.У6.</b> Закріплювати вагони та поїзди на коліях гальмовими башмаками та механізованими засобами закріплення з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів <b>B2.У1.</b> Вилучати гальмові башмаки <b>B2.У2.</b> Знімати механізовані засоби закріплення вагонів <b>B2.У3.</b> Доповідати про вилучення гальмових башмаків, зняття механізованих засобів закріплення вагонів <b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком <b>B4.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям <b>B4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p>
	<p><b>B2.</b> Здатність вилучати гальмові башмаки та знімати механізовані засоби закріплення перед відправленням поїзда</p>	<p><b>A1. 32.</b> Порядок обліку, маркування, видачі, зберігання та вилучення з експлуатації гальмових башмаків <b>A1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку <b>A2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції <b>A2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію <b>A2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків) <b>A2.34.</b> Порядок закріплення вагонів на коліях <b>A2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p>	<p><b>B2.У1.</b> Вилучати гальмові башмаки <b>B2.У2.</b> Знімати механізовані засоби закріплення вагонів <b>B2.У3.</b> Доповідати про вилучення гальмових башмаків, зняття механізованих засобів закріплення вагонів <b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком <b>B4.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям <b>B4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p>	

		<p><b>Б2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>В1.31.</b> Будова, правила експлуатації та види несправностей гальмових башмаків</p> <p><b>В1.32.</b> Будова та принцип роботи механізованих засобів закріплення вагонів</p> <p><b>В1.33.</b> Методичні вказівки щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу</p> <p><b>В3.31.</b> Правила перевезення небезпечних вантажів</p> <p><b>В3.32.</b> Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при їх перевезенні</p> <p><b>В3.33.</b> Порядок встановлення / знімання переносних тимчасових сигналів, сигнальних знаків при огороженні місць стоянки вагонів із небезпечними вантажами</p> <p><b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньостанційного та радіозв'язку</p> <p><b>А2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції</p> <p><b>А2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію</p> <p><b>А2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p><b>А2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях</p> <p><b>Б2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p><b>А1.У3.</b> Вилучати гальмові башмаки з експлуатації</p> <p><b>В2.У4.</b> Вилучати гальмові башмаки та знімати механізовані засоби закріплення перед відправленням рухомого складу з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p> <p><b>В3.У1.</b> Установлювати / знімати переносні тимчасові сигнали та сигнальні знаки</p> <p><b>В3.У2.</b> Огороджувати сигнальними знаками місця стоянки вагонів із небезпечними вантажами</p> <p><b>В3.У3.</b> Доповідати про установалення / зняття переносних тимчасових сигналів і сигнальних знаків у місцях стоянки вагонів із небезпечними вантажами</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Б4.У1.</b> Користуватись сигнальним приладдям</p> <p><b>Б4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p> <p><b>В3.У4.</b> Огороджувати тимчасовими переносними сигналами, сигнальними знаками місця стоянки вагонів із небезпечними вантажами з дотриманням вимог нормативно-</p>
--	--	---	---

			<p><b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>В1.33.</b> Методичні вказівки щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу</p>	<p>правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p><b>Г</b> Виконання робіт під час переміщення рухомого складу</p>	<p>Незнімний рухомий склад; залізнична колія; пульт внутрішньо-станційного зв'язку; сигнальні знаки та приладдя; ліхтар; петарди; радіозв'язок (телефон)</p>	<p><b>Г1.</b> Здатність подавати звукові та видимі сигнали під час руху поїздів</p>	<p><b>Г1.У1.</b> Перевіряти правильність приготування маршруту приймання / відправлення та пропуску поїздів</p> <p><b>Б4.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям</p> <p><b>Б4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньо-станційним і радіозв'язком</p> <p><b>Г1.У2.</b> Доповідати про приймання / відправлення та пропуск поїздів</p> <p><b>Г1.У3.</b> Подавати звукові та видимі сигнали під час руху поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>	<p><b>Г1.У1.</b> Перевіряти правильність приготування маршруту приймання / відправлення та пропуску поїздів</p> <p><b>Б4.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям</p> <p><b>Б4.У2.</b> Подавати своєчасно звукові та видимі сигнали</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньо-станційним і радіозв'язком</p> <p><b>Г1.У2.</b> Доповідати про приймання / відправлення та пропуск поїздів</p> <p><b>Г1.У3.</b> Подавати звукові та видимі сигнали під час руху поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p><b>Г2.</b> Здатність стежити за переміщенням рухомого складу</p>	<p><b>Г2.У1.</b> Практичні рекомендації про складання технологічного процесу роботи сортувальної залізничної станції</p> <p><b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку</p> <p><b>А2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції</p> <p><b>А2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію</p> <p><b>А2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p><b>А2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p>	<p><b>Г2.У1.</b> Стежити за переміщенням рухомого складу при виконанні маневрової роботи, розпуску вагонів із гірки</p> <p><b>Г2.У2.</b> Визначати межі колії та наявність проходів на суміжних коліях</p> <p><b>Г2.У3.</b> Доповідати про наявність проходів на суміжних коліях</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньо-станційним і радіозв'язком</p>

			<p><b>А2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>В1.33.</b> Методичні вказівки щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу</p> <p><b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньостанційного та радіозв'язку</p> <p><b>А2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції</p> <p><b>А2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію</p> <p><b>А2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p><b>А2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста</p> <p><b>А2.36.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p> <p><b>Б2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p><b>Г2.У4.</b> Стежити за переміщенням рухомого складу з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p><b>Г3.</b> Здатність перевіряти прибуття, відправлення та пропуск поїзда в повному складі</p>		<p><b>Г3.У1.</b> Перевіряти прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі за наявністю та справністю хвостового сигналу</p> <p><b>Г3.У2.</b> Доповідати про прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Г3.У3.</b> Перевіряти прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>	<p><b>Г3.У1.</b> Перевіряти прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі за наявністю та справністю хвостового сигналу</p> <p><b>Г3.У2.</b> Доповідати про прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі</p> <p><b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком</p> <p><b>Г3.У3.</b> Перевіряти прибуття / відправлення та пропуск поїзда в повному складі з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
Дії в нестандартних ситуаціях	<p>Залізнична колія; стрілочні переводи; знімний та незнімний рухомий склад; навісні замки; курбель; гальмові</p>	<p><b>Д1.</b> Здатність забезпечити переміщення рухомого складу в умовах порушення нормальної роботи пристроїв сигналізації,</p>	<p><b>Д1.31.</b> Регламент дій працівників, пов'язаних з рухом поїздів, в аварійних і нестандартних ситуаціях</p> <p><b>Д1.32.</b> Методичні рекомендації щодо дій працівників в нестандартних ситуаціях</p> <p><b>Д1.33.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації, блокування та зв'язку</p> <p><b>Д1.34.</b> Розташування стрілочних переводів і</p>	<p><b>Д1.У1.</b> Перевіряти занятість або фактичну вільність колії</p> <p><b>Д1.У2.</b> Переводити курбелем централізований стрілочний перевід</p> <p><b>Д1.У3.</b> Перевіряти правильність приготування маршруту приймання, відправлення або пропуску поїзда, маневрового маршруту</p> <p><b>Д1.У4.</b> Замикати на навісні замки стрілочні переводи, які не мають</p>

	<p>башмаки; сигнальні знаки та приладдя; ліхтар; петарди; радіозв'язок (телефон); аптечка</p>	<p>централізації, блокування та зв'язку</p>	<p>ізолюючих діляниць на залізничній станції <b>Д1.35.</b> Будова централізованих стрілочних переводів та правила переведення їх курбелем <b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку <b>А2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції <b>А2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію <b>А2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків) <b>А2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста <b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів <b>А2.38.</b> Заходи безпеки на коліях <b>Б2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>Б3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>Б1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>контролю положення на пультах <b>Д1.У5.</b> Подавати сигнал на відправлення поїзда при забороняючому показанні світлофора або при несправності радіозв'язку <b>Д1.У6.</b> Оперативно інформувати безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію <b>А1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком <b>Д1.У7.</b> Забезпечувати переміщення рухомого складу в умовах порушення нормальної роботи пристроїв сигналізації, централізації, блокування та зв'язку з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p><b>Д2.</b> Здатність вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда в разі виникнення перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей</p>	<p><b>Д2.31.</b> Класифікація та каталог дефектів і пошкоджень елементів стрілочних переводів <b>Д2.32.</b> Класифікація та каталог дефектів і пошкоджень рейок <b>Д1.32.</b> Методичні рекомендації щодо дій працівників в нестандартних ситуаціях <b>А1.33.</b> Принципи дії телефонного, внутрішньо-станційного та радіозв'язку <b>А2.31.</b> Розпорядчі документи залізничної станції <b>А2.32.</b> Загальні Положення про залізничну станцію <b>А2.33.</b> Технічно-розпорядчий акт станції (в обсязі посадових обов'язків) <b>А2.35.</b> Інструкція чергового стрілочного поста, оператора поста централізації, сигналіста <b>А2.37.</b> Інструкція з охорони праці для сигналістів</p>	<p><b>Д2.У1.</b> Виявляти несправності рухомого складу, що загрожують безпеці руху <b>Д2.У2.</b> Подавати сигнал зупинки поїзду чи маневровому складу в разі виявлення несправностей рухомого складу, що загрожують безпеці руху <b>Д1.У6.</b> Оперативно інформувати безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію <b>Д2.У3.</b> Огороджувати небезпечні місця <b>Д2.У4.</b> Усувати перешкоди для пропуску поїзда (по можливості) <b>Д2.У5.</b> Доповідати про виявлення зломів рейок, розривання рейкових</p>	<p><b>Д2.У1.</b> Виявляти несправності рухомого складу, що загрожують безпеці руху <b>Д2.У2.</b> Подавати сигнал зупинки поїзду чи маневровому складу в разі виявлення несправностей рухомого складу, що загрожують безпеці руху <b>Д1.У6.</b> Оперативно інформувати безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію <b>Д2.У3.</b> Огороджувати небезпечні місця <b>Д2.У4.</b> Усувати перешкоди для пропуску поїзда (по можливості) <b>Д2.У5.</b> Доповідати про виявлення зломів рейок, розривання рейкових</p>

		<p><b>A2.38.</b> Заходи безпеки на коліях  <b>B2.32.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>B3.31.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>B1.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>стиків, утворення небезпечних місць земляного полотна під час підтоплення повневіми та зливовими водами та прямування поїздів цими місцями  <b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком  <b>D2.У6.</b> Зупиняти поїзд в разі виникнення перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів  <b>D3.У1.</b> Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах  <b>D3.У2.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію  <b>D3.У3.</b> Викликати швидку медичну допомогу  <b>A1.У5.</b> Користуватись телефонним, внутрішньостанційним і радіозв'язком  <b>D3.У4.</b> Надавати домедичну допомогу з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p><b>D3.</b> Здатність надавати домедичну допомогу</p>	<p><b>D3.31.</b> Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах</p>	



## **7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту**

### **7.1. Розробники проекту професійного стандарту**

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

#### **Авторський колектив:**

Гайдамака С. М. – провідний інженер з нормування праці структурного підрозділу „Служба організації праці, заробітної плати і структур управління” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Іволгін А. Є. – провідний інженер відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів структурного підрозділу „Служба кадрової та соціальної політики” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Комов Ю. В. – начальник структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Немовча О. А. – заступник начальника Дорожнього центру управління перевезеннями структурного підрозділу „Служба перевезень” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Побрус О. Б. – інженер з підготовки кадрів виробничого підрозділу „Прилуцька дистанція колії” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Прокопчук О. Б. – завідуючий відділом охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці;

Распопін Г. О. – ревізор з безпеки руху Харківської ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії „Південна залізниця” Департаменту безпеки руху АТ „Укрзалізниця”.

### **7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

### **7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

13 грудня 2019 року.

### **7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

17 грудня 2019 року.

### **7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Грудень 2024 року.