

Професійна спілка  
залізничників і транспортних  
будівельників України  
03049, м. Київ-49,  
Повітрофлотський пр-т, 15а,  
тел.: +38 (044) 465-00-70,  
+38 (044) 465-00-79,  
тел./факс: +38 (044) 246-31-07



Trade Union of Railwaymen  
and Transport Construction  
Workers of Ukraine  
Povitroflotstkyi Ave, 15a,  
Kyiv, Ukraine, 03049,  
tel.: +38 (044) 465-00-70,  
+38 (044) 465-00-79,  
tel./fax: +38 (044) 246-31-07

9 лютого 2024 року

№ 98/09

Прем'єр-міністру України  
Денису ШМИГАЛЮ

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Президія Профспілки залізничників і транспортних будівельників України звертає Вашу увагу на вагомий внесок працівників Акціонерного товариства «Українська залізниця» (надалі – АТ «Укрзалізниця») у підтримку економіки держави в умовах війни. Війна зумовила залізницю взяти на себе навантаження з авіаційного, морського та річкового транспорту. Наразі залізничники інколи ціною власного життя постійно виконують визначені Урядом завдання та забезпечують наповнення державного бюджету.

Залізничники зі своїх доходів у 2023 р. сплатили податки (військовий збір, податки до бюджетів) на суму майже **6,6 млрд грн** (19,6% від загального фонду оплати праці за попередній рік). І найголовніше, що орієнтовно **27 млрд грн** (80,4% від фонду оплати праці) залишились в нашій країні та витрачені також на підтримку національної економіки (купівлю товарів та послуг).

Водночас АТ «Укрзалізниця» є одним із найбільших платників податків (на землю, акцизу на паливо, єдиного соціального внеску тощо) у країні, і щорічно, в середньому, здійснює податкових платежів до державного та місцевих бюджетів на суму близько **30 млрд грн**.

Таким чином, завдяки праці залізничників, а також сплаченим підприємством податків економіка країни в 2023 р. отримала орієнтовно **36,6 млрд грн** (через податки, збори, внески), що становить **2,6% від суми дохідної частини бюджету країни** (доходи Держбюджету в 2023 р. – 1416,4 млрд грн).

З початку повномасштабного вторгнення АТ «Укрзалізниця» за рахунок власних коштів відновлює зруйновану та пошкоджену інфраструктуру, купує рухомий склад, будує мобілізаційні об'єкти, хоча статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» визначено, що будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів здійснюються у встановленому порядку **за рахунок коштів державного бюджету**.

Усі ці фінансові витрати негативно впливають на доходи залізничників. Одностороннє призупинення АТ «Укрзалізниця» низки додаткових, компенсаційних та соціальних виплат призвело до того, що на сьогодні рівень заробітної плати залізничників став неконкурентним до пропозицій на ринку праці. Законом України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» було передбачено розмір середньомісячної заробітної плати в країні – 18 261 грн. Згідно з галузевою статистичною звітністю середньомісячна заробітна плата в АТ «Укрзалізниця» за 2023 р. становить 16 500 грн, що на 9,6% нижче прогнозного рівня в країні. **Практично працівники за рахунок недоотриманої заробітної плати субсидують ті витрати, які повинна забезпечувати держава, як це визначено законодавством.**



Консолідованим фінансовим планом АТ «Укрзалізниця» на 2024 р. передбачено підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів працівникам лише на 10%, хоча в Галузевій угоді визначено щорічне підвищення не менше ніж на 25%. Залізничники не відчувають підтримки держави, адже замість того, щоб зобов'язати Укрзалізницю виконувати норми Галузевої угоди, Уряд ухвалив рішення «Про затвердження базового нормативу відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності у 2023 р. господарських товариств, у статутному капіталі яких є корпоративні права держави». Тобто замість необхідної державної підтримки залізничників, які в умовах війни працюють і за свою працю отримують низьку заробітну плату, Уряд ухвалює рішення, яке спричинить ще більше зuboжіння працівників Товариства.

Для АТ «Укрзалізниця» встановлено норматив відрахування 50% прибутку, за умови що 30% прибутку спрямують на фінансування капітальних інвестицій, затверджених у консолідованому фінансовому плані на 2024 р., реконструкцію критичної залізничної інфраструктури та оновлення рухомого складу. Тобто передбачено, що **50% буде спрямовано державі, 30% – на реконструкцію критичної залізничної інфраструктури та оновлення рухомого складу.** А що ж тоді залишиться працівникам, які ці кошти заробили? І це при тому, що залізничники, починаючи з 2022 року, не отримують відпустки повної тривалості, додаткових і соціальних відпусток, матеріальної допомоги на оздоровлення тощо.

Відсутність державної підтримки галузі не дає можливості підвищити заробітну плату залізничникам до гідного рівня, який відповідав би складності та інтенсивності праці, що змушує їх звільнятися та шукати краще оплачувану роботу.

Реалії самі підказують, що збільшення рівня заробітної плати залізничників значно допоможе й державі. І Уряд, як акціонер Укрзалізниці, має також підтримувати залізничників – підвищувати їм заробітну плату.

Наголошуємо на тому, що в умовах війни залізничний транспорт особливо потребує державної підтримки, а у разі позитивного вирішення зазначеного вище питання Товариство матиме змогу подбати про його працівників, які своєю тяжкою працею, а інколи навіть ціною власного життя продовжують підтримувати економіку країни. Залізничники заслуговують на підтримку та захист від держави.

**Тому президія Ради профспілки вимагає від Уряду ініціювати перегляд вищевказаного рішення Кабінету Міністрів України та надати право АТ «Укрзалізниця» направити прибуток (дивіденди) за 2023 рік передусім на соціальну підтримку працівників Товариства, в тому числі на підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів залізничників, а також на реконструкцію критичної залізничної інфраструктури та оновлення рухомого складу.**

З повагою

Голова Професійної спілки залізничників  
і транспортних будівельників України



Олексій СЕМЕРУНЬ

Вик.: Булавін Олена 465-00-79