



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ  
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(Мінекономіки)**

**Н А К А З**

18.11.2020

Київ

№ 2373

**Про затвердження професійного  
стандарту “Машиніст колійних  
машин”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),  
**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити професійний стандарт “Машиніст колійних машин”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

**Міністр**



**Ігор ПЕТРАШКО**



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2373-20 від 18.11.2020 14:46:37

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку  
економіки, торгівлі та сільського  
господарства України

18.11.2020 № 2373

**Професійний стандарт  
“Машиніст колійних машин”**

**1. Загальні відомості професійного стандарту**

**1.1. Основна мета професійної діяльності**

Забезпечення механізованого процесу виконання ремонтно-колійних робіт колійними машинами всіх типів.

**1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)**

Секція F	Будівництво	Розділ 42	Будівництво споруд	Група 42.1	Будівництво доріг і залізниць
				Клас 42.12	Будівництво залізниць і метрополітену

**1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8311
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Машиністи локомотивів та спеціальних машин на залізницях, помічники машиністів та кочегари паровозів

**1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

8311 Машиніст колійних машин.

**1.5. Професійна кваліфікація**

Машиніст колійних машин 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, Б1, В1, Г1, Д1, Д2, Д3.

Машиніст колійних машин 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, Б1, Б2, В1, В2, Г1, Г2, Д1, Д2, Д3.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2373-20 від 18.11.2020 14:46:37

Машиніст колійних машин 6 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, Б1, Б2, Б3, В1, В2, В3, В6, В7, Г1, Г2, Г3, Д1, Д2, Д3.

Машиніст колійних машин 7 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, Б1, Б2, Б3, Б4, В1, В2, В3, В4, В6, В7, Г1, Г2, Г3, Г4, Д1, Д2, Д3.

Машиніст колійних машин 8 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д; професійні компетентності – А1, А2, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В1, В2, В3, В4, В5, В6, В7, Г1, Г2, Г3, Г4, Г5, Д1, Д2, Д3.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначено в пункті 5.

#### **1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

У виробничих підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця машиніста колійних машин.

Робоче місце розташоване в кабіні колійної машини.

Працює під керівництвом інженера-технолога, виконроба або начальника дільниці.

#### **1.7. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіка роботи, графіка змінності.

Режим роботи регламентується колективним договором, правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота, яка безпосередньо пов'язана з рухом поїздів, з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням, напруженістю праці, робоча поза). Соціальні гарантії надаються на підставі результатів атестації робочих місць за умовами праці згідно з трудовим законодавством України і відображені в колективному договорі.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: сторонні шуми, запиленість робочої зони пилом переважно фіброгенної дії та шкідливими хімічними речовинами 3-4 класу небезпеки, вібрація (загальна і локальна), електромагнітні поля, температура навколишнього середовища.

#### **1.8. Засоби захисту**

Спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

### **1.9. Умови допуску до роботи за професією**

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Машиніст колійних машин 4 розряду” – у разі керування спеціальним рухомим складом для транспортування рейкових плітей.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Машиніст колійних машин 5 розряду” – у разі керування колієремонтною летючкою та несамохідною платформою.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Машиніст колійних машин 6 розряду” – у разі керування самохідною колієремонтною летючкою, поливальним поїздом, самохідною платформою; здійснення технічного обслуговування рейкошліфувального поїзда, що оснащений електронною та комп'ютерною системами.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Машиніст колійних машин 7 розряду” – у разі керування під час транспортування рейкошліфувальним поїздом, що оснащений електронною та комп'ютерною системами.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Машиніст колійних машин 8 розряду” – у разі керування під час виконання шліфувальних робіт рейкошліфувальним поїздом, що оснащений електронною та комп'ютерною системами; контролювання за допомогою електронного та комп'ютерного устаткування роботи вагонів.

Наявність посвідчення на право керування спеціальним самохідним рухомим складом (відповідного типу колійних машин).

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Машиніст колійних машин”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не рідше ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу магістрального залізничного транспорту.

### **1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її внесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)**

Для машиніста колійних машин 4 розряду – диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про



присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст колійних машин” (професійна кваліфікація „Машиніст колійних машин 4 розряду”), четвертий рівень НРК.

Для машиніста колійних машин 5 розряду – свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст колійних машин” (професійна кваліфікація „Машиніст колійних машин 5 розряду”), четвертий рівень НРК.

Для машиніста колійних машин 6 розряду – свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст колійних машин” (професійна кваліфікація „Машиніст колійних машин 6 розряду”), четвертий рівень НРК.

Для машиніста колійних машин 7 розряду – диплом фахового молодшого бакалавра або диплом молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за відповідною спеціалізацією спеціальності „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт” або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст колійних машин” (професійна кваліфікація „Машиніст колійних машин 7 розряду”), п'ятий рівень НРК.

Для машиніста колійних машин 8 розряду – диплом фахового молодшого бакалавра або диплом молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за відповідною спеціалізацією спеціальності „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт” або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Машиніст колійних машин” (професійна кваліфікація „Машиніст колійних машин 8 розряду”), п'ятий рівень НРК.

## **2. Навчання та професійний розвиток**

### **2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст колійних машин 4 розряду”. Стаж роботи за технологічно суміжною професією 3 розряду не менше 1 року.

### **2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст колійних машин” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Машиніст колійних машин” 4 розряду не менше 1 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст колійних машин” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Машиніст колійних машин” 5 розряду не менше 1 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст колійних машин” 7 розряду. Стаж роботи за професією „Машиніст колійних машин” 6 розряду не менше 1 року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст колійних машин” 8 розряду. Стаж роботи за професією „Машиніст колійних машин” 7 розряду не менше 1 року.

Навчання машиністів колійних машин на курсах підвищення кваліфікації встановлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

### **2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Підвищення кваліфікації шляхом підготовки на рівні фахової передвищої освіти для здобуття ступеню фаховий молодший бакалавр за відповідною спеціалізацією спеціальності „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт”.

Підвищення кваліфікації шляхом підготовки на початковому рівні (короткий цикл) вищої освіти для здобуття ступеню молодший бакалавр за відповідною спеціалізацією спеціальності „Залізничний транспорт” галузі знань „Транспорт”.

### **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність машиніста залізнично-будівельних машин.

#### 4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.

Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність організовувати роботу бригад спеціального самохідного рухомого складу.

Здатність застосовувати знання на практиці.

#### 5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
<b>А</b>	Приймання/здавання колійної машини	Здатність вести технічну документацію щодо приймання/здавання колійної машини	<b>А1</b>
		Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та стан колійної машини після виконаних оглядів і ремонтів	<b>А2</b>
<b>Б</b>	Обслуговування, огляди та налагоджування колійної машини	Здатність визначати технічний стан вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини під час проведення технічних оглядів і обслуговувань	<b>Б1</b>
		Здатність визначати технічний стан колійної машини в цілому під час проведення технічних оглядів, обслуговувань	<b>Б2</b>
		Здатність проводити технічне обслуговування колійної машини при підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією	<b>Б3</b>
		Здатність проводити налагоджування систем і обладнання колійної машини	<b>Б4</b>
		Здатність проводити перевірку систем і обладнання колійної машини	<b>Б5</b>

<b>В</b>	Керування колійною машиною	Здатність проводити підготовку вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини до транспортування	<b>В1</b>
		Здатність проводити підготовку колійної машини до транспортування	<b>В2</b>
		Здатність керувати рухом колійної машини в поїзному та робочому режимах	<b>В3</b>
		Здатність керувати робочими органами, системами та обладнанням колійної машини	<b>В4</b>
		Здатність керувати робочими органами, системами та обладнанням колійної машини з електронною та комп'ютерною системами	<b>В5</b>
		Здатність використовувати прилади систем безпеки на колійній машині	<b>В6</b>
		Здатність вживати заходів щодо економії витрат паливних і мастильних матеріалів	<b>В7</b>
<b>Г</b>	Ремонт колійної машини	Здатність виявляти типові несправності в вузлах систем, пристроїв і обладнання колійної машини	<b>Г1</b>
		Здатність виявляти несправності в системах, пристроях і обладнанні колійної машини	<b>Г2</b>
		Здатність проводити поточний та профілактичний ремонт складових вузлів, систем і обладнання колійної машини	<b>Г3</b>
		Здатність проводити поточний та профілактичний ремонт систем і обладнання колійної машини в цілому	<b>Г4</b>
		Здатність виявляти несправності в системах, пристроях, механізмах і обладнанні, що потребують середнього та капітального ремонтів	<b>Г5</b>
<b>Д</b>	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	<b>Д1</b>
		Здатність виконувати роботи в умовах підвищеної небезпеки	<b>Д2</b>
		Здатність надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах	<b>Д3</b>

**6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)**

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за грудовою дією та групою дій)	Знання	Уміння та навички
<b>A</b> Приймання/здавання колійної машини	Технічна та бортова документація; посвідчення з питань охорони праці та електробезпеки; посвідчення на право керування спеціальним самохідним рухомих складом (ССРС); прилади поїзного радіозв'язку; інструмент і інвентар згідно з переліком; засоби колективного та індивідуального захисту; спецодяг; спецвзуття; засоби	<b>A1.</b> Здатність вести технічну документацію щодо приймання / здавання колійної машини	<b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автозачепа пристрою рухомого складу залізниць України <b>A1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A1.35.</b> Порядок приймання та здавання колійної машини <b>A1.36.</b> Порядок ведення службової та технічної документації <b>A1.37.</b> Вимоги до документації, що стосується приймання та здавання ЗБМ і правила щодо її заповнення <b>A1.38.</b> Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі колійної машини <b>A1.39.</b> Технічні терміни <b>A1.310.</b> Типовий регламент переговорів	<b>A1.U1.</b> Користуватися службовою, технічною та нормативно-правовою документацією під час приймання / здавання колійної машини <b>A1.U2.</b> Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації <b>A1.U3.</b> Доповідати безпосередньому керівнику про зафіксовані несправності та недоліки колійної машини <b>A1.U4.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та системами ведення переговорів <b>A1.U5.</b> Самостійно приймати рішення щодо приймання колійної машини при виявленні пошкоджень і недоліків <b>A1.U6.</b> Вносити записи до журналу технічного стану колійної машини щодо виявлених несправностей у роботі колійної машини, результатів технічного обслуговування тощо <b>A1.U7.</b> Володіти технічною термінологією <b>A1.U8.</b> Дотримуватись етики ділового спілкування <b>A2.U1.</b> Проводити екіпірування колійної машини

	<p>пожежогасіння та пожежної сигналізації; прилади безпеки; гальмівні башмаки; ручка; ліхтар; лампа переносна на 12 В</p>	<p>наявність і стан інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та стан колійної машини після виконаних оглядів і ремонтів</p>	<p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автозцепного пристрою рухомого складу залізниць України  <b>A1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу  <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України  <b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях  <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки  <b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини  <b>A2.34.</b> Технічні характеристики колійної машини, перелік необхідного технічного обладнання  <b>A2.35.</b> Місця пломбування та маркування буксових вузлів і пристроїв безпеки колійної машини  <b>A2.36.</b> Технологія робіт з екіпірування колійної машини  <b>A2.37.</b> Порядок застосування, будову і принцип дії засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку  <b>A2.38.</b> Види та терміни технічного обслуговування та ремонту колійної машини, технологію основних ремонтних робіт  <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p>	<p><b>A2.У2.</b> Перевіряти відповідність комплектності та технічного стану інструменту, сигнальних приладів, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку  <b>A2.У3.</b> Перевіряти технічний стан гальмівних башмаків колійної машини  <b>A2.У4.</b> Перевіряти відповідність комплектності та стану засобів колективного та індивідуального захисту  <b>A2.У5.</b> Перевіряти відповідність комплектності та технічного стану засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації колійної машини  <b>A2.У6.</b> Перевіряти відповідність рівня масла в механізмах, системах колійної машини  <b>A2.У7.</b> Перевіряти цілісність пломбування буксових вузлів, пристроїв безпеки колійної машини  <b>A2.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні наявності та стану інвентарю, технічного обладнання, екіпірування та стану колійної машини після виконаних оглядів і ремонтів</p>
--	---	---	--	--



<b>Б</b> Обслуговування, огляди та налагоджування колійної машини	Колійна машина: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, кабіна машиніста, електричне, пневматичне та гідравлічне обладнання; інструмент та інвентар згідно з переліком; засоби колективного та індивідуального захисту; спецодяг; спецвзуття; засоби пожежогасіння та пожежної сигналізації; прилади безпеки; гальмівні башмаки; ліхтар; лампа переносна на 12 В; вимірювальний	<b>Б1.</b> Здатність визначати технічний стан вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини під час проведення технічних оглядів і обслуговувань	<b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України <b>A1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях <b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>Б1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування двигуна колійної машини <b>Б1.32.</b> Правила використання контрольно-вимірювальних приладів, пристроїв та інструментів <b>Б1.33.</b> Схематичні позначення елементів кінематичних гідравлічних, пневматичних, електричних схем <b>Б1.34.</b> Будова колійної машини <b>Б1.35.</b> Порядок проведення технічного обслуговування (ТО) колійної машини <b>Б1.36.</b> Технологія робіт з обслуговування робочих органів колійної машини	<b>Б1.У1.</b> Користуватися пристроями безпеки, сигнальними приладами, допоміжним устаткуванням, що входить до складу колійної машини <b>Б1.У2.</b> Користуватися контрольно-вимірювальними приладами, пристроями та інструментами колійної машини <b>Б1.У3.</b> Проводити запуск двигуна колійної машини та контролювати його роботу <b>Б1.У4.</b> Проводити перевірку систем і механізмів двигуна при вимкненому стані <b>Б1.У5.</b> Виявляти несправності систем і механізмів двигуна за допомогою контрольних приладів <b>Б1.У6.</b> Контролювати роботу колійної машини за допомогою контрольних пристроїв <b>Б1.У7.</b> Перевіряти фіксацію рухомих елементів екіпажної частини, робочих органів і систем, що підлягають фіксуванню при поїзному переміщенні та транспортуванні колійної машини <b>Б1.У8.</b> Контролювати стан ходової частини колійної машини <b>Б1.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини під час проведення технічних оглядів і обслуговувань
--	--	--	--	--

	інструмент; контрольні та вимірювальні прилади (тестер, індикатор, калібровані шаблони, шупи спеціальні, контрольний манометр тощо); обтиральні, змашувальні та мийні засоби		<p><b>Б1.37.</b> Параметри роботи двигуна</p> <p><b>Б1.38.</b> Основи механіки, гідравліки, електротехніки</p> <p><b>Б1.39.</b> Будова ходової частини колійної машини</p> <p><b>Б1.310.</b> Будова екіпажної частини колійної машини</p> <p><b>Б1.311.</b> Будова гальмівного обладнання колійної машини</p> <p><b>Б1.312.</b> Будова робочих органів колійної машини</p> <p><b>Б1.313.</b> Будова двигуна</p>	
		<p><b>Б2.</b> Здатність визначати технічний стан колійної машини у цілому під час проведення технічних оглядів, обслуговувань</p>	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автоцепного пристрою рухомого складу залізниць України</p> <p><b>A1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>Б1.31.</b> Інструкція з експлуатації та</p>	<p><b>Б1.У1.</b> Користуватися пристроями безпеки, сигнальними приладами, допоміжним устаткуванням, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>Б1.У2.</b> Користуватися контрольно-вимірювальними приладами, пристроями та інструментами колійної машини</p> <p><b>Б1.У3.</b> Проводити запуск двигуна колійної машини та контролювати його роботу</p> <p><b>Б1.У4.</b> Проводити перевірку систем і механізмів двигуна при вимкненому стані</p> <p><b>Б1.У5.</b> Виявляти несправності систем і механізмів двигуна за допомогою контрольних приладів</p> <p><b>Б1.У6.</b> Контролювати роботу колійної машини за допомогою контрольних пристроїв</p> <p><b>Б1.У7.</b> Перевіряти фіксацію рухомих елементів екіпажної частини, робочих</p>

			<p>обслуговування двигуна колійної машини</p> <p><b>Б1.32.</b> Правила використання контрольно-вимірювальних приладів, пристроїв та інструментів</p> <p><b>Б1.33.</b> Схематичні позначення елементів кінематичних гідравлічних, пневматичних, електричних схем</p> <p><b>Б1.34.</b> Будова колійної машини</p> <p><b>Б1.35.</b> Порядок проведення технічного обслуговування (ТО) колійної машини</p> <p><b>Б1.36.</b> Технологія робіт з обслуговування робочих органів колійної машини</p> <p><b>Б1.37.</b> Параметри роботи двигуна</p> <p><b>Б1.38.</b> Основи механіки, гідравліки, електротехніки</p> <p><b>Б1.39.</b> Будова ходової частини колійної машини</p> <p><b>Б1.310.</b> Будова екіпажної частини колійної машини</p> <p><b>Б1.311.</b> Будова гальмівного обладнання колійної машини</p> <p><b>Б1.312.</b> Будова робочих органів колійної машини</p> <p><b>Б1.313.</b> Будова двигуна колійної машини</p>	<p>органів і систем, що підлягають фіксуванню при поїзному переміщенні та транспортуванні колійної машини</p> <p><b>Б1.У8.</b> Контролювати стан ходової частини колійної машини</p> <p><b>Б2.У1.</b> Користуватися схемами, кресленнями колійної машини</p> <p><b>Б2.У2.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану колійної машини під час проведення технічних оглядів і обслуговувань</p>
		<p><b>Б3.</b> Здатність проводити технічне обслуговування колійної машини при підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із</p>	<p><b>А1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>А1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автотягача пристрою рухомого складу залізниць України</p> <p><b>А1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та</p>	<p><b>Б3.У1.</b> Проводити підготовку колійної машини до технічного обслуговування (ТО)</p> <p><b>Б3.У2.</b> Проводити ТО колійної машини</p> <p><b>Б3.У3.</b> Проводити обслуговування двигуна внутрішнього згорання</p> <p><b>Б3.У4.</b> Проводити обслуговування</p>

		сезонною експлуатацією	<p>формування колісних пар спеціального рухомого складу</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B1.32.</b> Правила використання контрольно-вимірювальних приладів, пристроїв та інструментів</p> <p><b>B1.35.</b> Порядок проведення технічного обслуговування (ТО) колійної машини</p> <p><b>B1.36.</b> Технологія робіт з обслуговування робочих органів колійної машини</p>	<p>елементів екіпажної частини колійної машини</p> <p><b>B3.У5.</b> Проводити обслуговування елементів гальмівного обладнання</p> <p><b>B3.У6.</b> Проводити обслуговування робочих органів колійної машини</p> <p><b>B3.У7.</b> Проводити закріплення рухомого складу</p> <p><b>B3.У8.</b> Дотримуватися вимог охорони праці під час технічного обслуговування колійної машини при підготовці до комісійних оглядів, пов'язаних із сезонною експлуатацією</p>
		<p><b>Б4.</b> Здатність проводити налагоджування систем і обладнання колійної машини</p>	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автозачепного пристрою рухомого складу залізниць України</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p>	<p><b>Б4.У1.</b> Проводити налагоджування системи керування двигуна колійної машини</p> <p><b>Б4.У2.</b> Проводити налагоджування контрольно-вимірювальної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.У3.</b> Проводити налагоджування гідравлічної системи</p> <p><b>Б4.У4.</b> Проводити налагоджування системи керування силовою передачею колійної машини</p>

		<p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування двигуна колійної машини</p> <p><b>B4.31.</b> Будова контрольно-вимірювальної системи колійної машини</p> <p><b>B4.32.</b> Будова системи керування двигуном колійної машини</p> <p><b>B4.33.</b> Будова системи керування колійної машини</p> <p><b>B4.34.</b> Будова гідравлічної системи колійної машини</p> <p><b>B4.35.</b> Будова силової передачі колійної машини</p> <p><b>B4.36.</b> Будова системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>B4.37.</b> Будова системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>B4.38.</b> Будова гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>B4.39.</b> Будова робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>B4.310.</b> Будова системи керування гальмівною системою колійної машини</p> <p><b>B4.311.</b> Будова системи керування робочою пневматичною системою колійної машини</p> <p><b>B4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини</p>	<p><b>B4.У5.</b> Проводити налагодження силової передачі колійної машини</p> <p><b>B4.У6.</b> Проводити налагодження системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>B4.У7.</b> Проводити налагодження елементів механічної частини гальмівної системи</p> <p><b>B4.У8.</b> Проводити налагодження елементів робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>B4.У9.</b> Проводити налагодження системи керування колійною машиною</p> <p><b>B4.У10.</b> Дотримуватися вимог охорони праці під час проведення налагодження систем і обладнання колійної машини</p>
		<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автозачепного пристрою</p>	<p><b>B5.У1.</b> Перевіряти систему керування двигуном колійної машини</p> <p><b>B5.У2.</b> Перевіряти контрольно-вимірювальну систему колійної машини</p>
	<b>B.5. Здатність проводити перевірку систем і обладнання</b>		

		коліїної машини	<p>рухомого складу залізниць України <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки <b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B5.31.</b> Порядок проведення перевірки роботи приладів радіозв'язку та переговорних приладів <b>B5.32.</b> Порядок проведення перевірки електричного обладнання колійної машини <b>B5.33.</b> Технологія робіт з обслуговування приладів радіозв'язку та переговорних приладів <b>B5.34.</b> Правила використання протипожежного обладнання <b>B5.35.</b> Порядок проведення перевірки роботи приладів безпеки колійної машини</p>	<p><b>B5.У3.</b> Перевіряти систему керування колійної машини <b>B5.У4.</b> Перевіряти гідравлічну систему <b>B5.У5.</b> Перевіряти силову передачу <b>B5.У6.</b> Перевіряти систему керування силовою передачею колійної машини <b>B5.У7.</b> Перевіряти систему керування робочими органами колійної машини <b>B5.У8.</b> Перевіряти гальмівну систему <b>B5.У9.</b> Перевіряти робочу пневматичну систему колійної машини <b>B5.У10.</b> Перевіряти систему керування гальмами колійної машини <b>B5.У11.</b> Перевіряти систему керування робочою пневматичною системою <b>B5.У12.</b> Перевіряти систему безпеки <b>B5.У13.</b> Перевіряти аварійну систему колійної машини <b>B5.У14.</b> Перевіряти роботу переговорних приладів і приладів радіозв'язку <b>B5.У15.</b> Перевіряти електричне обладнання колійної машини <b>B5.У16.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при проведенні перевірки систем і обладнання колійної машини</p>
<b>В</b> Керування колійною машиною	Колійна машина: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, кабіна	<b>В1.</b> Здатність проводити підготовку вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини до транспортування	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту і обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.31.</b> Інструкція з технічного</p>	<p><b>В1.У1.</b> Проводити зчеплення колійної машини з локомотивом <b>В1.У2.</b> Проводити підготовку трансмісії та силової передачі колійної машини для транспортування окремим локомотивом <b>В1.У3.</b> Контролювати роботу гальмівного обладнання за допомогою</p>



машиніста, пульта керування, електричне, пневматичне та гідравлічне обладнання; ультракороткохвильова (УКХ) радіостанція, короткохвильова (КХ) радіостанція; дозвільна, технічна та бортова документація на керування колійною машиною та право виїзду; графік роботи; комплект основних і допоміжних інструментів; переносний радіозв'язок; технологічні карти; гальмівні башмаки; засоби індивідуального захисту;		обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B2.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>B2.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>B2.33.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>B1.31.</b> Будова трансмісії <b>B1.32.</b> Принципи роботи гальм різних типів <b>B1.33.</b> Підготовка трансмісії і силової передачі до транспортування колійної машини	контрольних приладів колійної машини <b>B1.У4.</b> Застосовувати гальмівні башмаки <b>B1.У5.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при підготовці вузлів і механізмів (робочих органів) колійної машини до транспортування
	<b>B2.</b> Здатність проводити підготовку колійної машини до транспортування	<b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автоцепного пристрою рухомого складу залізниць України <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B1.33.</b> Підготовка трансмісії і силової	<b>B5.У12.</b> Перевіряти систему безпеки <b>B5.У13.</b> Перевіряти аварійну систему колійної машини <b>B5.У14.</b> Перевіряти роботу переговорних приладів і приладів радіозв'язку <b>B1.У1.</b> Проводити зчеплення колійної машини з локомотивом <b>B1.У2.</b> Проводити підготовку трансмісії та силової передачі колійної машини для транспортування окремим локомотивом <b>B1.У3.</b> Контролювати роботу гальмівного обладнання за допомогою контрольних приладів колійної машини

	комплект запасних частин (ЗП); запас паливо-мастильних матеріалів; первинні засоби пожежогасіння; комплект сигнальних приладів	<p><b>В3.</b> Здатність керувати рухом колійної машини в поїзному та робочому режимах</p>	<p>передачі до транспортування колійної машини</p> <p><b>B2.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p><b>B1.У4.</b> Застосовувати гальмівні башмаки</p> <p><b>B2.У1.</b> Проводити опробування гальм колійної машини в статичному стані та в русі</p> <p><b>B2.У2.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при підготовці колійної машини до транспортування</p> <p><b>B3.У1.</b> Виконувати огляд ходової частини колійної машини, болтових кріплень, буксових вузлів</p> <p><b>B3.У2.</b> Керувати колійною машиною в поїзному режимі</p> <p><b>B3.У3.</b> Контролювати, аналізувати показники контрольних приладів у кабіні та на пульті керування колійної машини</p> <p><b>B3.У4.</b> Визначати справність пристроїв безпеки руху, гальмівного обладнання</p> <p><b>B3.У5.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях із дотриманням регламенту переговорів</p> <p><b>B3.У6.</b> Виконувати вимоги сигналів світлофорів, сигнальних показників, сигнальних знаків</p> <p><b>B3.У7.</b> Користуватися гальмами для контролю швидкості під час руху колійної машини</p> <p><b>B3.У8.</b> Візуально контролювати вільність колії на шляху прямування колійної машини</p>
--	--	---	--	---

		<p><b>B2.33.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B3.31.</b> Технологія робіт по підготовці колійної машини до руху</p> <p><b>B3.32.</b> Технологія робіт по переведенню колійної машини у робочий і транспортний режим</p>	<p><b>B3.U9.</b> Виконувати переведення колійної машини з поїзного в робочий режим і навпаки</p> <p><b>B3.U10.</b> Керувати робочими органами колійної машини</p> <p><b>B3.U11.</b> Візуально контролювати роботу робочого обладнання колійної машини</p> <p><b>B3.U12.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при керуванні рухом колійної машини в поїзному та робочому режимах</p>
<p><b>B4.</b> Здатність керувати робочими органами, системами та обладнанням колійної машини</p>	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автозцепного пристрою рухомого складу залізниць України</p> <p><b>A1.33.</b> Інструкція з огляду, обслуговування, ремонту та формування колісних пар спеціального рухомого складу</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B2.31.</b> Правила технічної експлуатації</p>	<p><b>B3.U2.</b> Керувати колійною машиною в поїзному режимі</p> <p><b>B3.U3.</b> Контролювати, аналізувати показники контрольних приладів у кабіні та на пульті керування колійної машини</p> <p><b>B3.U4.</b> Визначати справність пристроїв безпеки руху, гальмівного обладнання</p> <p><b>B3.U5.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях із дотриманням регламенту переговорів</p> <p><b>B3.U6.</b> Виконувати вимоги сигналів світлофорів, сигнальних показників, сигнальних знаків</p> <p><b>B4.U1.</b> Керувати робочими органами колійної машини, що обладнана електронною системою управління</p> <p><b>B4.U2.</b> Контролювати та аналізувати роботу робочих органів, систем і обладнання, керованих електронною</p>	

			<p>залізниць України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B4.31.</b> Технологія виконання робіт колійною машиною</p> <p><b>B4.32.</b> Будова та принцип дії систем безпеки, що встановлені на колійній машині</p> <p><b>B4.33.</b> Порядок користування електронним обладнанням, що встановлено на колійній машині</p>	<p>системою колійної машини</p> <p><b>B4.У3.</b> Користуватися системами безпеки, що встановлені на колійній машині</p> <p><b>B4.У4.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при керуванні робочими органами, системами та обладнанням колійної машини</p>
<p><b>B5.</b> Здатність керувати робочими органами, системами та обладнанням колійної машини з електронною та комп'ютерною системами</p>	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B2.31.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>B2.32.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>B2.33.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>B5.31.</b> Порядок користування комп'ютерним обладнанням, що встановлено на колійній машині</p>	<p><b>B3.У3.</b> Контролювати, аналізувати показники контрольних приладів у кабіні та на пульті керування колійної машини</p> <p><b>B3.У4.</b> Визначати справність пристроїв безпеки руху, гальмівного обладнання</p> <p><b>B3.У5.</b> Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях із дотриманням регламенту переговорів</p> <p><b>B3.У6.</b> Виконувати вимоги сигналів світлофорів, сигнальних показників, сигнальних знаків</p> <p><b>B5.У1.</b> Керувати робочими органами колійної машини, що обладнані електронною та комп'ютерною системами управління</p> <p><b>B5.У2.</b> Контролювати та аналізувати роботу робочих органів, систем і</p>		

		<b>B5.32.</b> Порядок користування програмним забезпеченням, що встановлено на колійній машині <b>B5.33.</b> Технологія робіт по переведенню колійної машини з поїзного у робочий режим	обладнання, керованих електронною та комп'ютерною системами <b>B5.У3.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при керуванні робочими органами, системами та обладнанням колійної машини з електронною та комп'ютерною системами
<b>B6.</b> Здатність використовувати прилади систем безпеки на колійній машині	<b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки <b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини <b>B5.35.</b> Порядок проведення перевірки роботи приладів безпеки колійної машини <b>B6.31.</b> Будова системи безпеки колійної машини		<b>B6.У1.</b> Контролювати та аналізувати роботу приладів систем безпеки колійної машини <b>B6.У2.</b> Виконувати вимоги сигналів приладів систем безпеки <b>B6.У3.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при використанні приладів систем безпеки на колійній машині
<b>B7.</b> Здатність вживати заходів щодо економії витрат паливних та мастильних матеріалів	<b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B7.31.</b> Норми витрат паливно-мастильних матеріалів для спеціального рухомого складу <b>B7.32.</b> Порядок проведення змащувальних робіт відповідно карти мащення колійної машини		<b>B7.У1.</b> Економити паливо-енергетичні ресурси під час руху та роботи колійної машини <b>B7.У2.</b> Дотримуватися норм витрат паливо-енергетичних ресурсів при номінальних (оптимальних) режимах роботи обладнання колійної машини <b>B7.У3.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при використанні паливних та мастильних матеріалів

Г Ремонт коліїної машини	Коліїна машина; комплектуючі та запасні частини; калібровані шаблони, при- строї та прилади; технологічні карти на різні види ремонтів; контрольні та вимірювальні прилади; комплект основних і допоміжних інструментів; вимірювальний інструмент; обтиральні, змащувальні та мийні засоби; фарби та інші матеріали, необхідні для виконання робіт	Г1. Здатність виявляти типові несправності в вузлах систем, пристроїв і обладнання коліїної машини	А1.31. Інструкція з експлуатації та обслуговування коліїної машини А1.32. Інструкція з ремонту та обслуговування автозачепного пристрою рухомого складу залізниць України А1.34. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України А2.31. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях А2.33. Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу коліїної машини А2.39. Інструкція з охорони праці Б1.31. Інструкція з експлуатації та обслуговування двигуна Б1.34. Будова коліїної машини Б1.313. Будова двигуна коліїної машини	Г1.У1. Виявляти несправності в системах, пристроях і обладнанні коліїної машини Г1.У2. Виявляти типові несправності в вузлах робочих органів Г1.У3. Читати схеми технічної документації загального та спеціального призначення Г1.У4. Виконувати монтаж і демонтаж вузлів, механізмів, агрегатів коліїної машини Г1.У5. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виявленні несправностей у вузлах систем, пристроїв і обладнання коліїної машини
Г2. Здатність виявляти несправності в системах, пристроїх і обладнанні коліїної машини		Г2. У1. Виявляти несправності в системі керування коліїною машиною Г2.У2. Виявляти несправності в гальмівній системі коліїної машини Г2.У3. Виявляти несправності в електричній системі коліїної машини Г2.У4. Виявляти несправності в пневматичній системі коліїної машини Г2.У5. Виявляти несправності в гідравлічній системі коліїної машини Г2.У6. Виявляти несправності в контрольно-вимірювальній системі коліїної машини	А1.31. Інструкція з експлуатації та обслуговування коліїної машини А1.32. Інструкція з ремонту та обслуговування автозачепного пристрою рухомого складу залізниць України А1.34. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України А2.31. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях А2.32. Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки А2.33. Інструкція з експлуатації та	Г2.У1. Виявляти несправності в системі керування коліїною машиною Г2.У2. Виявляти несправності в гальмівній системі коліїної машини Г2.У3. Виявляти несправності в електричній системі коліїної машини Г2.У4. Виявляти несправності в пневматичній системі коліїної машини Г2.У5. Виявляти несправності в гідравлічній системі коліїної машини Г2.У6. Виявляти несправності в контрольно-вимірювальній системі коліїної машини



			<p>обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування двигуна</p> <p><b>B1.34.</b> Будова колійної машини</p> <p><b>B4.31.</b> Будова контрольно-вимірювальної системи відповідної колійної машини</p> <p><b>B4.32.</b> Будова системи керування двигуном колійної машини</p> <p><b>B4.33.</b> Будова системи керування колійної машини</p> <p><b>B4.34.</b> Будова гідравлічної системи колійної машини</p> <p><b>B4.35.</b> Будова силової передачі колійної машини</p> <p><b>B4.36.</b> Будова системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>B4.37.</b> Будова системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>B4.38.</b> Будова гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>B4.39.</b> Будова робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>B4.310.</b> Будова системи керування гальмівною системою колійної машини</p> <p><b>B4.311.</b> Будова системи керування робочою пневматичною системою колійної машини</p> <p><b>B4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини</p> <p><b>Г2.31.</b> Порядок організації виконання робіт з планово-запобіжного ремонту</p>	<p><b>Г2.У7.</b> Виявляти несправності в системі керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>Г2.У8.</b> Виявляти несправності в системі керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>Г2.У9.</b> Виявляти несправності в двигуні внутрішнього згорання колійної машини</p> <p><b>Г2.У10.</b> Виявляти несправності екіпажної частини колійної машини</p> <p><b>Г2.У11.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виявленні несправностей у системах, пристроях і обладнанні колійної машини</p>
--	--	--	---	---

		спеціального самохідного рухомого складу <b>Г2.32.</b> Правила та технічні умови проведення ремонтних робіт на колійній машині	
<b>Г3.</b> Здатність проводити поточний та профілактичний ремонті складових вузлів, систем і обладнання колійної машини	<b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини <b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автоцепного пристрою рухомого складу залізниць України <b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України <b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях <b>A2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки <b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини <b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці <b>B1.34.</b> Будова колійної машини <b>B1.313.</b> Будова двигуна колійної машини <b>B4.31.</b> Будова контрольно-вимірювальної системи відповідної колійної машини <b>B4.32.</b> Будова системи керування двигуном колійної машини <b>B4.33.</b> Будова системи керування колійної машини <b>B4.34.</b> Будова гідравлічної системи колійної машини	<b>Г3.У1.</b> Проводити заміну деталей, елементів електричної системи колійної машини <b>Г3.У2.</b> Проводити заміну деталей, елементів пневматичної системи колійної машини <b>Г3.У3.</b> Проводити заміну деталей, елементів гідравлічної системи колійної машини <b>Г3.У4.</b> Проводити заміну деталей, елементів контрольно-вимірювальної системи колійної машини <b>Г3.У5.</b> Проводити заміну деталей, елементів системи керування силовою передачею колійної машини <b>Г3.У6.</b> Проводити заміну деталей, елементів системи керування робочими органами колійної машини <b>Г3.У7.</b> Проводити заміну деталей, елементів двигуна внутрішнього згорання колійної машини <b>Г3.У8.</b> Проводити вузловий ремонт робочих органів колійної машини <b>Г3.У9.</b> Проводити заміну деталей, елементів електронних пристроїв колійної машини <b>Г3.У10.</b> Проводити заміну або відновлення деталей і елементів екіпажної частини колійної машини	

		<p><b>Б4.35.</b> Будова силової передачі колійної машини</p> <p><b>Б4.36.</b> Будова системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>Б4.37.</b> Будова системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>Б4.38.</b> Будова гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.39.</b> Будова робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.310.</b> Будова системи керування гальмівною системою колійної машини</p> <p><b>Б4.311.</b> Будова системи керування робочою пневматичною системою колійної машини</p> <p><b>Б4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини</p> <p><b>Г2.31.</b> Порядок організації виконання робіт з планово-запобіжного ремонту спеціального самохідного рухомого складу</p> <p><b>Г2.32.</b> Правила та технічні умови проведення ремонтних робіт на колійній машині</p>	<p><b>Г3.У11.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при проведенні поточного та профілактичного ремонтів складових вузлів, систем і обладнання колійної машини</p>
	<p><b>Г4.</b> Здатність проводити поточний та профілактичний ремонт системи і обладнання колійної машини в цілому</p>	<p><b>А1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p> <p><b>А1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>А2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>А2.32.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування приладів безпеки</p>	<p><b>Г4.У1.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт системи керування колійною машиною</p> <p><b>Г4.У2.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>Г4.У3.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт електричної системи колійної машини</p> <p><b>Г4.У4.</b> Проводити поточний та</p>

		<p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>B4.31.</b> Будова контрольно-виміральної системи відповідної колійної машини</p> <p><b>B4.32.</b> Будова системи керування двигуном колійної машини</p> <p><b>B4.33.</b> Будова системи керування колійної машини</p> <p><b>B4.34.</b> Будова гідравлічної системи колійної машини</p> <p><b>B4.35.</b> Будова силової передачі колійної машини</p> <p><b>B4.36.</b> Будова системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>B4.37.</b> Будова системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>B4.38.</b> Будова гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>B4.39.</b> Будова робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>B4.310.</b> Будова системи керування гальмівною системою колійної машини</p> <p><b>B4.311.</b> Будова системи керування робочою пневматичною системою колійної машини</p> <p><b>B4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини</p>	<p>профілактичний ремонт пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>Г4.У5.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт гідравлічної системи колійної машини</p> <p><b>Г4.У6.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт контрольно-виміральної системи колійної машини</p> <p><b>Г4.У7.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>Г4.У8.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>Г4.У9.</b> Проводити поточний та профілактичний ремонт обладнання колійної машини</p> <p><b>Г4.У10.</b> Проводити ремонт базових (корпусних) деталей пристроїв і обладнання в системах колійної машини</p> <p><b>Г4.У11.</b> Проводити контрольно-діагностичні, регулювальні, ремонтні роботи з використанням електронного обладнання колійної машини</p> <p><b>Г4.У12.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при проведенні поточного та профілактичного ремонтів систем і обладнання колійної машини у цілому</p> <p><b>Г5.У1.</b> Виявляти несправності в базових деталях систем, пристроїв, обладнання та механізмів колійної машини</p>
	<p><b>Г5.</b> Здатність виявляти несправності в</p>	<p><b>A1.31.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування колійної машини</p>	

		системах, пристроях, механізмах і обладнанні, що потребують середнього та капітального ремонтів	<p><b>A1.32.</b> Інструкція з ремонту та обслуговування автоцепного пристрою рухомого складу залізниць України</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України</p> <p><b>A2.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях</p> <p><b>A2.33.</b> Інструкція з експлуатації та обслуговування устаткування, що входить до складу колійної машини</p> <p><b>A2.39.</b> Інструкція з охорони праці</p> <p><b>Б4.31.</b> Будова контрольно-виміральної системи відповідної колійної машини</p> <p><b>Б4.32.</b> Будова системи керування двигуном колійної машини</p> <p><b>Б4.33.</b> Будова системи керування колійної машини</p> <p><b>Б4.34.</b> Будова гідравлічної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.35.</b> Будова силової передачі колійної машини</p> <p><b>Б4.36.</b> Будова системи керування силовою передачею колійної машини</p> <p><b>Б4.37.</b> Будова системи керування робочими органами колійної машини</p> <p><b>Б4.38.</b> Будова гальмівної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.39.</b> Будова робочої пневматичної системи колійної машини</p> <p><b>Б4.310.</b> Будова системи керування гальмівною системою колійної машини</p>	<p><b>Г5.У2.</b> Координувати дії бригади в процесі монтажу та демонтажу, ремонту, випробування устаткування та агрегатів колійної машини</p> <p><b>Г5.У3.</b> Використовувати комп'ютерне обладнання при проведенні контрольно-діагностичних і регулювальних робіт при обслуговуванні механізмів колійної машини</p> <p><b>Г5.У4.</b> Дотримуватися вимог охорони праці при виявленні несправностей у системах, пристроях, механізмах і обладнанні, що потребують середнього та капітального ремонтів</p>	
--	--	---	---	--	--

				<b>Б4.311.</b> Будова системи керування робочою пневматичною системою колійної машини <b>Б4.312.</b> Будова аварійної системи колійної машини <b>Г5.31.</b> Технологія розбирання, ремонту, складання та випробування обладнання			
Дії в нестандартних ситуаціях	Комплект запасних частин (ЗП); прилади радіозв'язку; спецодяг; спецзуття; засоби індивідуального та колективного захисту; інструмент і інвентар згідно з переліком; плакати безпеки попереджувальні розпорядчі, вказівні, заборонні; діелектричні рукавиці; комплект сигнальних приладів; медична аптечка	Д1. Здатність вживати заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або безпеки для життя та здоров'я людей	Д1.31. Інструкція про порядок відбудови пошкодженної контактної мережі електрифікованих залізниць Д1.32. Порядок дій при виявленні та гасінні пожеж Д1.33. Правила використання засобів пожежогасіння, що входять до комплектації колійної машини	В2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України В2.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України В2.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України	Д1.У1. Визначати небезпечні фактори, що загрожують безпеці руху Д1.У2. Подавати видимі та звукові сигнали для зупинки рухомого складу Д1.У3. Визначати причини вимушеної зупинки рухомого складу на станції або перегоні Д1.У4. Усувати перешкоди для пропуску рухомого складу (за можливості) Д1.У5. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння Д1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при вживанні заходів для зупинки рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або безпеки для життя та здоров'я людей	Д2.У1. Застосовувати засоби сповіщення при виявленні нестандартних ситуацій Д2.У2. Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію Д2.У3. Усувати (за можливості) причини вимушеної зупинки колійної машини	



		<p><b>Д1.31.</b> Інструкція про порядок відбудови пошкодженої контактної мережі електрифікованих залізниць</p> <p><b>Д2.31.</b> Порядок дій у складних метеорологічних умовах</p> <p><b>Д2.32.</b> Порядок дій під час аварій катастроф, стихійних лих</p> <p><b>Д2.33.</b> Порядок оповіщення про аварію, катастрофу, стихійне лихо</p> <p><b>Д2.34.</b> Порядок дій у разі виявлення небезпечних та вибухових речовин</p> <p><b>Д2.35.</b> Порядок застосування і принцип дії засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p>	<p><b>Д2.У4.</b> Використовувати сигнальні пристрої</p> <p><b>Д2.У5.</b> Огороджувати (за необхідності) рухомий склад</p> <p><b>Д2.У6.</b> Викликати (за допомогою приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (за необхідності)</p> <p><b>Д2.У7.</b> Повідомляти безпосереднє керівництво при виявленні небезпечних предметів, вибухових речовин</p> <p><b>Д2.У8.</b> Повідомляти безпосереднє керівництво при несанкціонованому втручанні сторонніх осіб</p> <p><b>Д.У9.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху поїздів при виконанні роботи в умовах підвищеної небезпеки</p>	<p><b>Д2.У2.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p><b>Д3.У1.</b> Викликати швидку допомогу</p> <p><b>Д3.У2.</b> Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих</p> <p><b>Д3.У3.</b> Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах (за необхідності)</p>
	<p><b>Д3.</b> Здатність надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах</p>	<p><b>Д3.31.</b> Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах</p> <p><b>Д3.32.</b> Правила прийому та засоби транспортування потерпілих</p> <p><b>Д3.33.</b> Інструкція по наданню першої допомоги постраждалим в зв'язку з нещасними випадками при обслуговуванні енергетичного обладнання</p>		

## **7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту**

### **7.1. Розробники проекту професійного стандарту**

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

#### **Авторський колектив:**

Алексєєв С. П. – інженер з підготовки кадрів 1 категорії виробничого структурного підрозділу „Черкаський колійний ремонтно-механічний завод” філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Бульченко С. М. – заступник начальника філії „Центр професійного розвитку персоналу” АТ „Укрзалізниця” з навчально-виробничої та виховної роботи;

Голованчук О. С. – голова первинної профспілкової організації виробничого структурного підрозділу „Верхівцевський центр механізації колійних робіт” філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Гринь С. В. – викладач професійно-технічного навчального закладу вищої категорії філії „Центр професійного розвитку персоналу” АТ „Укрзалізниця”;

Грищенко В. А. – машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу виробничого структурного підрозділу „Київський центр механізації колійних робіт” філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Дорошук С. П. – головний інженер філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Завзятий В. Л. – головний інженер виробничого структурного підрозділу „Верхівцевський центр механізації колійних робіт” філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Кононенко С. В. – заступник начальника виробничого структурного підрозділу „Полтавський центр механізації колійних робіт” філії „Центр з ремонту та експлуатації колійних машин” АТ „Укрзалізниця”;

Пархоменко С. І. – в.о. заступника начальника філії „Центр професійного розвитку персоналу” АТ „Укрзалізниця” з навчальної роботи;

Репетій М. П. – викладач професійно-технічного навчального закладу 1 категорії філії „Центр професійного розвитку персоналу” АТ „Укрзалізниця”.

### **7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

### **7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

18 листопада 2020 року.

### **7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

23 листопада 2020 року.

### **7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Листопад 2025 року