



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

м. Київ

№ 440

29.03.2019

Про затвердження професійного
стандарту „Черговий по переїзду”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Черговий по переїзду”, що додається.

Міністр

А. Рева

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства соціальної
політики України
29.03.2019 № 170

**Професійний стандарт
„Черговий по переїзду”**

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Забезпечення безпечного та безперервного руху поїздів і транспортних засобів на переїзді.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2 Клас 52.21	Допоміжна діяльність у сфері транспорту Допоміжне обслуговування наземного транспорту
-------------	--	--------------	--	------------------------------------	---

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
8	83	831	8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальніки та стрілочники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)
8312 Черговий по переїзду

1.5. Професійна кваліфікація

Черговий по переїзду 3 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Е; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В1, В2, Г1, Е1, Е2, Е3, Е4, Е5.

Черговий по переїзду 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е; професійні компетентності А1, А2, А3, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В1, В2, Г1, Д1, Д2, Е1, Е2, Е3, Е4, Е5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У дистанціях колії регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, працює під керівництвом бригадира (звільненого) з поточного утримання колій та штучних споруд, майстра шляхового дистанції колії.

Робоче місце розташовано на посту чергового по переїзду, на залізничному переїзді та дільниці наближення до переїзду дистанції колії на відстані 50 метрів від залізничного переїзду в парному та непарному напрямках.

1.7. Вимоги до державної сертифікації

Сертифікат про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (один раз на 5 років).

1.8. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника при виконанні обов'язків чергового по переїзду є сторонні шуми, запыленість робочої зони, напруженість праці.

1.9. Засоби захисту

Спецодяг та спецвзуття (у встановленому порядку).

Жилет сигнальний.

Окуляри захисні.

Вогнегасники.

Пожежне обладнання (у встановленому порядку).

1.10. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Черговий по переїзду” 3 розряду, – у разі обслуговування:

переїздів II категорії, розташованих на перехрестях:

залізничних колій з інтенсивністю руху до 16 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 7000 автомобілів за добу;

станційних та під'їзних колій і автомобільних доріг з інтенсивністю руху більше 7000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху 17–100 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001–7000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху понад 100 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 1001–3000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху понад 200 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 201–1000 автомобілів за добу;

переїздів III категорії, розташованих на перехрестях:

залізничних колій з інтенсивністю руху до 16 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001–7000 автомобілів за добу;

станційних та під'їзних колій і автомобільних доріг з інтенсивністю руху 3001–7000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху 17–100 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 1001–3000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху 101–200 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху 201–1000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху понад 200 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху до 200 автомобілів за добу.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Черговий по переїзду” 4 розряду, – у разі обслуговування переїздів I категорії, розташованих на перехрестях:

залізничних колій з інтенсивністю руху понад 16 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 7000 автомобілів за добу;

залізничних колій з інтенсивністю руху понад 100 поїздів за добу й автомобільних доріг з інтенсивністю руху понад 3000 автомобілів за добу.

залізничних колій із рухом поїздів зі швидкістю понад 120 км за годину незалежно від інтенсивності руху транспортних засобів.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Черговий по переїзду”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менше як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (один раз на 5 років).

1.11. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня НРК

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Черговий по переїзду” 3 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Черговий по переїзду” 4 розряду, третій рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Черговий по переїзду” за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

Професійне навчання також проводиться у дистанціях колії регіональних філій АТ „Укрзалізниця” за видами: підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації):

Первинна професійна підготовка за професією „Черговий по переїзду” 3 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

Первинна професійна підготовка за професією „Черговий по переїзду” 3-4 розряду – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка за професією „Черговий по переїзду” 3 розряду проводиться з технологічно суміжної професії 3 розряду, стаж роботи за якою не менше 1 року.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Черговий по переїзду” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Черговий по переїзду” 3 розряду не менше одного року.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Навчання чергових по переїзду на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.5. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації):

Спеціальне навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту проводиться один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 „Про правила дорожнього руху” (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 № 54 „Про затвердження Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за № 162/13429 (зі змінами).

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2007 № 43 „Про затвердження Правил безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.04.2007 за № 303/13570.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з

інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту України від 25.12.2001 № 886 „Про затвердження Інструкції про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні і гасінні пожеж у рухомому складі залізничного транспорту”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України” (зі змінами).

Наказ ПАТ „Укрзалізниця” від 29.04.2016 № 343 „Про затвердження та введення в дію стандарту підприємства „Рух пасажирських поїздів прискорених. Вимоги до інфраструктури та рухомого складу”.

Наказ Укрзалізниці від 20.12.2004 № 992-ЦЗ „Про затвердження Методичних рекомендацій щодо дій працівників господарств Укрзалізниці в нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 29.08.2011 № 495-Ц „Про затвердження Заходів щодо забезпечення безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті”.

Наказ Укрзалізниці від 10.01.2007 № 019-Ц „Про затвердження Примірної інструкції з охорони праці для працівників колійного господарства Укрзалізниці”.

Наказ Укрзалізниці від 25.12.2002 № 661-Ц „Про затвердження Регламенту дій працівників господарства перевезень, пов'язаних з рухом поїздів, в аварійних і нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 09.03.2010 № 169-Ц „Про забезпечення безпеки на залізничному транспорті під час надзвичайних ситуацій та можливих терористичних актів”.

Технічні вказівки по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджені наказом Укрзалізниці від 01.02.2012 № 033-Ц „Про затвердження та введення в дію нормативно-технічних документів” (зі змінами).

Технічні вказівки щодо оцінки стану рейкової колії за показниками колієвимірювальних вагонів та забезпечення безпеки руху поїздів при відступах від норм утримання рейкової колії, затверджені наказом Укрзалізниці від 01.02.2012 № 033-Ц „Про затвердження та введення в дію нормативно-технічних документів” (зі змінами).

Тимчасові технічні вказівки з експлуатації переїздів на ділянках залізниць України з швидкостями руху 141-160 км/год, затверджені наказом Укрзалізниці від 21.02.2012 № 058-Ц „Про затвердження нормативного документа з експлуатації переїздів на ділянках прискореного руху поїздів”.

4. Загальні компетентності

- 4.1. Знання та дотримання професійної лексики.
- 4.2. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
- 4.3. Здатність раціонально використовувати робочий час.
- 4.4. Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.
- 4.5. Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.
- 4.6. Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Приймання та здавання чергування на переїздах усіх категорій	Здатність перевіряти стан обладнання переїзду та всіх його пристроїв	А1
		Здатність виконувати разом із черговим по переїзду, який приймає (здає) чергування, спільну перевірку роботи переїзної сигналізації: автоматичних (напівавтоматичних), електричних шлагбаумів і інших пристроїв, наявності дорожніх знаків	А2
		Здатність виявляти та по можливості усувати несправності колії та обладнання переїзду, перешкоди для руху поїздів, огорожувати небезпечні місця сигналами зупинки	А3
Б	Чергування на переїздах усіх категорій	Здатність організовувати та регулювати безпечний і безперебійний рух через переїзд поїздів і транспортних засобів	Б1
		Здатність стежити за станом поїздів, що проходять через переїзд, виявляти несправності та порушення, які загрожують безпеці руху або життю людей, і повідомляти про це відповідальних працівників	Б2
		Здатність вживати заходів для зупинки поїзда при виявленні несправності вагонів, падіння вантажів, пожежі, дорожньо-транспортної пригоди та інших ситуацій, які загрожують безпеці руху або життю людей	Б3
		Здатність забезпечувати належний технічний стан пристроїв на переїзді та в зоні наближення до нього	Б4
		Здатність утримувати переїзд і під'їзди до нього в чистоті та забезпечувати безпеку пересування людей та транспортних засобів у зимових умовах	Б5
В	Обслуговування переїздів усіх категорій у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними	Здатність організовувати безпечний рух поїздів і транспортних засобів у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання	В1
		Здатність огорожувати переїзд і подавати встановлені сигнали у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів	В2

	шлагбаумами, порушення енергопостачання	керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання	
Г	Обслуговування переїздів усіх категорій при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду	Здатність забезпечувати безпеку руху поїздів і транспортних засобів при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду	Г1
Д	Обслуговування переїзду 1 категорії при пропусканні пасажирських поїздів прискореного руху	Здатність проводити огляд і підготовку обладнання переїзду та під'їздів до нього перед пропусканням поїздів прискореного руху	Д1
		Здатність забезпечувати безпеку руху на переїзді при пропусканні пасажирських поїздів прискореного руху	Д2
Е	Дії в нестандартних ситуаціях на переїздах усіх категорій	Здатність вживати необхідних заходів при виникненні на переїзді перешкоди для руху при справній загороджувальній сигналізації	Е1
		Здатність вживати необхідних заходів у разі виникнення на переїзді перешкоди для руху при несправній загороджувальній сигналізації та відсутності телефонного зв'язку та поїзного радіозв'язку	Е2
		Здатність вживати необхідних заходів при аварійному відключенні енергопостачання, обриві проводів контактної мережі; у разі аварійного стану пристроїв автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами	Е3
		Здатність вживати необхідних заходів при дорожньо-транспортній пригоді, аварійній зупинці транспортного засобу на переїзді або в межах наближення до нього, при травмуванні людей	Е4
		Здатність вживати необхідних заходів при пожежах, аварійних ситуаціях, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів	Е5

6. Опис трудових функцій

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
А. Приймання та здавання чергування на переїздах усіх категорій	Годинник; графік чергування на переїзді; інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів;	А1. Здатність перевіряти стан обладнання переїзду та всіх його пристроїв	А1.31. Порядок приймання та здавання чергувань на переїзді А1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів	А1.У1. Користуватися службовою документацією А1.У2. Перевіряти наявність і стан ручних сигналів, петард, інструменту та інвентарю

<p>інструкція з технічного обслуговування переїзду; інструкція з охорони праці для чергового по переїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67); Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар із двостороннім (прозоро-білим) вогнем на кожну залізничну колію, яка перетинається переїздом та один запасний сигнальний ліхтар; комплект сигнальних прапорців (червоний та жовтий); комплекти петард (за встановленим порядком); курбельна рукоятка; сигнальний (духовий) ріжок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; пристрої відеонагляду;</p>		<p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.310. Порядок оформлення Журналу порушень водіями Правил дорожнього руху A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p>	<p>A1.У3. Приймати та здавати інструмент суворого обліку (номерні колійні ключі) за встановленим порядком A1.У4. Перевіряти наявність і цілісність пломб у пломбованих пристроях A1.У5. Перевіряти справність щитка управління, телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління A1.У7. Перевіряти спільно з черговим по переїзду, який приймає (здає) чергування, стан залізничної колії в межах 50 м по обидва боки від переїзду A1.У8. Забезпечувати утримання пристроїв переїзду, залізничної колії, площі переїзду та під'їздів до нього в межах шлагбаумів у справності та чистоті A1.У9. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час перевірки стану обладнання переїзду та всіх його пристроїв</p>
---	--	--	---

	<p>прожекторна установка; ручний колійний інструмент (костильний молоток, лом лапчастий, лом гострокінцевий); колійні ключі суворого обліку (гайковий, торцевий, універсальний); аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу переїздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці.</p>	<p>A2. Здатність виконувати разом із черговим по переїзду, який приймає (здає) чергування, спільну перевірку роботи переїзної сигналізації: автоматичних (напівавтоматичних), електричних шлагбаумів і інших пристроїв, наявності дорожніх знаків</p>	<p>A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та прожекторною установкою</p> <p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p> <p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду</p> <p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язку посадових обов'язків)</p> <p>A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p> <p>A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p> <p>A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду</p> <p>A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики</p>	<p>A2.У1. Перевіряти стан щитка управління автоматичними (напівавтоматичними), електричними шлагбаумами, дублюючого щитка (на переїзді з двоповерховим постом)</p> <p>A2.У2. Перевіряти справність автоматичних (напівавтоматичних), електричних шлагбаумів</p> <p>A2.У3. Перевіряти справність переїзної сигналізації</p> <p>A2.У4. Перевіряти справність загороджувальної сигналізації та автоматики</p> <p>A2.У5. Перевіряти наявність дорожніх знаків із боку автомобільних доріг</p> <p>A2.У6. Повідомляти відповідальних працівників за встановленим порядком про несправності переїзної та загороджувальної сигналізації й шлагбаумів, телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку</p> <p>A2.У7. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма</p>
--	---	--	---	---

			<p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A2.31. Порядок регулювання руху транспортних засобів на переїзді A2.32. Класифікація та принцип дії переїзної сигналізації A2.33. Порядок перевірки справності переїзної сигналізації A2.34. Види дорожніх знаків і вимоги до їх установлення A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>ПУ-67) про виявлені несправності та їх усунення A2.У8. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час перевірки роботи переїзної сигналізації: автоматичних (напівавтоматичних), електричних шлагбаумів та інших пристроїв, наявності дорожніх знаків</p>
		<p>A3. Здатність виявляти та по можливості усувати несправності колії та обладнання переїзду, перешкоди для руху поїздів, огорожувати небезпечні місця сигналами зупинки</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду</p>	<p>A3.У1. Оглядати залізничну колію та обладнання переїзду, своєчасно виявляти їх пошкодження та несправності A3.У2. Усувати несправності колії та обладнання переїзду A3.У3. Користуватися ручним колійним інструментом і колійними ключами A3.У4. Виявляти та по можливості усувати перешкоди для руху поїздів A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або</p>

			<p>A2.31. Порядок регулювання руху транспортних засобів на переїзді</p> <p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p> <p>A3.31. Вимоги до виконання черговим по переїзду колійних робіт у встановлених межах від переїзду</p> <p>A3.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів під час проведення колійних робіт</p> <p>A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки</p> <p>A3.34. Види несправностей колії та обладнання переїзду (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>перешкод для руху поїздів)</p> <p>A3.У6. Подавати сигнал зупинки у випадках, які загрожують безпеці руху та життю людей</p> <p>A3.У7. Повідомляти відповідальних працівників засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку про виявлені несправності та перешкоди для руху поїздів за встановленим порядком</p> <p>A3.У8. Вживати заходів для зупинки поїзда у випадках виявлення несправностей у рухомому складі та порушень у навантаженні вагонів</p> <p>A3.У9. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виявлення та усунення несправностей та перешкод для руху поїздів, огороження небезпечних місць сигналами зупинки</p>
<p>Б. Чергування на переїздах усіх категорій</p>	<p>Годинник; графік чергування на переїзді; інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів; інструкція з технічного обслуговування переїзду;</p>	<p>Б1. Здатність організувати та регулювати безпечний і безперебійний рух через переїзд поїздів і транспортних засобів</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p> <p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду</p>	<p>Б1.У1. Відкривати та закривати шлагбауми, своєчасно подавати встановлені сигнали</p> <p>Б1.У2. Припиняти рух транспортних засобів, перегін худоби через переїзд і закривати шлагбауми перед</p>

<p>інструкція з охорони праці для чергового по переїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67); Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар з двостороннім (прозоро-білим) вогнем на кожному залізничному колію, яка перетинається переїздом та один запасний сигнальний ліхтар; комплект сигнальних прапорців (червоний та жовтий); комплекти петард (за встановленим порядком); курбельна рукоятка; сигнальний (духовий) ріжок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; пристрої відеонагляду; прожекторна установка; ручний колійний інструмент (костильний</p>		<p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України B1.31. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.310. Порядок оформлення Журналу порушень водіями Правил дорожнього руху A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та</p>	<p>проходженням поїзда B1.У3. Забороняти зупинку транспортних засобів, інших самохідних машин і механізмів, людей і худоби на переїзді B1.У4. Наглядати за справністю шлагбаумів, сигналів на них, пристроїв для закриття та відкриття шлагбаумів, пристроїв сигналізації, попереджувальних і тимчасових сигнальних знаків B1.У5. Вмикати та вимикати зовнішнє освітлення та прожекторні установки B1.У6. Перевіряти вільність колій на переїзді по обидва боки від нього після закриття шлагбаумів B1.У7. Подавати встановлені сигнали сигнальним (духовим) ріжком при наближенні поїзда B1.У8. Подавати сигнал машиністу при зустрічі поїзда B1.У9. Відкривати неавтоматичні шлагбауми та пропускати через переїзд транспортні засоби B1.У10. Організувати та регулювати відповідно до встановленого порядку рух через переїзд великогазових, тихохідних,</p>
--	--	--	---

	<p>молоток, лом лапчастий, лом гострокінцевий); колійні ключі суворого обліку (гайковий, торцевий, універсальний); аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу поїздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці.</p>	<p>прожекторною установкою A3.31. Вимоги до виконання черговим по переїзду колійних робіт у встановлених межах від переїзду A3.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів під час проведення колійних робіт A2.31. Порядок регулювання руху транспортних засобів на переїзді A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки A3.34. Види несправностей колії та обладнання переїзду (в обов'язки посадових обов'язків) B1.32. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі B1.33. Правила перевезень вантажів залізничним і автомобільним транспортом B1.34. Порядок пропускання через переїзд великовагових, тихохідних, особливо важких та довгомірних транспортних одиниць, машин і механізмів A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>особливо важких та довгомірних транспортних одиниць, машин і механізмів B1.У11. Подавати встановлені сигнали після проходження колійного вагончика, дефектоскопного, колієвимірювального візка або знімної дрезини A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів) B1.У12. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час організації та регулювання безпечного та безперебійного руху через переїзд поїздів і транспортних засобів</p>	<p>B2. Здатність стежити за станом поїздів, A1.32. Інструкція з улаштування та B2.У1. Оглядати рухомий склад, що проходить через</p>
--	---	--	--	---

		<p>що проходять через переїзд, виявляти несправності та порушення, які загрожують безпеці руху або життю людей, і повідомляти про це відповідальних працівників</p>	<p>експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та прожекторною установкою B1.32. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі B2.31. Види та ознаки несправностей рухомого складу, які загрожують безпеці руху поїздів A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>переїзд і виявляти його видимі несправності B2.У2. Виявляти порушення у навантаженні та закріпленні вантажів, що загрожують безпеці руху B2.У3. Прибирати з колії у межах переїзду сторонні предмети B2.У4. Повідомляти засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку чергового по станції (поїзного диспетчера), шляхового майстра (бригадира колії) та проводити суцільний огляд колії в межах переїзду, якщо під час проходження поїзда була виявлена колісна пара, яка йде „юзом” або має повзуни B2.У5. Повідомляти машиніста поїзда засобами поїзного радіозв'язку, а чергового по станції (поїзного диспетчера) – засобами телефонного або поїзного радіозв'язку про виявлені у поїзді несправності або порушення A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління</p>
--	--	---	---	--

				<p>Б2.У6. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про виявлену несправність рухомого складу</p> <p>Б2.У7. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виявлення несправностей та порушень, які загрожують безпеці руху або життю людей, усуненню перешкод для руху</p>
		<p>Б3. Здатність вживати заходів для зупинки поїзда при виявленні несправності вагонів, падіння вантажів, пожежі, дорожньо-транспортної пригоди та інших ситуацій, які загрожують безпеці руху або життю людей</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p> <p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду</p> <p>A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язків посадових обов'язків)</p> <p>A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p>	<p>Б3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>Б3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>Б3.У3. Подавати сигнал зупинки при виявленні в поїздах несправностей або порушень, які загрожують безпеці руху або життю людей</p> <p>Б3.У4. Подавати сигнал зупинки при прямуванні поїзда неправильно.</p>

			<p>A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p> <p>A1.310. Порядок оформлення Журналу порушень водія Правила дорожнього руху</p> <p>A2.31. Порядок регулювання руху транспортних засобів на переїзді</p> <p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p> <p>A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та прожекторною установкою</p> <p>A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки</p> <p>B3.31. Порядок дій чергового по переїзду у разі дорожньо-транспортних пригод</p> <p>B3.32. Додаткові заходи безпеки за складних погодних умов</p> <p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>колією двоколійної ділянки без встановлених сигналів</p> <p>B3.У5. Подавати сигнал зупинки при прямуванні поїздів однією колією назустріч один одному або коли один поїзд наздоганяє інший</p> <p>B3.У6. Подавати сигнал зупинки, якщо з поїзда або колії машиністу подаються сигнали зупинки, а він не вживає заходів щодо зупинки поїзда</p> <p>B3.У7. Подавати сигнал зупинки при пожежі в смугі відчуження земель залізниці, що загрожує безпеці руху</p> <p>B3.У8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених інструкціями випадках</p> <p>A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів)</p> <p>A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління</p> <p>B3.У9. Укладати петарди на колії за встановленим порядком при отриманні</p>
--	--	--	---	--

				повідомлення від чергового по станції (поїзного диспетчера) про відправлення поїзда зі станції на перегін, на якому не усунена перешкода для руху Б3.У10. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання заходів по зупинці поїзда при виявленні несправності вагонів, падіння вантажів, пожежі, дорожньо-транспортної пригоди та інших ситуацій, які загрожують безпеці руху або життю людей
		Б4. Здатність забезпечувати належний технічний стан пристроїв на переїзді та в зоні наближення до нього	A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів під час проведення колійних робіт A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів	Б4.У1. Поправляти баластну призму та оглядати колію протяжністю 50 м у кожний бік від переїзду (за винятком переїздів з особливо інтенсивним рухом) A3.У3. Користуватися ручним колійним інструментом і колійними ключами Б4.У2. Закріплювати закладні та клемні болти при клемно-болтовому скріпленні, клеми при клемному скріпленні, добивати костилі при костильному скріпленні, закріплювати протиугони в межах переїзду

		<p>(із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A3.31. Вимоги до виконання черговим по переїзду колійних робіт у встановлених межах від переїзду A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та прожекторною установкою B4.31. Класифікація та умови утримання переїзних пристроїв B4.32. Будова залізничної колії (в обсязі посадових обов'язків) B4.33. Норми утримання залізничної колії, які забезпечують безпечний і безперебійний рух поїздів із максимально встановленими швидкостями A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>B4.У3. Перевіряти стан планки нижньої негабаритності, відбійного пристрою, переїзного настилу, жолобів, сигнального огородження (стовпчиків), перил або елементів огородження, загороджувальних сіток, загороджувальних бар'єрних пристроїв B4.У4. Прочищати жолоби для вільного проходу по них реборд коліс рухомого складу A1.У4. Перевіряти наявність і цілісність пломб у пломбованих пристроях B4.У5. Виявляти та по можливості усувати несправності в роботі обладнання переїзду B4.У6. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт по забезпеченню належного технічного стану пристроїв на переїзді та в зоні наближення до нього</p>	<p>B4.У3. Перевіряти стан планки нижньої негабаритності, відбійного пристрою, переїзного настилу, жолобів, сигнального огородження (стовпчиків), перил або елементів огородження, загороджувальних сіток, загороджувальних бар'єрних пристроїв B4.У4. Прочищати жолоби для вільного проходу по них реборд коліс рухомого складу A1.У4. Перевіряти наявність і цілісність пломб у пломбованих пристроях B4.У5. Виявляти та по можливості усувати несправності в роботі обладнання переїзду B4.У6. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт по забезпеченню належного технічного стану пристроїв на переїзді та в зоні наближення до нього</p>
	<p>B5. Здатність утримувати переїзд і під'їзди до нього в чистоті та забезпечувати безпеку пересування людей та</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p>		<p>B5.У1. Утримувати в чистоті площу переїзду та під'їзди до нього в межах шлаग्баумів B5.У2. Очищати колію від снігу та трави в межах переїзду</p>

		<p>транспортних засобів у зимових умовах</p>	<p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A3.32. Інструкція із забезпечення безпеки руху поїздів під час проведення колійних робіт A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A3.31. Вимоги до виконання черговим по переїзду колійних робіт у встановлених межах від переїзду A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A1.314. Порядок користування пристроями освітлення та прожекторною установкою B4.32. Будова залізничної колії (в обов'язки посадових обов'язків) B4.33. Норми утримання залізничної колії, які забезпечують безпечний і безперебійних рух поїздів із максимально встановленими швидкостями</p>	<p>B5.У3. Виконувати очищення внутрішніх порожнин, опорних площин рам і плит загороджувальної бар'єрної установки B5.У4. Посипати проїжджу частину переїзду (в межах обслуговування, між запасними шлагбаумами) та пішохідні доріжки протиковзною пісчано-сольовою сумішшю в умовах ожеледиці B5.У5. Очищати жолоби та проїжджу частину переїзду, пішохідні доріжки від снігу B5.У6. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт з утримання переїзду та під'їздів до нього в чистоті та безпечному стані в зимових умовах</p>
--	--	--	---	---

			<p>Б5.31. Інструкція по снігоборотьбі на залізницях України</p> <p>А2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	
<p>В. Обслуговування поїздів усіх категорій у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання</p>	<p>Годинник; інструкція з улаштування та експлуатації залізничних поїздів; інструкція з технічного обслуговування поїзду; інструкція з охорони праці для чергового поїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на поїзді (форма ПУ-67); Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар з двостороннім (прозоро-білим) вогнем на кожному залізничному колію, яка перетинається поїздом та один запасний сигнальний ліхтар; комплект сигнальних прапорців</p>	<p>В1. Здатність організувати безпечний рух поїздів і транспортних засобів у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання</p>	<p>А1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних поїздів</p> <p>А1.33. Інструкція з технічного обслуговування поїзду</p> <p>А1.34. Інструкція з охорони праці для чергового поїзду</p> <p>А1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадкових обов'язків)</p> <p>А1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>А1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>Б1.31. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>А1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p> <p>А1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на поїзді (форма ПУ-67)</p>	<p>В1.У1. Відкривати та закривати автоматичні шлагбауми за допомогою кнопок на щитку управління, передбачених для випадків несправності приладів керування автоматичними шлагбаумами</p> <p>В1.У2. Відкривати та закривати вручну запасні шлагбауми</p> <p>Б3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>Б3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на поїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>В1.У3. Пропускати через поїзд транспортні засоби невеликими групами з дозволу керівника робіт із технічного обслуговування та регулювання пристроїв автоматики та сигналізації, за</p>

	<p>(червоний та жовтий); комплекти петард (за встановленим порядком); курбельна рукоятка; сигнальний (духовий) ріжок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; прожекторна установка; аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу переїздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці.</p>	<p>В2. Здатність огорожувати переїзд і подавати встановлені сигнали у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання</p>	<p>A1.310. Порядок оформлення Журналу порушень водіями Правил дорожнього руху A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A2.31. Порядок регулювання руху транспортних засобів на переїзді V1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації і порядок її вмикання (вимикання) B3.32. Додаткові заходи безпеки за складних погодних умов A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p> <p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язку посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної</p>	<p>відсутності поїздів, що наближаються до переїзду V1.У4. Подавати встановлені ручні та звукові сигнали B1.У6. Перевіряти вільність колій на переїзді по обидва боки від нього після закриття шлагбаумів A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління V1.У5. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час організації безпечного руху поїздів і транспортних засобів у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання</p> <p>B3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації” B3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p>
--	---	---	--	---

			<p>експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком B3.32. Додаткові заходи безпеки за складних погодних умов A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації” B1.У4. Подавати встановлені ручні та звукові сигнали A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів) B2.У1. Огороджувати переїзд запасними шлагбаумами B2.У2. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час огороження переїзду та подавання встановлених сигналів у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушення енергопостачання</p>
Г. Обслуговування переїздів усіх категорій	Годинник; інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів;	Г1. Здатність забезпечувати безпеку руху поїздів і транспортних засобів при	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p>	<p>Г1.У1. Дотримуватись вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду</p>

<p>при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду</p>	<p>інструкція з технічного обслуговування переїзду; інструкція з охорони праці для чергового по переїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67); Журнал порушень водіяма Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар з двостороннім (прозора-білим) вогнем на кожному залізничну колію, яка перетинається переїздом та один запасний сигнальний ліхтар; комплект сигнальних прапорців (червоний та жовтий); сигнальний (духовий) різок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; прожекторна установка; ручний колійний інструмент (костильний молоток, лом</p>	<p>виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду</p>	<p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки B4.32. Будова залізничної колії (в обсязі посадових обов'язків) B4.33. Норми утримання залізничної колії, які забезпечують безпечний і безперебійний рух поїздів із</p>	<p>Г1.У2. Дотримуватись додаткових заходів безпеки при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду Г1.У3. Забезпечувати безпеку руху поїздів при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду Г1.У4. Регулювати дорожній рух через переїзд при виконанні ремонтних робіт на переїзді, в умовах обмеження або ускладнення пропускання транспортних засобів В1.У4. Подавати встановлені ручні та звукові сигнали A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів) A1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління Г1.У5. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт по забезпеченню безпеки руху</p>
---	---	---	---	---

	лапчастий, лом гострокінцевий); колійні ключі суворого обліку (гайковий, торцевий, універсальний); аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу поїздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці.		максимально встановленими швидкостями Г1.У1. Класифікація та види колійно-ремонтних робіт А2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування	поїздів і транспортних засобів при виконанні колійно-ремонтних робіт на переїзді та дільниці наближення до переїзду
Д. Обслуговування переїзду І категорії при пропусканні пасажирських поїздів прискореного руху	Годинник; інструкція з технічного обслуговування переїзду; інструкція з охорони праці для чергового по переїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форми ПУ-67); Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний	Д1. Здатність проводити огляд і підготовку обладнання переїзду та під'їздів до нього перед пропусканням поїздів прискореного руху	А1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів А1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду А1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду А1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язку посадових обов'язків) А1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України А1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням	Д1.У1. Оглядати стан колії в межах 50 м по обидва боки від переїзду, виявляти та прибирати сторонні предмети Б4.У4. Прочищати жолоби для вільного проходу по них реборд коліс рухомого складу Д1.У2. Стежити, щоб плити настилу переїзду були міцно притиснуті до шпал Д1.У3. Утримувати в справному стані й чистоті водовідвідні лотки А1.У6. Користуватися пристроями телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку, освітлення переїзду, щитком управління Д1.У4. Дотримуватися вимог правил

	<p>переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар з двостороннім (прозоро-білим) вогнем на кожну залізничну колію, яка перетинається переїздом та один запасний сигнальний ліхтар; комплект сигнальних прапорців (червоний та жовтий); сигнальний (духовий) ріжок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; прожекторна установка; ручний колійний інструмент (костильний молоток, лом лапчастий, лом гострокінцевий); колійні ключі суворого обліку (гайковий, торцевий, універсальний); аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу переїздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці.</p>		<p>часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.311. Будова та технічна характеристика переїзду A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки B4.33. Норми утримання залізничної колії, які забезпечують безпечний і безперебійний рух поїздів з максимально встановленими швидкостями Д1.31. Тимчасові технічні вказівки з експлуатації переїздів на ділянках залізниць України зі швидкостями руху 141-160 км/год. A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>охорони праці та безпеки руху поїздів під час огляду та підготовки обладнання переїзду та під'їздів до нього перед пропусканням поїздів прискореного руху,</p>
		<p>Д2. Здатність забезпечувати безпеку руху на переїзді при пропусканні пасажирських поїздів прискореного руху</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для</p>	<p>Д2.У1. Припиняти в установлені терміни виконання робіт у межах переїзду, рух автотранспорту, пішоходів, перегін худоби Д2.У2. Закривати автоматичні шлагбауми та вмикати</p>

			<p>чергового по переїзду</p> <p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p>A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p> <p>A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p> <p>A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики</p> <p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p> <p>A3.33. Порядок огородження небезпечних місць сигналами зупинки</p> <p>D1.31. Тимчасові технічні вказівки з експлуатації переїздів на ділянках залізниць України зі швидкостями руху 141-160 км/год.</p> <p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і</p>	<p>сигналізацію перед пропусканням поїзда</p> <p>D2.У3. Закривати ручні поворотно-горизонтальні шлагбауми та замикати їх на навісні замки</p> <p>B1.У6. Перевіряти вільність колій на переїзді по обидва боки від нього після закриття шлагбаумів</p> <p>D2.У4. Оглядати колію, жолоби, справність обладнання для виявлення нижньої негабаритності в поїздах після проходження поїзда прискореного руху</p> <p>D2.У5. Повідомляти відповідальних осіб і робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про пошкодження пристрою для виявлення нижньої негабаритності в поїздах</p> <p>D2.У6. Попереджати людей, які перебувають у межах переїзду, про заходи безпеки під час пропускання поїздів прискореного руху</p> <p>A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів)</p>
--	--	--	--	---

			автотранспорту під час чергування	Д2.У7. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час регулювання руху на переїзді при пропусканні пасажирських поїздів прискореного руху
Е. Дії в нестандартних ситуаціях на переїздах усіх категорій	Годинник; інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів; інструкція з технічного обслуговування переїзду; інструкція з охорони праці для чергового по переїзду; витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів; Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67); Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху; ручка для записів; трос для буксирування транспортних засобів; переносний щит червоного кольору; запасний переносний щит червоного кольору; сигнальний ліхтар з двостороннім (прозора-білим) вогнем на кожному залізничному колію, яка перетинається переїздом та один запасний сигнальний ліхтар;	Е1. Здатність вживати необхідних заходів при виникненні на переїзді перешкоди для руху при справній загороджувальній сигналізації	A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків) A1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.312. Порядок користування пристроями	Г1.У1. Дотримуватись вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду A3.У4. Виявляти та по можливості усувати перешкоди для руху поїздів A3.У7. Повідомляти відповідальних працівників засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку про виявлені несправності та перешкоди для руху поїздів за встановленим порядком Б3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації” Б3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації”

	<p>комплект сигнальних прапорців (червоний та жовтий); комплекти петард (за встановленим порядком); курбельна рукоятка; сигнальний (духовий) ріжок; сигнальний свисток; телефонний зв'язок, поїзний радіозв'язок; пристрої відеонагляду; прожекторна установка; ручний колійний інструмент (костильний молоток, лом лапчастий, лом гострокінцевий); колійні ключі суворого обліку (гайковий, торцевий, універсальний); аптечка; засоби індивідуального захисту (окуляри захисні); спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; первинні засоби пожежогасіння; господарський інвентар; лопата совкова для прибирання снігу; протиковзні матеріали та суміші для посипання настилу поїздів і пішоходних доріжок під час ожеледиці.</p>	<p>Е2. Здатність вживати необхідних заходів у разі виникнення на переїзді перешкоди для руху при несправній загороджувальній сигналізації та відсутності телефонного зв'язку та поїзного радіозв'язку</p>	<p>переїзної автоматики А1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком А3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки В1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації та порядок її вмикання (вимикання) Е1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях Е1.32. Порядок дій чергового по переїзду при дорожньо-транспортних пригодах А2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p> <p>А1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів А1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду А1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду А1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язку посадових обов'язків) А1.36. Правила технічної</p>	<p>Б3.У8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених інструкціями випадках Е1.У1. Вимикати загороджувальні світлофори після усунення на переїзді перешкоди для руху поїздів і автотранспорту Е1.У2. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт в разі виникнення на переїзді перешкоди для руху при справній загороджувальній сигналізації з</p> <p>Г1.У1. Дотримуватись вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду А3.У4. Виявляти та по можливості усувати перешкоди для руху поїздів Е2.У1. Закривати та відкривати основні автоматичні шлагбауми Д2.У3. Закривати ручні поворотно-горизонтальні шлагбауми та брати їх на навісні замки</p>
--	---	--	---	--

			<p>експлуатації залізниць України A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки B1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації та порядок її вмикання (вимикання) E1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях E1.32. Порядок дій чергового по переїзду при дорожньо-транспортних пригодах A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>B1.У6. Перевіряти вільність колій на переїзді по обидва боки від нього після закриття шлагбаумів A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів) E2.У2. Повідомляти доступним способом чергового по станції та безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію A3.У6. Подавати сигнал зупинки у випадках, які загрожують безпеці руху та життю людей B3.У8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених інструкціями випадках B3.У9. Укладати петарди на колії за встановленим порядком при отриманні повідомлення від чергового по станції (поїзного диспетчера) про відправлення поїзда зі станції на перегін, на якому не усунена перешкода для руху E2.У3. Знімати сигнали зупинки та повідомляти відповідальних осіб після усунення перешкоди для руху</p>
--	--	--	---	--

				<p>Е2.У4. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт в разі виникнення на переїзді перешкоди для руху при несправній загороджувальній сигналізації та відсутності телефонного й поїзного радіозв'язку з</p>
		<p>Е3. Здатність вживати необхідних заходів при аварійному відключенні енергопостачання, обриві проводів контактної мережі; у разі аварійного стану пристроїв автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами</p>	<p>А1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів А1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду А1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду А1.36. Правила технічної експлуатації залізниць України А1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій) А1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p>	<p>Г1.У1. Дотримуватися вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду Е3.У1. Організувати безпечний рух поїздів і транспортних засобів у разі аварійного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, під час порушення енергопостачання Б3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації” Б3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення</p>

			<p>A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики</p> <p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p> <p>A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки</p> <p>V1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації та порядок її вмикання (вимикання)</p> <p>E1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p> <p>E3.31. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>загороджувальної сигналізації”</p> <p>V1.U1. Відкривати та закривати автоматичні шлагбауми за допомогою кнопок на щитку управління, передбачених для випадків несправності приладів керування автоматичними шлагбаумами</p> <p>V1.U2. Відкривати та закривати вручну запасні шлагбауми</p> <p>V1.U4. Подавати встановлені ручні та звукові сигнали</p> <p>A3.U7. Повідомляти відповідальних працівників засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку про виявлені несправності та перешкоди для руху поїздів за встановленим порядком</p> <p>A3.U5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів)</p> <p>B3.U8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених інструкціями випадках</p> <p>E3.U2. Огороджувати місце обриву проводів контактної мережі до прибуття працівників дистанції електропостачання,</p>
--	--	--	--	--

				<p>не допускати наближення людей чи транспортних засобів ближче 10 м до небезпечного місця</p> <p>ЕЗ.УЗ. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт при аварійному відключенні енергопостачання, обриві проводів контактної мережі, у разі аварійного стану пристроїв автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами</p>
		<p>Е4. Здатність вживати необхідних заходів при дорожньо-транспортній пригоді, аварійній зупинці транспортного засобу на переїзді або в межах наближення до нього, при травмуванні людей</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p> <p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду</p> <p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обов'язки посадових обов'язків)</p> <p>A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p> <p>A1.39. Порядок і правила оформлення Книги</p>	<p>Г1.У1. Дотримуватися вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду</p> <p>Е4.У1. Повідомляти відповідальних працівників засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку про нестандартну ситуацію за встановленим порядком</p> <p>БЗ.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>БЗ.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на</p>

			<p>приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки V1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації та порядок її вмикання (вимикання) E1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях E1.32. Порядок дій чергового по переїзду при дорожньо-транспортних пригодах A1.310. Порядок оформлення Журналу порушень водіями Правил дорожнього руху E4.31. Послідовність і прийоми надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах E4.32. Правила, прийоми та засоби транспортування потерпілих із місця аварії</p>	<p>переїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації” V2.U1. Огороджувати переїзд запасними шлагбаумами A3.U6. Подавати сигнал зупинки у випадках, які загрожують безпеці руху та життю людей A3.U5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів) B3.U8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених випадках E4.U2. Викликати швидку медичну допомогу та патрульну поліцію, взаємодіяти з їх працівниками E4.U3. Надавати домедичну допомогу потерпілим (за потреби) E4.U4. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих із місць дорожньо-транспортних пригод, аварій E4.U5. Робити запис у Журналі порушень водіями Правил дорожнього руху про дорожньо-транспортну подію</p>
--	--	--	--	--

			<p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>E4.У6. Фіксувати дані про можливих свідків дорожньо-транспортної пригоди (номери машин, прізвища, адреси) до прибуття працівників патрульної поліції</p> <p>E4.У7. Дотримуватись етики ділового спілкування, запобігати конфліктним ситуаціям</p> <p>E4.У8. Дотримуватись вимог правил охорони праці, безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт в разі дорожньо-транспортної пригоди, аварійної зупинки транспортного засобу на переїзді або в межах наближення до нього, при травмуванні людей</p>
		<p>E5. Здатність вживати необхідних заходів при пожежах, аварійних ситуаціях, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів</p>	<p>A1.32. Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів</p> <p>A1.33. Інструкція з технічного обслуговування переїзду</p> <p>A1.34. Інструкція з охорони праці для чергового по переїзду</p> <p>A1.35. Правила дорожнього руху (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p>A1.37. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.38. Витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних і приміських поїздів (із зазначенням</p>	<p>Г1.У1. Дотримуватись вимог місцевої Інструкції з технічного обслуговування переїзду</p> <p>E4.У1. Повідомляти відповідальних працівників засобами телефонного зв'язку, поїзного радіозв'язку про нестандартну ситуацію за встановленим порядком</p> <p>Б3.У1. Вмикати та вимикати загороджувальну сигналізацію пломбованою кнопкою „Включення загороджувальної сигналізації”</p>

		<p>часу відправлення поїздів із сусідніх станцій)</p> <p>A1.39. Порядок і правила оформлення Книги приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67)</p> <p>A1.312. Порядок користування пристроями переїзної автоматики</p> <p>A1.313. Порядок користування телефонним зв'язком і поїзним радіозв'язком</p> <p>A3.33. Порядок огороження небезпечних місць сигналами зупинки</p> <p>B1.31. Принцип дії загороджувальної сигналізації та порядок її вмикання (вимикання)</p> <p>E5.31. Правила пожежної безпеки</p> <p>E5.32. Будова, принцип дії та правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння</p> <p>E4.31. Послідовність і прийоми надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах</p> <p>E4.32. Правила, прийоми та засоби транспортування потерпілих із місця аварії</p> <p>E5.33. Порядок дій при виникненні й гасінні пожеж на</p>	<p>B3.У2. Робити запис у Книзі приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді (форма ПУ-67) про зрив пломби з кнопки „Включення загороджувальної сигналізації”</p> <p>B2.У1. Огороджувати переїзд запасними шлагбаумами</p> <p>A3.У6. Подавати сигнал зупинки у випадках, які загрожують безпеці руху та життя людей</p> <p>A3.У5. Огороджувати небезпечні місця сигналами зупинки (при неможливості самостійного усунення несправностей або перешкод для руху поїздів)</p> <p>B3.У8. Подавати сигнал загальної тривоги у передбачених інструкціями випадках</p> <p>E5.У1. Подавати сигнал зупинки при пожежі в смузі відчуження земель залізниці, що загрожує безпеці руху</p> <p>E5.У2. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння</p> <p>E4.У3. Надавати домедичну допомогу потерпілим (за потреби)</p>
--	--	---	---

			<p>рухомому складі та об'єктах залізничного транспорту</p> <p>E5.34. Правила перевезень небезпечних вантажів</p> <p>E5.35. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом</p> <p>A2.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час чергування</p>	<p>E5.U3. Вживати негайних заходів за встановленим порядком при виникненні аварійних ситуацій з небезпечними вантажами</p> <p>E5.U4. Вірно обирати та застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння при загорянні, витіканні, розсипанні небезпечного вантажу залежно від виду його небезпеки</p> <p>E5.U5. Дотримуватися вимог правил охорони праці, екологічної безпеки та безпеки руху поїздів і автотранспорту під час виконання робіт при пожежах та аварійних ситуаціях, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів</p>
--	--	--	--	--

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Міжнародній організації роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Вільчик О. В. – методист структурного підрозділу „Бахмутський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Донецька залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Козак З. Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”;

Тетерук Л. Б. – заступник начальника структурного підрозділу „Харківський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Фролова В.І. – головний фахівець планово-економічного відділу Департаменту колії та споруд АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

29 березня 2019 року.

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

2 квітня 2019 року.

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Квітень 2024 року.