

**Професійна спілка
залізничників і транспортних
будівельників України**
03049, м. Київ-49,
Повітрофлотський пр-т, 15а,
тел.: +38 (044) 465-00-70,
+38 (044) 465-00-79



**Trade Union of Railwaymen
and Transport Construction
Workers of Ukraine**
Povitroflotstkyi Ave, 15a,
Kyiv, Ukraine, 03049,
tel.: +38 (044) 465-00-70,
+38 (044) 465-00-79

4 червня 2024 року

№ ЗЗд /01

Міністру освіти і науки України
Оксену ЛІСОВОМУ

Копії: Президенту України Володимиру ЗЕЛЕНСЬКОМУ
Голові Верховної Ради України Руслану СТЕФАНЧУКУ
Уповноваженому Верховної Ради України з прав людини
Дмитру ЛУБІНЦЮ
Прем'єр-міністру України Денису ШМИГАЛЮ
Міністру цифрової трансформації України
Михайлу ФЕДОРОВУ
Першому віце-прем'єр-міністру України –
Міністру економіки України Юлії СВИРИДЕНКО
Міністру фінансів України Сергію МАРЧЕНКУ
Т.в.о. міністру розвитку громад, територій
та інфраструктури України Василю ШКУРАКОВУ
Міністру юстиції України Денису МАЛЮСЬЦІ

Про відкликання з погодження розпорядження
Кабінету Міністрів України про реорганізацію
Державного університету інфраструктури та технологій
шляхом приєднання до Національного транспортного університету

Від імені 180-тисячного трудового колективу залізничників – членів Професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України в підтримку рішення загальних зборів трудового колективу Державного університету інфраструктури та технологій (далі – ДУІТ) від 31 травня 2024 року (додається) наполягаємо терміново відкликати з погодження розпорядження Кабінету Міністрів України «Про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій» шляхом приєднання до Національного транспортного університету.

Разом з керівництвом ДУІТ, членами Вченої ради університету, трудовим колективом вищого навчального закладу та здобувачами освіти вважаємо дії Міністерства освіти і науки України необґрунтованими і безпідставними, а також такими, що порушують принципи державної політики у сфері освіти, визначені законами України «Про освіту» та «Про вищу освіту». Зокрема, щодо збереження і розвитку системи вищої освіти, дотримання принципів автономії закладів вищої освіти, гармонійної взаємодії національних систем освіти, науки, бізнесу та держави з метою забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку. Врешті-решт дії МОН можуть призвести до руйнації налагодженої системи підготовки кадрів для залізничного і водного транспорту.

Наголошуємо, що 29 лютого 2024 р. Міністр освіти і науки України Оксен Лісовий на засіданні Верховної Ради України оголосив, що об'єднання ЗВО буде відбуватися за

сценарієм, який передбачає консультації і діалог з керівниками закладів вищої освіти, далі – органами місцевого самоврядування, далі – бізнесом. Проте жодної інформації або пропозицій від Міністерства освіти і науки України так і не було доведено до здобувачів освіти та працівників ДУІТ, які внаслідок цього рішення можуть втратити роботу.

Звертаємо Вашу увагу, що 1 травня 2024 р. Міністерством освіти і науки України наказом від 01.05.2024 № 615 визначено ДУІТ критично важливим для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період, а вже 25 травня напередодні щорічної вступної кампанії з ініціативи цього ж міністерства йде підготовка до реорганізації вищого навчального закладу освіти. Тобто до фактичної ліквідації університету, який має понад 100-річну історію, традиції і необхідну наукову базу, щоб здійснювати підготовку фахівців залізничного і водного транспорту. І це в той час, коли АТ «Укрзалізниця» катастрофічно бракує кваліфікованих кадрів на аварійно-відновлювальних роботах та інших напрямках, бо ворог нещадно руйнує об'єкти транспортної інфраструктури. І це в той час, коли країна потребує збільшення пасажирських і вантажних перевезень. І це в той час, коли залізниця виконує стратегічне завдання для країни в умовах воєнного стану. І це в той час, коли жоден залізничник не залишив і не залишить своє робоче місце, коли потрібно евакуювати населення. І саме таких, відданих своїй професії майбутніх залізничників, випускає ДУІТ.

І от у другий рік повномасштабної війни колектив Державного університету інфраструктури та технологій змушений відстоювати справедливість і звертатися до усіх владних структур про необхідність забезпечення відкритого і прозорого діалогу щодо ініціатив, пов'язаних з модернізацією закладів вищої освіти інфраструктурного та транспортного напрямків. Відповідне рішення ухвалено 31 травня 2024 р. на загальних зборах багатосотенного трудового колективу ДУІТ.

Професійна спілка залізничників і транспортних будівельників України підтримує рішучий протест колективу науково-педагогічних працівників, здобувачів освіти та всіх працівників Державного університету інфраструктури та технологій проти ухвалення такого рішення.

Вимагаємо від Міністерства освіти і науки України:

1. Відкликати з погодження проєкт Розпорядження Кабінету Міністрів України про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій шляхом приєднання до Національного транспортного університету.

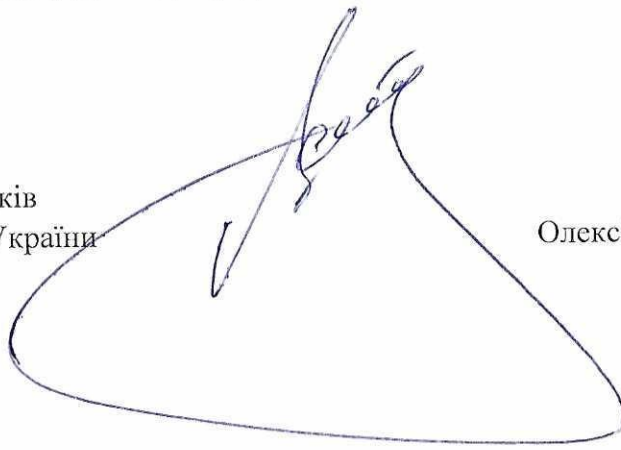
2. Забезпечити відкритий і прозорий діалог з керівництвом та колективом ДУІТ щодо ініціатив, пов'язаних з модернізацією закладів вищої освіти інфраструктурного та транспортного напрямків.

Додаток:

Офіційне звернення колективу ДУІТ до представників чинної влади України.

З повагою

Голова Профспілки залізничників
і транспортних будівельників України



Олексій СЕМЕРУНЬ