



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

Н А К А З

16.12.2020

№ 2653

Київ

**Про затвердження професійного
стандарту “Машиніст незнімної
дрезини”**

Відповідно до пунктів 27, 28, 30 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Машиніст незнімної дрезини”, що додається.
2. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити протягом п’яти робочих днів унесення професійного стандарту, затвердженого цим наказом, до Реєстру професійних стандартів.
3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці разом з департаментом цифрового розвитку та електронних сервісів забезпечити оприлюднення інформації про професійний стандарт, затверджений цим наказом, на офіційному вебсайті Мінекономіки.

Міністр



Ігор ПЕТРАШКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00



Мінекономіки
2653-20 від 16.12.2020 8:43:30

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
економіки, торгівлі та сільського
господарства України

16.12.2020 № 2653

**Професійний стандарт
“Машиніст незнімної дрезини”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності:

Забезпечення процесу ремонту та поточного утримання залізничної інфраструктури.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8311
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Машиністи локомотивів та спеціальних машин на залізниці, помічники машиністів та кочегари паровозів

1.4 Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

8311 Машиніст незнімної дрезини.

1.5. Професійна кваліфікація

Машиніст незнімної дрезини 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, Б1, В1, В3, В4, Г1, Г2, Г3, Д1, Д2, Д3, Д4, Е1, Е2, Е3, Е4.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2653-20 від 16.12.2020 8:43:30

Машиніст незнімної дрезини 6 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності – А1, А3, А4, Б2, В2, В3, В4, Г1, Г2, Г3, Д1, Д2, Д3, Д4, Е1, Е2, Е3, Е4.

Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення зазначені у п.5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця машиністів незнімної дрезини.

Робоче місце машиніста незнімної дрезини знаходиться у кабіні незнімної дрезини.

Працює під керівництвом машиніста-інструктора бригад спеціального самохідного рухомого складу або інших посадових осіб.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до діючого законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіку роботи та відпочинку.

Відпустки надаються згідно з діючим законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Робота пов'язана з особливим характером праці (з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є фізичні фактори: виробничий шум, вібрація, температура, електромагнітне випромінювання.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, сигнальний жилет та інші засоби індивідуального та колективного захисту – за встановленими нормами.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

У разі керування та обслуговування незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, що обладнана вишкою, краном або іншими спеціальними механізмами для виконання ремонтних, монтажних та вантажно-розвантажувальних робіт – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією “Машиніст незнімної дрезини” 5-го розряду.

У разі керування та обслуговування незнімної дрезини з дизельним двигуном, що обладнана вишкою, краном або іншими спеціальними механізмами для виконання ремонтних, монтажних і вантажно-

розвантажувальних робіт – наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію за професією “Машиніст незнімної дрезини” 6-го розряду.

Наявність посвідчення на право керування незнімною дрезиною.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією “Машиніст незнімної дрезини”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу спеціального самохідного рухомого складу.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК):

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації “Машиніст незнімної дрезини” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

Свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією “Машиніст незнімної дрезини” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, навчальних центрах магістрального залізничного транспорту, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією “Машиніст незнімної дрезини” за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

Професійне навчання проводиться також у підрозділах промислового залізничного транспорту, на інших підприємствах, на яких використовується праця машиніста незнімної дрезини, за видом: підвищення кваліфікації.

2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Машиніст незнімної дрезини” 5 розряду. Стаж роботи за технологічно суміжною професією 4 розряду не менше 1 року.

2.2. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації “Машиніст незнімної дрезини” 6 розряду. Професійна (професійно-технічна освіта). Стаж роботи за професією “Машиніст незнімної дрезини” 5 розряду не менше 1 року.

Навчання машиністів незнімної дрезини на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України “Про залізничний транспорт”.

Закон України “Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України “Про відпустки”.

Закон України “Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 “Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 “Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 24.03.2008 № 54 “Про затвердження Правил безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.04.2008 за № 340/15031.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 “Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства промислової політики України від 15.02.2010 № 70 “Про затвердження Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 237/17532.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 “Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 “Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 “Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства промислової політики України від 13.08.2010 № 407 “Про затвердження та введення в дію Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств”.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність машиніста незнімної дрезини.

4. Загальні компетентності

Здатність дотримуватися професійної лексики.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

Здатність працювати в команді.

Здатність запобігати та вирішувати конфліктні ситуації.

Здатність дотримуватися етики ділового спілкування.

Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

Здатність налагоджувати та підтримувати комунікацію.

Здатність організовувати роботу бригади спеціального самохідного рухомого складу.

Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Виконання робіт із приймання / здавання незнімної дрезини	Здатність вести технічну документацію щодо приймання / здавання незнімної дрезини	А1
		Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи, виконувати пробний запуск незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	А2
		Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи, виконувати пробний запуск незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	А3

		Здатність визначати стан інвентаря, технічного обладнання, екіпірування незнімної дрезини	A4
Б	Технічне обслуговування та поточний ремонт незнімної дрезини, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	Б1
		Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	Б2
В	Приведення незнімної дрезини в рух і виконання маневрової роботи	Здатність виконувати підготовку незнімної дрезини з карбюраторним двигуном до керування та приведення в рух	В1
		Здатність виконувати підготовку незнімної дрезини з дизельною силовою установкою до керування та приведення в рух	В2
		Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження	В3
		Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях підрозділу	В4
Г	Керування незнімною дрезиною	Здатність керувати незнімною дрезиною під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації	Г1
		Здатність періодично проводити контроль за роботою, станом обладнання та механізмів незнімної дрезини на шляху прямування	Г2
		Здатність вживати заходів щодо економної витрати паливно-мастильних матеріалів	Г3
Д	Виконання вантажно-розвантажувальних робіт і перевезення вантажів і людей	Здатність проводити вантажно-розвантажувальні роботи	Д1
		Здатність перевозити вантажі	Д2
		Здатність перевозити людей	Д3
		Здатність під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж незнімної дрезини	Д4

Е	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність застосовувати екстрені заходи щодо запобігання надзвичайних ситуацій і своєчасного виявлення несправностей, відмов у роботі обладнання та їх усунення	Е1
		Здатність визначати порядок вимушеної зупинки незнімної дрезини та умови її подальшого прямування	Е2
		Здатність надавати інформацію про виникнення надзвичайної ситуації та організовувати ліквідацію наслідків	Е3
		Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	Е4

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
A Виконання робіт із приймання/здавання незнімної дрезини	Незнімна дрезина; карбюраторний двигун; дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна машиніста; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з	A1. Здатність вести технічну документацію щодо приймання/здавання незнімної дрезини	A1.31. Вимоги до документації про приймання/здавання незнімної дрезини та правила щодо її заповнення A1.32. Порядок усунення виявлених недоліків при прийманні незнімної дрезини A1.33. Технічні терміни A1.34. Правила етики ділового спілкування A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	A1.U1. Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання/здавання незнімної дрезини A1.U2. Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації A1.U3. Діювати про виявлені несправності та недоліки головному механіку, керівнику робіт, черговому по станції A1.U4. Самостійно приймати рішення щодо приймання/здавання незнімної дрезини A1.U5. Заповнювати затверджену в установленому порядку документацію щодо приймання / здавання незнімної дрезини, виявлених несправностей у роботі незнімної дрезини за час її експлуатації, результатів технічного обслуговування A1.U6. Володіти технічною термінологією A1.U7. Дотримуватися етики ділового спілкування
	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000007CF72E0074EE8200 Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000007CF72E0074EE8200	A2.U1. Візуально перевіряти мінекошіми	A2.U1. Візуально перевіряти мінекошіми карбюраторного двигуна,

	електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; журнал обліку роботи незнімної дрезини; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар та сигнальні прилади згідно переліку на незнімній дрезині; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та	технічний стан і готовність до роботи, виконувати пробний запуск незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу (ССРС) на залізницях України A2.34. Інструкція з ремонту та обслуговування автозцепного пристрою рухомого складу залізниць України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.36. Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар колійних машин, дрезин, автомотрис і мотовозів A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A2.38. Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів і підйомників A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного, гідравлічного та пневматичного обладнання, кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв незнімної дрезини вимогам відповідних інструкцій A2.У2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних, гідравлічних, пневматичних схем незнімної дрезини A2.У3. Виконувати пробний запуск незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв A2.У4. Контролювати візуально за допомогою контрольно-вимірювальних приладів оберти та навантаження карбюраторного двигуна, зарядку акумуляторів, роботу гідропередачі, коробок передач, компресорів, електродвигунів та інших механізмів A2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів A2.У6. Виконувати приведення в робочий стан незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв A2.У7. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану та готовності до роботи, виконанні
--	---	---	---	--

	пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ручка для записів; ліхтар; набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змашувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші матеріали, необхідні для виконання	A3. Здатність визначати технічний стан і готовність до роботи, виконувати пробний запуск незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу (ССРС) на залізницях України A2.34. Інструкція з ремонту та обслуговування автозцепного пристрою рухомого складу залізниць України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.36. Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар колійних машин, дрезин, автомотрис і мотовозів A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A2.38. Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів і підйомників A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем		пробного запуску незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв A3.У1. Візуально перевіряти відповідність дизельної силової установки, екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозцепних пристроїв, електричного, гідравлічного та пневматичного обладнання, кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв незнімної дрезини вимогам відповідних інструкцій. A2.У2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних, гідравлічних, пневматичних схем незнімної дрезини A3.У2. Виконувати пробний запуск незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв A2.У4. Контролювати візуально за допомогою контрольно-вимірювальних приладів оберти та навантаження двигуна, зарядку акумуляторів, роботу гідропередачі, коробок передач, компресорів, електродвигунів та інших механізмів A2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів A3.У3. Виконувати приведення незнімної дрезини з дизельною силовою
--	---	--	--	--	---

	робіт; медична аптечка		незнімної дрезини A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв у робочий стан A3.У4. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні технічного стану та готовності незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв до роботи та виконанні їх пробного запуску A4.У1. Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання незнімної дрезини, рівня мастила в картерах двигуна, гідропередачі, коробок передач, редукторів і компресорів вимогам відповідних інструкцій A4.У2. Перевіряти відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що пломбується A4.У3. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання A4.У4. Дотримуватися вимог охорони праці при визначенні наявності і стану інвентарю, технічного обладнання, екіпірування незнімної дрезини
		A4. Здатність визначати наявність і стан інвентаря, технічного обладнання, екіпірування незнімної дрезини	A4.31. Технічні характеристики незнімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини A3.32. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку A4.32. Місця пломбувань на обладнанні, що пломбується, та на паливній системі A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	

Б Технічне обслуговування та поточний ремонт незнімної дрезини, її кранової установок та інших спеціальних механізмів і пристроїв	Незнімна дрезина: карбюраторний двигун; дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна машиніста; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; журнал обліку роботи незнімної	Б1. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установок та інших спеціальних механізмів і пристроїв	A4.31. Технічні характеристики незнімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини Б1.31. Причини несправностей у роботі незнімної дрезини та її механізмів і обладнання, способи їх запобігання та усунення Б1.32. Правила, види і терміни технічного огляду дрезин Б1.33. Терміни ремонту та оглядання вузлів, колісних пар дрезини та кранового обладнання A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Б1.34. Стандарт Укрзалізничі „Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт” A4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Б1.У1. Обслуговувати та утримувати незнімну дрезину з карбюраторним двигуном у справному стані Б1.У2. Перевіряти відповідність якості і повноти виконання технічного обслуговування незнімної дрезини з карбюраторним двигуном вимогам відповідних інструкцій Б1.У3. Перевіряти якість виконання технічного обслуговування кранової установок, інших спеціальних механізмів та пристроїв, встановлених на незнімній дрезині з карбюраторним двигуном Б1.У4. Визначати причини несправностей у роботі механізмів незнімної дрезини, способи їх запобігання та усунення Б1.У5. Виконувати роботи з технічного обслуговування і поточного ремонту незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установок та інших спеціальних механізмів і пристроїв згідно із встановленою періодичністю Б1.У6. Брати участь у планово- запобіжному ремонті Б1.У7. Виконувати роботи з підготовки незнімної дрезини до проведення контрольно-технічних оглядів Б1.У8. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з карбюраторним
---	---	--	---	--

дрезини; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар та сигнальні прилади згідно переліку на незнімній дрезині; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожегогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ліхтар; набір слюсарного інструменту;	дрезини; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар та сигнальні прилади згідно переліку на незнімній дрезині; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожегогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ліхтар; набір слюсарного інструменту;	Б2. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її пристроїв	А4.31. Технічні характеристики незнімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання А2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини Б1.31. Причини несправностей у роботі незнімної дрезини та її механізмів і обладнання, способи їх запобігання та усунення Б1.32. Правила, види і терміни технічного огляду дрезин Б1.33. Терміни ремонту та оглядання вузлів, колісних пар дрезини та кранового обладнання А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Б1.34. Стандарт Укрзалізниці “Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації виконання робіт” А4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Б2.У1. Обслуговувати та утримувати незнімну дрезину з дизельною силовою установкою у справному стані Б2.У2. Перевіряти відповідність якості і повноти виконання технічного обслуговування незнімної дрезини з дизельною силовою установкою вимогам відповідних інструкцій Б2.У3. Перевіряти якість виконання технічного обслуговування кранової установи, інших спеціальних механізмів та пристроїв, встановлених на незнімній дрезині з дизельною силовою установкою Б1.У4. Визначати причини несправностей у роботі механізмів незнімної дрезини, способи їх запобігання та усунення Б2.У4. Виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв згідно із встановленою періодичністю Б1.У6. Брати участь у планово-запобіжному ремонті Б1.У7. Виконувати роботи з підготовки незнімної дрезини до проведення контрольно-технічних оглядів	двигуном, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв
---	---	--	---	--	--

	набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змашувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші матеріали, необхідні для виконання робіт; медична аптечка			Б1.У8. Дотримуватися вимог охорони праці при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв
В Приведення незнімної дрезини в рух і виконання маневрової роботи	Незнімна дрезина: кабіна машиніста; екіпажна частина, гальмівне	В1. Здатність виконувати підготовку незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку А2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального	В1.У1. Виконувати підготовку до керування та приведення в рух незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв

обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, електричне та пневматичне обладнання; бортовий журнал; службовий формуляр; акт контрольно-технічного огляду; прилади поїзного радіозв'язку; технічний формуляр з нормами витрат палива та мастильних матеріалів; контролер машиніста; крани машиніста; ліхтар; сигнальні прилади; медична аптечка	установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв до керування та приведення в рух	самохідного рухомого складу на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A4.31. Технічні характеристики незнімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	B1.U2. Виконувати випробовування автогальм незнімної дрезини згідно з інструкцією з експлуатації гальм спеціального самохідного рухомого складу B1.U3. Виконувати перевірку електричних ланок керування незнімної дрезини B1.U4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку B1.U5. Дотримуватися вимог охорони праці при підготовці до керування та приведення в рух незнімної дрезини з карбюраторним двигуном, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв
	B2. Здатність виконувати підготовку незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв до керування та приведення в рух	A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A4.31. Технічні характеристики незнімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації	B2.U1. Виконувати підготовку до керування та приведення в рух незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв B1.U2. Виконувати випробовування автогальм незнімної дрезини згідно з інструкцією з експлуатації гальм спеціального самохідного рухомого складу B1.U3. Виконувати перевірку електричних ланок керування незнімної дрезини B1.U4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку B2.U2. Дотримуватися вимог охорони праці при підготовці до керування та

	ССРС на залізницях України A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	приведення в рух незнімної дрезини з дизельною силовою установкою, її кранової установи та інших спеціальних механізмів і пристроїв B3.У1. Виконувати план маневрової роботи, розпорядження причетних керівників B3.У2. Отримувати від керівника маневрової роботи план маневрової роботи, дублювати його та запам'ятовувати B3.У3. Узгоджувати роботу зі складачем поїздів B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку A1.У6. Володіти технічною термінологією
B3. Здатність працювати з планом маневрової роботи та отримувати оперативні розпорядження	B3.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B3.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B3.33. Типовий регламент переговорів B3.34. Технічно-розпорядчий акт станції (ТРА), на якій виконується маневрова робота, та схема станції	B4.У1. Виконувати вимоги ТРА станції та інструкцій із проведення маневрової роботи B4.У2. Виконувати керування незнімною дрезиною та подачу встановлених сигналів при виконанні маневрової роботи B4.У3. Виконувати маневрові роботи з причепленими платформами та вагонами B4.У4. Виконувати керування автогальмами згідно з інструкціями B4.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста
B4. Здатність виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях підрозділу	B3.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B3.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B3.33. Типовий регламент переговорів B3.34. ТРА станції, на якій виконується маневрова робота та схема станції A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України	

Г Керування незнімною дрезиною	Незнімна дрезина; кабіна машиніста; екіпажна частина, гальмівне обладнання; бортовий журнал; технічний формуляр з витягами режимних карт, графіку руху поїздів, нормами витрат палива та мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; системи безпеки руху; ліхтар; бортовий	Г1. Здатність керувати незнімною дрезиною під час руху та забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно- технічної документації	В4.31. Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними В4.32. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	В4.У6. Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи В4.У7. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при виконанні маневрових робіт на станціях і тракційних коліях підрозділу
		Г1.31. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування	В4.31. Будова та принцип дії автогальм і технологія управління ними В4.32. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	Г1.У1. Керувати незнімною дрезиною, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Г1.У4. Візуально контролювати показання контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних показників, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування Г1.У5. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування В4.У5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста

	журнал; контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; медична аптечка	Г2. Здатність періодично проводити контроль за роботою та станом обладнання і механізмів незнімної дрезини на шляху прямування	Г2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку B3.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B3.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Г2.31. Основні види контролю-вимірювальних приладів та принципи їх роботи A4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем мотозва B4.32. Нормативні документи з безпеки руху поїздів		Г1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при виконанні функціональних обов'язків Г2.У1. Виконувати періодично огляд незнімної дрезини та її робочих органів A2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів Г2.У2. Візуально контролювати роботу силового обладнання Г1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування A4.У3. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання Г2.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при періодичному проведенні контролю за роботою та станом обладнання, механізмів незнімної дрезини на шляху прямування
	Г3. Здатність вживати заходів щодо економічної витрати паливно- мастильних	Г3.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України	Г3.У1. Рационально використовувати паливно-енергетичні ресурси, мастильні матеріали Г3.У2. Вживати заходів щодо зменшення витрат паливно-		Г3.У1. Рационально використовувати паливно-енергетичні ресурси, мастильні матеріали Г3.У2. Вживати заходів щодо зменшення витрат паливно-

		матеріалів	Г3.31. Норми витрат паливно-мастильних матеріалів Г3.32. Характеристики та властивості паливно-мастильних матеріалів та вимоги до них	енергетичних ресурсів, мастильних матеріалів
Д Виконання вантажно- розвантажувальних робіт і перевезення вантажів та людей	Незнімна дрезина; кабіна машиніста; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; екіпажна частина, гальмівне обладнання; технологічні карти навантаження вантажів; технічний формуляр; норми витрат палива і мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; ліхтар; такелажні пристрої;	Д1. Здатність проводити вантажно- розвантажувальні роботи	Г3.31. Норми витрат паливно-мастильних матеріалів Г3.32. Характеристики та властивості паливно-мастильних матеріалів та вимоги до них Д1.31. Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів Д1.32. Сигналізація, що застосовується при переміщенні вантажів кранами, що установлені на спеціальному самохідному рухомому складі Д1.33. Правила й способи виконання вантажно-розвантажувальних робіт Д1.34. Технологічні карти та схеми навантаження та переміщення вантажів А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Д1.У1. Керувати вантажопідіймальними механізмами під час навантаження, вивантаження та розміщення вантажів на платформі незнімної дрезини Д1.У2. Виконувати вантажно-розвантажувальні роботи згідно з діючими вимогами Д1.У3. Застосовувати екстрені заходи під час нестандартних ситуацій при вантажно-розвантажувальних роботах В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д1.У4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт
		Д2. Здатність перевозити вантажі	А2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України В3.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України В3.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України Д2.31. Правила перевезення вантажів	Г1.У1. Керувати незнімною дрезиною, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Д2.У1. Візуально контролювати розміщення та стан вантажів, що перевозяться

контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; медична аптечка	Д3. Здатність перевозити людей	В4.32. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	Д2.У2. Вживати негайних заходів при пошкодженні вантажу Д2.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні вантажів Г1.У1. Керувати незімною дрезиною, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Д3.У1. Дотримуватися вимог технічної документації незімної дрезини щодо кількості осіб у кабіні машиніста Д3.У2. Застосовувати екстрені заходи під час нестандартних ситуацій при перевезенні людей В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д3.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні людей
		А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А4.31. Технічні характеристики незімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання А4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Г1.У1. Керувати незімною дрезиною, дотримуватися регламенту переговорів, подачі встановлених сигналів Г1.У2. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок керування автогальмами Г1.У3. Виконувати вимоги ТРА станцій на шляху прямування, графік руху поїздів Д3.У1. Дотримуватися вимог технічної документації незімної дрезини щодо кількості осіб у кабіні машиніста Д3.У2. Застосовувати екстрені заходи під час нестандартних ситуацій при перевезенні людей В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д3.У3. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при перевезенні людей
контролер машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади; медична аптечка	Д4. Здатність під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж незімної дрезини	А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України	Д4.У1. Під'єднувати електро- і пневмоінструмент до бортових мереж незімної дрезини А2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів А1.У6. Володіти технічною термінологією В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д4.У2. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при під'єднуванні
		А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А4.31. Технічні характеристики незімної дрезини певного типу та серії, перелік необхідного технічного обладнання А4.33. Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	Д4.У1. Під'єднувати електро- і пневмоінструмент до бортових мереж незімної дрезини А2.У5. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів А1.У6. Володіти технічною термінологією В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Д4.У2. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при під'єднуванні

Е Дії в нестандартних ситуаціях	Незнімна дрезина: карбюраторний двигун; дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна машиніста; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; журнал обліку	Е1. Здатність застосовувати екстрені заходи щодо запобігання надзвичайних ситуацій та своєчасного виявлення несправностей і відмов у роботі обладнання незнімної дрезини та їх усунення	час виконання робіт	Е1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств України для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях Е1.32. Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогашіння, пожежної сигналізації Е1.33. Правила поведінки на залізничних коліях Е1.34. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті А1.33. Технічні терміни А2.37. Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України А2.33. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації ССРС на залізницях України А2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини А1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	електро- та пневмоінструменту до бортових мереж незнімної дрезини Е1.У1. Виявляти причини спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів Е1.У2. Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації Е1.У3. Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі незнімної дрезини при спрацюванні гальм Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій Е1.У5. Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях А1.У6. Володіти технічною термінологією Е1.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при застосуванні екстрених заходів щодо запобігання надзвичайних ситуацій, своєчасного виявлення несправностей і відмов у роботі обладнання незнімної дрезини та їх усунення	Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій Е2.У1. Виявляти можливість та умови
---	---	--	---------------------	--	---	---

роботи незнімної дрезини; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар та сигнальні прилади згідно переліку на незнімній дрезині; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; спецодяг; спецвзуття; ручка для записів; ліхтар;	зупинки незнімної дрезини та умови її подальшого прямування	ситуаціях A2.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B3.31. Інструкція з сигналізації на залізницях України B3.32. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.35. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України D1.33. Правила поведінки на залізничних коліях B4.32. Нормативні документи з безпеки руху поїздів	подальшого самостійного слідування або самостійного усунення несправностей (відмов у роботі) E2.Y2. Користуватися автогальмами під час застосування екстреного гальмування для зупинки незнімної дрезини при раптовому виникненні перешкоди або раптовій подачі сигналу зупинки E2.Y3. Забезпечувати зупинку незнімної дрезини на площадці, по можливості так, щоб після зупинки була забезпечена можливість подальшого зрушення з місця, вживати при цьому запобіжні заходи, передбачені Правилами технічної експлуатації залізниць України при зупинці поїзда на перегоні E2.Y4. Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали E2.Y5. Усувати (по можливості) причини вимушеної зупинки незнімної дрезини E2.Y6. Організовувати роботи по огороженню та закріпленню незнімної дрезини для виключення мимовільного руху (при необхідності) E2.Y7. Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновних поїздів E2.Y8. Перевіряти правильність виконаних робіт і готовність незнімної дрезини до руху E2.Y9. Виконувати початок руху незнімної дрезини після повідомлення про це чергового на найближчій станції,
---	--	--	---

набір слюсарного інструменту; набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змащувальні та миючі засоби; фарби; обтиральні та інші матеріали, необхідні для виконання робіт; медична аптечка	Е3. Здатність надавати інформацію про виникнення надзвичайної ситуації та організовувати ліквідацію наслідків	Е1.31. Методичні вказівки щодо дій працівників господарств У крзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях A2.32. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку A2.39. Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем незнімної дрезини B3.33. Типовий регламент переговорів A1.33. Технічні терміни A1.34. Правила етики ділового спілкування A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	поїзного диспетчера та керівника робіт (із використанням приладів поїзного радіозв'язку) Е2. У10. Викликаті (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (при необхідності) Е2.У11. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при визначенні порядку вимушеної зупинки незнімної дрезини та умов її подальшого прямування Е1.У4. Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу з нестандартних ситуацій Г1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, машиністами локомотивів на шляху прямування B4.У5. Виконувати регламент перегово- рів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста Е2.У6. Організовувати роботи по огороженню та закріпленню незнімної дрезини для виключення мимовільного руху (при необхідності) Е3.У1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника Е3.У2. Користуватися сигнальним приладом, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку
---	--	---	--

			A1.U6. Володіти технічною термінологією A1.U7. Дотримуватися етики ділового спілкування E2.U10. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (при необхідності)	A1.U6. Володіти технічною термінологією A1.U7. Дотримуватися етики ділового спілкування E2.U10. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (при необхідності)
	E4. Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	E4.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах B3.33. Типовий регламент переговорів A1.34. Правила етики ділового спілкування E1.33. Правила поведінки на залізничних коліях A1.35. Вимоги охорони праці під час виконання робіт	E4.U1. Надавати домедичну допомогу потерпілим особам при невідкладних станах E4.U2. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами E3. U1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника E3. U2. Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку B4.U5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста A1.U7. Дотримуватися етики ділового спілкування E4.U3. Викликати швидку медичну допомогу E1.U5. Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях E4.U4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги	E4.U1. Надавати домедичну допомогу потерпілим особам при невідкладних станах E4.U2. Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами E3. U1. Повідомляти про інцидент керівника робіт і безпосереднього керівника E3. U2. Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку B4.U5. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом і черговим по станції (депо), машиністом і помічником машиніста A1.U7. Дотримуватися етики ділового спілкування E4.U3. Викликати швидку медичну допомогу E1.U5. Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях E4.U4. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту:

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців „Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Булгаков В.Д. – завідувач відділу соціального захисту та заробітної плати Дорпрофсожу регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Дигдалевич О.Д. – ревізор з безпеки руху Львівської ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Кирда А.М. – в.о. заступника директора виконавчого регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця” з кадрових та соціальних питань.

Левіна О.Д. – головний фахівець Львівського відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою Департаменту охорони праці та промислової безпеки АТ „Укрзалізниця”.

Малиць М.Я. – провідний інженер з організації та нормування праці служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Палюх В.Р. – начальник відділу механізації служби колії регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Павлюх М.Р. – головний інженер служби колії регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Пановик І.П. – інженер з метрології 1 категорії відділу рейкової дефектоскопії Львівського центру діагностики філії „Центр діагностики залізничної інфраструктури” АТ „Укрзалізниця”.

Пивоварник І.М. – заступник начальника виробничого структурного підрозділу „Центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Сім'яновський М.В. – головний інженер виробничого підрозділу „Львівська дистанція колії” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

Форостина А.В. – машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу виробничого підрозділу „Стрийська дистанція колії” регіональної філії „Львівська залізниця” АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

16 грудня 2020 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

18 грудня 2020 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Грудень 2025 року.