



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

м. Київ

18.12.2019

№ 1776

Про затвердження професійного
стандарту „Оглядач вагонів”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Оглядач вагонів”, що додається.

Міністр


Ю. Соколовська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства соціальної
політики України

18.12.2019 № *1176*

**Професійний стандарт
„Оглядач вагонів”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів під час експлуатації.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
7	72	723	7233
Кваліфіковані робітники з інструментом	Робітники металургійних та машинобудівних професій	Механіки та монтажники механічного устаткування	Механіки та монтажники сільськогосподарських та промислових машин

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

7233 Оглядач вагонів.

1.5. Професійна кваліфікація

Оглядач вагонів 3 розряду – трудові функції А, Б, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, Б7, Д1, Д2, Д3, Д4.

Оглядач вагонів 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, Б7, В1, В2, В3, Д1, Д2, Д3, Д4.

Оглядач вагонів 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, Б7, В1, В2, В3, Г1, Г2, Г3, Г4, Г5, Г6, Г7, Г8, Г9, Д1, Д2, Д3, Д4.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначено в пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця оглядачів вагонів.

Робоче місце розташовано в робочому приміщенні пункту технічного обслуговування вагонів (під час приймання та здавання зміни), на приймально-відправних, під'їзних, сортувальних коліях.

Працює під безпосереднім керівництвом керівника зміни.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника під час виконання обов'язків оглядача вагонів є підвищений рівень шуму, ризику, пов'язані з наїздом рухомого складу, напруженість праці.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту (за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Оглядач вагонів”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Оглядач вагонів”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального та промислового залізничного транспорту, інших підприємств, на яких використовується праця оглядачів вагонів.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання і перевірки знань нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів згідно із функціями та обов'язками у галузі залізничного транспорту за класом небезпечного вантажу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі - НРК)

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 4 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Оглядач вагонів” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в навчальних центрах, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Оглядач вагонів” за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться на робочому місці (на виробництві) за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду – повна загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

Первинна професійна підготовка за професією „Оглядач вагонів” 3-4 розряду – повна або базова загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду здійснюється з технологічно суміжної професії 3 розряду.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оглядач вагонів” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Оглядач вагонів” 3 розряду не менше шести місяців.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Оглядач вагонів” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Оглядач вагонів” 4 розряду не менше шести місяців.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Навчання оглядачів вагонів на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.5. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів проводиться один раз на п'ять років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Закон України „Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Укрзалізниці від 28.10.1997 № 264-Ц „Про затвердження Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України”.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078.

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Наказ Укрзалізниці від 31.03.2005 №067-Ц „Про затвердження та введення в дію нормативного документу „Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.09.2008 № 417-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування вагонів в експлуатації”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697.

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Інші нормативно-правові акти, що регламентують професійну діяльність оглядача вагонів.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати у команді.

Здатність раціонально використовувати робочий час.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Приймання / здавання чергування	Здатність визначати наявність і справність інвентарю, засобів зв'язку, вимірювальної техніки, сигнального приладдя	А1
		Здатність приймати / здавати за встановленим порядком інвентар	А2
		Здатність надавати / приймати відомості про наявність на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості	А3
Б	Технічне обслуговування вагонів у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на проміжних станціях магістрального залізничного транспорту та під'їзних коліях промислових підприємств	Здатність визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками за допомогою вимірювальних інструментів і приладів	Б1
		Здатність проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів	Б2
		Здатність здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню	Б3
		Здатність оформляти технічну документацію на вагони, що підлягають ремонту	Б4
		Здатність виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному	Б5

		обслуговуванню з відчепленням, оформляти повідомлення про їх несправності	
		Здатність огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огороження	Б6
		Здатність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда	Б7
В	Технічне обслуговування та виявлення несправностей у вагонах у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на станціях навантаження та вивантаження вантажів, дільничних станціях і здійснення робіт із підготовки вагонів до перевезень	Здатність здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах	В1
		Здатність запобігати пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях	В2
		Здатність виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів	В3
Г	Технічне обслуговування та виявлення несправностей вагонів у пунктах технічного обслуговування пасажирських поїздів, пунктах технічного обслуговування, розміщених на позакласних і станціях 1 та 2 класу, великих сортувальних станціях, станціях масового навантаження вантажів, пунктах формування та обороту пасажирських поїздів,	Здатність оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер	Г1
		Здатність проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами	Г2
		Здатність проводити передачу та приймання вантажних поїздів	Г3
		Здатність обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів	Г4
		Здатність контролювати здійснення інших робіт на міждержавних пунктах передачі	Г5
		Здатність організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів	Г6
		Здатність здійснювати приймання вагонів після їх технічного	Г7

	міждержавних пунктах передачі	обслуговування з відчепленням	
		Здатність здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту	Г8
		Здатність брати участь у роботах із усунення несправностей вагонів	Г9
Д	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій у вагонному господарстві	Д1
		Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів	Д2
		Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей	Д3
		Здатність надавати домедичну допомогу	Д4

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
<p>А. Приймання / здавання чергування</p>	<p>Годинник; засоби зв'язку; засоби вимірювальної техніки; інвентар та інструмент згідно з переліком; сигнальне приладдя; комплект витягів із технічної документації; схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання-здавання чергування; ручка для записів; блокнот; олівець; робоча інструкція</p>	<p>А1. Здатність визначати наявність і справність інвентарю, засобів зв'язку, вимірювальної техніки, сигнального приладдя</p>	<p>А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>А1.У1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями А1.У2. Перевіряти комплектність, справність інвентарю, засобів зв'язку, засобів вимірювальної техніки, сигнального приладдя А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів А1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</p>

<p>оглядача вагонів; інструкція з охорони праці; посвідчення оглядача вагонів; талон-попередження; ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття; аптечка домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; мийні засоби.</p>	<p>A2. Здатність приймати / здавати за встановленим порядком інвентар</p>	<p>A1.39. Схема службових проходів</p>	
		<p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією A1.37. Технічні терміни A2.38. Етика спілкування A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>A2.У1. Приймати та здавати інвентар, засоби вимірювальної техніки, сигнальне приладдя A2.У2. Вносити записи у книгу приймання / здавання чергування за встановленим порядком A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів A2.У5. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки A1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</p>
	<p>A3. Здатність надавати / приймати відомості про наявність на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості</p>	<p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. Техніко-розпорядчий акт станції (далі – ТРА станції) (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів</p>	<p>A3.У1. Дотримуватися вимог технологічного процесу роботи пункту обслуговування та ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.У2. Правильно розпізнавати нумерацію та умовну розмітку вагонів A3.У3. Володіти інформацією щодо наявності на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості A3.У4. Надавати / приймати інформацію</p>

			<p>навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.39. Схема службових проходів</p>	<p>щодо наявності на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>A1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</p>
<p>Б. Технічне обслуговування вагонів у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на проміжних станціях магістрального залізничного транспорту та під'їзних коліях промислових підприємств</p>	<p>Вагон; доріжка огляду з твердим покриттям; паркове освітлення; гучномовний зв'язок; радіозв'язок; пристрої автоматичного, або ручного огороження поїздів; місце для пропуску поїзда з ходу обладнане прожектором; спецодяг, спецвзуття та сигнальний жилет; крейда; сумка універсальна; набір магнітних піктограм для позначення несправностей;</p>	<p>Б1. Здатність визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p>	<p>Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів</p> <p>Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів</p> <p>Б1.У4. Виявляти несправності автотягачного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки</p> <p>Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів</p> <p>Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів</p> <p>Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів</p> <p>Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами</p> <p>Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів</p>

	<p>шаблон Басалаева; шаблон для вимірювання зазорів на вагонах з візками; щупи (0,5 мм, 2 мм); шаблон для вимірювання гострого нахату гребня; ліхтар пасажирських вагонів; відповідні бланки; ломик-калібр для перевірки запобіжника автозчепу від саморозчеплення; складний металевий метр або рулетка вимірювальна металева; кронциркуль; висок для виміру перекосу кузова; рейка для виміру перекосу кузова пасажирського вагона; шаблони: 1) абсолютний (МК</p>	<p>Б2. Здатність проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів</p>	<p>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Б1.36. Інструкція з користування вимірювальними інструментами та приладами Б1.37. Накази, розпорядження, вказівки, нормативно-технічна документація щодо технічного обслуговування вагонів А1.39. Схема службових проходів</p> <p>А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходів А2.38. Етика спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та</p>	<p>Б1.У10. Визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p> <p>Б2.У1. Користуватися секундоміром А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Б2.У2. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які приймають участь у випробуванні автогальм Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали Б2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальм Б2.У5. Користуватися складним метром, рулеткою Б2.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда Б2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи</p>
--	---	---	--	--

	<p>447.05.000 СК), 2) виміру підрізу гребеня (МК 447.08.000 СК), 3) перевірки автозчепу (№ 873 чи № 940р), щуп для вимірювання зазорів у ковзунах; лупа; ліхтар; дзеркало (ГОСТ 17716); молоток типу 1 масою 0,2 кг з ручкою довжиною від 0,6-0,7м (кресленик 1352.003).</p>		<p>умовна розмітка вагонів Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу Б2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p>	<p>поїзда Б2.У8. Оформляти довідку про забезпечення поїзда гальмами А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б2.У9. Проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Б3. Здатність здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню</p>	<p>А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходів А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів А3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p>	<p>Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б3.У1. Запобігати пошкодженню вантажних вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях Б3.У2. Здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів Б3.У3. Здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>

			<p>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	
	<p>Б4. Здатність оформляти технічну документацію на вагони, що підлягають ремонту</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p>	<p>Б4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв</p> <p>Б4.У2. Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних</p> <p>Б4.У3. Оцінювати масштаб пошкодження вагона</p> <p>A1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її</p> <p>Б4.У4. Заповнювати необхідну технічну документацію на пошкоджені вагони відповідно до установлених вимог</p>	
	<p>Б5. Здатність виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням, оформляти повідомлення про їх несправності</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A1.39. Схема службових</p>	<p>Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів</p> <p>Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів</p> <p>Б1.У4. Виявляти несправності</p>	

			<p>проходів</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки</p> <p>B1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів</p> <p>B1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів</p> <p>B1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів</p> <p>B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами</p> <p>B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів</p> <p>B5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції</p> <p>B4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв</p> <p>B5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм</p> <p>B4.У2. Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних</p> <p>B5.У3. Оформляти повідомлення про несправності у вагонах, які підлягають</p>
--	--	--	---	--

				<p>ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням</p> <p>Б5.У4. Виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Б6. Здатність огорожувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огороження</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя</p> <p>A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</p> <p>A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.39. Схема службових проходів</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час</p>	<p>Б6.У1. Сприймати команди працівників, які повідомляють про необхідність огороження</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>Б6.У2. Огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огороження, знімати тимчасові сигнали</p> <p>Б6.У3. Огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>

			проведення технічного обслуговування вагонів	
		Б7. Здатність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.39. Схема службових проходів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів	Б7.У1. Сприймати команду працівників, які повідомляють про необхідність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б7.У2. Навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда, доставляти їх на місце зберігання Б7.У3. Навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху
В. Технічне обслуговування та виявлення несправностей у вагонах у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на станціях навантаження та	Спецодяг, спецвзуття та сигнальний жилет; відповідні бланки; поїзд; пункт централізованого випробування пневматичних автогальм; повітропровід з колонками для	В1. Здатність здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та	В1.У1. Перевіряти технічний стан вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою В1.У2. Виявляти несправності підвагонного обладнання пасажирських та вантажних вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів

<p>вивантаження вантажів, дільничних станціях і здійснення робіт із підготовки вагонів до перевезень</p>	<p>випробування гальм, або локомотив; ручка; ліхтар; манометр класу точності 1 ГОСТ-2405; секундомір; розмикач для заміру напруги ЕППГ в хвостовому вагоні та локомотиві.</p>	<p>регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів A1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки</p>	<p>B1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки B1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів B1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів B1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів V1.У3. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів B5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм V1.У4. Здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах з дотриманням вимог нормативно-правових актів охорони праці та безпеки руху</p>	<p>B2.У1. Вживати невідкладних заходів для</p>
		<p>B2. Здатність запобігати</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного</p>	

		<p>пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях</p>	<p>обслуговування вагонів в експлуатації A1.37. Технічні терміни A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>зупинки маневрових робіт, вантажно-розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів B1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів B2.У2. Виявляти вагони, пошкоджені при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях B2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів B2.У3. Доповідати безпосередньому керівнику про проведення маневрових робіт, вантажно-розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів B2.У4. Запобігати пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>B3. Здатність виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального</p>	<p>B3.У1. Перевіряти технічний стан вагонів та виконувати відбір вагонів під навантаження за родом вантажу B2.У1. Вживати невідкладних заходів для зупинки маневрових робіт, вантажно-</p>

			<p>приладдя</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>A2.38. Етика спілкування</p> <p>В3.31. Особливості будови вагонів та характер їх пошкодження в залежності від методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій</p>	<p>розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>В2.У2. Виявляти вагони, пошкоджені при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях</p> <p>Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали</p> <p>В3.У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій</p> <p>В3.У3. Взаємодіяти з працівниками підрозділів магістрального залізничного транспорту та промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів</p> <p>В3.У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій з вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів</p> <p>В3.У5. Виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
Г. Технічне обслуговування та виявлення	Спецодяг, спецвзуття та сигнальний жилет; відповідні бланки;	Г1. Здатність оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p>	<p>Г1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів типу хопер (хопер-дозаторів, вагонів-зерновозів, окатишевозів, мінераловозів, цементовозів інших)</p>

<p>несправностей вагонів у пунктах технічного обслуговування пасажирських поїздів, пунктах технічного обслуговування, розміщених на позакласних і станціях 1 та 2 класу, великих сортувальних станціях, станціях масового навантаження вантажів, пунктах формування та обороту пасажирських поїздів, міждержавних пунктах передачі</p>	<p>бланк Акту контрольного випробування гальм; інструкції по експлуатації гальм рухомого складу; поїзд; локомотив; ручка; ліхтар; манометр класу точності 1 ГОСТ-2405; секундомір; розмикач для заміру напруги ЕПГ у хвостовому вагоні та локомотиві.</p>	<p>ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер</p>	<p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів B1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів B1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів B5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції B4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв G1.У2. Визначати придатність вагона під навантаження в технічному відношенні в залежності від конкретного виду вантажу та місця його вивантаження (країна) G1.У3. Визначати тип розвантажувального пристрою в залежності від роду вагона та особливості його будови G1.У4. Визначати несправності пневматичної частини розвантажувальних пристроїв G1.У5. Визначати несправності механічної частини розвантажувальних пристроїв G1.У6. Визначати несправності при взаємодії механічної та пневматичної частин розвантажувальних пристроїв G1.У7. Визначати щільність прилягання люків, упевнюватися в переході важелів через „мертву” точку при знаходженні розвантажувальної системи в закритому стані</p>
--	---	---	--	---

				<p>Г1.У8. Оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
	<p>Г2. Здатність проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.37. Технічні терміни A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час</p>	<p>B1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів B1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів B1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів B1.У4. Виявляти несправності автотягачного пристрою візуально та із застосуванням засобами виміральної техніки B1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів B1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів B1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів B1.У8. Користуватися засобами виміральної техніки та відповідними приладами B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів виміральної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона</p>	

			<p>проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів А2.38. Етика спілкування</p>	<p>Г2.У1. Контролювати процеси технічного обслуговування та усунення несправностей у вагонах Г2.У2. Проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Г3. Здатність проводити передачу та приймання вантажних поїздів</p>	<p>А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходів А2.38. Етика спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p>	<p>Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів В3.У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій В3.У3. Взаємодіяти з працівниками підрозділів магістрального залізничного транспорту та промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів В3.У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій з вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів Г3.У3. Проводити передачу та приймання вантажних поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та</p>

			<p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>безпеки руху</p>
		<p>Г4. Здатність обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя</p> <p>A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</p> <p>A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p>	<p>Г4.У1. Контролювати процес технічного обслуговування вагонів для перевезення автомобілів</p> <p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів</p> <p>Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів</p> <p>Г4.У2. Контролювати процес усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів</p> <p>Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами</p> <p>Б1.У9. Застосовувати отримані показання</p>

			<p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.39. Схема службових проходів</p> <p>A2.38. Етика спілкування</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона</p> <p>Г4.У3. Обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Г5. Здатність контролювати здійснення інших робіт</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p>	<p>Г5.У1. Перевіряти технічний стан вагонів, що приймаються та здаються на міждержавних пунктах передачі</p>

		<p>на міждержавних пунктах передачі</p>	<p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.39. Схема службових проходів A2.38. Етика спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань</p>	<p>A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Г5.У2. Контролювати здійснення інших робіт оглядачами вагонів на міждержавних пунктах передачі Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г5.У3. Контролювати здійснення інших робіт на міждержавних пунктах передачі з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
--	--	---	--	---

			<p>збереження вагонного парку</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	
		<p>Г6. Здатність організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації</p> <p>A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя</p> <p>A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</p> <p>A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.39. Схема службових проходів</p> <p>A2.38. Етика спілкування</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та</p>	<p>Г6.У1. Організувати та брати участь у проведенні контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських вагонів (поїздів)</p> <p>Г6.У2. Виявляти несправності гальмівного обладнання, які можуть призвести до самовільного спрацювання, невідпуску та неефективної роботи гальм, оцінювати можливість їх усунення, або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда</p> <p>Б2.У1. Користуватися секундоміром</p> <p>A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку</p> <p>A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів</p> <p>Б2.У2. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які приймають участь у випробуванні гальм</p> <p>Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали</p> <p>Б2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальм</p> <p>Б2.У5. Користуватися складним метром,</p>

			<p>умовна розмітка вагонів Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України Б2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів</p>	<p>рулеткою Б2.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда Б2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи поїзда Б2.У8. Оформляти довідку про забезпечення поїзда гальмами А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Г6.У3. Організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Г7. Здатність здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчепленням</p>	<p>Г9.31. Правила технічного обслуговування вагонів з відчепленням Г9.32. Інструкція по підготовці вантажних вагонів до перевезень А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.37. Технічні терміни А1.39. Схема службових проходів А2.38. Етика спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах</p>	<p>Г7.У1. Перевіряти технічний стан вагонів з урахуванням допусків для даного виду ремонту Г7.У2. Визначити повноту виконання проведених ремонтних робіт відповідно до нормативної документації для окремо взятого виду ремонту А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із</p>

			<p>посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p>	<p>застосуванням засобів вимірювальної техніки B1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів B1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів B1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г7.У3. Здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчепленням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Г8. Здатність здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту</p>	<p>A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком,</p>	<p>Г8.У1. Ознайомлюватися з наказами, вказівками та іншою нормативною документацією B1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів B1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів B1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів B1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної</p>

		<p>телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>A1.37. Технічні терміни</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.39. Схема службових проходів</p> <p>A2.38. Етика спілкування</p> <p>A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування</p> <p>A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків)</p> <p>A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів</p> <p>A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів</p> <p>A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>B1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p> <p>B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>техніки</p> <p>B4.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання</p> <p>B4.У7. Виявляти несправності кузовів та рам вагонів</p> <p>B4.У8. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв та обладнання вагонів</p> <p>B5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції</p> <p>B4.У1. Читати трафарети на кузові вагону щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв</p> <p>Г8.У2. Використовувати інформацію отриману з електронних інформаційних баз даних</p> <p>B5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах та позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм</p> <p>Г8.У3. Взаємодіяти з працівниками господарства перевезень щодо оформлення необхідної технічної документації після проведення вагону технічного обслуговування та ремонтних робіт</p> <p>Г8.У4. Здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
--	--	---	--

			Б2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів	
	Г9. Здатність брати участь у роботах із усунення несправностей вагонів		Г11.31. Основні несправності вагонів, які виникають в експлуатації А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.37. Технічні терміни А1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.39. Схема службових проходів А2.38. Етика спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів	Г9.У1. Користуватися інструментами Г9.У2. Усувати несправності вагонів, які виникають в експлуатації А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г9.У3. Виконувати роботи з усунення несправностей вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху

			<p>A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць</p> <p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку</p> <p>Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів</p>	
<p>Д. Дії в нестандартних ситуаціях</p>	<p>Прилади двостороннього паркового зв'язку; ліхтар; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; пісок; засоби огороження рухомого складу; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних</p>	<p>Д1. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій у вагонному господарстві</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.38. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>Д1.31. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>Д1.32. Витяг із ТРА станції (в обов'язку посадових обов'язків)</p> <p>Д1.33. Технологічний процес роботи пункту</p> <p>Д1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p> <p>Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях</p>	<p>Д1.У1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення: сходження з рейок рухомого складу, загорання вагона в поїзді, течі сипучих вантажів, волочіння деталей підвагонного обладнання, видимого порушення кріплення вантажу, нагріву чи руйнування роликової букси, заклинення колісної пари, саморозчеплення автозчепів або гальмівних рукавів між вагонами, падіння дверей вагонів або бортів платформ</p> <p>Д1.У2. Вживати негайних заходів у випадку пошкодження тари, витіканні або розсипанні вантажу</p> <p>Д1.У3. Оцінювати масштаб несправності та приймати рішення щодо можливості проведення маневрових робіт для переміщення чи передислокації</p>

	<p>перелогах; стрілочний вкладиш; ущільнювальне кільце; засоби індивідуального та колективного захисту, в тому числі додаткові від дії небезпечних речовин (встановлені порядком); засоби для надання домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття.</p>			<p>несправних вагонів Д1.У4. Брати участь у виконанні робіт із усунення сходів вагонів із рейок А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Д1.У5. Вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
		<p>Д2. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів</p>	<p>Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p>	<p>Д2.У1. Вживати негайних заходів у випадку зміщення вантажу за габарит навантаження відкритого рухомого складу Д2.У2. Вживати негайних заходів у разі пошкодження тари, витікання або розсипання вантажу Д2.У3. Вживати негайних заходів у випадку сходу рухомого складу з колій під час маневрів Д2.У4. Вживати негайних заходів у випадку взриву стрілки рухомим складом, виходу вагонів на маршрут приймання або відправлення поїздів А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів</p>

			Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях	Д2.У5. Вживати заходи у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху
	Д3. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей	Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях	Д3.У1. Вживати додаткових заходів безпеки у випадку сильного (штормового) вітру, в умовах поганої видимості (туман, снігопад) Д3.У2. Вживати негайних заходів у разі виникнення пожежі Д3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Д3.У7. Вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	
	Д4. Здатність надавати домедичну допомогу	Д4.31. Правила надання домедичної допомоги Д4.32. Правила застосування лікарських засобів, що знаходяться у аптечках згідно з їх переліком	Д3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій Д4.У1. Надавати допомогу при травмах кінцівок Д4.У2. Надавати допомогу при зупинці	

				<p>дихання Д4.У3. Надавати допомогу при кровотечі Д4.У4. Надавати допомогу при втраті свідомості Д4.У5. Надавати домедичну допомогу з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху</p>
--	--	--	--	---

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Дзюник В. Д. – заступник начальника служби вагонного господарства регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Янковський С. Г. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Дарниця регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Сидоренко В. Г. – помічник начальника з безпеки руху виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Дарниця регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Василенко Р. М. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Мартинюк О. А. – головний технолог виробничого підрозділу експлуатаційне вагонне депо Козятин регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Кравченко Т. П. – помічник начальника з кадрових питань виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Півень А. А. – провідний інженер з організації та нормування праці виробничого підрозділу експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Конотоп регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Салієнко Т. М. – інженер 1 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії „Південно-Західна залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

18 грудня 2019 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

20 грудня 2019 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту
Грудень 2024 року.